

3 1761 11726490 3







Government  
Publication














Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264903>



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

# Aviation statistics centre

; service bulletin

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

# Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 1  
ASC-SB-4-1

January (1972) Janvier

Civil Aviation - November 1972

Aviation civile - novembre 1972

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Comparing totals for November, 1972 and November, 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 23.7% - from 661.5 million last year to 818.2 in November of this year.

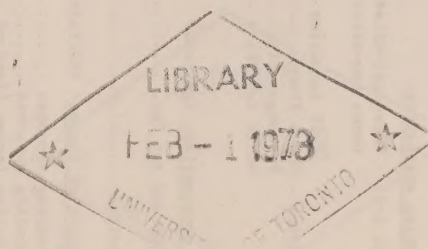
Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en novembre 1972 comparativement à novembre 1971. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 23.7% passant de 661.5 millions à 818.2 millions cette année.

Total income for the seven carriers rose by 13.6% - from 55.8 million dollars to 63.4 million dollars while expenditures increased 17.2% - from 58.8 million dollars during November of 1971, to 68.9 million dollars in November 1972. However, the airlines registered a net loss after taxes of 3.9 million dollars, compared to 3.2 million dollars during the same period last year.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 13.6%, en effet, elles ont passé de 55.8 à 63.4 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 17.2% passant de 58.8 millions de dollars en novembre 1971 à 68.9 millions de dollars en novembre 1972. Toutefois, les transporteurs aériens ont enregistré une perte nette après déduction de l'impôt sur le revenu de \$3.9 millions comparativement à \$3.2 millions pour novembre 1971.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.





# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers November 1972 Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Novembre 1972 résultats provisoires

November 1972 Novembre									
Five regional carriers (1)				Nov. — Nov. 1971 total		Jan. -Nov. 1972 total		Jan. -Nov. 1971 total	
Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux (1)	Total (2)	Nov. 1971 total	Nov. — Janv. -Nov. 1971 cum. V's 1971 cum.	Janv. -Nov. 1972 total	Jan. -Nov. 1971 total	Jan. -Nov. 1972 total	Jan. -Nov. 1971 total
(Thousands — En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles .....	524,262	175,550	59,809	759,621	621,574	10,474,391	8,733,528	+ 19.9	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles .....	26,168	6,262	2,149	34,579	34,407	327,491	294,044	+ 11.4	Tonnes-milles de marchan- dises.
Mail ton-miles .....	3,521	1,145	285	4,951	5,046	46,228	41,210	+ 12.2	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown .....	1	--	2	3	3	51	49	+ 4.1	Vols d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles .....	35,734	6,242	16,646	58,622	39,931	1,165,868	1,145,820	+ 1.7	Passagers-milles
Goods ton-miles .....	1,230	--	3,173	4,403	4,127	42,238	36,085	+ 17.1	Tonnes-milles de marchandises.
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel .....	27,889	8,260	4,942	41,091	35,805	468,809	445,828	+ 5.2	Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline .....	--	4	122	126	277	3,279	3,726	- 12.0	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Statement of income: (dollars)									
Operating revenues .....	42,417	11,976	9,014	63,407	55,570	798,495	702,535	+ 13.7	État des revenus: (dollars)
Operating expenses .....	47,137	12,522	9,218	68,877	58,783	732,411	660,884	+ 10.8	Recettes d'exploitation
Operating income (loss -) .....	4,720	546	204	5,470	3,213	66,084	41,651	-	Dépenses d'exploitation
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)									
Capital gains and (losses -) net	--	--	75	75	19	481	227	-	Revenu (perte -) d'exploitation
Income from interest and discounts	476	233	20	729	617	6,923	7,411	-	Recettes (dépense -) accessoires nettes
Miscellaneous non-operating income (expense -).	28	--	266	238	264	1,134	1,188	-	Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	4,272	313	157	4,428	2,351	74,622	50,477	-	Intérêts payés
Interest expense .....	2,696	504	254	3,454	3,688	38,458	40,790	-	Revenu (perte -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Income (loss -) before income taxes.	6,968	817	97	7,882	6,039	36,164	9,687	-	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
Provision for income taxes (tax refund -).	3,485	380	120	3,985	2,869	16,581	4,387	-	Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.
Net income (loss -) after income taxes.	3,483	437	23	3,897	3,170	19,583	5,300	-	

(1) Eastern Provincial Airways, NORDAIR, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -- Nil or zero. -- Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. -- Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre ; *service bulletin*

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 2  
ASC-SB-3-1

January 1973 Janvier

Preliminary

Aircraft Movement Statistics for the  
month of September 1972  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

During September 1972, the 55 airports with air traffic control towers handled 387,876 aircraft movements, 7.4% fewer than in September 1971 when 52 sites were reporting.

This decreased activity is the result of 23.6% or 57,495 fewer local movements. Itinerant movements, however, increased by 15.0% or 26,322. It should be noted that simulated approaches are no longer counted as a separate category. Since May 1, 1972, these are treated as local movements.

For the January to September 1972 period, a total of 3,944,810 aircraft movements were handled at these airports. Itinerant movements increased by 13.3% and local movements increased by 3.4% for a total of 277,378 movements.

Address all inquiries to Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs  
pour septembre 1972  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

En septembre 1972, les 55 aéroports munis d'une tour de contrôle de la circulation aérienne enregistrèrent 387,876 mouvements d'aéronefs, soit 7.4% de moins qu'en septembre 1971 alors que 52 aéroports participaient à l'enquête.

Cette baisse du niveau d'activité est le résultat de 23.6% ou 57,495 mouvements locaux de moins. Par ailleurs les mouvements itinérants ont augmenté de 15.0% ou 26,322. Il est important de noter que les approches simulées ne constituent plus une catégorie spécifique puisqu'elles sont comptées comme mouvements locaux depuis le 1<sup>er</sup> mai 1972.

Pour la période janvier-septembre 1972, un total de 3,944,810 mouvements d'aéronefs fut enregistré à ces aéroports. Les mouvements itinérants ont augmenté de 13.3% et les mouvements locaux ont augmenté de 3.4% pour un total de 277,378 mouvements.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresse à M. J. Bekooy du Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2957.





AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONNET, PAR CLASSE DE VOL, SEP - 1972

SEPT 1972 SEP

AIRPORTS	TOTAL SEPT 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	SEP		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	4493	5743		2513		3230	
BAIE COMEAU	2770	2444		2098		346	
BRANDON	4028	3751		1139		2612	
BUTTONVILLE	14288	15097	6	6041	9	9056	5
CALGARY INTERNATIONAL	14038	8373		6506	8	1867	
CARTIERVILLE	370	243		175		68	
EDMONTON INDUSTRIAL	13950	15686	3	7139	7	9547	4
EDMONTON INTERNATIONAL	7270	5790		3002		2788	
FORT ST. JOHN	2191	1972		1167		785	
FREDERICTON	5036	5369		3490		2379	
GANDER INTERNATIONAL	4301	2987		2207		780	
GRANDE PRAIRIE	4562	2758		1349		1409	
HALIFAX INTERNATIONAL	7633	5656		3813		1843	
HAMILTON CITY	19111	14211	8	4513		9693	3
KAMLOOPS	4321	3580		2417		1163	
KELOWNA	5090	3284		1798		1486	
LANGLEY	0	9081		3243		5838	9
LETHBRIDGE	4772	2652		1288		1374	
LONDON	8181	7430		3677		3753	
MONCTON	7604	7352		2715		4637	
MONTREAL INTERNATIONAL	20290	16028	5	14900	2	1128	
NORTH BAY	7356	4805		3371		1434	
OSHAWA	6950	8607		2973		5634	
OTTAWA INTERNATIONAL	18991	12991	10	7350	6	5641	10
PENTICTON	2481	2851		1829		1022	
PITT MEADOWS	11134	16376	4	5452	10	10924	2
PORT HARDY	1746	1748		1252		496	
PRINCE GEORGE	5053	3015		2333		682	
QUEBEC	14856	9959		4442		5517	
REGINA	7144	6826		3170		3656	
SAINT JOHN	2879	3062		1706		1356	
ST. ANDREWS	7620	9434		1760		7674	7
ST. CATHARINES	4984	4926		1754		3172	
ST. HONORE	10825	6951		2205		4746	
ST. HUBERT	29681	23131	1	7791	5	15340	1
ST. JEAN	3940	5305		2279		3026	
ST. JOHN'S	3442	2724		1552		1172	
SASKATOON	5491	6816		3254		3562	
SAULT STE. MARIE	1418	1733		1159		574	
SEPT ILES	4161	3245		2593		652	
SPRINGBANK	14643	9795		2301		7494	8
SUDBURY	0	4424		1808		2616	
SYDNEY	1300	1962		1104		658	
THOMPSON	4514	2961		2177		784	
THUNDER BAY	5884	4710		2036		2674	
TORONTO INTERNATIONAL	19110	18564	2	17134	1	1430	
TORONTO ISLAND	17293	14341	7	5379		6962	6
VANCOUVER INTERNATIONAL	11905	13554	9	12747	3	807	
VICTORIA INTERNATIONAL	7901	8251		5177		3074	
WABUSH	1046	854		753		96	
WATERLOO-NELLINGTON	6943	7780		2369		5411	
WHITEHORSE	6894	6231		2315		3916	
WINDSOR	5821	5356		2684		2672	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12443	10782		8257	4	2525	
YELLOWKNIFE	0	2809		2085		724	
1972 TOWERS 55 TOURS		387876		201771		186105	
1971 TOWERS 52 TOURS		419049		175449		243600	
JAN TO SEP 1972 CUMULATIVE		3944810		1743273		2201537	
JAN A SEP 1971 CUMULATIF		3667432		1538348		2128584	





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 3  
ASC-SB-2-1

January 1973 Janvier  
Preliminary - Préliminaire

### Airport Activity Statistics

### Données statistiques d'activité aéroportuaire

Second quarter 1972 data on traffic at selected Canadian airports have now been compiled and tabulated.

The magnitude of the figures was affected by firstly, the air traffic controllers strike from January 17th to 28th which caused the cessation of all but emergency service and northern supply flights at tower-controlled Canadian airports. Secondly, a series of rotating strikes by radar technicians from February 6th to March 7th considerably reduced air traffic activity at numerous airports in inclement weather.

Further information can be obtained from Mr. T. Moore at the Aviation Statistics Centre, telephone, 613-992-2332.

Les données du deuxième trimestre de 1972 sur le trafic aérien à certaines aéroports choisies ont maintenant été recueillies et disposées en tableaux.

L'importance des chiffres a été influencée premièrement par la grève des contrôleurs de la circulation aérienne du 17 au 28 janvier qui occasionna l'arrêt de tous les services aux aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle à l'exception des services d'urgence et des vols d'approvisionnement pour le nord. Deuxièmement, les techniciens en radars déclenchèrent une série de grèves tournantes du 6 février au 7 mars ce qui eut pour effet de réduire considérablement l'activité du trafic aérien à de nombreux aéroports sujet à des températures inclementes.

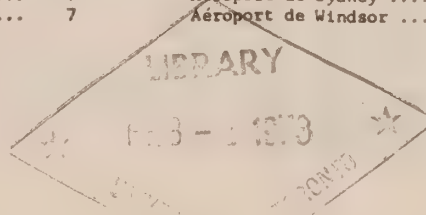
Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à Mr. T. Moore Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2332.

### CONTENTS

### TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
Edmonton Industrial Airport .....	2
Fort St. John Airport .....	2
Fredericton Airport .....	3
Moncton Airport .....	3
Prince George Airport .....	4
Quebec Airport .....	4
Regina Airport .....	5
St. John's Airport .....	5
Saskatoon Airport .....	6
Sept-Îles Airport .....	6
Sydney Airport .....	7
Windsor Airport .....	7

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
Aéroport industriel d'Edmonton .....	2
Aéroport de Fort St. John .....	2
Aéroport de Fredericton .....	3
Aéroport de Moncton .....	3
Aéroport de Prince George .....	4
Aéroport de Québec .....	4
Aéroport de Regina .....	5
Aéroport de St. John's .....	5
Aéroport de Saskatoon .....	6
Aéroport de Sept-Îles .....	6
Aéroport de Sydney .....	7
Aéroport de Windsor .....	7



International Charter and Mainline Domestic Traffic

Traffic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 <sup>er</sup> janvier to — au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —
<b>Airport/Aéroport: Edmonton</b>												
Industrial — Industriel												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	96,900	99.6	784.5	96,900	99.6	784.5	98,376	788.8	3,216.3	98,376	788.8	3,216.3
1972 .....	102,139	96.7	1,101.2	101,688	72.0	1,101.2	105,688	829.6	3,816.5	106,139	854.3	3,816.5
% change — Variation % .....	5.4	- 2.9	40.4	4.9	- 27.7	40.4	7.4	5.2	18.7	7.9	8.3	18.7
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	704	—	—	704	—	—	589	—	—	589	—	—
1972 .....	48	—	40.0	48	—	40.0	15	—	—	15	—	—
% change — Variation % .....	- 93.2	—	—	- 93.2	—	—	- 97.4	—	—	- 97.4	—	—
Total:												
1971 .....	97,604	99.6	784.5	97,604	99.6	784.5	98,965	788.8	3,216.3	98,965	788.8	3,216.3
1972 .....	102,187	96.7	1,141.2	101,736	72.0	1,141.2	105,703	829.6	3,816.5	106,154	854.3	3,816.5
% change — Variation % .....	4.7	- 2.9	45.5	4.2	- 27.7	45.5	6.8	5.2	18.7	7.3	8.3	18.7
<b>Airport/Aéroport: Fort St. John</b>												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	44,065	276.8	881.5	34,300	76.2	196.4	33,740	52.0	63.2	43,505	252.5	748.3
1972 .....	39,799	281.6	712.4	24,643	82.7	230.9	25,303	56.9	72.3	40,459	255.9	553.8
% change — Variation % .....	- 9.7	1.7	- 19.2	- 28.2	8.5	17.6	- 25.0	9.4	14.4	- 7.0	1.4	- 26.0
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total:												
1971 .....	44,065	276.8	885.5	34,300	76.2	200.4	33,740	52.0	63.2	43,505	252.5	748.3
1972 .....	39,799	281.6	712.4	24,643	82.7	230.9	25,303	56.9	72.3	40,459	255.9	553.8
% change — Variation % .....	- 9.7	1.7	- 19.6	- 28.2	8.5	15.2	- 25.0	9.4	14.4	- 7.0	1.4	- 26.0

Note: Millions for mail and cargo, may not balance due to rounding.



Trafic international notisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Airport/Aéroport: Fredericton</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971	57,524	297.3	2,131.1	28,109	98.2	679.7	28,340	66.8	121.0	57,755	266.0	1,572.5
1972	72,459	363.2	1,576.7	29,871	107.2	473.7	30,692	76.1	131.1	73,280	332.1	1,234.1
% change - Variation %	26.0	22.2	- 26.0	6.3	9.2	- 30.3	8.3	13.9	8.4	26.9	24.8	- 21.5
International charter services -												
Services notisés inter-												
nationaux:												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1971	57,524	297.3	2,131.1	28,109	98.2	679.7	28,340	66.8	121.0	57,755	266.0	1,572.5
1972	72,459	363.2	1,576.7	29,871	107.2	473.7	30,692	76.1	131.1	73,280	332.1	1,234.1
% change - Variation %	26.0	22.2	- 26.0	6.3	9.2	- 30.3	8.3	13.9	8.4	26.9	24.8	- 21.5
<b>Airport/Aéroport: Moncton</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971	78,492	1,728.7	4,217.6	32,710	873.9	3,410.0	33,328	929.8	2,979.2	79,110	1,784.6	3,786.8
1972	68,591	1,317.6	4,517.4	36,730	875.5	3,386.0	35,360	888.4	3,340.8	67,221	1,330.7	4,472.1
% change - Variation %	- 12.6	- 23.8	7.1	12.3	0.2	- 0.7	6.1	- 4.4	12.1	- 15.0	- 25.4	18.1
International charter services -												
Services notisés inter-												
nationaux:												
1971	86	-	-	86	-	-	79	-	-	79	-	-
1972	365	-	-	365	-	-	358	-	-	358	-	-
% change - Variation %	324.4	-	-	324.4	-	-	353.2	-	-	353.2	-	-
Total:												
1971	78,578	1,728.7	4,217.6	32,796	873.9	3,410.0	33,407	929.8	2,979.2	79,189	1,784.6	3,786.8
1972	68,956	1,317.6	4,517.4	37,095	875.5	3,386.0	35,718	888.4	3,340.8	67,579	1,330.7	4,472.1
% change - Variation %	- 12.2	- 23.8	7.1	13.1	0.2	- 0.7	6.9	- 4.4	12.1	- 14.7	- 25.4	18.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Mots: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Traffic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Charge à l'arrivée	Charge de débarquée	Charge embarquée	Charge au départ								
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier Marchandises	Courrier Marchandises	Passengers	Courrier Marchandises	Courrier Marchandises	Passengers	Courrier Marchandises	Courrier Marchandises	Passengers	Courrier Marchandises	Courrier Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Airport/Aéroport: Prince George</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971	55,677	267.2	925.4	29,508	114.8	249.6	27,669	91.0	86.6	53,838	243.3	762.3
1972	62,149	192.6	941.7	32,875	28.4	233.2	33,159	112.1	91.2	62,433	276.2	799.8
% change - Variation %	11.6	-27.9	1.8	11.4	-75.3	-6.6	19.8	23.2	5.3	16.0	13.5	4.9
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971	65	-	-	65	-	-	65	-	-	65	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1971	55,742	267.2	925.4	29,573	114.8	249.6	27,734	91.0	86.6	53,903	243.3	762.3
1972	62,149	192.6	941.7	32,875	28.4	233.2	33,159	112.1	91.2	62,433	276.2	799.8
% change - Variation %	11.5	-27.9	1.8	11.2	-75.3	-6.6	19.6	23.2	5.3	15.8	13.5	4.9
<b>Airport/Aéroport: Quebec</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971	114,669	596.8	2,296.8	75,858	315.5	1,290.7	73,892	220.5	508.0	112,703	501.9	1,514.2
1972	108,933	501.0	1,864.4	71,838	316.3	1,219.8	73,311	234.4	567.3	110,406	419.0	1,211.9
% change - Variation %	-5.0	-16.0	-18.8	-5.3	0.3	-5.5	-0.8	6.3	11.7	-2.0	-16.5	-20.0
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971	1,080	-	81.4	1,080	-	81.4	1,172	-	-	1,172	-	-
1972	1,604	-	-	1,604	-	-	1,210	-	-	1,210	-	-
% change - Variation %	48.5	-	-	48.5	-	-	3.2	-	-	3.2	-	-
Total:												
1971	115,749	596.8	2,378.2	76,938	315.5	1,372.1	75,064	220.5	508.0	113,875	501.9	1,514.2
1972	110,537	501.0	1,864.4	73,442	316.3	1,219.8	74,521	234.4	567.3	111,616	419.0	1,211.9
% change - Variation %	-4.5	-16.0	-21.6	-4.5	0.3	-11.1	-0.7	6.3	11.7	-2.0	-16.5	-20.0



# International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Traffic International nolié et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Airport/Aéroport: Regina</b>												
<b>Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:</b>												
1971	94,489	1,449.5	2,149.4	64,405	816.2	1,712.8	66,033	399.9	448.0	96,117	1,033.2	884.6
1972	107,670	1,595.1	2,429.2	68,669	828.3	1,471.2	69,031	364.8	464.6	108,032	1,131.5	1,422.5
% change - Variation %	14.0	10.0	13.0	6.6	1.5	-14.1	4.5	-8.8	3.7	12.4	9.5	60.8
<b>International charter services - Services noliés internationaux:</b>												
1971	244	-	-	244	-	-	696	-	-	696	-	-
1972	1,106	-	-	1,106	-	-	1,208	-	-	1,208	-	-
% change - Variation %	353.3	-	-	353.3	-	-	73.6	-	-	73.6	-	-
<b>Total:</b>												
1971	94,733	1,449.5	2,149.4	64,649	816.2	1,712.8	66,729	399.9	448.0	96,813	1,033.2	884.6
1972	108,776	1,595.1	2,429.2	69,775	828.3	1,471.2	70,239	364.8	464.6	109,240	1,131.5	1,422.5
% change - Variation %	14.8	10.0	13.0	7.9	1.5	-14.1	5.3	-8.8	3.7	12.8	9.5	60.8
<b>Airport/Aéroport: St. John's</b>												
<b>Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:</b>												
1971	56,337	503.7	3,160.4	56,337	503.7	3,160.4	57,073	659.4	1,396.8	57,073	659.4	1,396.8
1972	56,179	531.1	3,429.1	56,179	531.1	3,429.1	62,454	657.1	1,645.4	62,454	657.1	1,645.4
% change - Variation %	-0.3	5.4	8.5	-0.3	5.4	8.5	9.4	-0.3	17.8	9.4	-0.3	17.8
<b>International charter services - Services noliés internationaux:</b>												
1971	212	-	-	212	-	-	109	-	-	109	-	-
1972	98	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-53.8	-	-	-53.8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total:</b>												
1971	56,549	503.7	3,160.4	56,549	503.7	3,160.4	57,182	659.4	1,396.8	57,182	659.4	1,396.8
1972	56,277	531.1	3,429.1	56,277	531.1	3,429.1	62,454	657.1	1,645.4	62,454	657.1	1,645.4
% change - Variation %	-0.5	5.4	8.5	-0.5	5.4	8.5	9.2	-0.3	17.8	9.2	-0.3	17.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.  
 Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1er janvier												
to - au												
June 30 30 juin												
Airports/Aéroports: Saskatoon												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971 .....	97,963	712.4	1,617.5	61,651	398.2	1,010.9	57,360	321.1	163.5	93,672	635.2	770.0
1972 .....	87,913	901.5	1,668.1	54,846	433.6	948.9	57,520	308.4	160.5	90,587	776.2	879.7
% change - Variation % .....	- 10.3	26.5	3.1	- 11.0	8.9	- 6.1	0.3	- 4.0	- 1.8	- 3.3	22.2	14.2
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971 .....	829	-	-	829	-	-	1,404	-	-	1,404	-	-
1972 .....	804	-	-	804	-	-	1,014	-	-	1,014	-	-
% change - Variation % .....	- 3.0	-	-	- 3.0	-	-	- 27.8	-	-	- 27.8	-	-
Total:												
1971 .....	98,792	712.4	1,617.5	62,480	398.2	1,010.9	58,764	321.1	163.5	95,076	635.2	770.0
1972 .....	88,717	901.5	1,668.1	55,650	433.6	948.9	58,534	308.4	160.5	91,601	776.2	879.7
% change - Variation % .....	- 10.2	26.5	3.1	- 10.9	8.9	- 6.1	- 0.4	- 4.0	- 1.8	- 3.6	22.2	14.2
Airports/Aéroports: Sept-Îles												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971 .....	43,742	209.2	1,516.3	32,991	92.1	731.7	32,024	394.8	446.8	42,775	511.9	1,231.3
1972 .....	48,582	196.1	1,050.7	37,860	57.9	931.7	36,020	491.3	689.0	46,742	629.5	808.0
% change - Variation % .....	11.1	- 6.3	- 30.7	14.8	- 37.1	27.3	12.5	24.4	54.2	9.3	23.0	- 34.4
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1971 .....	43,742	209.2	1,516.3	32,991	92.1	731.7	32,024	394.8	446.8	42,775	511.9	1,231.3
1972 .....	48,582	196.1	1,050.7	37,860	57.9	931.7	36,020	491.3	689.0	46,742	629.5	808.0
% change - Variation % .....	11.1	- 6.3	- 30.7	14.8	- 37.1	27.3	12.5	24.4	54.2	9.3	23.0	- 34.4

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Concluded

Trafic international nolié et trafic intérieur de ligne principale - fin

Period covered - Période January 1 1er janvier to au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres
<b>Airport/Aéroport: Sydney</b>												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	63,068	536.8	2,043.8	27,609	127.2	460.5	27,668	101.9	350.4	63,127	511.5	1,933.7
1972 .....	67,740	456.2	2,009.6	27,394	145.2	559.0	30,375	103.0	219.6	70,721	414.2	1,670.3
% change - Variation % .....	7.4	- 15.0	- 1.7	- 0.8	14.2	21.4	9.8	1.1	- 37.3	12.0	- 19.0	- 13.6
International charter services - Services noliés inter- nationaux:												
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972 .....	-	-	4.6	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	63,068	536.8	2,043.8	27,609	127.2	460.5	27,668	101.9	350.4	63,127	511.5	1,933.7
1971 .....	67,740	456.2	2,014.2	27,394	145.2	563.6	30,375	103.0	219.6	70,721	414.2	1,670.3
% change - Variation % .....	7.4	- 15.0	- 1.4	- 0.8	14.2	22.4	9.8	1.1	- 37.3	12.0	- 19.0	- 13.6
<b>Airport/Aéroport: Windsor</b>												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	49,035	182.4	1,610.7	47,823	182.1	707.5	46,691	194.0	1,517.2	47,903	194.3	2,420.4
1972 .....	53,643	274.1	838.0	44,721	249.9	838.0	45,201	221.5	1,719.6	54,123	245.7	1,719.6
% change - Variation % .....	9.4	50.3	- 48.0	- 6.5	37.2	18.4	- 3.2	14.2	13.3	13.0	26.4	- 29.0
International charter services - Services noliés inter- nationaux:												
1971 .....	13,291	-	-	13,291	-	-	16,216	-	30.6	16,216	-	30.6
1972 .....	16,993	-	-	16,993	-	-	18,205	-	-	18,205	-	-
% change - Variation % .....	27.8	-	-	27.8	-	-	12.3	-	-	12.3	-	-
Total:	62,326	182.4	1,610.7	61,114	182.1	707.5	62,907	194.0	1,547.8	64,119	194.3	2,451.0
1971 .....	70,636	274.1	838.0	61,714	249.9	838.0	63,406	221.5	1,719.6	72,328	245.7	1,719.6
% change - Variation % .....	13.3	50.3	- 48.0	1.0	37.2	18.4	0.8	14.2	11.1	12.8	26.4	- 29.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.  
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 4  
ASC-SB-0-1

January 1973 Janvier  
Preliminary - Préliminaire

October 1972

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

This monthly Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

Octobre 1972

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

Ce bulletin mensuel contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

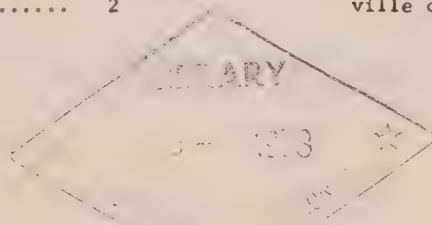


TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1972

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	52	71	123	-	-	-	52	71	123
Copenhagen .....	251	-	251	-	-	-	251	-	251
Frankfurt - Francfort .....	-	-	-	146	148	294	146	148	294
London - Londres .....	101	554	655	-	-	-	101	554	655
Paris .....	-	-	-	198	198	396	198	198	396
Europe Total .....	404	625	1,029	344	346	690	748	971	1,719
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	117	90	207	-	-	-	117	90	207
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	117	90	207	-	-	-	117	90	207
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	182	-	182	-	-	-	182	-	182
Hawaii - Total - Hawaï .....	182	-	182	-	-	-	182	-	182
CALGARY, TOTAL .....	703	715	1,418	344	346	690	1,047	1,061	2,108
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	-	323	323	-	-	-	-	323	323
Frankfurt - Francfort .....	-	125	125	-	-	-	-	125	125
London - Londres .....	174	338	512	64	147	211	238	485	723
Malaga .....	-	86	86	-	-	-	-	86	86
Europe Total .....	174	872	1,046	64	147	211	238	1,019	1,257
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	67	62	129	-	-	-	67	62	129
Los Angeles .....	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Washington .....	116	117	233	-	-	-	116	117	233
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	183	179	362	-	25	25	183	204	387
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	79	103	182	-	-	-	79	103	182
Hawaii - Total - Hawaï .....	79	103	182	-	-	-	79	103	182
EDMONTON, TOTAL .....	440	1,154	1,590	64	172	236	500	1,326	1,826
<u>Halifax</u>									
Africa - Afrique:									
Las Palmas .....	143	143	286	-	-	-	143	143	286
Africa - Total - Afrique .....	143	143	286	-	-	-	143	143	286



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Halifax</u> — Concluded — fin									
Europe:									
London — Londres .....	—	144	144	—	—	—	—	144	144
Europe Total .....	—	144	144	—	—	—	—	144	144
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Richmond, Va. — Ve. ....	—	—	—	8	8	16	8	8	16
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	—	—	—	8	8	16	8	8	16
HALIFAX, TOTAL .....	143	287	430	8	8	16	151	295	446
<u>Hamilton</u>									
South — Sud:									
West End .....	243	233	476	—	—	—	243	233	476
South — Total — Sud .....	243	233	476	—	—	—	243	233	476
HAMILTON, TOTAL .....	243	233	476	—	—	—	243	233	476
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Cleveland .....	37	37	74	—	—	—	37	37	74
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	37	37	74	—	—	—	37	37	74
LONDON, ONT., TOTAL .....	37	37	74	—	—	—	37	37	74
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London — Londres .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Europe Total .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
MONCTON, TOTAL .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
<u>Montreal</u>									
Africa — Afrique:									
Entebbe, Uganda .....	—	1,435	1,435	—	1,444	1,444	—	2,879	2,879
Africa — Total — Afrique .....	—	1,435	1,435	—	1,444	1,444	—	2,879	2,879
Europe:									
Frankfurt — Francfort .....	—	—	—	—	336	336	—	336	336
London — Londres .....	—	494	494	184	—	184	184	494	678
Moscow .....	—	147	147	—	—	—	—	147	147
Paris .....	149	545	694	148	—	148	297	545	842
Prague, Czechoslovakia .....	—	—	—	—	86	86	—	86	86
Sondre Stromfjord .....	—	—	—	9	—	9	9	—	9
Stockholm .....	—	—	—	185	—	185	185	—	185
Europe Total .....	149	1,186	1,335	526	422	948	675	1,608	2,283

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montreal - Concluded - fin									
South - Sud:									
Bridgetown .....	86	38	124	-	-	-	86	38	124
Freeport .....	412	393	805	-	-	-	412	393	805
Montego Bay .....	154	148	302	-	-	-	154	148	302
Nassau .....	372	302	674	-	13	13	372	315	687
West End .....	313	256	569	-	-	-	313	256	569
South - Total - Sud .....	1,337	1,137	2,474	-	13	13	1,337	1,174	2,487
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Atlantic City .....	63	94	157	-	-	-	63	94	157
Boston .....	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Buffalo .....	-	-	-	30	30	60	30	30	60
Chicago .....	61	-	61	-	-	-	61	-	61
Indianapolis .....	-	-	-	-	129	129	-	129	129
Las Vegas .....	123	123	246	-	-	-	123	123	246
New York .....	127	36	163	-	28	28	127	64	191
Orlando .....	21	48	69	-	-	-	21	48	69
Philadelphia - Philadelphie .....	41	-	41	-	-	-	41	-	41
Pittsburgh .....	38	-	38	-	51	51	38	51	89
St. Petersburg .....	121	8	129	-	-	-	121	8	129
Syracuse .....	-	-	-	131	-	131	131	-	131
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	660	309	969	161	238	399	821	547	1,368
MONTREAL, TOTAL .....	2,146	4,067	6,213	687	2,117	2,804	2,833	6,184	9,017
North Bay, Ont.									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	144	146	290	-	-	-	144	146	290
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	144	146	290	-	-	-	144	146	290
NORTH BAY, ONT., TOTAL .....	144	146	290	-	-	-	144	146	290
Ottawa									
Europe:									
London - Londres .....	-	145	145	-	-	-	-	145	145
Europe Total .....	-	145	145	-	-	-	-	145	145
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany .....	65	-	65	-	-	-	65	-	65
Hartford .....	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Boston .....	-	-	-	-	31	31	-	31	31
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	96	-	96	-	31	31	96	31	127
OTTAWA, TOTAL .....	96	145	241	-	31	31	96	176	272



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	30	30	60	39	39	78	69	69	138
Cleveland .....	-	-	-	-	30	30	-	30	30
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	30	30	60	39	69	108	69	99	168
QUEBEC, TOTAL .....	30	30	60	39	69	108	69	99	168
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres .....	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Europe Total .....	-	112	112	-	-	-	-	112	112
SASKATOON, TOTAL .....	-	112	112	-	-	-	-	112	112
<u>Sault Ste. Marie</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	186	186	372	-	-	-	186	186	372
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	186	186	372	-	-	-	186	186	372
SAULT STE. MARIE, TOTAL .....	186	186	372	-	-	-	186	186	372
<u>St. John's, Nfld.</u>									
Europe:									
Lisbon .....	114	114	228	-	-	-	114	114	228
Europe Total .....	114	114	228	-	-	-	114	114	228
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Washington .....	-	-	-	132	132	264	132	132	264
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	132	132	264	132	132	264
ST. JOHN'S, NFLD., TOTAL .....	114	114	228	132	132	264	246	246	492
<u>Thunder Bay</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
International Falls .....	14	14	28	-	-	-	14	14	28
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	14	14	28	-	-	-	14	14	28
THUNDER BAY, TOTAL .....	14	14	28	-	-	-	14	14	28

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1972 - Continued

TABLAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	729	673	1,402	1,376	-	1,376	2,105	673	2,778
Belfast .....	-	-	-	321	-	321	321	-	321
Berlin .....	-	-	-	183	-	183	183	-	183
Brussels - Bruxelles .....	151	-	151	-	-	-	151	-	151
Dublin .....	-	185	185	-	-	-	-	185	185
Dubrovnik .....	145	319	464	-	-	-	145	319	464
Frankfurt - Francfort .....	-	-	-	251	99	350	251	99	350
London - Londres .....	2,741	4,737	7,478	3,349	312	3,661	6,090	5,049	11,139
Malaga .....	343	616	959	-	-	-	343	616	959
Manchester .....	-	330	330	558	-	558	558	330	888
Moscow .....	-	194	194	-	-	-	-	194	194
Prague, Czechoslovakia .....	-	-	-	-	68	68	-	68	68
Prestwick .....	404	913	1,317	1,574	186	1,760	1,978	1,099	3,077
Rome .....	601	956	1,557	-	-	-	601	956	1,557
Split .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Tivat, Yugoslavia - Yougoslavie .....	161	159	320	-	-	-	161	159	320
Zagreb .....	106	279	385	221	-	221	327	279	606
Europe Total .....	5,555	9,361	14,916	7,833	665	8,498	13,388	10,026	23,414
South - Sud:									
Acapulco .....	103	-	103	-	-	-	103	-	103
Aruba .....	214	144	358	-	104	104	214	248	462
Bridgetown .....	1,247	870	2,117	-	169	169	1,247	1,039	2,286
Caracas .....	116	113	229	-	-	-	116	113	229
Curacao .....	135	-	135	-	-	-	135	-	135
Fort de France .....	-	198	198	-	-	-	-	198	198
Freeport .....	683	679	1,362	-	-	-	683	679	1,362
Havana .....	79	39	118	-	-	-	79	39	118
Montego Bay .....	448	418	866	-	-	-	448	418	866
Nassau .....	1,004	740	1,744	-	55	55	1,004	795	1,799
Port of Spain - Port d'Espagne .....	381	-	381	-	-	-	381	-	381
Rio de Janeiro .....	342	339	681	-	-	-	342	339	681
West End .....	498	421	919	-	-	-	498	421	919
South - Total - Sud .....	5,250	3,961	9,211	-	328	328	5,250	4,289	9,539
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlantic City .....	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Baltimore .....	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Boston .....	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Chicago .....	28	-	28	-	94	94	28	94	122
Lake Havasu, Arizona .....	156	156	312	-	-	-	156	156	312
Las Vegas .....	836	967	1,803	-	-	-	836	967	1,803
Miami .....	30	46	76	-	-	-	30	46	76
New York .....	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Orlando .....	293	323	616	-	-	-	293	323	616
Philadelphia - Philadelphie .....	62	29	91	-	-	-	62	29	91
Pittsburg .....	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Pueblo, Colorado .....	40	40	80	-	-	-	40	40	80
St. Petersburg .....	224	204	428	-	-	-	224	204	428
Scranton .....	22	-	22	-	22	22	22	22	44
West Palm Beach .....	87	38	125	-	-	-	87	38	125
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,862	1,803	3,665	-	242	242	1,862	2,045	3,907



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u> — Concluded — fin									
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu .....	194	192	386	—	—	—	194	192	386
Hawaii — Total — Hawaï .....	194	192	386	—	—	—	194	192	386
TORONTO, TOTAL .....	12,861	15,317	28,178	7,833	1,235	9,068	20,694	16,552	37,246
<u>Vancouver</u>									
Asia — Asie:									
Tokyo .....	118	127	245	—	—	—	118	127	245
Asia — Total — Asie .....	118	127	245	—	—	—	118	127	245
Europe:									
Amsterdam .....	—	481	481	176	—	176	176	481	657
London — Londres .....	356	1,697	2,053	369	—	369	725	1,697	2,422
Malaga .....	119	86	205	—	—	—	119	86	205
Europe Total .....	475	2,264	2,739	545	—	545	1,020	2,264	3,284
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Cedar Rapids, Iowa .....	—	—	—	—	81	81	—	81	81
Lake Havasu, Arizona .....	111	111	222	—	—	—	111	111	222
Las Vegas .....	289	290	579	—	—	—	289	290	579
Oakland .....	26	—	26	—	—	—	26	—	26
Phoenix, Arizona .....	32	—	32	—	—	—	32	—	32
Reno .....	117	117	234	—	—	—	117	117	234
San Francisco .....	—	—	—	—	95	95	—	95	95
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	575	518	1,093	—	176	176	575	694	1,269
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu .....	842	614	1,456	—	—	—	842	614	1,456
Hawaii — Total — Hawaï .....	842	614	1,456	—	—	—	842	614	1,456
VANCOUVER, TOTAL .....	2,010	3,523	5,533	545	176	721	2,555	3,699	6,254
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London — Londres .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Europe Total .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
VICTORIA, TOTAL .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Athens .....	149	149	298	—	—	—	149	149	298

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Windsor - Concluded - fin</u>									
Europe - Concluded - fin:									
Frankfurt - Francfort .....	-	195	195	-	147	147	-	342	342
Zurich .....	147	-	147	-	-	-	147	-	147
Europe Total .....	296	344	640	-	147	147	296	491	787
South - Sud:									
Aruba .....	142	179	321	-	-	-	142	179	321
Bridgetown .....	55	-	55	-	72	72	55	72	127
Montego Bay .....	239	232	471	-	-	-	239	232	471
Nassau .....	348	331	679	-	-	-	348	331	679
West End .....	173	173	346	-	-	-	173	173	346
South - Total - Sud .....	957	915	1,872	-	72	72	957	987	1,944
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York .....	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Philadelphia - Philadelphie .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	58	-	58	-	-	-	58	-	58
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	300	145	445	-	-	-	300	145	445
Hawaii - Total - Hawaï .....	300	145	445	-	-	-	300	145	445
WINDSOR, TOTAL .....	1,611	1,404	3,015	-	219	219	1,611	1,623	3,234
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Arad, Rumania .....	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Frankfurt - Francfort .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
London - Londres .....	333	573	906	-	79	79	333	652	985
Europe Total .....	446	685	1,131	-	79	79	446	764	1,210
South - Sud:									
Bridgetown .....	92	92	184	-	-	-	92	92	184
South - Total - Sud .....	92	92	184	-	-	-	92	92	184
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Duluth .....	45	45	90	-	-	-	45	45	90
Houston .....	-	-	-	-	33	33	-	33	33
Las Vegas .....	208	208	416	-	-	-	208	208	416
Minneapolis .....	62	62	124	-	-	-	62	62	124
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	315	315	630	-	33	33	315	348	663
WINNIPEG, TOTAL .....	853	1,092	1,945	-	112	112	853	1,204	2,057
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	21,627	28,876	50,503	9,652	4,617	14,269	31,279	33,493	64,772



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
AFRICA - AFRIQUE .....	143	1,578	1,721	-	1,444	1,444	143	3,022	3,165
ASIA - ASIE .....	118	127	245	-	-	-	118	127	245
EUROPE .....	7,613	16,152	23,765	9,312	1,806	11,118	16,925	17,958	34,883
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	7,879	6,338	14,217	-	413	413	7,879	6,751	14,630
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	4,277	3,627	7,904	340	954	1,294	4,617	4,581	9,198
HAWAII - HAWAÏ .....	1,597	1,054	2,651	-	-	-	1,597	1,054	2,651
TOTAL .....	21,627	28,876	50,503	9,652	4,617	14,269	31,279	33,493	64,772





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

service bulletin

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 5  
ASC-SB-4-2

JAN 23 1973

Civil Aviation - 3rd Quarter 1972

Aviation civile - 3<sup>e</sup> trimestre 1972"Air Carrier Operations in Canada""Opérations des transporteurs aériens  
au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certain renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1972 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 3rd Quarter 1972 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 3rd Quarter 1972 .....	4

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 3 <sup>e</sup> trimestre 1972 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3 <sup>e</sup> trimestre 1972 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 3 <sup>e</sup> trimestre 1972 .....	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1972

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 3<sup>e</sup> trimestre 1972

	Canadian airlines						Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens						Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major	Group III carriers — Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers — Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers — Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers	Total trans- porteurs canadiens	U.S. carriers — Trans- porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers — Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers — Total, transporteurs étrangers	
Unit toll — Taxe unitaire:										
Passengers — Passagers .....	'000	100	45	5	3,809		693	365	1,058	
Passenger-miles — Passagers- milles .....	millions	20	5	--	3,812		42	226	268	
Cargo carried — Cargaison ....	'000 lbs. — liv.	4,728	2,173	406	95,813		11,315	22,947	34,262	
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles .....	'000	725	318	22	82,529		478	7,359	7,837	
Hours flown — Heures de vol ..		19,593	8,779	1,197	152,714		2,321	5,769	8,090	
Charter — Services de frètement:										
Passengers — Passagers .....	'000	236	128	147	678		7	84	91	
Passenger-miles — Passagers- milles .....	millions	270	4	--	766		1	20	21	
Goods — Marchandises .....	'000 lbs. — liv.	31,999	15,996	16,317	90,734		--	457	457	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles .....	'000	11,464	489	--	22,792		--	216	216	
Hours flown — Heures de vol ..		149,329	64,498	91,394	321,110		82	989	1,071	
Specialty — Services spécialisés:										
Hours flown — Heures de vol ..	121	15,791	58,035	118,571	192,518		--	--	--	

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.



Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 3rd Quarter 1972

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3<sup>e</sup> trimestre 1972

	Group I — Groupe I	Group II — Groupe II	Group III — Groupe III	Group IV — Groupe IV	Total group I-IV carriers — Total transporteurs des groupes I-IV
<u>Revenues — Recettes:</u>					
Unit toll — Transport à tax unitaire .....	223,278	25,967	3,204	1,118	253,567
Charter — Services de frètement .....	11,514	7,384	32,223	7,705	58,826
Specialty flying — Services aériens spécialisés .....	1	26	2,894	3,231	6,152
Non-flying revenues — Recettes autre que du transport aérien .....	2,150	411	2,429	585	5,575
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation .....	236,943	33,788	40,750	12,639	324,120
<u>Expenses — Dépenses:</u>					
Flying operations — Opérations de vol .....	44,318	10,954	13,891	4,831	73,994
Maintenance — Entretien .....	27,594	5,157	8,993	2,406	44,150
Other expenses — Autres dépenses .....	115,406	12,236	7,151	2,293	137,086
Total operating expenses — Total dépenses d'exploitation .....	187,318	28,347	30,035	9,530	255,230
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation .....	49,625	5,441	10,715	3,109	68,890
Interest expense — Intérêt .....	9,619	961	1,038	222	11,840
Net income after taxes — Revenu net après les impôts .....	21,081	3,449	8,529	2,642	35,701

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
3rd quarter 1972

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
3<sup>e</sup> trimestre 1972

Operating statistics Group III-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes III-V	3rd quarter — 3 <sup>e</sup> trimestre 1972
Hours flown — Heures de vol:	
Charter — Services de frètement .....	87,840
Specialty — Services spécialisés .....	9,548
Total revenue — Total, trafic payant .....	97,388
Non-revenue — Trafic non payant .....	3,822
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups III and IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - transporteurs des groupes III and IV n'exploitant que des hélicoptères:	
Revenues* — Recettes*	
Charter — Services de frètement ..... \$'000	15,241
Specialty — Services spécialisés ..... "	1,323
Other — Autres ..... "	413
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation ..... "	16,977
Expenses* — Dépenses*	
Flying operations — Operations de vol ..... \$'000	5,510
Maintenance — Entretien ..... "	3,905
Other Expenses — Autres dépenses ..... "	2,209
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation ..... "	11,624
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation ..... \$'000	5,353
Interest expense — Intérêts ..... \$'000	416
Net income (loss) after taxes — Revenu net (perte nette) après impôts ..... \$'000	3,993

\* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public  
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of  
Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-  
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le  
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 6  
ASC-SB-3-2

January 1973 Janvier

Preliminary

Aircraft Movement Statistics for the  
month of October 1972  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin gives preliminary data  
on airports with Ministry of Transport Air  
Traffic Control Towers. The following sta-  
tistics relate to 55 airports operating  
during October 1972, while there were only  
52 in October 1971.

This month, these 55 airports with  
control towers handled 393,211 aircraft move-  
ments, 33,936 less than the same month last  
year. Itinerant movements increased by 13.8%  
or 23,563 while local movements decreased by  
22.5% or 57,499.

For the January to October 1971 and  
1972 periods, a comparison of the cumulative  
figures reveals an over-all increase of 5.9%  
or 243,442 movements for the 1972 period.  
This increased activity is the result of  
13.3% more itinerant movements and 6.5% more  
local movements.

Address all inquiries to Mr. J. Bekooy  
at the Aviation Statistics Centre, telephone  
613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs  
pour octobre 1972  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Le présent bulletin contient les données  
préliminaires des aéroports dotés d'une tour de  
contrôle du ministère des Transports. Ces statis-  
tiques portent sur 55 aéroports en activité durant  
le mois d'octobre 1972, alors qu'en octobre 1971,  
il n'y en avait que 52.

Ce mois-ci, ces 55 aéroports munis d'une  
tour de contrôle ont enregistré 393,211 mouvements  
d'aéronefs soit 33,936 de moins que le même mois  
l'an dernier. Les mouvements itinérants ont  
augmenté de 13.8% ou 23,563 tandis que les mouve-  
ments locaux diminuèrent de 22.5% ou 57,499.

Une comparaison des données cumulatives se  
rapportant aux périodes janvier-octobre 1971 et  
1972 fait ressortir une augmentation globale de  
5.9% ou 243,442 mouvements pour la période de 1972.  
Les hausses de 13.3% pour les mouvements itinérants  
et de 6.5% pour les mouvements locaux résultèrent  
à cette augmentation d'activité.

Pour obtenir de plus amples renseignements,  
s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation,  
Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy  
(Téléphone 613-992-2957).



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, OCT 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, OCT 1972

		OCT		1972		OCT	
AIRPORTS	TOTAL OCT 1971		RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	OCT	TOTAL	RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	4747	2541		2207		334	
BAIE COMEAU	2682	2974		2284		690	
BRANDON	4984	4153		1437		2716	
BUTTONVILLE	15241	13290	9	5081	9	8209	8
CALGARY INTERNATIONAL	16133	11261		7208	7	4053	
CARTIERVILLE	270	423		311		112	
EDMONTON INDUSTRIAL	17397	18978	2	8463	4	10515	3
EDMONTON INTERNATIONAL	9452	7806		3755		4051	
FORT ST. JOHN	2691	1869		1227		642	
FREDERICTON	6224	7321		4063		3258	
GANDER INTERNATIONAL	5199	3277		2021		1256	
GRANJE PRAIRIE	3673	3133		1477		1656	
HALIFAX INTERNATIONAL	9888	5180		3340		1840	
HAMILTON CITY	17098	14252	5	3890		10362	4
KAMLOOPS	3518	2998		2012		986	
KELONNA	3577	3888		1840		2048	
LANGLEY	0	7930		2723		5207	
LETHBRIDGE	3691	3697		1581		2116	
LONDON	10138	8297		3277		5020	
MONCTON	6921	7087		2487		4600	
MONTREAL INTERNATIONAL	20238	15270	4	14596	2	674	
NORTH BAY	6476	5232		3118		2114	
OSHANA	7331	7711		2183		5528	
OTTAWA INTERNATIONAL	19102	13562	8	7398	6	6164	9
PENTICTON	3948	3098		1471		1627	
PITT MEADOWS	11269	13784	7	4822		8962	7
PORT HARDY	1186	1514		1080		434	
PRINCE GEORGE	4470	2487		1843		644	
QUEBEC	14639	7903		3901		4002	
REGINA	7001	9139		3155		5984	10
SAINT JOHN	2824	2928		1523		1405	
ST. ANDREWS	6914	10852		1852		9000	6
ST. CATHARINES	4330	4054		1298		2756	
ST. HONORE	12574	7037		1873		5164	
ST. HUBERT	33549	21059	1	7180	8	13879	1
ST. JEAN	3298	7176		4880		2296	
ST. JOHN'S	3499	2523		1529		994	
SASKATOON	6833	8615		3710		4905	
SAULT STE. MARIE	1799	1272		934		338	
SEPT ILES	4235	3451		2557		894	
SPRINGBANK	15562	14151	6	3553		10598	2
SUDBURY	0	3182		1354		1828	
SYDNEY	1379	1887		1162		725	
THOMPSON	3217	4005		1953		2052	
THUNDER BAY	6246	6011		1923		4088	
TORONTO INTERNATIONAL	17637	18795	3	17148	1	1647	
TORONTO ISLAND	14872	12827	10	3315		9511	5
VANCOUVER INTERNATIONAL	10246	11944		10774	3	1170	
VICTORIA INTERNATIONAL	9004	8504		5000	10	3504	
WABUSH	799	813		761		52	
WATERLOO-NELLINGTON	7306	7938		2485		5453	
WHITEHORSE	4055	4848		1418		3430	
WINDSOR	5867	5368		2702		2666	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11918	12214		8432	5	3782	
YELLOWKNIFE	0	1702		1290		412	
1972 TOWERS 55 TOURS		393211		194858		198353	
1971 TOWERS 52 TOURS		427147		171295		255852	
JAN TO OCT 1972 CUMULATIVE		4338021		1938131		2397890	
JAN A OCT 1971 CUMULATIF		4094579		1710143		2384436	

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public  
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of  
Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-  
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le  
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 7  
ASC-SB-0-2

January 1973 Janvier  
Preliminary - Préliminaire

November 1972

Novembre 1972

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

This monthly Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Ce bulletin mensuel contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City November 1972

TABIEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Novembre 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	94	91	185	-	-	-	94	91	185
Minneapolis .....	25	-	25	-	-	-	25	-	25
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	119	91	210	-	-	-	119	91	210
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	171	168	339	-	-	-	171	168	339
Hawaii - Total - Hawaï .....	171	168	339	-	-	-	171	168	339
CALGARY, TOTAL .....	290	259	549	-	-	-	290	259	549
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
London - Londres .....	175	198	373	-	-	-	175	198	373
Europe Total .....	175	198	373	-	-	-	175	198	373
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Los Angeles .....	27	-	27	-	33	33	27	33	60
New York .....	-	-	-	-	26	26	-	26	26
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	27	-	27	-	59	59	27	59	86
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	173	-	173	-	-	-	173	-	173
Hawaii - Total - Hawaï .....	173	-	173	-	-	-	173	-	173
EDMONTON, TOTAL .....	375	198	573	-	59	59	375	257	632
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres .....	127	-	127	-	-	-	127	-	127
Europe Total .....	127	-	127	-	-	-	127	-	127
HALIFAX, TOTAL .....	127	-	127	-	-	-	127	-	127
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
West End .....	246	220	466	-	-	-	246	220	466
South - Total - Sud .....	246	220	466	-	-	-	246	220	466
HAMILTON, TOTAL .....	246	220	466	-	-	-	246	220	466



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City November 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Novembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres .....	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Europe Total .....	146	-	146	-	-	-	146	-	146
MONCTON, TOTAL .....	146	-	146	-	-	-	146	-	146
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Entebbe, Uganda .....	-	282	282	-	942	942	-	1,224	1,224
Africa - Total - Afrique .....	-	282	282	-	942	942	-	1,224	1,224
Europe:									
Rome .....	-	-	-	-	149	149	-	149	149
Sondre Stromfjord .....	17	-	17	-	-	-	17	-	17
Europe Total .....	17	-	17	-	149	149	17	149	166
South - Sud:									
Acapulco .....	92	5	97	-	-	-	92	5	97
Bridgetown .....	472	218	690	-	-	-	472	218	690
Caracas .....	194	-	194	-	-	-	194	-	194
Freeport .....	354	340	694	-	-	-	354	340	694
Havana, Cuba .....	94	93	187	-	-	-	94	93	187
Montego Bay .....	366	186	552	-	-	-	366	186	552
Nassau .....	297	346	643	-	-	-	297	346	643
West End .....	275	280	555	-	-	-	275	280	555
South - Total - Sud .....	2,144	1,468	3,612	-	-	-	2,144	1,468	3,612
U.S. Continental - É.U. Continental :									
Atlanta .....	-	-	-	-	42	42	-	42	42
Boston .....	78	36	114	-	-	-	78	36	114
Chicago .....	24	-	24	-	35	35	24	35	59
Harrisburg .....	88	88	176	-	-	-	88	88	176
Las Vegas .....	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Miami .....	134	58	192	-	-	-	134	58	192
New York .....	27	-	27	-	71	71	27	71	98
Philadelphia - Philadelphie .....	32	-	32	-	-	-	32	-	32
West Palm Beach .....	168	115	283	-	-	-	168	115	283
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	701	447	1,148	-	148	148	701	595	1,296
MONTREAL, TOTAL .....	2,862	2,197	5,059	-	1,239	1,239	2,862	3,436	6,298
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Paris .....	-	-	-	-	120	120	-	120	120
Europe Total .....	-	-	-	-	120	120	-	120	120

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City November 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Novembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Ottawa</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	-	-	-	-	28	28	-	28	28
Cocoa Beach, Florida .....	73	73	146	-	-	-	73	73	146
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	73	73	146	-	28	28	73	101	174
OTTAWA, TOTAL .....	73	73	146	-	148	148	73	221	294
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Cleveland .....	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Newark, N.J. ....	-	-	-	-	48	48	-	48	48
New York .....	-	-	-	47	-	47	47	-	47
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	47	102	149	47	102	149
QUEBEC, TOTAL .....	-	-	-	47	102	149	47	102	149
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	94	-	94	-	-	-	94	-	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	94	-	94	-	-	-	94	-	94
REGINA, TOTAL .....	94	-	94	-	-	-	94	-	94
<u>St. John's, Nfld.</u>									
Europe:									
London - Londres .....	747	-	747	-	-	-	747	-	747
Europe Total .....	747	-	747	-	-	-	747	-	747
ST. JOHN'S, NFLD., TOTAL .....	747	-	747	-	-	-	747	-	747
<u>Thunder Bay</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Green Bay .....	-	-	-	24	24	48	24	24	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	24	24	48	24	24	48
THUNDER BAY, TOTAL .....	-	-	-	24	24	48	24	24	48

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City November 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Novembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	140	162	302	-	-	-	140	162	302
Athens - Athènes .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Brussels - Bruxelles .....	-	119	119	-	-	-	-	119	119
London - Londres .....	698	915	1,613	-	-	-	698	915	1,613
Malaga .....	154	318	472	-	-	-	154	318	472
Milan .....	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Rome .....	-	-	-	-	149	149	-	149	149
Zagreb .....	-	106	106	120	-	120	120	106	226
Europe Total .....	1,175	1,620	2,795	120	332	452	1,295	1,952	3,247
South - Sud:									
Acapulco .....	929	862	1,791	-	-	-	929	862	1,791
Aruba .....	535	417	952	-	-	-	535	417	952
Bridgetown .....	1,768	1,719	3,487	-	-	-	1,768	1,719	3,487
Curacao .....	475	453	928	-	-	-	475	453	928
Freeport .....	833	656	1,489	-	-	-	833	656	1,489
Havana, Cuba .....	53	95	148	-	-	-	53	95	148
Kingston, Jamaica .....	482	-	482	-	-	-	482	-	482
Montego Bay .....	384	351	735	-	-	-	384	351	735
Nassau .....	1,608	1,400	3,008	-	-	-	1,608	1,400	3,008
Port of Spain - Port d'Espagne .....	268	142	410	-	-	-	268	142	410
San Juan .....	123	123	246	-	-	-	123	123	246
West End .....	392	392	784	-	-	-	392	392	784
South - Total - Sud .....	7,850	6,610	14,460	-	-	-	7,850	6,610	14,460
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	62	30	92	-	-	-	62	30	92
Boston .....	32	30	62	-	-	-	32	30	62
Charlotte, N.C. ....	-	-	-	-	71	71	-	71	71
Chicago .....	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Fort Lauderdale .....	92	90	182	-	-	-	92	90	182
Lake Havasu, Arizona .....	181	114	295	-	-	-	181	114	295
Las Vegas .....	663	663	1,326	-	-	-	663	663	1,326
Miami .....	441	315	756	-	-	-	441	315	756
Newark .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
New York .....	167	139	306	-	-	-	167	139	306
Ogdensburg, N.Y. ....	24	24	48	-	-	-	24	24	48
Orlando .....	371	316	687	-	-	-	371	316	687
Phoenix, Arizona .....	63	65	128	-	-	-	63	65	128
Pittsburgh .....	-	-	-	-	29	29	-	29	29
Pueblo, California .....	44	188	232	-	-	-	44	188	232
St. Louis .....	-	-	-	124	152	276	124	152	276
St. Petersburg .....	436	290	726	-	-	-	436	290	726
West Palm Beach .....	529	397	926	-	-	-	529	397	926
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	3,162	2,661	5,823	124	252	376	3,286	2,913	6,199
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	467	162	629	-	-	-	467	162	629
Hawaii - Total - Hawaï .....	467	162	629	-	-	-	467	162	629
TORONTO, TOTAL .....	12,654	11,053	23,707	244	584	828	12,898	11,637	24,535



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City November 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Novembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo .....	81	118	199	—	—	—	81	118	199
Asia - Total - Asie .....	81	118	199	—	—	—	81	118	199
Europe:									
London - Londres .....	145	119	264	—	—	—	145	119	264
Europe Total .....	145	119	264	—	—	—	145	119	264
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Lake Havasu, Arizona .....	183	193	376	—	—	—	183	193	376
Las Vegas .....	—	117	117	—	—	—	—	117	117
Los Angeles .....	76	—	76	—	27	27	76	27	103
Oakland .....	27	—	27	—	—	—	27	—	27
Phoenix .....	38	59	97	—	—	—	38	59	97
Reno .....	66	66	132	—	—	—	66	66	132
Seattle .....	29	—	29	—	—	—	29	—	29
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	419	435	854	—	27	27	419	462	881
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	771	468	1,239	—	—	—	771	468	1,239
Hawaii - Total - Hawaï .....	771	468	1,239	—	—	—	771	468	1,239
VANCOUVER, TOTAL .....	1,416	1,140	2,556	—	27	27	1,416	1,167	2,583
<u>Warton, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
WIARTON, TOTAL .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
<u>Windsor</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	714	499	1,213	—	—	—	714	499	1,213
Bridgetown .....	600	394	994	—	—	—	600	394	994
Freeport .....	146	129	275	—	—	—	146	129	275
Montego Bay .....	316	343	659	—	—	—	316	343	659
Nassau .....	246	359	605	—	—	—	246	359	605
West End .....	164	185	349	—	—	—	164	185	349
South - Total - Sud .....	2,186	1,909	4,095	—	—	—	2,186	1,909	4,095

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City November 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Novembre 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Windsor</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	29	-	29	-	-	-	29	-	29
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	729	689	1,418	-	-	-	729	689	1,418
Hawaii - Total - Hawaï .....	729	689	1,418	-	-	-	729	689	1,418
WINDSOR, TOTAL .....	2,944	2,598	4,144	-	-	-	2,944	2,598	4,144
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
London - Londres .....	-	99	99	-	-	-	-	99	99
Europe Total .....	-	99	99	-	-	-	-	99	99
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis .....	26	-	26	-	-	-	26	-	26
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	505	503	1,008	-	-	-	505	503	1,008
Hawaii - Total - Hawaï .....	505	503	1,008	-	-	-	505	503	1,008
WINNIPEG, TOTAL .....	531	602	1,133	-	-	-	531	602	1,133
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	22,622	18,340	40,962	315	2,183	2,498	22,937	20,523	43,460
AFRICA - AFRIQUE .....	-	282	282	-	942	942	-	1,224	1,224
ASIA - ASIE .....	81	118	199	-	-	-	81	118	199
EUROPE .....	2,532	2,036	4,568	120	601	721	2,652	2,637	5,289
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	12,426	10,207	22,633	-	-	-	12,426	10,207	22,633
U.S. CONTINENTAL - E.U. CONTINENTAL .....	4,767	3,707	8,474	195	640	835	4,962	4,347	9,309
HAWAII - HAWAÏ .....	2,816	1,990	4,806	-	-	-	2,816	1,990	4,806
TOTAL .....	22,622	18,340	40,962	315	2,183	2,498	22,937	20,523	43,460





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

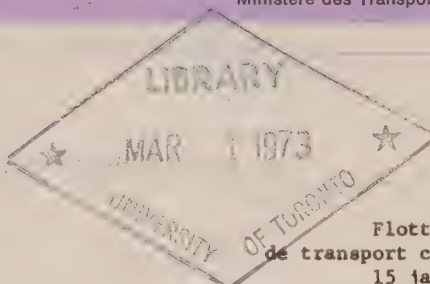
# Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

# Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 8  
ASC-SB-4-3



January 1973 Janvier

Aircraft Fleet  
Canadian Commercial Air Carriers  
as of January 15, 1973

Flotte aérienne  
de transport commercial du Canada  
15 janvier 1973

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on January 15, 1973.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. Jan Bekooy (Telephone 992-2957 or 996-4728).

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 janvier 1973.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tables:</u>	
1 Group AA Fixed-Wing Aircraft ..	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	3
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	5
5 Helicopters .....	7
6 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	8

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1 Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2 Avions à voilure fixe du groupe A	3
3 Avions à voilure fixe du groupe B	3
4 Avions à voilure fixe du groupe C	5
5 Hélicoptères .....	7
6 Récapitulation chronologique:	
Répartition du matériel suivant le mode de propulsion .....	8

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Hawker Siddley	Argosy	3
Hawker Siddley	748	3
BAC	111	2
Bristol 170	Freighter	3
Boeing	707 120 series — série	1
	707 320 series — série	2
	B-727	5
	B-737	22
	B-747	3
Convair	Metropolitan CV44	2
	640	5
Curtiss	C46	4
Handley Page	Dart Herald	3
Douglas	DC-4	8
	DC-6	1
	DC-6B	1
	DC-7	4
	DC-8 40 series — série	16
	DC-8 50 series — série	11
	DC-8 60 series — série	22
	DC-9	47
Fairchild	F22	3
	F27	7
Fokker	FA28	1
Grunman	Gulfstream	1
	Gulfstream II	1
Lockheed	Hercules	3
	Electra	7
	Neptune	1
Martin	Mars	2
Vickers	Viscount VC7	26
	Vanguard VC9	3
Nihon	YS-11	2
Group AA — Total — Groupe AA		225

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Consolidated	CANSO	21
Douglas	A26	13
Douglas	DC-3	80
De Havilland	HS25	5
Grumman	Gulfstream G159	1
Lockheed	Lodestar L18	2
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		124

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander AC21	3
	Commander AC6	11
	Commander AC50	2
	Commander AC52	1
	Commander AC56	4
	Super Commander AC68	12
	Anson	3
Avro (Federal)	Expeditor BE18	34
Beech	Debonair BE33	2
	Bonanza BE35	3
	Twin Bonanza BE50	2
	Baron BE55	5
	Queen Air BE65	5
	Super 18 BE8S	57
	Queen Air 80/A80	1
	King Air BE90	1
	Travelair BE95	10
	Commuter BE99	1
	Aircruiser BL66	1
	Islander BN2	13
	Stearman B75	11



Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Callair	Cadet CA1	3
	CA56	5
Cessna	C177	2
	C180	240
	Skylane C182	16
	Skywagon C185	151
	Agwagon C188	8
	C195	2
	C205	1
	Super Skywagon C206	38
	C210	4
	Twin Cessna C310	26
	Skyknight C320	3
	Skymaster C336	2
	Cessna 337	23
	Cessna 401	1
	Cessna 402	10
	C411	1
	C421	2
De Havilland	Beaver DHC2	191
	Turbo Beaver DH2T	4
	Otter DHC3	79
	Twin Otter DH6	48
	28	4
Dornier	PE9	1
Edgar Percival	Courrier E391	2
Helio	Super Courier E395	3
Fairchild	Husky FA11	3
Found Bros.	2C	11
Grumman	Avenger GTBM	26
	AG-Cat G164	4
	Goose G21	11
	Widgeon/Super Widgeon G44	5
	Mallard G73	3
Lear	Lear Jet - 24	2
	- 25	2
Lockheed	Electra 10 and 12	1
Mooney	Mark 20	1
	MO21	4
Mitsubishi	MU2	4
North American	Harvard	4
	Norseman NO4	7
	Norseman NO5	24
	Norseman NO6	11
	Apache/Aztec PA23	148
Piper	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	18

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper - Concluded - fin	Cherokee PA28	11
	Twin Comanche PA30	18
	Navajo PA31	14
	Cherokee Six PA32	7
Piaggio	Royal Gull P136	1
Pilatus	PL6A	1
Scottish	Twin Pioneer	1
Short Brothers	Skyvan	2
Stinson	ST10	8
Waco	—	1
Howard	—	1
Group B - Total - Groupe B		1,412

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	20
	Yankee AA5	1
Aero Commander	Commander AC10	2
Aeronca	Chief/Super Chief AR11	1
	AR58	7
	Sedan AR15	2
Beech	Musketeer BE23	4
Champion	CH7	38
Cessna	C14	1
	C150	349
	C170	5
	Skyhawk C172	220
	Skylark C175	2
	C177	18
	Bird Dog C305	2
De Havilland	Chipmunk DHCl	2
Fleet	Canuck 80	7
Alon	Aircoupe Fl	1

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Falke	SF25B	1
Lake	LA4	1
Maule	Bee Dee M4	2
Piper	Cub Special PA11	3
	Super Cruiser PA12	15
	Family Cruiser PA14	1
	Super Cub PA18	56
	Tri Pacer/Caribbean/Colt PA22	21
	Pawnee PA25	6
	Cherokee PA28	184
	Cub Trainer J2 & J3	7
Luscombe	T8F	1
Silvaire	Observer	1
Stinson	ST75	4
Group C - Total - Groupe C		985
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		2,746



Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205-212	19
Republic	Alouette II	29
	Alouette III	3
Sikorsky	S62	1
	S55	11
	S58	5
Boeing-Vertol	HV42	2
	HV44	2
Group B — Total — Groupe B		72
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger HB4	119
	47	213
Hiller	Raven HH12	15
	FH1100 HH5	5
Hughes	500	19
	HU69	28
Group C — Total — Groupe C		399
Helicopters — Total — Hélicoptères		473
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,219

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe					Helicopters — Hélicoptères	
		Turbo jet — Turbo réacteur		Turbo prop — Turbo propulseur		Total	Piston engine — Moteur à pistons	
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Turbine		Piston engine — Moteur à pistons	Total
1966(1) .....	2,371	29	77	1,971	14	2,077	280	294
1967(1) .....	2,605	40	80	2,155	23	2,275	307	330
1968(1) .....	2,763	70	94	2,255	60	2,419	284	344
1969(1) .....	2,883	85	97	2,335	80	2,517	286	366
1970(1) .....	2,986	98	97	2,372	84	2,597	305	389
1972 (January — Janvier) ..	3,017	130	115	2,331	149	2,576	292	441
1972 (April — Avril) .....	3,025	131	120	2,337	158	2,588	279	437
1972 (July — Juillet) .....	3,209	139	124	2,462	200	2,725	284	484
1972 (October — Octobre) ..	3,237	142	98	2,507	231	2,747	259	490
1973 (January — Janvier) ..	3,219	142	130	2,474	197	2,746	276	473

(1) Figures are as of July 15. — Les nombres sont ceux du 15 juillet.

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205-212	19
Republic	Alouette II	29
	Alouette III	3
Sikorsky	S62	1
	S55	11
	S58	5
Boeing-Vertol	HV42	2
	HV44	2
Group B — Total — Groupe B		72
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger HB4	119
	47	213
Hiller	Raven HH12	15
	FH1100 HH5	5
Hughes	500	19
	HU69	28
Group C — Total — Groupe C		399
Helicopters — Total — Hélicoptères		473
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,219



Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe					Helicopters — Hélicoptères	
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons	Total
1966(1)	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294
1967(1)	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1)	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389
1972 (January — Janvier) ..	3,017	130	115	2,331	2,576	149	292	441
1972 (April — Avril) .....	3,025	131	120	2,337	2,588	158	279	437
1972 (July — Juillet) .....	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484
1972 (October — Octobre) ..	3,237	142	98	2,507	2,747	231	259	490
1973 (January — Janvier) ..	3,219	142	130	2,474	2,746	197	276	473

(1) Figures are as of July 15. — Les nombres sont ceux du 15 juillet.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 9  
ASC-SB-4-4

February 1973 Février

Civil Aviation - December 1972

Aviation civile - décembre 1972

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the flying operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Traffic increased during December, 1972 compared to December, 1971. "Passenger-miles for all services" expanded by 23.7% - from 825.4 million in December, 1971 to 1,020.7 in December of 1972.

Ces transporteurs ont accusé une hausse pour le trafic en décembre 1972 comparativement à décembre 1971. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 23.7% passant de 825.4 millions à 1,020.7 millions en 1972.

Financial data are unavailable at this time due to the fact that they are subject to considerable year-end adjustments before correct information can be released.

Les données sur les finances ne sont pas disponibles en ce moment parce qu'elles sont sujettes à d'importants ajustements de fin d'année avant que nous soyons en mesure de vous fournir une information exacte.

A Service Bulletin indicating the statements of income of these carriers in 1972 will be issued at a later date, once all necessary data have been obtained.

Un bulletin de service montrant les états du revenu de ces transporteurs pour 1972 sera publié une fois que toutes les données nécessaires auront été obtenues.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

December 1972 Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Décembre 1972 résultats provisoires

December 1972 Décembre									
		Five regional carriers(1)		Total(2)		Dec. — 1971 total		Jan.-Dec. 1972 total	
		Cinq transporteurs régionaux(1)				— 1971 total		— 1972 total	
						Janv.-Déc. 1971		Janv.-Déc. 1972	
						V's		1971 cum. 1972 cum.	
(Thousands — En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles .....	648,002	223,611	60,531	932,144	770,452	11,406,535	9,503,980	+ 20.0	Taxe unitaire - Passagers-miles
Goods ton-miles .....	25,040	6,302	1,966	33,308	35,503	360,703	328,651	+ 9.8	Tonnes-milles de marchan-
	4,426	1,562	390	6,387	6,600	52,615	47,810	+ 10.1	dises.
Mail ton-miles .....	1	—	2	3	3	54	52	+ 3.8	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown .....	44,151	4,036	40,347	88,534	54,900	1,254,401	1,200,720	+ 4.5	Heures de vol
Passenger-miles .....	774	—	3,186	3,960	2,797	46,198	38,883	+ 18.8	Passagers-milles
Goods ton-miles .....									Tonnes-milles de
									marchandises.
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel .....	30,436	9,036	5,551	45,023	41,150	514,832	486,978	+ 5.7	Combustible pour turbomoteurs et moteurs
Gasoline .....	—	4	53	57	256	3,336	3,982	- 16.2	à réaction.
Essence									
État des revenus: (dollars)									
Operating revenues .....									Recettes d'exploitation
Operating expenses .....									Dépenses d'exploitation
Operating income (loss —) .....									Revenu (perte —) d'exploitation
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)									
Gains et (pertes —) de capital-net									
Revenu d'intérêts et d'escomptes									
Recettes (dépense —) accessoires nettes									
Revenu (perte —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.									
Intérêts payés									
Revenu (perte —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.									
Provision pour impôt sur le revenu									
(remboursement d'impôt —).									
Revenu (perte —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.									

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

— Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public  
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of  
Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-  
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le  
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 10  
ASC-SB-3-3

February 1973 Février

Preliminary

Aircraft Movement Statistics for the  
month of November 1972  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on airports with Ministry of Transport Air Traffic Control Towers. The following statistics relate to 55 airports operating during November 1972, while there were only 53 in November 1971.

During November 1972, these 55 airports with control towers handled 348,503 aircraft movements, 2.3% less than the same month last year. Itinerant movements increased by 15.9% or 22,260 while local movements decreased by 14.0% or 30,336.

For the January to November 1971 and 1972 periods, a comparison of the cumulative figures reveals an over-all increase of 5.3% or 235,366 movements for the 1972 period. This higher activity is the result of 13.5% more itinerant movements.

Address all inquiries to Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs  
pour novembre 1972  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Le présent bulletin contient les données préliminaires des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 55 aéroports en activité durant le mois de novembre 1972, alors qu'en novembre 1971, il n'y en avait que 53.

Ce mois-ci, les 55 aéroports munis d'une tour de contrôle ont enregistré 348,503 mouvements d'aéronefs soit 2.3% de moins que le même mois l'an dernier. Les mouvements itinérants ont augmenté de 15.9% ou 22,260 tandis que les mouvements locaux diminuèrent de 14.0% ou 30,336.

Une comparaison des données cumulatives se rapportant aux périodes janvier-novembre 1971 et 1972 fait ressortir une augmentation globale de 5.3% ou 235,366 mouvements pour la période de 1972. Cette augmentation d'activité est le résultat d'une hausse de 13.5% des mouvements itinérants.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, NOV 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AFRONEF, PAR CLASSE DE VOL, NOV 1972

NOV 1972 NOV

AIRPORTS	TOTAL NOV 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	NOV		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	3831	5755		2198		3557	
BAIE COMEAU	2121	2459		1881		578	
BRANDON	3305	3232		916		2316	
BUTTONVILLE	12542	14414	3	4038		10376	2
CALGARY INTERNATIONAL	14370	9288		5508	7	3780	
CARTERVILLE	192	0		0		0	
EDMONTON INDUSTRIAL	11761	10419		5257	8	5162	
EDMONTON INTERNATIONAL	7986	5191		2723		2468	
FORT ST. JOHN	2110	1394		738		656	
FREDERICTON	3880	5888		3584		2304	
GANDER INTERNATIONAL	2723	1884		1386		498	
GRANDE PRAIRIE	2446	1708		866		842	
HALIFAX INTERNATIONAL	6697	5792		3902		1890	
HAMILTON CITY	16503	13587	7	3448		10139	3
KAMLOOPS	3305	2461		1391		1070	
KELOWNA	4509	3953		1579		2374	
LANGLEY	3041	7785		2784		5001	
LETHBRIDGE	3221	3365		1305		2060	
LONDON	6600	7930		2782		5148	
MONCTON	6711	6020		2516		3504	
MONTREAL INTERNATIONAL	16173	14245	4	13623	2	622	
NORTH BAY	4216	4042		2456		1586	
OSHANA	5371	7372		1940		5432	9
OTTAWA INTERNATIONAL	17989	13874	5	7014	5	6860	8
PENTICTON	3781	3570		1068		2507	
PITT MEADOWS	8443	13631	6	4575	9	9056	4
PORT HARDY	772	1014		828		186	
PRINCE GEORGE	4302	1596		1148		448	
QUEBEC	12807	6930		3267		3663	
REGINA	5179	6719		2031		4688	
SAINT JOHN	2677	2637		1506		1131	
ST. ANDREWS	6656	9979		1423		8556	7
ST. CATHARINES	4352	4096		1348		2748	
ST. HONORE	15291	5983		1699		4284	
ST. HUBERT	23772	21076	1	6470	6	14606	1
ST. JEAN	2294	4006		1480		2526	
ST. JOHN'S	2488	1750		1289		461	
SASKATOON	5089	7028		2310		4718	
SAULT STE. MARIE	1389	1539		784		755	
SEPT ILES	3316	4096		2317		1779	
SPRINGBANK	13363	11661	8	2627		9034	5
SUDBURY	0	3691		1371		2320	
SYDNEY	1100	1503		853		650	
THOMPSON	2622	2781		1461		1320	
THUNDER BAY	5292	5174		1632		3542	
TORONTO INTERNATIONAL	15813	17547	2	15863	1	1684	
TORONTO ISLAND	13028	11328	9	2770		8558	6
VANCOUVER INTERNATIONAL	8241	10979	10	9987	3	992	
VICTORIA INTERNATIONAL	7105	9017		4341	10	4676	
WABUSH	707	842		746		96	
WATERLOO-WELLINGTON	5142	7024		1706		5318	10
WHITEHORSE	3038	3010		1012		1998	
WINDSOR	4799	3660		1887		1773	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11418	10815		7405	4	3410	
YELLOWKNIFE	0	1763		1523		240	
1972 TOWERS 55 TOURS		348503		162562		185941	
1971 TOWERS 53 TOURS		356579		140302		216277	
JAN TO NOV 1972 CUMULATIVE		4686524		2100693		2585831	
JAN A NOV 1971 CUMULATIVE		4451158		1850445		2600713	

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 12  
ASC-SB-3-4

March 1973 Mars

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on aircraft movement statistics for December and total year 1972. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of the December 1972 data with the same month a year before shows that total aircraft movements decreased by 41,803 to 245,767. Itinerant aircraft movements rose by 3,704 to 130,001 in December 1972 while local movements were down by 45,507 to 115,766. It should be noted that, since May 1, 1972, simulated approaches are treated as local movements.

During the year 1972, the 55 airports with an air traffic control tower handled 4,955,588 aircraft movements, 1.2% or 60,212 movements more than during 1971. This increase is the result of 235,054 more itinerant movements.

A month-by-month comparison for the years 1971 and 1972 shows that total movements were higher for the period of February to August for 1972 except for June when it was almost equal. This fact is illustrated in the graph at the bottom of page 2. A breakdown of total aircraft movements into itinerant, local and simulated approaches for the years 1963 to 1972 is shown in the graph at the top of page 2.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. Jan Bekooy, telephone 613-992-2957.

## CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Graphs:	
Aircraft Movements by Class of Operation, 1963-72 .....	2
Aircraft Movements by Month, 1971 and 1972 ...	2
Tables:	
Aircraft Movements by Class of Operation, December 1972 .....	3
Aircraft Movements by Class of Operation, Year 1972 .....	4

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs  
Aéroports avec une tour de contrôle  
du ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de décembre et l'année 1972. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de décembre 1972 à ceux de l'an passé fait ressortir une diminution de 41,803 dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 245,767 mouvements. En décembre 1972, les mouvements itinérants ont augmenté de 3,704 pour atteindre 130,001 mouvements alors que les mouvements locaux ont atteint 115,766 soit une baisse de 45,507. Il est important de noter que depuis le 1<sup>er</sup> mai 1972 les approches simulées sont comptées comme mouvements locaux.

En 1972, les 55 aéroports munis d'une tour de contrôle ont enregistré 4,955,588 mouvements d'aéronefs, soit 1.2% ou 60,212 mouvements de plus que l'an dernier. Cette hausse est le résultat de 235,054 mouvements itinérants de plus.

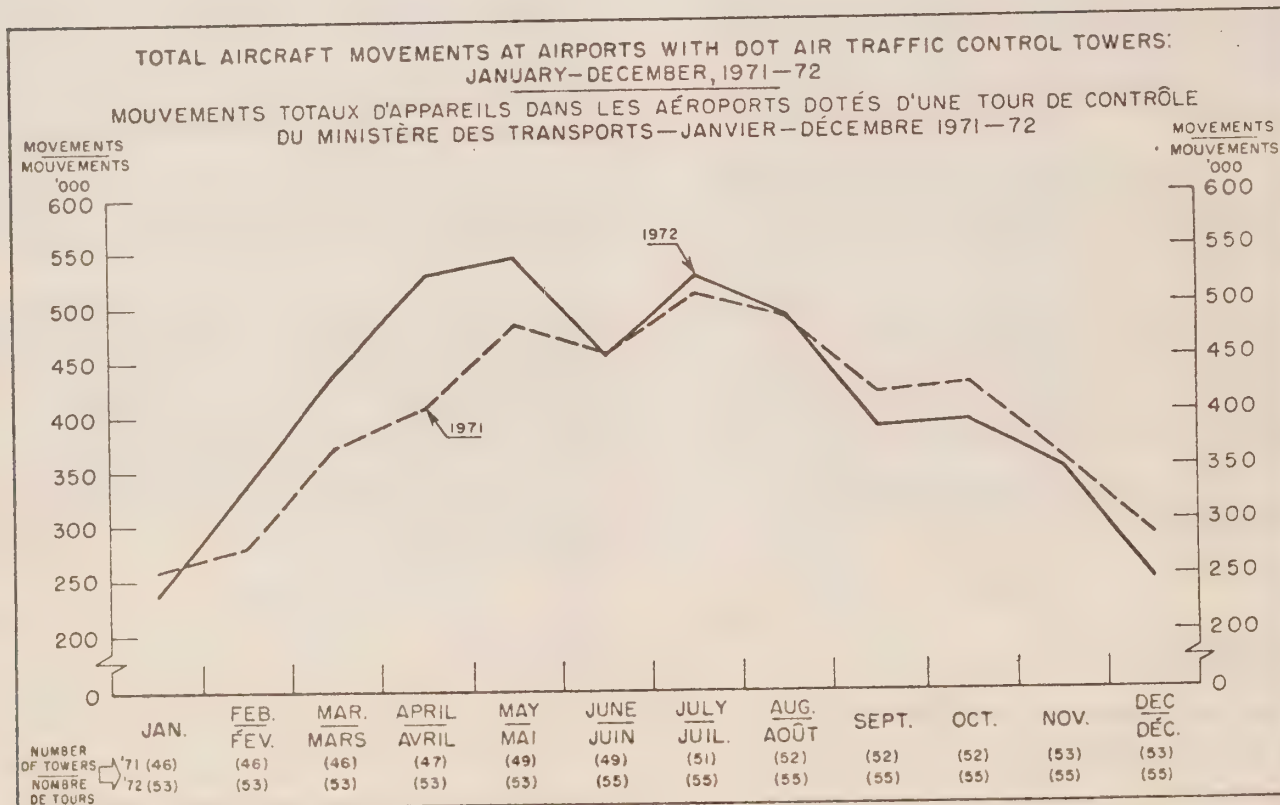
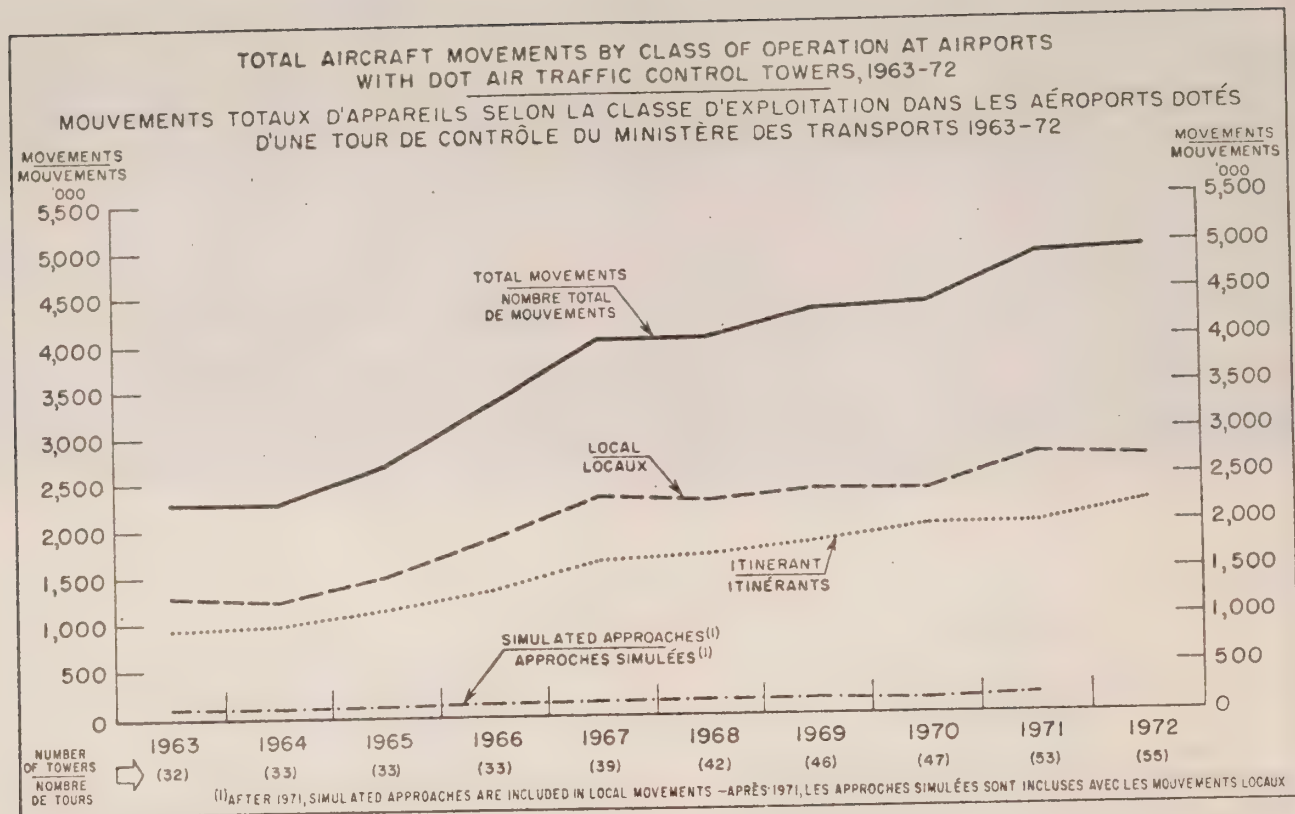
Une comparaison mensuelle de 1971 et 1972 fait ressortir que le nombre total des mouvements a été supérieur dans la période février à août 1972 sauf pour juin alors que les mouvements totaux ont été presque égaux. Ce fait est démontré par le graphique du bas de la page 2. Une répartition des mouvements totaux d'aéronefs en vols itinérants, locaux et en approches simulées pour les années 1963 à 1972 est montrée par le graphique du haut de la page 2.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. Jan Bekooy, téléphone 613-992-2957.

## TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Graphiques:	
Mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1963-72 ....	2
Mouvements d'aéronefs, par mois, 1971 et 1972 .....	2
Tableaux:	
Mouvements d'aéronefs pas classe de vol, décembre 1972 .....	3
Mouvements d'aéronefs pas classe de vol, année 1972	4





AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, DEC 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, DEC 1972

		DEC		1972		DEC	
AIRPORTS	TOTAL DEC 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	DEC		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	2701	3313		1459		1854	
BAIE COMEAU	1838	2288		1948		340	
BRANDON	4389	2954		930		2024	
BUTTONVILLE	9751	6079		1934	9	4145	
CALGARY INTERNATIONAL	10490	7791	6	5541		2250	
CARTIERVILLE	138	0		0		0	
EDMONTON INDUSTRIAL	10073	13909	5	6347	2	7562	
EDMONTON INTERNATIONAL	7204	6505		3128		3377	
FORT ST. JOHN	1029	1327		779		548	
FREDERICTON	3222	2804		1963		841	
GANDER INTERNATIONAL	2515	1409		1319		90	
GRANDE PRAIRIE	2224	1437		885		552	
HALIFAX INTERNATIONAL	6757	5082	10	3309		1773	
HAMILTON CITY	12746	6724		1636	6	5088	
KAMLOOPS	1262	2066		1166		900	
KELOWNA	2510	2309		979		1330	
LANGLEY	4027	4861		1789		3072	
LETHBRIDGE	2698	2164		988		1176	
LONDON	7011	4035		1855		2180	
MONCTON	6090	4782		2028		2754	
MONTREAL INTERNATIONAL	14937	12426	2	12048		378	
NORTH BAY	4061	2076		1394		682	
OSHAWA	5173	2734		1024		1710	
OTTAWA INTERNATIONAL	13818	8313	7	5020		3293	
PENTICTON	1219	1201		605		596	
PITT MEADOWS	5222	8341		3013	5	5328	
PORT HARDY	831	1029		755		274	
PRINCE GEORGE	2226	1209		1045		164	
QUEBEC	8389	4546		2568		1978	
REGINA	3958	6294		2072	7	4222	
SAINT JOHN	2526	2269		1320		949	
ST. ANDREWS	6767	8880		1546	3	7334	
ST. CATHARINES	4353	2341		773		1568	
ST. HONORE	6592	2118		818		1300	
ST. HUBERT	17007	12762	8	3577	1	9185	
ST. JEAN	1747	1595		615		980	
ST. JOHN'S	2079	1911		1184		727	
SASKATOON	4656	6242		2354	10	3888	
SAULT STE. MARIE	1303	1061		622		439	
SEPT ILES	2341	2822		2176		646	
SPRINGBANK	9464	7348		1772	4	5576	
SUDBURY	0	2713		1065		1648	
SYDNEY	829	977		731		246	
THOMPSON	1937	1843		1457		386	
THUNDER BAY	4483	4175		1453		2722	
TORONTO INTERNATIONAL	15935	14584	1	13595		989	
TORONTO ISLAND	10233	5569		1352	8	4217	
VANCOUVER INTERNATIONAL	7585	9486	3	8665		821	
VICTORIA INTERNATIONAL	7117	7036	9	3325		3711	
WABUSH	642	629		617		12	
WATERLOO-WELLINGTON	4077	3193		800		2393	
WHITEHORSE	1999	2023		775		1248	
WINDSOR	4139	2751		1367		1384	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11350	9884	4	7244		2640	
YELLOWKNIFE	0	1547		1271		276	
1972 TOWERS	55	245767		130001		115766	
1971 TOWERS	53	287570		126297		161273	
JAN TO DEC 1972 CUMULATIVE		4945588		2234992		2710596	
JAN A DEC 1971 CUMULATIF		4895376		1999938		2895438	

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, ANNUAL 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, ANNUEL 1972

		ANNUAL		1972		ANNUEL	
AIRPORTS	TOTAL		RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	1971	TOTAL	RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOITSFORD	75625	87337		36784		50553	
BAIE COMEAU	30398	35047		23501		12546	
BRANDON	48105	53489		14745		38744	
BUTTONVILLE	185181	175170		54016	5	121154	
CALGARY INTERNATIONAL	180009	150241	7	81314		68927	
CARTIERVILLE	5293	2882		1541		1341	
EDMONTON INDUSTRIAL	175825	199715	6	89840	7	109875	
EDMONTON INTERNATIONAL	84312	94508		38827		55981	
FORT ST. JOHN	25788	30371		15662		14709	
FREDERICTON	53831	56498		34152		22346	
GANDER INTERNATIONAL	60674	50641		24346		26295	
GRANDE PRAIRIE	38496	39456		16945		22511	
HALIFAX INTERNATIONAL	95202	80318		45565		34753	
HAMILTON CITY	206319	182137		52259	4	129878	
KAMLOOPS	45459	44627		28285		16342	
KELOWNA	40015	46781		20676		28105	
LANGLEY	53284	101142		35475		65667	
LETHBRIDGE	50540	44045		16465		27580	
LONDON	108420	92560		37956		54604	
MONCTON	92255	89468		29643		59825	
MONTREAL INTERNATIONAL	231377	186444	2	158156		28288	
NORTH BAY	75868	67692		34937		32755	
OSHAWA	85055	87944		26755		61189	
OTTAWA INTERNATIONAL	219938	190179	5	90425	8	99754	
PENTICTON	44027	49211		19586		29625	
PITT MEADOWS	138600	191670	9	61162	3	130508	
PORT HARDY	15590	19683		14610		5073	
PRINCE GEORGE	55440	53050		25612		27438	
QUEBEC	148292	123071		55752		67319	
REGINA	78804	88073		34655		53418	
SAINT JOHN	30827	33448		17645		15803	
ST. ANDREWS	105533	114845		20006	9	94839	
ST. CATHARINES	79357	59993		17180		42813	
ST. HONORE	93502	99629		28019		71610	
ST. HUBERT	321782	309015	8	76943	1	232072	
ST. JEAN	24510	46490		21256		25234	
ST. JOHN'S	35727	33069		17156		15913	
SASKATOON	69810	90719		35895		54824	
SAULT STE. MARIE	21230	22456		11862		10594	
SEPT ILES	52875	41589		28555		13034	
SPRINGBANK	142709	145124		31697	6	113427	
SUDBURY	0	39920		16137		23783	
SYDNEY	13177	18833		11535		7298	
THOMPSON	42044	46133		26595		19538	
THUNDER BAY	67489	61672		23156		38516	
TORONTO INTERNATIONAL	213876	210458	1	183034		27424	
TORONTO ISLAND	191112	178218		46878	2	131340	
VANCOUVER INTERNATIONAL	135632	145757	3	132144		13613	
VICTORIA INTERNATIONAL	105949	115280	10	59799		55481	
WABUSH	11747	9750		8574		1176	
WATERLOO-WELLINGTON	87431	104689		25885	10	78804	
WHITEHORSE	72979	69851		22027		47824	
WINDSOR	72483	60844		29542		31302	
WINNIPEG INTERNATIONAL	154573	141976	4	102257		39719	
YELLOWKNIFE	0	29080		21568		7512	
1972 TOWERS 55 TOURS		4945588		2234992		2710596	
1971 TOWERS 53 TOURS		4895376		1999938		2895438	
1970 TOWERS 47 TOURS		4375369		1889693		2485676	
1969 TOWERS 46 TOURS		4325568		1820505		2505063	





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 13  
ASC-SB-0-3

March 1973 Mars  
Preliminary - Préliminaire

December 1972

Decembre 1972

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

This monthly Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Ce bulletin mensuel contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

### CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1972

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
London - Londres .....	181	-	181	-	-	-	181	-	181
Europe Total .....	181	-	181	-	-	-	181	-	181
South - Sud:									
Freeport .....	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Mazatlan .....	115	5	120	-	-	-	115	5	120
Montego Bay .....	44	24	68	-	16	16	44	40	84
Puerto Vallarta .....	188	97	285	-	-	-	188	97	285
South - Total - Sud .....	418	126	544	-	16	16	418	142	560
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa .....	194	196	390	-	-	-	194	196	390
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	194	196	390	-	-	-	194	196	390
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	617	289	906	-	-	-	617	289	906
Hawaii - Total - Hawaï .....	617	289	906	-	-	-	617	289	906
CALGARY, TOTAL .....	1,410	611	2,021	-	16	16	1,410	627	2,037
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
London - Londres .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Europe Total .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
South - Sud:									
Mazatlan .....	46	17	63	-	-	-	46	17	63
Puerto Vallarta .....	129	65	194	-	-	-	129	65	194
South - Total - Sud .....	175	82	257	-	-	-	175	82	257
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Moline, Illinois .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	679	355	1,034	-	-	-	679	355	1,034
Hawaii - Total - Hawaï .....	679	355	1,034	-	-	-	679	355	1,034
EDMONTON, TOTAL .....	1,220	620	1,840	-	-	-	1,220	620	1,840

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Gander</u>									
Africa:									
Las Palmas .....	-	149	149	-	-	-	-	149	149
Africa - Total - Afrique .....	-	149	149	-	-	-	-	149	149
Europe:									
London - Londres .....	-	283	283	-	-	-	-	283	283
Santiago De Compostela, Spain - Espanol	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Venice - Venise .....	284	-	284	-	-	-	284	-	284
Europe Total .....	430	283	713	-	-	-	430	283	713
GANDER, TOTAL .....	430	432	862	-	-	-	430	432	862
<u>Halifax</u>									
South - Sud:									
Freeport .....	223	114	337	-	-	-	223	114	337
South - Total - Sud .....	223	114	337	-	-	-	223	114	337
HALIFAX, TOTAL .....	223	114	337	-	-	-	223	114	337
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
West End .....	489	491	980	-	-	-	489	491	980
South - Total - Sud .....	489	491	980	-	-	-	489	491	980
HAMILTON, TOTAL .....	489	491	980	-	-	-	489	491	980
<u>London</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Hancock, Michigan .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
LONDON, TOTAL .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres .....	-	146	146	-	-	-	-	146	146
Venice - Venise .....	-	-	-	-	128	128	-	128	128
Europe Total .....	-	146	146	-	128	128	-	274	274



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Moncton</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa .....	92	93	185	-	-	-	92	93	185
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	92	93	185	-	-	-	92	93	185
MONCTON, TOTAL .....	92	239	331	-	128	128	92	367	459
<u>Montréal</u>									
Africa - Afrique:									
Cairo .....	371	-	371	-	-	-	371	-	371
Las Palmas .....	118	142	260	-	-	-	118	142	260
Africa - Total - Afrique .....	489	142	631	-	-	-	489	142	631
Europe:									
Amsterdam .....	177	-	177	-	43	43	177	43	220
Brussels - Bruxelles .....	171	-	171	-	-	-	171	-	171
London - Londres .....	527	-	527	-	-	-	527	-	527
Paris .....	351	-	351	-	-	-	351	-	351
Sondre Stromfjord .....	13	-	13	-	21	21	13	21	34
Vienna - Vienne .....	-	-	-	-	162	162	-	162	162
Europe Total .....	1,239	-	1,239	-	226	226	1,239	226	1,465
South - Sud:									
Acapulco .....	788	656	1,444	-	-	-	788	656	1,444
Bridgetown .....	515	357	872	-	-	-	515	357	872
Caracas .....	-	216	216	-	-	-	-	216	216
Freeport .....	919	731	1,650	-	-	-	919	731	1,650
Havana .....	94	-	94	-	-	-	94	-	94
Mexico .....	378	-	378	-	-	-	378	-	378
Montego Bay .....	1,088	677	1,765	-	-	-	1,088	677	1,765
Nassau .....	910	810	1,720	-	-	-	910	810	1,720
Port Au Prince .....	968	330	1,298	-	-	-	968	330	1,298
Pointe à Pitre .....	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Puerto Vallarta .....	147	-	147	-	-	-	147	-	147
St. Lucia .....	249	-	249	-	-	-	249	-	249
West End .....	657	499	1,156	-	-	-	657	499	1,156
South - Total - Sud .....	6,773	4,276	11,049	-	-	-	6,773	4,276	11,049
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Boston .....	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Buffalo .....	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Las Vegas .....	197	198	395	-	-	-	197	198	395
Miami .....	897	426	1,323	-	-	-	897	426	1,323
Minneapolis .....	-	-	-	69	99	168	69	99	168
New York .....	57	-	57	-	-	-	57	-	57
Orlando .....	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Philadelphia - Philadelphie .....	68	38	106	-	-	-	68	38	106
St. Petersburg .....	179	63	242	-	-	-	179	63	242
St. Louis .....	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Tampa .....	215	215	430	-	-	-	215	215	430

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Montréal</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
West Palm Beach .....	601	482	1,083	-	-	-	601	482	1,083
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	2,445	1,422	3,867	69	99	168	2,514	1,521	4,035
MONTRÉAL, TOTAL .....	10,946	5,840	16,786	69	325	394	11,015	6,165	17,180
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
London - Londres .....	336	-	336	-	-	-	336	-	336
Europe Total .....	336	-	336	-	-	-	336	-	336
South - Sud:									
Freeport .....	260	161	421	-	94	94	260	255	515
Montego Bay .....	78	-	78	-	-	-	78	78	156
Nassau .....	115	-	115	-	-	-	115	115	230
South - Total - Sud .....	453	161	614	-	94	94	453	448	901
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	-	-	-	27	27	54	27	27	54
New York .....	27	-	27	-	26	26	27	26	53
Philadelphia - Philadelphie .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	52	25	77	27	53	80	79	78	157
OTTAWA, TOTAL .....	841	186	1,027	27	147	174	868	526	1,394
<u>Québec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	24	-	24	36	35	71	60	35	95
Cleveland .....	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Miami .....	94	-	94	-	-	-	94	-	94
New York .....	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Philadelphia - Philadelphie .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	197	-	197	36	35	71	233	35	268
QUÉBEC, TOTAL .....	197	-	197	36	35	71	233	35	268
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Kansas City .....	-	171	171	-	-	-	-	171	171
Las Vegas .....	-	67	67	-	-	-	-	67	67

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Regina - Concluded - fin</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Tampa .....	238	148	386	-	-	-	238	148	386
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	238	386	624	-	-	-	238	386	624
Hawaii - Hawai:									
Honolulu .....	360	-	360	-	-	-	360	-	360
Hawaii - Total - Hawai .....	360	-	360	-	-	-	360	-	360
REGINA, TOTAL .....	598	386	984	-	-	-	598	386	984
<u>St. John's, Nfld.</u>									
Europe:									
London - Londres .....	-	775	775	-	-	-	-	775	775
Europe Total .....	-	775	775	-	-	-	-	775	775
ST. JOHN'S, NFLD., TOTAL .....	-	775	775	-	-	-	-	775	775
<u>Saskatoon</u>									
Hawaii - Hawai:									
Honolulu .....	182	-	182	-	-	-	182	-	182
Hawaii - Total - Hawai .....	182	-	182	-	-	-	182	-	182
SASKATOON, TOTAL .....	182	-	182	-	-	-	182	-	182
<u>Sudbury</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Orlando .....	98	98	196	-	-	-	98	98	196
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	98	98	196	-	-	-	98	98	196
SUDBURY, TOTAL .....	98	98	196	-	-	-	98	98	196
<u>Thunder Bay</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Green Bay, Wisconsin .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
THUNDER BAY, TOTAL .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<b>Toronto</b>									
<b>Europe:</b>									
Amsterdam .....	864	-	864	-	443	443	864	443	1,307
Athens - Athènes .....	142	83	225	-	-	-	142	83	225
Belfast .....	175	-	175	-	130	130	175	130	305
Brussels - Bruxelles .....	-	-	-	-	129	129	-	129	129
Copenhagen .....	194	-	194	-	-	-	194	-	194
Dublin .....	188	-	188	-	-	-	188	-	188
Frankfurt - Francfort .....	290	-	290	-	-	-	290	-	290
Helsinki .....	-	-	-	-	165	165	-	165	165
London - Londres .....	3,882	-	3,882	-	834	834	3,882	834	4,716
Luton .....	-	-	-	189	189	378	189	189	378
Manchester .....	363	-	363	-	186	186	363	186	549
Glasgow .....	1,630	-	1,630	-	518	518	1,630	518	2,148
Rome .....	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Venice - Venise .....	-	-	-	-	196	196	-	196	196
Vienna - Vienne .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Zagreb .....	522	-	522	-	483	483	522	483	1,005
<b>Europe Total .....</b>	<b>8,424</b>	<b>83</b>	<b>8,507</b>	<b>189</b>	<b>3,323</b>	<b>3,512</b>	<b>8,613</b>	<b>3,406</b>	<b>12,019</b>
<b>Pacific - Pacifique:</b>									
Sydney .....	324	-	324	-	-	-	324	-	324
<b>Pacific - Total - Pacifique .....</b>	<b>324</b>	<b>-</b>	<b>324</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>324</b>	<b>-</b>	<b>324</b>
<b>South - Sud:</b>									
Acapulco .....	2,651	1,678	4,329	-	-	-	2,651	1,678	4,329
Aruba .....	905	855	1,760	-	-	-	905	855	1,760
Bridgetown .....	2,359	2,295	4,654	-	-	-	2,359	2,295	4,654
Curacao .....	338	308	646	-	-	-	338	308	646
Freeport .....	1,264	1,174	2,438	-	-	-	1,264	1,174	2,438
Havana .....	95	92	187	-	-	-	95	92	187
Montego Bay .....	664	506	1,170	-	-	-	664	506	1,170
Nassau .....	1,999	1,952	3,951	-	-	-	1,999	1,952	3,951
Port of Spain - Port d'Espagne .....	818	-	818	-	-	-	818	-	818
Puerto Vallarta .....	144	-	144	-	-	-	144	-	144
St. John's, Antigua .....	141	139	280	-	-	-	141	139	280
San Juan .....	209	273	482	-	-	-	209	273	482
St. Lucia .....	353	188	541	-	-	-	353	188	541
West End .....	539	642	1,181	-	-	-	539	642	1,181
<b>South - Total - Sud .....</b>	<b>12,479</b>	<b>10,102</b>	<b>22,581</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12,479</b>	<b>10,102</b>	<b>22,581</b>
<b>U.S. Continental - É.U. Continental:</b>									
Atlanta .....	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Boston .....	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Chicago .....	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Dallas .....	-	-	-	-	144	144	-	144	144
Las Vegas .....	376	170	546	-	-	-	376	170	546
Lake Havasu .....	220	274	494	-	-	-	220	274	494
Miami .....	955	829	1,784	-	-	-	955	829	1,784
New York .....	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Orlando .....	450	592	1,042	-	-	-	450	592	1,042
Philadelphia - Philadelphie .....	98	30	128	40	41	81	138	71	209
Pittsburgh .....	53	27	80	-	-	-	53	27	80
Pueblo .....	44	57	101	-	-	-	44	57	101
St. Petersburg .....	852	570	1,422	-	-	-	852	570	1,422
Tampa .....	454	338	792	-	-	-	454	338	792

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
West Palm Beach .....	499	356	855	-	-	-	499	356	855
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	4,227	3,243	7,470	40	212	252	4,267	3,455	7,722
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	392	519	911	-	-	-	392	519	911
Hawaii - Total - Hawaï .....	392	519	911	-	-	-	392	519	911
TORONTO, TOTAL .....	25,846	13,947	39,793	229	3,535	3,764	26,075	17,482	43,557
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo .....	-	79	79	-	-	-	-	79	79
Asia - Total Asie .....	-	79	79	-	-	-	-	79	79
Europe:									
London - Londres .....	527	145	672	-	181	181	527	326	853
Europe Total .....	527	145	672	-	181	181	527	326	853
South - Sud:									
Freeport .....	55	-	55	-	-	-	55	-	55
Mazatlan .....	329	-	329	-	-	-	329	-	329
Montego Bay .....	59	58	117	-	36	36	59	94	153
Puerto Vallarta .....	392	108	500	-	-	-	392	108	500
South - Total - Sud .....	835	166	1,001	-	36	36	835	202	1,037
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	88	84	172	-	-	-	88	84	172
Lake Havasu .....	110	108	218	-	-	-	110	108	218
Los Angeles .....	117	-	117	-	-	-	117	-	117
San Francisco .....	-	-	-	-	45	45	-	45	45
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	315	192	507	-	45	45	315	237	552
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	1,196	751	1,947	-	-	-	1,196	751	1,947
Hawaii - Total - Hawaï .....	1,196	751	1,947	-	-	-	1,196	751	1,947
VANCOUVER, TOTAL .....	2,873	1,333	4,206	-	262	262	2,873	1,595	4,468
<u>Windsor</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	504	384	888	-	113	113	504	507	1,011

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Windsor - Concluded - fin</u>									
South - Sud - Concluded - fin:									
Bridgetown .....	589	514	1,103	-	-	-	589	514	1,103
Freeport .....	188	93	281	-	-	-	188	93	281
Montego Bay .....	697	534	1,231	-	-	-	697	534	1,231
Nassau .....	1,064	800	1,864	-	-	-	1,064	800	1,864
South - Total - Sud .....	3,042	2,325	5,367	-	113	113	3,042	2,448	5,490
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	324	514	838	-	-	-	324	514	838
Hawaii - Total - Hawaï .....	324	514	838	-	-	-	342	514	838
WINDSOR, TOTAL .....	3,366	2,839	6,205	-	113	113	3,366	2,962	6,328
<u>Winnipeg</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	220	220	440	-	-	-	220	220	440
Freeport .....	173	111	284	-	-	-	173	111	284
Montego Bay .....	160	222	382	-	-	-	160	222	382
South - Total - Sud .....	553	553	1,106	-	-	-	553	553	1,106
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	228	228	456	-	-	-	228	228	456
Los Angeles .....	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Tampa .....	88	-	88	-	-	-	88	-	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	512	228	740	-	-	-	512	228	740
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	265	174	439	-	-	-	265	174	439
Hawaii - Total - Hawaï .....	265	174	439	-	-	-	265	174	439
WINNIPEG, TOTAL .....	1,330	955	2,285	-	-	-	1,330	955	2,285
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	50,166	28,891	79,057	383	4,583	4,966	50,549	33,474	84,023
AFRICA - AFRIQUE .....	489	291	780	-	-	-	489	291	780
ASIA - ASIE .....	-	79	79	-	-	-	-	79	79
EUROPE .....	11,320	1,432	12,752	189	3,858	4,047	11,509	5,290	16,799
PACIFIC - PACIFIQUE .....	324	-	324	-	-	-	324	-	324
SOUTH - SUD .....	25,440	18,396	43,836	-	259	259	25,440	18,655	44,095
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	8,578	6,091	14,669	194	466	660	8,772	6,557	15,329
HAWAII - HAWAÏ .....	4,015	2,602	6,617	-	-	-	4,015	2,602	6,617
TOTAL .....	50,166	28,891	79,057	383	4,583	4,966	50,549	33,474	84,023





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 14  
ASC-SB-1-1

March 1973 Mars

Scheduled Air Passenger  
Origin and DestinationOrigine et destination des passagers  
aériens sur vols à horaire fixe

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the 3rd quarters of 1971 and 1972.

Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Enquiries should be directed to Mr. J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa K1A 0N9, telephone 613-992-2332 or 613-992-8830.

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le troisième trimestre de 1971 et 1972.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Toute demande doit être adressée à M. J.M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, 275 rue Slater, Ottawa K1A 0N9, téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830.



# SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION, 3RD QUARTER, 1971 AND 1972

ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRES FIXES, 3E TRIMESTRES, 1971 ET 1972

RANK - RANG 1972	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1971		1972		1971-1972 % CHANGE - VARIATION %
		3RD QUARTER - 3E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	3RD QUARTER - 3E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	
1	MONTREAL - TORONTO	158835	507130	192440	541565	6.8
2	OTTAWA - TORONTO	71245	239255	83920	244980	2.4
3	TORONTO - VANCOUVER	62280	140265	70435	153145	9.2
4	CALGARY - EDMONTON	53595	187865	66400	201215	7.1
5	TORONTO - WINNIPEG	49525	119175	54125	129065	8.3
6	CALGARY - VANCOUVER	48145	127355	52920	144055	13.1
7	EDMONTON - VANCOUVER	39550	105725	46530	120950	14.4
8	HALIFAX - TORONTO	30765	75595	36245	82785	9.5
9	CALGARY - TORONTO	31865	67140	35195	78515	16.9
10	VANCOUVER - WINNIPEG	25380	63425	29860	68740	8.4
11	EDMONTON - TORONTO	24410	56275	29475	66035	17.3
12	MONTREAL - VANCOUVER	24975	58865	28930	62390	6.0
13	THUNDER BAY - TORONTO	25420	71315	26590	71750	.6
14	HALIFAX - MONTREAL	22510	64360	26375	66050	2.6
15	TORONTO - WINDSOR	19430	64820	22865	63015	-2.8
16	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	17790	47070	21405	57640	22.5
17	MONTREAL - OTTAWA	15300	49905	20560	53690	7.6
18	ST. JOHN'S - TORONTO	15595	32140	20515	37720	17.4
19	MONTREAL - QUEBEC	20065	67060	19800	61235	-8.7
20	MONTREAL - WINNIPEG	15810	42130	19290	47135	11.9
21	KELOWNA - VANCOUVER	16285	38825	19110	51360	32.3
22	CALGARY - WINNIPEG	15760	42455	18510	45855	8.0
23	SUDBURY - TORONTO	14940	49215	17225	47365	-3.8
24	HAMILTON - MONTREAL	17655	47015	17170	45085	-4.1
25	SAULT STE. MARIE - TORONTO	16490	49205	16870	48690	-1.0
TOTAL		853620	2413585	992760	2590030	7.3
TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES		1783140	4828470	2085930	5290650	9.6





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 15  
ASC-SB-2-2

March 1973 Mars  
Preliminary - Préliminaire

### Airport Activity Statistics

This edition compares figures for the first three quarters of 1972 and 1971.

The magnitude of the figures was affected by firstly, the air traffic controllers strike from January 17th to 28th which caused the cessation of all but emergency service and northern supply flights at tower-controlled Canadian airports - international charters scheduled to arrive or depart from Montreal, Toronto and Vancouver during the strike were rerouted through Bangor, Maine, Buffalo, New York, Niagara Falls, New York, and, Seattle, Washington; and secondly, a series of rotating strikes by radar technicians from February 6th to March 7th which considerably reduced air traffic activity at numerous airports in inclement weather. The traffic at Winnipeg International Airport was also affected by Northwest Airlines being on strike from June 30th until October 4th. Nordair commenced service to Windsor in late April.

Further information can be obtained from Mr. T. Moore at the Aviation Statistics Centre, telephone, 613-992-2332.

### CONTENTS

	Page
Introduction .....	1
Calgary International Airport .....	2
Edmonton International Airport .....	3
Gander International Airport .....	4
Halifax International Airport .....	5
London Airport .....	6
Montreal International Airport .....	7
Ottawa International Airport .....	8
Saint John Airport (N.B.) .....	9
Thunder Bay Airport .....	10
Toronto International Airport .....	11
Vancouver International Airport .....	12
Victoria International Airport .....	13
Winnipeg International Airport .....	14
Edmonton Industrial Airport .....	15
Windsor Airport .....	15

### Données statistiques d'activité aéroportuaire

Dans la présente livraison, on compare les chiffres des trois premiers trimesters 1972 à ceux des trimestres correspondants de 1971.

L'importance des chiffres a été influencée premièrement par la grève des contrôleurs de la circulation aérienne du 17 au 28 janvier qui occasionna l'arrêt de tous les services aux aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle à l'exception des services d'urgence et des vols d'approvisionnement pour le nord. Les envolées des affrètements internationaux, qui selon l'horaire devaient arrivées ou quittées Montréal, Toronto et Vancouver durant cette grève furent dirigées vers Bangor, Maine, Buffalo, New York, Niagara Falls, New York et Seattle, Washington. Deuxièmement, les techniciens en radars déclenchèrent une série de grèves tournantes du 6 février au 7 mars ce qui eut pour effet de réduire considérablement l'activité du trafic aérien à de nombreux aéroports sujet à des températures inclementes. Le trafic à l'aéroport international de Winnipeg a aussi été affecté étant donné que les employés de Northwest Airlines ont été en grève du 30 juin au 4 octobre. Nordair a commencé à servir Windsor à la fin d'avril.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, 613-992-2332.

### TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	1
Aéroport international de Calgary .....	2
Aéroport international d'Edmonton .....	3
Aéroport international de Gander .....	4
Aéroport international de Halifax .....	5
Aéroport de London .....	6
Aéroport international de Montréal .....	7
Aéroport international d'Ottawa .....	8
Aéroport de St. Jean (N.-B.) .....	9
Aéroport de Thunder Bay .....	10
Aéroport international de Toronto .....	11
Aéroport international de Vancouver .....	12
Aéroport international de Victoria .....	13
Aéroport international de Winnipeg .....	14
Aéroport industriel d'Edmonton .....	15
Aéroport de Windsor .....	15

CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 <sup>er</sup> janvier												
to												
September 30 — 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	575,361	3,411.6	17,010.0	426,277	1,907.4	8,865.2	423,376	1,569.3	3,715.6	571,235	3,007.9	11,748.9
1972 .....	635,404	3,300.1	14,705.4	461,470	1,919.4	8,726.1	464,330	1,509.6	3,738.3	639,642	2,882.2	9,693.2
% change — Variation % .....	10.4	- 3.3	- 13.5	8.3	0.6	- 1.6	9.7	- 3.8	0.6	12.0	- 4.2	- 17.5
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	53,988	316.1	2,145.7	53,323	314.0	2,069.2	54,661	96.0	288.2	54,674	97.5	288.2
1972 .....	59,842	478.1	2,251.2	59,698	477.7	2,243.3	62,886	100.5	324.1	62,886	100.5	324.1
% change — Variation % .....	10.8	51.3	4.9	12.0	52.1	8.4	15.1	4.7	12.4	15.0	3.1	12.5
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	2,685	7.0	58.0	1,104	0.2	8.5	2,429	1.3	8.3	5,887	74.4	246.0
1972 .....	9,146	12.9	101.3	3,981	1.0	19.7	4,096	6.9	20.4	8,027	27.2	134.4
% change — Variation % .....	240.6	84.3	74.7	260.6	-	131.8	68.6	-	145.9	36.4	- 63.5	- 45.4
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	56,673	323.1	2,203.7	54,427	314.2	2,077.7	57,090	97.3	296.7	60,561	171.9	534.2
1972 .....	68,988	491.0	2,352.5	63,679	478.7	2,263.0	66,982	107.4	344.5	70,913	127.7	458.5
% change — Variation % .....	21.7	52.0	6.8	17.0	52.4	8.9	17.3	10.4	16.1	17.1	- 25.8	- 14.2
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	632,034	3,734.7	19,213.7	480,704	2,221.6	10,942.9	480,466	1,666.6	4,012.3	631,796	3,179.8	12,283.1
1972 .....	704,392	3,791.1	17,057.9	525,149	2,398.1	10,989.1	531,312	1,617.0	4,082.8	710,555	3,009.9	10,151.7
% change — Variation % .....	11.5	1.5	- 11.2	9.3	7.9	0.4	10.6	- 3.0	1.8	12.5	- 5.4	- 17.4
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	16,837	-	16.8	16,837	-	16.8	18,179	-	245.2	18,179	-	245.2
1972 .....	18,696	-	-	18,696	-	-	17,788	-	13.0	17,788	-	13.0
% change — Variation % .....	11.0	-	-	11.0	-	-	- 2.2	-	-	- 2.2	-	-
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	648,871	3,734.7	19,230.5	497,541	2,221.6	10,959.7	498,645	1,666.6	4,257.5	649,975	3,179.8	12,528.3
1972 .....	723,088	3,791.1	17,057.9	543,845	2,398.1	10,989.1	549,100	1,617.0	4,095.8	728,343	3,009.9	10,164.7
% change — Variation % .....	11.4	1.5	- 11.2	9.3	7.9	0.3	10.1	- 3.0	- 3.8	12.1	- 5.4	- 18.9

Balance due to transborder

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ							
		Passengers	Mail	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
		Courrier	Courrier	Courrier	Courrier	Courrier	Courrier	Courrier	Courrier	Courrier	Courrier	Courrier
		Marchandises	Marchandises	Marchandises	Marchandises	Marchandises	Marchandises	Marchandises	Marchandises	Marchandises	Marchandises	Marchandises
		thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971	1971	315,707	5,696.8	18,104.5	223,614	2,463.5	10,371.4	224,435	1,654.1	3,420.6	322,958	4,895.8
1972	1972	365,510	5,666.7	18,392.8	261,427	2,376.2	9,290.9	256,035	1,580.7	3,762.7	363,337	4,826.8
% change — Variation %	% change — Variation %	15.8	— 0.5	1.6	16.9	— 3.5	— 10.4	14.1	— 4.4	10.0	12.5	— 1.4
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971	1971	1,437	—	4.2	943	—	—	655	1.7	0.5	1,207	1.8
1972	1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Other — Autre:</b>												
1971	1971	22,019	38.7	532.8	5,842	10.0	81.9	4,204	4.4	16.3	13,893	24.8
1972	1972	22,533	30.7	369.7	7,776	7.3	59.7	6,950	26.7	24.9	18,488	94.4
% change — Variation %	% change — Variation %	2.3	— 20.7	— 30.6	33.1	— 27.0	— 27.1	65.3	506.8	52.8	33.0	280.7
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971	1971	23,456	38.7	537.0	6,785	10.0	81.9	4,859	6.1	16.8	15,100	26.6
1972	1972	22,533	30.7	369.7	7,776	7.3	59.7	6,950	26.7	24.9	18,488	94.4
% change — Variation %	% change — Variation %	— 3.9	— 20.7	— 31.1	14.6	— 27.0	— 27.1	43.0	337.7	52.8	22.4	254.9
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971	1971	339,163	5,735.5	18,641.5	230,399	2,473.5	10,453.4	229,294	1,660.2	3,437.4	338,058	4,922.4
1972	1972	388,043	5,697.4	18,762.5	269,203	2,383.5	9,350.6	262,985	1,607.4	3,787.6	381,825	4,921.2
% change — Variation %	% change — Variation %	14.4	— 0.7	0.7	16.8	— 3.6	— 10.5	14.7	— 3.2	10.2	13.0	—
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971	1971	19,774	—	—	19,774	—	—	17,365	—	—	17,365	—
1972	1972	20,053	—	2.0	20,053	—	2.0	21,467	—	2.0	21,467	—
% change — Variation %	% change — Variation %	1.4	—	—	1.4	—	—	23.6	—	—	23.6	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971	1971	358,937	5,735.5	18,641.5	250,173	2,473.5	10,453.4	246,659	1,660.2	3,437.4	355,423	4,922.4
1972	1972	408,096	5,697.4	18,764.5	289,256	2,383.5	9,352.6	284,452	1,607.4	3,789.6	403,292	4,921.2
% change — Variation %	% change — Variation %	13.7	— 0.7	0.7	15.6	— 3.6	— 10.5	15.3	— 3.2	10.2	13.5	—

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



**CANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER**

**International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic**

**Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale**

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	809.7	2,876.4	890.9	124.5	890.9	890.9	142.1	440.7	440.7	801.7	2,602.3	2,602.3
1971	123,346	566.3	1,504.8	51.6	736.8	736.8	114.0	272.9	272.9	501.9	949.8	949.8
1972	25.1	— 30.1	— 47.7	18.1	— 58.6	— 17.3	14.3	— 19.7	— 38.1	19.2	— 37.4	— 63.5
% change — Variation %												
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971	98,622	809.7	2,876.4	32,689	124.5	890.9	30,948	142.1	440.7	96,889	801.7	2,602.3
1972	123,346	566.3	1,504.8	38,618	51.6	736.8	35,383	114.0	272.9	115,452	501.9	949.8
% change — Variation %												
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %												
<b>Other — Autre:</b>												
1971	11,726	3.6	256.6	5,521	2.6	23.1	5,133	1.9	4.4	11,330	28.4	61.7
1972	12,141	5.3	181.2	6,095	2.9	32.8	6,163	4.4	9.3	16,868	133.6	248.8
% change — Variation %												
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971	11,726	3.6	256.6	5,521	2.6	23.1	5,133	1.9	4.4	11,330	28.4	61.7
1972	12,141	5.3	181.2	6,095	2.9	32.8	6,163	4.4	9.3	16,868	133.6	248.8
% change — Variation %												
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971	110,348	813.3	3,133.0	38,210	127.1	914.0	36,081	144.0	445.1	108,219	830.1	2,664.0
1972	135,487	571.6	1,686.0	44,713	54.5	769.6	41,546	118.4	282.2	132,320	635.5	1,198.6
% change — Variation %												
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971	103	—	—	103	—	—	103	—	18.0	103	—	18.0
1972	251	—	—	251	—	—	379	—	—	379	—	—
% change — Variation %												
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971	110,451	813.3	3,133.0	38,313	127.1	914.0	36,184	144.0	463.1	108,322	830.1	2,682.0
1972	135,738	571.6	1,686.0	44,964	54.5	769.6	41,925	118.4	282.2	132,699	635.5	1,198.6
% change — Variation %												

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 <sup>er</sup> janvier												
to au												
September 30 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1971	310,105	2,521.8	10,834.4	231,852	1,697.6	7,137.6	237,134	1,249.4	4,593.7	312,784	2,059.9	8,393.7
1972	347,609	2,528.9	12,040.9	274,500	1,895.6	7,834.6	284,048	1,475.6	5,531.1	356,961	2,067.4	9,990.1
% change - Variation %	12.1	0.3	11.1	18.4	11.7	9.8	19.8	18.1	20.4	14.1	0.4	19.0
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	27,899	22.7	483.6	27,882	22.7	483.6	25,571	46.8	234.9	27,264	47.5	235.2
1972	32,393	39.9	513.0	32,393	39.9	513.0	27,967	52.4	185.0	30,075	52.7	234.4
% change - Variation %	16.1	75.8	6.1	16.2	75.8	6.1	9.4	12.0	-21.3	10.3	11.0	-0.4
Other - Autre:												
1971	11,718	1.4	377.0	11,359	1.4	131.7	11,473	35.1	161.3	12,759	47.9	303.1
1972	18,732	3.5	726.7	15,105	0.8	193.9	9,721	58.3	210.7	11,436	102.1	441.3
% change - Variation %	59.9	150.0	92.8	33.0	-42.9	47.2	-15.3	66.1	30.6	-10.4	113.2	45.6
International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:												
1971	39,617	24.3	860.6	39,241	24.3	615.4	37,044	81.8	396.0	40,023	95.4	538.2
1972	51,125	43.4	1,239.7	47,498	40.6	706.9	37,688	110.7	395.6	41,511	154.8	675.7
% change - Variation %	29.1	78.6	44.1	21.0	67.1	14.9	1.7	35.3	-0.1	3.7	62.3	25.6
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1971	349,722	2,546.0	11,695.1	271,093	1,721.9	7,753.0	274,178	1,331.1	4,989.7	352,807	2,155.3	8,931.9
1972	398,734	2,572.3	13,280.5	321,998	1,936.2	8,541.5	321,736	1,586.4	5,926.7	398,472	2,222.2	10,665.8
% change - Variation %	14.0	1.0	13.6	18.8	12.5	10.2	17.4	19.2	18.8	12.9	3.1	19.4
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	857	-	-	857	-	-	1,116	-	-	1,116	-	-
1972	2,487	-	24.0	2,487	-	24.0	2,806	-	-	2,806	-	-
% change - Variation %	190.2	-	-	190.2	-	-	151.4	-	-	151.4	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1971	350,579	2,546.0	11,695.1	271,950	1,721.9	7,753.0	275,294	1,331.1	4,989.7	353,923	2,155.3	8,931.9
1972	401,221	2,572.3	13,304.5	324,485	1,936.2	8,565.5	324,542	1,586.4	5,926.7	401,278	2,222.2	10,665.8
% change - Variation %	14.5	1.0	13.8	19.3	12.5	10.5	17.9	19.5	18.8	13.4	3.1	19.4

NOTES: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

NOTES: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1971	74,976	180.9	785.7	57,466	61.2	523.7	55,688	428.3	1,061.9	70,813	488.0	2,074.6
1972	82,505	273.3	685.0	65,325	159.8	429.9	63,222	459.1	499.8	82,470	500.9	892.2
% change - Variation %	10.0	51.1	- 12.8	13.7	161.1	- 20.0	13.5	7.2	- 52.9	16.5	2.6	- 56.9
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1971	14,621	44.1	1,177.0	7,644	4.7	254.8	6,882	68.2	41.6	16,244	167.3	213.0
1972	19,423	29.6	617.3	7,173	10.1	289.9	6,202	81.9	31.1	16,384	173.0	221.1
% change - Variation %	32.8	- 32.9	- 47.6	- 6.2	114.9	13.8	- 9.9	20.1	- 25.3	0.9	3.4	3.8
<b>Other - Autre:</b>												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971	14,621	44.1	1,177.0	7,644	4.7	254.8	6,882	68.2	41.6	16,244	167.3	213.0
1972	19,423	29.6	617.3	7,173	10.1	289.9	6,202	81.9	31.1	16,384	173.0	221.1
% change - Variation %	32.8	- 32.9	- 47.6	- 6.2	114.9	13.8	- 9.9	20.1	- 25.3	0.9	3.4	3.8
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971	89,597	224.9	1,962.7	65,110	66.0	778.6	62,570	496.5	1,103.5	87,057	655.3	2,287.6
1972	101,928	302.9	1,302.3	72,498	169.9	720.0	69,424	541.0	530.9	98,854	673.9	1,113.3
% change - Variation %	13.8	34.7	- 33.7	11.4	157.4	- 7.6	11.0	9.0	- 51.9	13.6	2.8	- 51.4
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1971	275	-	-	275	-	-	367	-	-	367	-	-
1972	311	-	13.4	311	-	13.4	249	-	-	249	-	-
% change - Variation %	13.1	-	-	13.1	-	-	- 32.2	-	-	- 32.2	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971	89,872	224.9	1,962.7	65,385	66.0	778.6	62,937	496.5	1,103.5	87,424	655.3	2,287.6
1972	102,239	302.9	1,315.7	72,809	169.9	733.4	69,673	541.0	530.9	99,103	673.9	1,113.3
% change - Variation %	13.8	34.7	- 32.9	11.4	157.4	- 5.9	10.7	9.0	- 51.9	13.4	2.8	- 51.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



# MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 30 septembre												
to												
September 30												
1971	1,171,994	9,333.4	39,367.2	1,037,402	8,168.6	30,652.3	1,060,102	8,330.6	49,051.9	1,195,484	9,593.7	60,442.6
1972	1,351,305	8,466.2	38,599.1	1,201,600	7,356.7	32,227.0	1,182,761	9,140.5	51,740.2	1,333,407	10,247.4	60,642.1
% change - Variation %	15.3	- 9.3	- 1.9	15.8	- 9.9	5.1	11.6	9.7	5.5	11.5	6.8	0.3
Domestic - Intérieur												
1971	528,703	1,584.7	21,226.8	466,562	1,504.7	12,131.7	457,268	928.6	5,683.2	521,153	1,478.0	20,533.9
1972	548,784	1,674.1	24,192.7	462,183	1,602.2	13,326.3	451,995	1,105.9	6,815.9	537,329	1,664.7	21,487.7
% change - Variation %	3.8	5.6	14.0	- 0.9	6.5	9.9	- 1.2	19.1	19.9	3.1	12.6	4.7
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	453,976	3,069.2	70,025.0	311,417	2,040.3	47,361.5	291,400	1,896.5	13,557.0	431,425	2,357.4	27,788.9
1972	585,686	3,148.6	77,301.0	394,141	2,027.9	53,700.0	381,583	2,774.3	20,649.8	573,454	3,410.7	37,915.7
% change - Variation %	29.0	2.6	10.4	26.6	- 0.6	13.4	31.0	46.3	52.3	32.9	44.7	36.4
Other - Autre:												
1971	982,679	4,653.9	91,251.8	777,979	3,545.0	59,493.2	748,668	2,825.1	19,240.2	952,578	3,835.4	48,322.8
1972	1,134,470	4,822.7	101,493.7	856,324	3,630.1	67,026.3	833,578	3,880.2	27,465.8	1,110,783	5,075.4	59,403.4
% change - Variation %	15.5	3.6	11.2	10.1	2.4	12.7	11.3	37.4	42.8	16.6	32.3	22.9
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1971	2,154,673	13,987.3	130,619.0	1,815,381	11,713.6	90,145.5	1,808,770	11,155.7	68,292.1	2,148,062	13,429.1	108,765.4
1972	2,485,775	13,288.9	140,092.8	2,057,924	10,986.8	99,253.3	2,016,339	13,020.7	79,206.1	2,444,190	15,322.8	120,045.5
% change - Variation %	15.4	- 5.5	7.3	13.4	- 6.2	10.1	11.5	16.7	16.0	13.8	14.1	10.4
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	61,214	-	1,647.4	61,214	-	1,647.4	65,396	-	1,073.8	65,396	-	1,073.8
1972	74,638	-	769.8	74,638	-	769.8	75,244	-	2,406.6	75,244	-	2,406.6
% change - Variation %	21.9	-	- 53.3	21.9	-	- 53.3	15.1	-	124.1	15.1	-	124.1
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1971	2,215,887	13,987.3	132,266.4	1,876,595	11,713.6	91,792.9	1,874,166	11,155.7	69,365.9	2,213,458	13,429.1	109,839.2
1972	2,560,413	13,288.9	140,862.6	2,132,562	10,986.8	100,023.1	2,091,583	13,020.7	81,612.7	2,519,434	15,322.8	122,452.1
% change - Variation %	15.6	- 5.5	6.5	13.6	- 6.2	9.0	11.6	16.7	17.7	13.8	14.1	11.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexacts parce que les chiffres sont arrondis.

# OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

## Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1er janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September 30 — 30 septembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	453,430	6,142.1	9,198.9	344,485	2,725.8	3,691.4	342,604	3,995.0	2,655.5	451,914	7,406.5	8,054.2
1972 .....	490,624	3,089.8	6,817.3	373,732	2,586.2	3,331.0	372,173	4,831.7	2,684.9	489,831	5,910.7	5,971.1
% change — Variation % .....	8.2	- 40.9	- 25.9	8.5	- 5.2	- 9.8	8.6	20.9	1.1	8.4	- 20.2	- 25.9
<b>International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	12,306	42.3	194.0	8,566	27.4	129.2	8,079	12.5	144.8	11,394	32.1	318.4
1972 .....	13,845	14.3	184.6	9,329	7.6	122.4	9,323	13.1	121.6	13,049	44.5	383.7
% change — Variation % .....	12.5	- 66.2	- 4.9	8.9	-	- 5.3	15.4	4.8	- 16.0	14.5	38.6	20.5
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:</b>												
1971 .....	12,306	42.3	194.0	8,566	27.4	129.2	8,079	12.5	144.8	11,394	32.1	318.4
1972 .....	13,845	14.3	184.6	9,329	7.6	122.4	9,323	13.1	121.6	13,049	44.5	383.7
% change — Variation % .....	12.5	- 66.2	- 4.9	8.9	-	- 5.3	15.4	4.8	- 16.0	14.5	38.6	20.5
<b>All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:</b>												
1971 .....	465,736	6,184.4	9,392.9	353,051	2,753.2	3,820.6	350,683	4,007.5	2,800.3	463,368	7,438.6	8,372.6
1972 .....	504,469	3,704.1	7,001.9	383,061	2,593.8	3,453.4	381,496	4,844.8	2,806.5	502,904	5,955.2	6,354.8
% change — Variation % .....	8.3	- 40.1	- 25.5	8.5	- 5.8	- 9.6	8.8	20.9	0.2	8.5	- 20.0	- 24.1
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	5,359	—	—	5,359	—	—	6,119	—	—	6,119	—	—
1972 .....	6,017	—	—	6,017	—	—	6,266	—	—	6,266	—	—
% change — Variation % .....	12.3	—	—	12.3	—	—	2.4	—	—	2.4	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	471,095	6,184.4	9,392.9	358,410	2,753.2	3,820.6	356,802	4,007.5	2,800.3	469,487	7,438.6	8,372.6
1972 .....	510,486	3,704.1	7,001.9	389,078	2,593.8	3,453.4	387,762	4,844.8	2,806.5	509,170	5,955.2	6,354.8
% change — Variation % .....	8.3	- 40.1	- 25.5	8.5	- 5.8	- 9.6	8.7	20.9	0.2	8.5	- 20.0	- 24.1

Note: additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN (N.B.) AIRPORT - AÉROPORT DE ST. JEAN (N.-B.)

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 31	102,761	620.0	2,865.5	45,985	205.1	1,104.3	46,646	233.9	927.6	103,110	667.9	2,760.2
to	105,139	787.0	1,966.1	48,114	244.6	1,048.7	48,098	233.4	937.7	104,837	762.4	2,003.7
September 30 - 30 septembre	2.3	26.9	- 31.3	4.6	19.3	- 5.1	3.1	- 0.2	1.1	1.7	14.2	- 27.5
% change - Variation %												
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1971	102,761	620.0	2,865.5	45,985	205.1	1,104.3	46,646	233.9	927.6	103,110	667.9	2,760.2
1972	105,139	787.0	1,966.1	48,114	244.6	1,048.7	48,098	233.4	937.7	104,837	762.4	2,003.7
% change - Variation %	2.3	26.9	- 31.3	4.6	19.3	- 5.1	3.1	- 0.2	1.1	1.7	14.2	- 27.5
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	12,150	29.9	161.4	4,226	8.0	18.9	3,830	5.1	8.9	12,066	8.1	80.0
1972	14,818	28.5	298.5	5,123	8.5	53.4	4,944	47.8	9.9	14,925	81.4	106.5
% change - Variation %	22.0	- 4.7	84.9	21.2	6.3	182.5	29.1	-	11.2	23.7	-	33.1
<b>Other - Autre:</b>												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971	12,150	29.9	161.4	4,226	8.0	18.9	3,830	5.1	8.9	12,066	8.1	80.0
1972	14,818	28.5	298.5	5,123	8.5	53.4	4,944	47.8	9.9	14,925	81.4	106.5
% change - Variation %	22.0	- 4.7	84.9	21.2	6.3	182.5	29.1	-	11.2	23.7	-	33.1
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971	114,911	649.9	3,026.9	50,211	213.0	1,123.1	50,476	239.1	936.4	115,176	676.0	2,840.2
1972	119,957	815.6	2,264.6	53,237	253.0	1,102.1	53,042	281.3	947.8	119,762	843.8	2,110.3
% change - Variation %	4.4	25.5	- 25.2	6.0	18.8	- 1.9	5.1	17.7	1.2	4.0	24.8	- 25.7
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1971	212	-	-	212	-	-	109	-	-	109	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	93	-	-	93	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	- 14.7	-	-	- 14.7	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971	115,123	649.9	3,026.9	50,423	213.0	1,123.1	50,585	239.1	936.4	115,285	676.0	2,840.2
1972	119,957	815.6	2,264.6	53,237	253.0	1,102.1	53,135	281.3	947.8	119,855	843.8	2,110.3
% change - Variation %	4.2	25.5	- 25.2	9.6	18.8	- 1.9	5.0	17.7	1.2	4.0	24.8	- 25.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



THUNDER BAY AIRPORT - AÉROPORT DE THUNDER BAY

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
January 1 - 1er janvier	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
to - au												
September 30 - 30 septembre	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1971 .....	81,052	530.7	1,888.7	61,601	412.9	1,489.3	77,149	223.2	582.4	96,600	341.0	981.8
1972 .....	95,539	577.1	1,885.6	70,140	458.2	1,519.9	82,939	249.0	518.0	108,338	367.9	893.9
% change - Variation % .....	17.9	8.7	- 0.2	13.9	11.0	2.1	7.5	11.6	- 11.1	12.2	7.9	- 10.0
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1971 .....	2,796	9.2	169.1	2,796	9.2	169.1	2,941	3.7	37.4	2,941	3.7	37.4
1972 .....	3,109	8.7	189.5	3,109	8.7	189.5	3,575	7.2	66.1	3,575	7.2	66.1
% change - Variation % .....	11.2	- 5.4	12.1	11.2	- 5.4	12.1	21.6	94.6	76.7	21.6	94.6	76.7
<b>Other - Autre:</b>												
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	2,796	9.2	169.1	2,796	9.2	169.1	2,941	3.7	37.4	2,941	3.7	37.4
1972 .....	3,109	8.7	189.5	3,109	8.7	189.5	3,575	7.2	66.1	3,575	7.2	66.1
% change - Variation % .....	11.2	- 5.4	12.1	11.2	- 5.4	12.1	21.6	94.6	76.7	21.6	94.6	76.7
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	83,848	539.9	2,057.8	64,397	422.1	1,658.4	80,090	226.9	619.8	99,541	344.7	1,019.2
1972 .....	98,648	585.8	2,075.1	73,249	466.9	1,709.3	86,514	256.2	584.1	111,913	375.1	949.9
% change - Variation % .....	17.7	8.5	0.8	13.8	10.6	3.1	8.0	12.9	- 5.8	12.4	8.8	- 6.8
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	474	-	-	474	-	-	427	-	-	427	-	-
1972 .....	-	-	-	-	-	-	355	-	-	355	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	- 16.9	-	-	- 16.9	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	84,322	539.9	2,057.8	64,871	422.1	1,658.4	80,517	226.9	619.8	99,968	344.7	1,019.2
1972 .....	98,648	585.8	2,075.1	73,249	466.9	1,709.3	86,869	256.2	584.1	112,268	375.1	949.9
% change - Variation % .....	17.0	8.5	0.8	12.9	10.6	3.1	7.9	12.9	- 5.8	12.3	8.8	- 6.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

- 11 -

## Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 <sup>er</sup> janvier												
to — au												
September 30 — 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	1,615,030	14,392.7	60,071.7	1,443,201	11,491.1	44,326.2	1,429,291	13,496.7	51,135.9	1,601,845	16,103.1	63,107.8
1972 .....	1,805,453	13,338.9	53,322.4	1,634,156	10,201.2	37,981.5	1,598,951	13,652.9	50,051.4	1,773,343	16,305.0	66,129.3
% change — Variation % .....	11.8	- 7.4	- 11.3	13.2	- 11.3	- 14.4	11.9	1.2	- 2.2	10.7	1.2	- 2.9
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	762,147	3,836.4	29,399.2	738,811	3,804.2	27,258.4	707,488	1,808.8	7,471.6	726,061	1,906.2	8,123.8
1972 .....	814,871	4,201.1	35,659.1	788,900	4,166.6	33,313.1	747,050	2,102.6	8,788.9	770,871	2,217.0	10,310.6
% change — Variation % .....	6.9	9.5	21.3	6.8	9.5	22.2	5.6	16.2	17.6	6.2	16.3	23.2
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	208,595	527.9	9,230.5	200,822	500.7	8,830.9	168,056	756.0	6,473.4	179,867	1,008.4	7,135.0
1972 .....	275,254	554.4	11,407.8	259,326	525.4	10,931.9	235,468	1,081.4	9,768.8	250,451	1,515.9	10,631.0
% change — Variation % .....	32.0	5.0	23.6	29.1	4.9	23.8	40.1	43.0	50.9	39.2	50.3	49.0
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	970,742	4,364.3	38,629.7	939,633	4,304.9	36,089.3	875,544	2,564.8	13,945.0	905,928	2,914.6	15,258.8
1972 .....	1,090,125	4,755.5	47,066.9	1,048,226	4,692.0	44,245.0	982,518	3,184.0	18,557.7	1,021,322	3,732.9	20,641.6
% change — Variation % .....	12.3	9.0	21.8	11.6	9.0	22.6	12.2	24.1	33.1	12.7	28.1	35.3
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	2,585,772	18,757.0	98,701.4	2,382,834	15,796.0	80,415.5	2,304,835	16,061.5	65,080.9	2,507,773	19,022.7	83,366.6
1972 .....	2,895,578	18,054.4	100,389.3	2,682,382	14,893.2	82,226.5	2,581,469	16,836.9	68,609.1	2,794,665	20,037.9	86,770.9
% change — Variation % .....	12.0	- 3.6	1.7	12.6	- 5.8	2.3	12.0	4.8	5.4	11.4	5.3	4.1
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	245,197	-	169.6	245,197	-	169.6	238,115	-	1,726.4	238,115	-	1,726.4
1972 .....	284,749	-	965.2	284,749	-	965.2	276,246	-	1,819.4	276,246	-	1,819.4
% change — Variation % .....	16.1	-	-	16.1	-	-	16.0	-	5.4	16.0	-	5.4
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	2,830,969	18,757.0	98,871.0	2,628,031	15,796.0	80,585.1	2,542,950	16,061.5	66,807.3	2,745,888	19,022.7	85,092.0
1972 .....	3,150,327	18,054.4	101,354.5	2,967,131	14,893.2	83,191.7	2,857,715	16,836.9	70,428.5	3,070,911	20,037.9	88,590.3
% change — Variation % .....	12.3	- 3.6	2.5	12.9	- 5.8	3.2	12.4	4.8	5.4	11.8	5.3	4.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Total des additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1er janvier												
to — au												
September 30 — 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	745,598	5,523.1	20,712.7	744,767	5,523.1	20,705.8	761,067	6,358.3	30,042.1	761,793	6,358.3	30,086.9
1972 .....	865,719	5,327.6	18,999.3	863,166	5,327.6	18,998.8	858,382	5,364.8	30,136.9	860,040	5,365.0	30,138.3
% change — Variation % .....	16.1	— 3.5	— 8.3	15.9	— 3.5	— 8.3	12.8	— 15.6	0.3	12.9	— 15.6	0.2
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	231,590	1,094.2	6,848.2	230,864	1,094.2	6,803.3	222,837	914.8	2,342.3	223,668	914.8	2,349.2
1972 .....	251,921	1,148.2	6,550.9	250,879	1,148.2	6,549.4	244,634	1,246.6	2,166.6	248,727	1,256.0	2,238.8
% change — Variation % .....	8.8	4.9	— 4.4	8.7	4.9	— 3.7	9.8	36.3	— 7.5	11.2	37.3	— 4.7
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	26,874	923.0	1,828.8	26,874	923.0	1,828.8	16,285	234.5	630.5	16,285	234.5	630.5
1972 .....	41,090	959.2	2,480.1	37,106	858.9	2,297.0	20,355	494.4	636.4	22,183	583.9	747.7
% change — Variation % .....	52.9	3.9	35.6	38.1	— 6.9	25.6	25.0	110.8	0.9	36.2	149.0	18.6
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	258,464	2,017.2	8,677.0	257,738	2,017.2	8,632.2	239,122	1,149.3	2,972.9	239,953	1,149.3	2,979.8
1972 .....	293,011	2,107.3	9,031.0	287,985	2,006.9	8,846.4	264,989	1,741.0	2,803.0	270,910	1,839.9	2,986.6
% change — Variation % .....	13.4	4.5	4.1	11.7	— 0.6	2.5	10.8	51.5	— 5.7	12.9	60.1	0.2
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	1,004,062	7,540.3	29,389.7	1,002,505	7,540.3	29,338.0	1,000,189	7,507.6	33,014.8	1,001,746	7,507.6	33,066.5
1972 .....	1,158,730	7,434.8	28,030.4	1,151,151	7,335.9	27,845.1	1,123,371	7,105.8	32,939.8	1,130,950	7,204.8	33,124.9
% change — Variation % .....	15.4	— 1.4	— 4.8	14.8	— 2.7	— 5.1	12.3	— 5.4	— 0.3	12.9	— 4.1	0.2
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	51,620	—	362.2	51,620	—	362.2	59,778	—	353.8	59,778	—	353.8
1972 .....	48,747	—	295.4	48,747	—	295.4	51,826	—	1,661.4	51,826	—	1,661.4
% change — Variation % .....	— 5.6	—	— 18.5	— 5.6	—	— 18.5	— 13.3	—	—	— 13.3	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	1,055,682	7,540.3	29,751.9	1,054,125	7,540.3	29,700.2	1,059,967	7,507.6	33,368.6	1,061,524	7,507.6	33,420.3
1972 .....	1,207,477	7,434.8	28,325.8	1,199,898	7,335.9	28,140.5	1,175,197	7,105.8	34,601.2	1,182,776	7,204.8	34,786.3
% change — Variation % .....	14.4	— 1.4	— 5.0	13.8	— 2.7	— 5.3	10.9	— 5.4	3.7	11.4	— 4.1	4.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



## Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1971	90,047	484.7	1,019.0	82,313	483.3	816.0	81,032	317.7	478.7	89,625	318.9	1,098.0
1972	103,025	451.5	1,102.2	97,480	451.5	846.9	87,799	264.5	403.9	94,269	264.5	1,272.6
% change - Variation %	14.5	- 6.9	8.2	18.4	- 6.6	3.8	8.4	- 16.8	- 15.7	5.2	- 17.1	15.9
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1971	27,177	-	678.6	18,388	-	52.9	19,203	0.1	17.0	27,133	0.3	226.5
1972	25,703	-	955.1	19,198	-	65.4	19,915	-	47.0	25,495	-	323.4
% change - Variation %	- 5.5	-	40.8	4.4	-	23.6	3.7	-	176.5	- 6.1	-	42.8
<b>Other - Autre:</b>												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971	27,177	-	678.6	18,388	-	52.9	19,203	0.1	17.0	27,133	0.3	226.5
1972	25,703	-	955.1	19,198	-	65.4	19,915	-	47.0	25,495	-	323.4
% change - Variation %	- 5.5	-	40.8	4.4	-	23.6	3.7	-	176.5	- 6.1	-	42.8
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971	117,224	484.7	1,697.6	100,701	483.3	868.9	100,235	317.8	495.7	116,758	319.2	1,324.5
1972	128,728	451.5	2,057.3	116,678	451.5	912.3	107,714	264.5	450.9	119,764	264.5	1,596.0
% change - Variation %	9.8	- 6.9	21.2	15.9	- 6.6	5.0	7.5	- 16.8	- 9.1	2.6	- 17.2	20.5
<b>International charter services - Services nolisés Internationaux</b>												
1971	797	-	-	797	-	-	830	-	-	830	-	-
1972	632	-	-	632	-	-	795	-	-	795	-	-
% change - Variation %	- 20.7	-	-	- 20.7	-	-	- 4.2	-	-	- 4.2	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971	118,021	484.7	1,697.6	101,498	483.3	868.9	101,065	317.8	495.7	117,588	319.2	1,324.5
1972	129,360	451.5	2,057.3	117,310	451.5	912.3	108,509	264.5	450.9	120,559	264.5	1,596.0
% change - Variation %	9.6	- 6.9	21.2	15.6	- 6.6	5.0	7.4	- 16.8	- 9.1	2.5	- 17.2	20.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

# WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

### Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 <sup>er</sup> janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September 30 — 30 septembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	524,078	7,967.4	23,649.6	419,837	5,046.3	14,882.2	415,825	4,963.8	11,977.2	518,213	7,871.5	20,773.7
1972 .....	574,298	7,560.9	20,886.5	456,165	4,832.1	13,578.9	453,306	4,661.3	10,810.7	569,831	7,356.4	18,197.7
% change — Variation % .....	9.6	— 5.1	— 11.7	8.7	— 4.3	— 8.8	9.0	— 6.1	— 9.8	10.0	— 6.5	— 12.4
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	47,694	583.8	1,810.9	47,284	583.8	1,807.8	47,785	125.5	273.2	48,604	125.9	281.4
1972 .....	32,282	471.7	1,475.7	32,282	471.7	1,475.7	31,114	84.2	179.9	31,114	84.2	179.9
% change — Variation % .....	— 32.3	— 19.2	— 18.5	— 31.7	— 19.2	— 18.4	— 34.9	— 32.9	— 34.2	— 35.9	— 33.2	— 36.1
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	8,603	11.2	155.9	5,084	4.0	53.3	5,619	13.5	28.2	10,582	33.7	96.4
1972 .....	12,852	28.4	224.5	7,976	9.0	86.5	8,276	43.2	33.1	14,780	96.4	91.7
% change — Variation % .....	49.4	153.6	44.0	56.9	125.0	62.3	47.3	220.0	17.4	39.7	186.1	— 4.9
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	56,297	594.9	1,966.8	52,368	587.8	1,861.2	53,404	139.0	301.4	59,186	159.7	377.9
1972 .....	45,134	500.1	1,700.2	40,258	480.8	1,562.2	39,390	127.4	213.0	45,894	180.6	271.6
% change — Variation % .....	— 19.9	— 15.9	— 13.5	— 23.2	— 18.2	— 16.1	— 26.3	— 8.4	— 29.4	— 22.5	— 13.1	— 28.2
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	580,375	8,562.4	25,616.4	472,205	5,634.0	16,743.3	469,229	5,102.8	12,278.6	577,399	8,031.2	21,151.7
1972 .....	619,432	8,061.0	22,586.8	496,403	5,342.9	15,141.2	492,696	4,788.7	11,023.8	615,725	7,536.9	18,469.3
% change — Variation % .....	6.7	— 5.9	— 11.9	5.1	— 5.7	— 9.6	5.0	— 6.2	— 10.3	6.6	— 6.2	— 12.7
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	9,821	—	—	9,821	—	—	11,164	—	—	11,164	—	—
1972 .....	10,432	—	570.0	10,432	—	570.0	11,287	—	56.0	11,287	—	56.0
% change — Variation % .....	6.2	—	—	6.2	—	—	1.1	—	—	1.1	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	590,196	8,562.4	25,616.4	482,026	5,634.0	16,743.3	480,393	5,102.8	12,278.6	588,563	8,031.2	21,151.7
1972 .....	629,864	8,061.0	23,556.8	506,835	5,342.9	15,711.2	503,983	4,788.7	11,079.8	627,012	7,536.9	18,525.3
% change — Variation % .....	6.7	— 5.9	— 9.6	5.2	— 5.7	— 6.2	4.9	— 6.2	— 9.8	6.5	— 6.2	— 12.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic  
Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to au September 30 30 septembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
<b>Airport/Aéroport: Edmonton Industrial — Industriel</b>												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	142,611	152.5	1,206.2	142,611	152.5	1,206.2	143,663	1,152.2	4,996.8	143,663	1,152.2	4,996.8
1972 .....	164,517	170.9	1,791.3	164,003	127.1	1,686.6	169,425	1,305.6	5,878.5	169,939	1,349.3	5,983.2
% change — Variation % .....	15.4	12.1	48.5	15.0	-16.7	39.8	17.9	13.3	17.6	18.3	17.1	19.7
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	704	—	44.0	704	—	44.0	589	—	—	589	—	—
1972 .....	48	—	40.0	48	—	40.0	15	—	—	15	—	—
% change — Variation % .....	—	—	-9.1	—	—	-9.1	—	—	—	—	—	—
Total:												
1971 .....	143,315	152.5	1,250.2	143,315	152.5	1,250.2	144,252	1,152.2	4,996.8	144,252	1,152.2	4,996.8
1972 .....	164,565	170.9	1,831.3	164,051	127.1	1,726.6	169,440	1,305.6	5,878.5	169,954	1,349.3	5,983.2
% change — Variation % ...	14.8	12.1	46.5	14.5	-16.7	38.1	17.5	13.3	17.6	17.8	17.1	19.7
<b>Airport/Aéroport: Windsor</b>												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	77,476	297.1	2,390.8	75,845	284.2	1,298.3	74,268	289.0	2,201.8	75,899	301.9	3,294.3
1972 .....	92,342	408.5	1,319.5	77,456	376.0	1,090.0	77,370	365.2	2,177.7	92,256	397.7	2,407.2
% change — Variation % .....	19.2	37.5	-44.8	2.1	32.3	-16.0	4.2	26.4	-1.1	21.6	31.7	-26.9
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	22,898	—	—	22,898	—	—	22,549	—	30.6	22,549	—	30.6
1972 .....	24,946	—	—	24,946	—	—	25,273	—	—	25,273	—	—
% change — Variation % .....	8.9	—	—	8.9	—	—	12.1	—	—	12.1	—	—
Total:												
1971 .....	100,374	297.1	2,390.8	98,743	284.2	1,298.3	96,817	289.0	2,232.4	98,448	301.9	3,324.9
1972 .....	117,288	408.5	1,319.5	102,402	376.0	1,090.0	102,643	365.2	2,177.7	117,529	397.7	2,407.2
% change — Variation % ...	16.9	37.5	-44.8	3.7	32.3	-16.0	6.0	26.4	-2.5	19.4	31.7	-27.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 16  
ASC-SB-4-6

March 1973 Mars

## Civil Aviation - January 1973

## Aviation civile - janvier 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air CarriersExploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of six of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin. Transair's data were not available at printing time.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu de six des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada puisque les données de Transair ltée n'étaient pas disponibles au moment de l'impression.

Comparing totals for January 1973 and January 1972, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 73.7% - from 602.5 million last year to 1,046.7 million in January of this year.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en janvier 1973 comparativement à janvier 1972. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 73.7% passant de 602.5 millions à 1,046.7 millions cette année.

Total income for the six carriers rose by 72.4% - from 42.0 million dollars to 72.4 million dollars - while expenditures increased 45.0% - from 49.1 million dollars during January of 1972, to 71.2 million dollars in January 1973.

Les recettes de ces six compagnies se sont accrues de 72.4%; en effet, elles ont passé de 42.0 à 72.4 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 45.0% passant de 49.1 millions de dollars en janvier 1972 à 71.2 millions de dollars en janvier 1973.

However, it should be noted that an air traffic controllers' strike from January 17th to 27th, 1972 inclusive paralyzed the scheduled services of the major carriers.

Toutefois, en analysant ces données, il faut se rappeler que l'industrie du transport aérien a été affectée par la grève des contrôleurs de la circulation aérienne en janvier 1972. Cette grève, qui dura du 17 au 27 janvier inclusivement, a paralysé les services à horaire fixe des principaux transporteurs canadiens.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

**Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers**  
January 1973 Preliminary Data

**Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux**  
Janvier 1973 résultats provisoires

January 1973 Janvier					Jan.	total —	total —	% change — Variation en % 1973 cum. V's 1972 cum.
Air Canada	CP Air	Four regional carriers(1)	Quatre transporteurs régionaux(1)	Jan. 1972 total				
(Thousands — En milliers)								
Operating statistics:								
Unit toll - Passenger-miles .....	653,375	248,498	50,813	952,686	528,753			+ 80.2
Goods ton-miles .....	21,051	4,666	1,839	27,556	16,501			+ 67.0
Mail ton-miles .....	3,068	591	248	3,907	2,509			+ 55.7
Charter - Hours flown .....	1	--	2	3	3			--
Passenger-miles .....	43,386	7,185	43,418	93,989	73,758			+ 27.4
Goods ton-miles .....	796	--	1,403	2,199	1,797			+ 22.4
Fuel consumption: (gallons)								
Turbo and jet fuel .....	29,087	9,833	4,804	43,724	26,216			+ 66.8
Gasoline .....	--	15	58	73	174			- 58.0
Statement of income: (dollars)								
Operating revenues .....	48,605	14,890	8,939	72,434	41,986			+ 72.5
Operating expenses .....	48,138	14,230	8,822	71,190	49,104			+ 45.0
Operating income (loss -) .....	467	660	117	1,244	- 7,118			--
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)								
Capital gains and (losses -)-net	--	--	14	14	216			--
Income from interest and discounts	538	250	24	812	653			--
Miscellaneous non-operating income (expense -)	119	--	165	284	292			--
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	1,124	910	320	2,354	- 5,957			--
Interest expense .....	2,852	451	362	3,665	3,579			--
Income (loss -) before income taxes.	- 1,728	459	- 42	- 1,311	- 9,536			--
Provision for income taxes (tax refund -).	- 865	225	- 45	- 685	- 4,427			--
Net income (loss -) after income taxes.	- 863	234	3	- 626	- 5,109			--
Exploitation:								
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- dises.								+ 80.2
								+ 67.0
Voie d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.								+ 55.7
								--
								+ 27.4
								+ 22.4
Consommation de combustible: (gallons)								
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.								+ 66.8
Essence								- 58.0
État des revenus: (dollars)								
Recettes d'exploitation								+ 72.5
Dépenses d'exploitation								+ 45.0
Revenu (perte -) d'exploitation								--
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)								
Gains et (pertes -) de capital-net								--
Revenu d'intérêts et d'escomptes								--
Recettes (dépense -) accessoires nettes								--
Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.								--
Intérêts payés								--
Revenu (perte -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.								--
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).								--
Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.								--

(1) Eastern Provincial Airways, Nordanair, Pacific Western Airlines and Quebecair. — Eastern Provincial Airways, Nordanair, Pacific Western Airlines and Quebecair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. — Nul ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 17  
ASC-SB-3-5

March 1973 Mars

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
for the month of January 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on aircraft movement statistics for January 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of the January 1973 data with the same month a year before shows that total aircraft movements increased by 97,261 to 335,114. Itinerant aircraft movements rose by 63,423 to 164,223 in January 1973, while local movements increased by 33,838 to 170,891. It should be noted that, since May 1, 1972, simulated approaches have been treated as local movements.

When comparing the January data with the previous year, it is important to remember that the air traffic controllers were on strike last year for the period January 17-27, 1972 inclusively. This strike paralyzed the activity of most scheduled air carriers servicing those 53 airports with an MOT air traffic control tower.

Attached are the revised pages 3 and 4 of the December bulletin. It now shows the ranking in their proper column.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, Telephone: 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement  
des aéronefs pour janvier 1973  
Aéroports avec tour de contrôle  
du ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de janvier 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de janvier 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une augmentation de 97,261 dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 335,114 mouvements. En janvier 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 63,423 pour atteindre 164,223 alors que les mouvements locaux ont atteint 170,891 soit une hausse de 33,838. Il est important de noter que, depuis le 1<sup>er</sup> mai 1972, les approches simulées sont comptées comme mouvements locaux.

En analysant les données du mois de janvier, il faut se rappeler que, en 1972, l'industrie a été affectée par une grève des contrôleurs de la circulation aérienne qui dura du 17 au 27 janvier inclusivement. Cette grève a paralysé presque toutes les activités des transporteurs aériens à horaire fixe qui desservaient les 53 aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du ministère des Transports.

Nous incluons dans la présent bulletin les corrections aux pages 3 et 4 de celui de décembre. Le rang des aéroports est maintenant inscrit dans la colonne appropriée.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, JAN 1973

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, JAN 1973

		JAN 1973		JAN 1973		JAN 1973	
AIRPORTS	TOTAL JAN 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AÉROPORTS	JAN		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	4589	6269		2393		3876	
BAIE COMEAU	1385	2220		1720		500	
BRANDON	2659	4071		1167		2904	
BUTTERVILLE	9487	11121	9	4013	10	7108	6
CALGARY INTERNATIONAL	8598	10897		6603	6	4294	
EDMONTON INDUSTRIAL	8599	17686	3	8122	4	9564	2
EDMONTON INTERNATIONAL	5403	7837		3660		4177	
FORT ST. JOHN	1892	1274		860		414	
FREDERICTON	2437	3942		2182		1760	
GANDER INTERNATIONAL	2930	2171		1815		356	
GRANDE PRAIRIE	1652	1993		996		997	
HALIFAX INTERNATIONAL	4596	6324		3828		2496	
HAMILTON CITY	11007	12474	5	3616		8858	3
KAMLOOPS	1030	2221		1453		768	
KELowna	2882	3352		1402		1950	
LANGLEY	3815	6537		2288		4249	
LETHBRIDGE	1267	2622		1256		1366	
LONDON	4446	7636		3352		4284	
MONTCTON	4693	5679		2472		3207	
MONTREAL INTERNATIONAL	11771	13587	4	13301	2	286	
NORTH BAY	3177	3791		1813		1978	
OSHANA	4425	6267		2185		4082	
OTTAWA INTERNATIONAL	11253	11603	8	6395	7	5208	
PENTICTON	1566	1465		725		740	
PITT MEADOWS	9640	12432	6	3849		8583	4
PORT HARDY	833	1056		840		216	
PRINCE GEORGE	2288	1475		1243		232	
QUEBEC	7606	5819		2946		2873	
REGINA	3195	9722		2794		6928	7
SAINT JOHN	1444	2753		1618		1135	
ST. ANDREWS	4085	8257		1633		6624	8
ST. CATHARINES	3519	3807		1435		2372	
ST. HONORE	3272	2955		1053		1902	
ST. HUBERT	17563	18870	1	5142	8	13728	1
ST. JEAN	1719	2808		1097		1711	
ST. JOHN'S	3067	2328		1273		1055	
SASKATON	4316	8191		2572		5619	
SAULI STE. MARIE	897	2244		907		1337	
SEPT ILES	1626	2673		2173		500	
SPRINGBANK	5356	11017	10	3008		8009	5
SUDBURY	0	2294		1226		1068	
SYDNEY	704	1243		849		394	
THOMPSON	1826	2352		1814		538	
THUNDER BAY	2720	4936		1634		3302	
TORONTO INTERNATIONAL	11221	18115	2	16329	1	1786	
TORONTO ISLAND	6761	9037		2502		6535	9
VANCOUVER INTERNATIONAL	4860	10652		9659	3	993	
VICTORIA INTERNATIONAL	5547	8979		4192	9	4787	
WABUSH	496	629		625		4	
WATERLOO-WELLINGTON	4765	7583		1943		5640	10
WHITEHORSE	2069	1734		768		966	
WINDSOR	3397	4726		2534		2192	
WINNIPEG INTERNATIONAL	7374	11890	7	7776	5	4114	
YELLOWKNIFE	0	1498		1172		326	
1973 TOWERS 54 TOURS		335114		164223		170891	
1972 TOWERS 52 TOURS		237853		100800		137053	

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, DEC 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, DEC 1972

DEC 1972 DEC

AIRPORTS	TOTAL DEC 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	DEC		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOISFORD	2701	3313		1459		1854	
BAIE COMEAU	1838	2288		1948		340	
BRANDON	4389	2954		930		2024	
BUTTONVILLE	9751	6079		1934		4145	9
CALGARY INTERNATIONAL	10490	7791	10	5541	6	2250	
CARTIERVILLE	138	0		0		0	
EDMONTON INDUSTRIAL	10073	13909	2	6347	5	7562	2
EDMONTON INTERNATIONAL	7204	6505		3128		3377	
FORT ST. JOHN	1029	1327		779		548	
FREDERICTON	3222	2804		1963		841	
GANDER INTERNATIONAL	2515	1409		1319		90	
GRANDE PRAIRIE	2224	1437		885		552	
HALIFAX INTERNATIONAL	6757	5082		3309	10	1773	
HAMILTON CITY	12746	6724		1636		5088	6
KAMLOOPS	1262	2066		1166		900	
KELOWNA	2510	2309		979		1330	
LANGLEY	4027	4861		1789		3072	
LETHBRIDGE	2698	2164		988		1176	
LONDON	7011	4035		1855		2180	
MONCTON	6090	4782		2028		2754	
MONTREAL INTERNATIONAL	14937	12426	4	12048	2	378	
NORTH BAY	4061	2076		1394		682	
OSHAWA	5173	2734		1024		1710	
OTTAWA INTERNATIONAL	13818	8313	9	5020	7	3293	
PENTICTON	1219	1201		605		596	
PITT MEADOWS	5222	8341	8	3013		5328	5
PORT HARDY	831	1029		755		274	
PRINCE GEORGE	2226	1209		1045		164	
QUEBEC	8389	4546		2568		1978	
REGINA	3958	6294		2072		4222	7
SAINT JOHN	2526	2269		1320		949	
ST. ANDREWS	6767	8880	7	1546		7334	3
ST. CATHARINES	4353	2341		773		1568	
ST. HONORE	6592	2118		818		1300	
ST. HUBERT	17007	12762	3	3577	8	9185	1
ST. JEAN	1747	1595		615		980	
ST. JOHN'S	2079	1911		1184		727	
SASKATOON	4656	6242		2354		3888	10
SAULT STE. MARIE	1303	1061		622		439	
SEPT ILES	2341	2822		2176		646	
SPRINGBANK	9464	7348		1772		5576	4
SUDBURY	0	2713		1065		1648	
SYDNEY	829	977		731		246	
THOMPSON	1937	1843		1457		386	
THUNDER BAY	4483	4175		1453		2722	
TORONTO INTERNATIONAL	15935	14584	1	13595	1	989	
TORONTO ISLAND	10233	5569		1352		4217	8
VANCOUVER INTERNATIONAL	7585	9486	6	8665	3	821	
VICTORIA INTERNATIONAL	7117	7036		3325	9	3711	
WABUSH	642	629		617		12	
WATERLOO-WELLINGTON	4077	3193		800		2393	
WHITEHORSE	1899	2023		775		1248	
WINDSOR	4139	2751		1367		1384	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11350	9884	5	7244	4	2640	
YELLOWKNIFE	0	1547		1271		276	
1972 TOWERS 55 TOURS		245767		130001		115766	
1971 TOWERS 53 TOURS		287570		126297		161273	
JAN TO DEC 1972 CUMULATIVE		4945588		2234992		2710596	
JAN A DEC 1971 CUMULATIF		4895376		1999938		2895438	



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, ANNUAL 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, ANNUEL 1972

		ANNUAL 1972		ANNUAL 1972		ANNUAL 1972	
AIRPORTS	TOTAL 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS			RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ARBOISFORD	75625	87337		36784		50553	
BAIE COMEAU	30898	36047		23501		12546	
BRANDON	48105	53489		14745		38744	
BUTTONVILLE	185181	175170	9	54016		121154	5
CALGARY INTERNATIONAL	180009	150241	10	81314	7	68927	
CARTIERVILLE	5293	2882		1541		1341	
EDMONTON INDUSTRIAL	175825	199715	3	89840	6	109875	7
EDMONTON INTERNATIONAL	84812	94808		38827		55981	
FORT ST. JOHN	25788	30371		15662		14709	
FREDERICTON	53831	56498		34152		22346	
GANDER INTERNATIONAL	60674	50641		24346		26295	
GRANDE PRAIRIE	38496	39456		16945		22511	
HALIFAX INTERNATIONAL	95202	80318		45565		34753	
HAMILTON CITY	206319	182137	7	52259		129878	4
KAMLOOPS	45459	44627		28285		16342	
KELONNA	40015	48781		20676		28105	
LANGLEY	53284	101142		35475		65667	
LETHBRIDGE	50540	44045		16465		27580	
LONDON	108420	92560		37956		54604	
MONCTON	92255	89468		29643		59825	
MONTREAL INTERNATIONAL	231377	186444	6	158156	2	28288	
NORTH BAY	75868	67692		34937		32755	
OSHAWA	85055	87944		26755		61189	
OTTAWA INTERNATIONAL	219938	190179	5	90425	5	99754	8
PENTICTON	44027	49211		19586		29625	
PITT MEADOWS	138600	191670	4	61162	9	130508	3
PORT HARDY	15590	19683		14610		5073	
PRINCE GEORGE	55440	53050		25612		27438	
QUEBEC	148292	123071		55752		67319	
REGINA	78804	88073		34655		53418	
SAINT JOHN	30827	33448		17645		15803	
ST. ANDREWS	105533	114845		20006		94839	9
ST. CATHARINES	79357	59993		17180		42813	
ST. HONORE	93502	99629		28019		71610	
ST. HUBERT	321782	309015	1	76943	8	232072	1
ST. JEAN	24510	46490		21256		25234	
ST. JOHN'S	35727	33069		17156		15913	
SASKATOON	69810	90719		35895		54824	
SAULT STE. MARIE	21230	22456		11862		10594	
SEPT ILES	52875	41589		28555		13034	
SPRINGBANK	142709	145124		31697		113427	6
SUDBURY	0	39920		16137		23783	
SYDNEY	13177	18833		11535		7298	
THOMPSON	42044	46133		26595		19538	
THUNDER BAY	67489	61672		23156		38516	
TORONTO INTERNATIONAL	213876	210458	2	183034	1	27424	
TORONTO ISLAND	191112	178218	8	46878		131340	2
VANCOUVER INTERNATIONAL	135632	145757		132144	3	13613	
VICTORIA INTERNATIONAL	105949	115280		59799	10	55481	
WABUSH	11747	9750		8574		1176	
WATERLOO-WELLINGTON	87431	104689		25885		78804	10
WILKINSON	72979	69851		22027		47824	
WINDSOR	72483	60844		29542		31302	
WINNIPEG INTERNATIONAL	154573	141976		102257	4	39719	
YELLOWKNIFE	0	29080		21568		7512	
1972 TOWERS	55 TOURS	4945588		2234992		2710596	
1971 TOWERS	53 TOURS	4895376		1999938		2895438	
1970 TOWERS	47 TOURS	4375369		1889693		2485676	
1969 TOWERS	46 TOURS	4325568		1820505		2505063	

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 18  
ASC-SB-4-7

April 1973 Avril

Civil AviationAviation civile

Accidents to Aircraft Registered in Canada  
1970

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada  
1970

This bulletin presents the number of accidents that occurred to Canadian registered aircraft as reported to the Aircraft Accident Investigation Division of the Ministry of Transport. Accidents reported are those in which any person suffers death or serious injury or in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing, and which occurs during the time from when any person boards the aircraft with the intention of flight to when the last person has disembarked.

The statistics are compiled from reports of hours flown taken from applications for renewal of certificates of airworthiness, and from computerized programs made available by the Ministry of Transport, Aircraft Accident Investigation Division. The numbers of aircraft include only those which had a valid certificate of airworthiness during 1970.

The table on the following pages shows the number of aircraft by manufacturer and model, the hours flown, and the number of accidents reported. The hours flown per accident is a ratio of hours over number of accidents. The last column shows the accident rate for 10,000 hours of flying. The rate is calculated by multiplying the ratio of number of accidents over hours flown by 10,000 hours.

Note that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but may be a result of the type of operation in which the aircraft is commonly used. Also note that the accident rates become increasingly unreliable for aircraft types with fewer number of hours flown since the chance occurrence of a single accident unduly affects such rates.

This bulletin is part of a continuing series of publications presenting data on aircraft utilization. The statistics on aircraft accidents were made available to us through the cooperation of the Chief, Aircraft Accident Investigation Division of the Ministry of Transport. For further information, contact the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, attention: Mr. J. Bekooy (telephone 613-992-2957).

Ce bulletin donne le nombre d'accidents dans lesquels les aéronefs enregistrés au Canada ont été impliqués. Ces accidents, signalés à la division des enquêtes sur les accidents d'aéronefs du ministère des transports, sont ceux au cours desquels quelqu'un a été tué ou a subi de graves blessures ou au cours desquels un aéronef a été détruit, endommagé substantiellement ou déclaré manquant, et qui arrivent à n'importe lequel moment à partir duquel quelqu'un (pilote, passager etc.) monte à bord dans l'intention de s'envoler vers une certaine destination jusqu'à ce que la dernière personne descende de l'aéronef.

La statistique est compilée à partir des déclarations des heures de vol provenant des applications pour le renouvellement du certificat de navigabilité et des programmes d'ordinateur mis à notre disposition par la division des enquêtes sur les accidents des aéronefs du ministère des transports. Les aéronefs considérés sont seulement ceux pour lesquels les propriétaires avaient un certificat de navigabilité valide en 1970.

Le tableau des pages suivantes donne les aéronefs par le nom du manufacturier et le modèle, les heures de vol, et le nombre d'accidents signalés. La colonne "les heures de vol par accident" est calculée en divisant les heures de vol par le nombre d'accidents. La dernière colonne montre le taux d'accident par 10,000 heures de vol. Ce taux est calculé en multipliant le rapport du nombre d'accidents sur les heures de vol par 10,000 heures.

Il est important de noter que le taux d'accident pour un modèle d'aéronef spécifique n'est pas nécessairement un reflet de la qualité de la fabrication de cet aéronef mais peut être une conséquence du genre d'opération pour laquelle cet aéronef est habituellement utilisé. Il faut aussi noter que les taux d'accidents sont plutôt trompeurs pour les types d'aéronefs avec très peu d'heures de vol puisqu'un seul accident influe outre mesure sur ces taux.

Ce bulletin fait partie d'une série de publications offrant des données sur l'utilisation des aéronefs. La statistique sur les accidents d'aéronefs nous est devenue disponible grâce à la coopération du chef de la division des enquêtes sur les accidents d'aéronefs du ministère des transports. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, téléphone: 613-992-2957.

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1970

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1970

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING — VOILURE FIXE						
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	D	8	247	—	—	—
Aermacchi/Lockheed: Bushmaster	60	1	245	—	—	—
Aero Commander: Darter Commander	100/150	18	2,779	1	2,779	3.60
Commander	200	1	154	—	—	—
Commander	500	17	4,141	—	—	—
Commander	520	3	274	—	—	—
Commander	560	6	1,122	—	—	—
Super Commander	680	25	7,379	2	3,690	2.71
Alti Cruiser	720	1	238	—	—	—
Grand Commander	AC60	—	—	—	—	—
Jet Commander	1121	9	3,592	—	—	—
Snow Commander	S2C	11	1,104	—	—	—
Turbo Commander	680T	2	862	—	—	—
Aeronca: Aeronca	058	2	108	—	—	—
Chief/Super Chief	11	129	7,728	2	3,864	2.59
Scout	KC/150/65	13	639	2	320	31.30
Sedan	15AC	37	2,717	1	2,717	3.68
American Aviation: Yankee	AA1	14	3,403	1	3,403	2.94
Armstrong-Whitworth: Argosy	AW65/HS650	2	585	—	—	—
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	15	760	—	—	—
Avro/A.V. Roe: Anson/Federal	Mark V	4	1,477	—	—	—
Avro/Hawker-Siddeley: Avro/Andover	A748/HS748	4	5,459	—	—	—
Barkley Grow: Barkley Grow	T8P1	1	398	—	—	—
Beagle Aircraft: Airedale	A109	1	65	—	—	—
Beech Aircraft: Stagger Wing	17	6	227	—	—	—
Musketeer	19/23/24	62	10,209	2	5,105	1.96
Debonair	33	5	539	—	—	—
Bonanza	35	89	9,631	2	4,815	2.08
Bonanza	36	1	134	—	—	—
Expeditor/Twin Beech	18	34	9,483	3	3,161	3.16
Super	18S	76	23,044	1	23,044	.43
Mentor	45	3	667	2	334	29.98
Twin Bonanza	50	9	2,400	3	800	12.50
Baron	55	7	2,257	—	—	—
Duke	60	3	995	—	—	—
Queen Air	65/70	11	2,999	2	1,500	6.67
Queen Air 80/80A	80A & B	13	5,610	—	—	—
King Air	90/100	19	8,718	—	—	—
Travelair	95	51	14,988	—	—	—
Turbo 18S	18T	1	719	—	—	—



Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1970 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1970 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING — VOILURE FIXE						
Bellanca/Miller:						
Cruisair/Cruisemaster	1413/1419	27	1,157	2	579	17.29
Skyrocket	3155	1	127	—	—	—
Aircruiser	6675	1	262	—	—	—
Boeing Company:						
Stearman	75	17	1,092	2	546	18.32
Stratoliner B707	120	2	4,341	—	—	—
Stratoliner B707	220	2	828	—	—	—
Stratoliner B707	320	2	7,307	—	—	—
Astrojet	727	3	8,773	—	—	—
Boeing 737	737	19	49,154	—	—	—
Bristol Aircraft:						
Freighter/Wayfarer	170	3	1,680	5	336	29.76
British Aircraft Corp.:						
BAC One Eleven	200/300/400	3	4,299	—	—	—
Viscount	700/800	34	64,896	2	32,448	.31
Vanguard	950	11	21,790	—	—	—
Britten-Norman:						
Islander	BN2	8	4,947	—	—	—
Callair/IMCO:						
Callair	A2-4	1	37	—	—	—
Callair	A5-9	6	572	2	286	34.96
Cadet/Super Cadet	51B11/IMCO	5	466	—	—	—
Canadair:						
North Star	DC4M/C54G	3	999	—	—	—
Canadair	CL215	12	456	1	456	21.92
Cessna Aircraft:						
Cessna	120	72	4,709	6	785	12.74
Cessna	140	148	9,684	8	1,210	8.26
Cessna	150	559	207,285	27	7,677	1.30
Cessna	170	182	12,633	11	1,148	8.71
Skyhawk	172	691	119,545	31	3,856	2.59
Skylark	175	66	4,257	1	4,257	2.35
Cardinal	177	46	9,692	5	1,938	5.16
Cessna	180	654	148,988	57	2,614	3.83
Skylane/Super	182	142	16,839	5	3,368	2.97
Skywagon	185	226	58,698	19	3,089	3.24
AG-Wagon	188	7	743	—	—	—
Cessna	190	1	64	—	—	—
Cessna	195	26	1,098	1	1,098	9.11
Cessna	205	3	357	1	357	28.01
Super Skywagon	206	72	17,714	6	2,952	3.39
Centurion	210	27	3,669	1	3,669	2.73
Bird Dog	305/321	3	866	—	—	—
Twin Cessna	310	59	12,584	2	6,292	1.59
Skyknight	320	13	3,906	—	—	—
Skymaster	336	5	365	1	365	27.39
Super Skymaster	337	34	7,186	1	7,186	1.39
Cessna	401	5	1,071	—	—	—
Cessna	402	9	4,274	1	4,274	2.34
Cessna	411	3	641	—	—	—
Cessna	414	2	125	—	—	—
Cessna	421	7	2,232	—	—	—
Grane/Robcat	T50	1	9	1	9	1,111.11

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1970 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1970 - suite

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING -- VOILURE FIXE						
Champion Aircraft: Citabria/Traveller Lancer	7 Series 402	526 1	48,077 42	18 —	2,671 —	3.74 —
Colonial - see - voir Lake Acft.:						
Convair:						
Liner/Classroom	240	1	56	—	—	—
Canso/Catalina	285A	35	8,998	—	—	—
Metropolitan	440	3	1,233	—	—	—
Super Metropolitan	640	4	7,337	—	—	—
Commonwealth Acft.: Sky Ranger	185	1	87	—	—	—
Curtiss Wright: Commando	CW20/C46	4	3,842	—	—	—
Dassault/Sud Aviation: Mystere/Falcon Jet 20	20	6	1,679	—	—	—
De Havilland:						
Chipmunk	DHC1	15	618	—	—	—
Beaver	DHC2	264	128,466	8	16,058	.62
Otter	DHC3	84	50,721	10	5,072	1.97
Caribou	DHC4	2	2,104	—	—	—
Twin Otter	DHC6	42	30,275	2	15,138	.66
Gypsy Moth	DH60	1	47	—	—	—
Tiger Moth	DH82	15	395	3	132	75.94
Dove/Devon	DH104	2	185	—	—	—
Dominie	DH125	20	7,758	—	—	—
Turbo Beaver	DHC2T	1	651	1	651	15.36
Dornier-Werke: Dornier	28	10	4,126	2	2,063	4.85
Fairchild/Hiller:						
Husky	F-11	5	1,709	—	—	—
Husky	F-24	4	247	—	—	—
Friendship Fokker	F-127	7	10,554	—	—	—
Cornell	M-62	6	297	1	297	33.67
Fleet Acft.:						
Finch	16B	3	21	—	—	—
Fleet	21M	1	2	—	—	—
Canuck	80	82	11,893	3	3,964	2.52
Fornaire Alon:						
Ercoupe Club Air	E-415	120	5,872	5	1,174	8.51
Aircoupe	F-1/A2	18	1,386	—	—	—
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	17	4,467	1	4,467	2.24
Funk Aircraft:						
Funk	B75/B85	2	42	—	—	—
Gliders:	All Models	196	13,322	7	1,903	5.25
Grumman Acft.:						
Goose	G21	21	9,126	1	9,126	1.10
S.C.A.N.	30	2	190	—	—	—
Widgeon/SPR Widgeon	G44	10	1,841	—	—	—
Mallard	G73	7	2,982	—	—	—
Mohawk	G134	1	351	—	—	—

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1970 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1970 - suite

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING — VOILURE FIXE						
Crumman Acft. - Concluded - fin:						
Gulfstream	G159	7	3,399	—	—	—
Gulfstream II	G1159	3	1,404	—	—	—
AG Cat	G164	3	287	—	—	—
Avenger	GTBM3	23	4,226	1	4,226	2.37
Handley Page:						
Dart Herald	202/206/7400	3	3,996	—	—	—
Helio Acft.:						
Courier	H391	3	446	1	446	22.42
Super Courier	H395/H295	8	1,448	—	—	—
Home Built Acft.:	All Models	176	9,756	15	650	15.37
Howard Aero:						
Howard/Jobmaster	DGA8/15	5	366	—	—	—
Lake Acft. Corp.:						
Skimmer	LA-4	24	1,765	3	588	17.00
Colonial	C-1, C-2	4	159	2	80	125.79
Lear:						
Learjet	124/L25	4	1,282	—	—	—
Lockheed Acft.:						
Electra	10 & 12	2	157	—	—	—
Electra Turbo	188/185	2	2,201	—	—	—
Lodestar	18	7	2,069	—	—	—
Jetstar	329	3	616	—	—	—
Hercules	382	3	6,391	—	—	—
Silver Star	T33	1	156	—	—	—
Super Constellation	1049H	1	558	—	—	—
Maranda:						
Super Loisir	RA14/BOM4/14	6	267	—	—	—
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	235	—	—	—
Maule:						
Beedee	M-4	26	3,126	1	3,126	3.20
MacDonnell/Douglas:						
Invader	A26	5	806	—	—	—
Skytrain/Dakota	DC-3	90	47,867	4	11,967	.84
Skymaster	DC-4	14	12,431	1	12,431	.80
Liftmaster	DC-6	9	4,789	—	—	—
Jetliner	DC-8	51	168,903	2	84,452	.12
Douglas	DC-9-30	35	100,604	—	—	—
Mitsubishi Heavy Ind., Ltd.:						
Mitsubishi	MU2	9	2,894	—	—	—
Mooney Acft.:						
Mite/Wee Scotsman	M18	2	63	—	—	—
Mark 20	20	87	8,531	6	1,422	7.03
Mooney	21	1	259	—	—	—
Morane Saulnier Acft.:						
Rallye/Super Rallye	MS880/MS885	10	640	—	—	—
Navion Acft.:						
Rangemaster	NA1	16	710	—	—	—
Recruiter	ST3K	2	125	—	—	—
Navion	D-16	3	180	—	—	—



Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1970 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1970 - suite

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING — VOILURE FIXE						
Nihon Aeroplane Mfg.: Nihon	YS-11	2	4,601	—	—	—
Noorduyn Norseman:						
Norseman	4	9	1,950	—	—	—
Norseman	5	32	14,003	1	14,003	.71
Norseman	6	11	3,962	5	792	12.62
Nord Aviation: Super Broussard	260/262	1	185	1	185	54.05
North American:						
Harvard	NAT6	59	1,783	1	1,783	5.61
Mitchell	B25	2	98	—	—	—
Sabreliner	NA265/NA282	2	926	—	—	—
Percival Aircraft: Edgar Percival	EP9	1	55	—	—	—
Piaggio & Co.: Royal Gull	P136/L2	2	133	—	—	—
Pilatus Aircraft: Turbo Porter	PC6A	2	418	—	—	—
Piper Aircraft:						
Cub Trainer	J-2	2	141	—	—	—
Cub Trainer	J-3	305	21,132	17	1,243	8.04
Club Coupe	J-4	16	1,439	—	—	—
Cruiser	J-5	13	732	—	—	—
Cub Special	PA-11	89	5,872	2	2,936	3.41
Super Cruiser	PA-12	183	15,182	7	2,169	4.61
Family Cruiser	PA-14	18	1,325	—	—	—
Vagabond Trainer	PA-15	13	614	—	—	—
Clipper	PA-16	28	1,738	—	—	—
Vagabond	PA-17	6	183	1	183	54.64
Super Cub	PA-18	322	41,539	17	2,443	4.09
Pacer	PA-20	51	2,794	2	1,397	7.16
Tri Pacer/Caribbean	PA-22	283	28,549	10	2,855	3.50
Apache/Aztec	PA-23	229	58,491	8	7,311	1.37
Comanche	PA-24	102	10,487	6	1,748	5.72
Pawnee	PA-25	31	2,966	2	1,483	6.74
Cherokee	PA-28	384	117,918	26	4,535	2.20
Twin Comanche	PA-30	56	12,069	—	—	—
Navajo	PA-31	26	9,059	—	—	—
Cherokee Six	PA-32	20	2,852	—	—	—
Pitts: Special	S1C	5	234	—	—	—
Republic: Seabee	RC3	62	2,004	3	668	14.97
Short Bros. & Harland Ltd.: Skyvan	SC7	4	1,875	—	—	—
Silvaire: Observer	8	143	8,252	5	1,650	6.06
Smith: Miniplane	DSA1	6	79	—	—	—

Accidents to Aircraft Registered in Canada — 1970 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada — 1970 - suite

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
--------------------------------	----------------------	--	---	--	--	---

FIXED WING — VOILURE FIXE

Stinson:						
Observer	8, 9 & 10 Series	12	2,232	2	1,116	8.96
Voyager/STN Wagon	105/108	221	11,507	9	1,279	7.82
Reliant/Vultee	V77	2	126	—	—	—
Stits Acft.:						
Playboy/Flut-R-Bug/Sky Coupe	SA 3B/6B/9A	16	829	—	—	—
Superior Acft.:						
Culver/Cadet	5	1	3	—	—	—
Swearingen:						
Merlin	SA26	2	173	—	—	—
Taylorcraft Inc.:						
Model BC, C, D	12/15-19/65	168	8,299	9	922	10.84
Ranch Wagon	20	1	21	1	21	476.19
Ted Smith Acft.:						
Aerostar	600/601/620	2	53	1	53	188.67
Temco Acft.:						
Luscombe	11A	3	202	—	—	—
United Consult. Corp.:						
Twin Bee	RC4	1	589	—	—	—
Universal Globe:						
Globe	GC1	21	778	—	—	—
Waco:						
Waco	All Single Engine	5	367	—	—	—
Wittman:						
Tailwind	W8	2	49	—	—	—
Total fixed wing — Total voilure fixe		9,103	2,115,492	457	4,629	2.16

HELICOPTERS — HELICOPTÈRES

Aerospatiale:						
Alouette 2	SE 3130	15	7,038	2	3,519	2.84
Alouette 3	SE 3160	3	1,168	—	—	—
Air and Space:						
Air and Space	18A	23	579	—	—	—
Bell:						
Sioux/Trooper/Ranger	47	267	121,264	38	3,191	3.13
Iroquois	204/205	17	11,059	3	3,686	2.71
Jet Ranger	206	54	29,215	7	4,174	2.40
Boeing-Vertol:						
Shawnee/Werk Horse	44	1	59	—	—	—
Modified H44	42A	2	424	—	—	—
Brantly:						
Brantly	B-2	4	340	1	340	29.41

Accidents to Aircraft Registered in Canada — 1970 — Concluded

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada — 1970 — fin

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
HELICOPTERS — HELICOPTÈRES						
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	9	3,996	5	799	12.51
Raven	UH12	28	10,521	5	2,104	4.75
Hughes:						
Hughes	269/369	39	10,318	6	1,720	5.82
Hughes	500	3	1,334	—	—	—
Sikorsky:						
Chikaw	S55	11	2,470	—	—	—
Choctaw	S58	2	527	—	—	—
Sikorsky	S61	3	1,526	1	1,526	6.55
Total helicopters — Total hélicoptères		481	201,838	68	2,968	3.37
Total all aircraft — Total pour tous les aéronefs		9,584	2,317,330	525	4,414	2.27



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 19  
ASC-SB-3-6

Preliminary

Aircraft Movement Statistics for the  
month of February 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data on aircraft movement, for February 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of the February 1973 data with the same month a year ago shows that total aircraft movements decreased by 606 to 335,629. Itinerant aircraft movements rose by 32,423 to 162,414 in February 1973, while local movements decreased by 33,029 to 173,215.

One important event to remember when analysing the February data is that the radar technicians started rotating strikes on February 6th 1972, which developed into a total walkout on February 12th 1972, subsequently reducing activities at all sites last year.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, Telephone: 613-992-2957

April 1973 Avril

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs  
pour février 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de février 1973. Les statistiques provenant des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de février 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une diminution de 606 dans le nombre total d'aéronefs qui a atteint 335,629 mouvements. En février 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 32,423 pour atteindre 162,414 alors que les mouvements locaux ont atteint 173,215 soit une baisse de 33,029.

Un fait important à se rappeler en analysant les données du mois de février, ce sont les grèves tournantes des techniciens en radars qui, ayant débuté le 6 février 1972, dégénérèrent en grève générale le 12 février 1972 occasionnant par le suite des diminutions d'activité à tous les centres pour février 1972.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, FEB 1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, FEV 1973

FEB 1973 FEB

AIRPORTS	TOTAL FEB 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	FEV		RANG	ITINERANT RANG	LOCAUX	RANG

ABBOTSFORD	9180	7229		2543	4686	
BAIE COMEAU	2015	1944		1231	713	
BRANDON	4307	4437		1100	3337	
BUTTONVILLE	9508	12938	6	4786	10	8152 4
CALGARY INTERNATIONAL	12261	9429		6003	8	3426
EDMONTON INDUSTRIAL	10706	15637	3	7199	4	8438 3
EDMONTON INTERNATIONAL	7213	5798		3012		2786
FORT ST. JOHN	2030	1287		880		407
FREDERICTON	3653	4340		1780		2560
GANDER INTERNATIONAL	3885	1760		1407		353
GRANDE PRAIRIE	2028	2060		932		1128
HALIFAX INTERNATIONAL	7532	5738		3300		2438
HAMILTON CITY	11157	10983	9	3622		7361 6
INUUVIK	0	1465		1279		186
KAMLOOPS	2705	3334		1671		1663
KELONNA	5327	2781		1234		1547
LANGLEY	5603	8532		2811		5721 10
LETHBRIDGE	3754	2740		1164		1576
LONDON	6524	6990		2956		4034
MONCTON	5839	4972		2148		2824
MONTREAL INTERNATIONAL	11353	13287	4	13287	2	0
NORTH BAY	5363	4406		2115		2291
OSHANA	5737	7125		2463		4662
OTTAWA INTERNATIONAL	14043	11605	8	6541	6	5064
PENTICTON	6065	3369		1097		2272
PITT MEADOWS	11292	13003	5	4315		8688 2
PORT HARDY	842	1720		1087		633
PRINCE GEORGE	3000	2088		1487		601
QUEREC	9045	6072		3073		2999
REGINA	6330	8869		2309		6560 8
SAINT JOHN	3039	2006		1223		783
ST. ANDREWS	7167	9863		1781		8082 5
ST. CATHARINES	4519	3753		1271		2482
ST. HONORE	9493	2892		1130		1762
ST. HUBERT	22300	20082	1	6206	7	13876 1
ST. JEAN	2411	3163		1219		1944
ST. JOHN'S	2934	1772		989		783
SASKATOON	7111	8373		2701		5672
SAULT STE. MARIE	1227	1748		830		918
SEPT ILES	3053	1130		1130		0
SPRINGBANK	11448	8258		2545		5713
SUDBURY	0	4066		1422		2644
SYDNEY	847	1260		819		441
THOMPSON	2862	2776		1700		1076
THUNDER BAY	4864	4480		1572		2908
TORONTO INTERNATIONAL	11395	16761	2	15099	1	1662
TORONTO ISLAND	9979	9600		2775		6825 7
VANCOUVER INTERNATIONAL	7694	11757	7	10329	3	1428
VICTORIA INTERNATIONAL	7790	10203	10	5062	9	5141
WABUSH	622	626		614		12
WATERLOO-WELLINGTON	7254	8534		2118		6416 9
WHITEHORSE	4330	1764		875		889
WINDSOR	4404	4058		2236		1822
WINNIPEG INTERNATIONAL	11046	9529		6865	5	2664
YELLOWKNIFE	0	1237		1071		166

1973	TOWERS	55	TOWRS	335629	162414	173215
1972	TOWERS	52	TOWRS	336235	129991	206244
JAN	10	FEB	1973	CUMULATIVE	670743	326637
JAN	A	FEV	1972	CUMULATIF	574088	230791
						344106
						343297

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

service bulletin

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 20

ASC-SB-1-12

April 1973 Avril

Scheduled Air Passenger  
Origin and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the 4th quarters of 1971 and 1972.

Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Enquiries should be directed to Mr. J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa K1A 0N9, telephone 613-992-2332 or 613-992-8830.

Origine et destination des passagers  
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le quatrième trimestre de 1971 et 1972.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Toute demande doit être adressée à M. J.M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, 275 rue Slater, Ottawa K1A 0N9, téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830.



SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION, 4TH QUARTER, 1971 AND 1972

ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE, 4E TRIMESTRES, 1971 ET 1972

RANK - RANG 1972	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1971		1972		1971-1972	
		4TH QUARTER - 4E TRIMESTRE	YEAR-T0-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	4TH QUARTER - 4E TRIMESTRE	YEAR-T0-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	% CHANGE - VARIATION %	
1	MONTREAL - TORONTO	178675	685805	216955	758520	10.6	
2	OTTAWA - TORONTO	87305	326560	102640	347620	6.4	
3	CALGARY - EDMONTON	66935	254800	74120	275335	8.1	
4	CALGARY - VANCOUVER	52015	179370	57890	201945	12.6	
5	TORONTO - VANCOUVER	42550	182815	52900	206045	12.7	
6	TORONTO - WINNIPEG	43900	163075	50090	179155	9.9	
7	EDMONTON - VANCOUVER	38990	144715	49160	170110	17.5	
8	HALIFAX - TORONTO	27540	103135	30760	113545	10.1	
9	VANCOUVER - WINNIPEG	21625	85050	26696	95436	12.2	
10	CALGARY - TORONTO	19555	86695	25750	104265	20.3	
11	THUNDER BAY - TORONTO	25215	96530	25170	96920	.4	
12	MONTREAL - QUEBEC	23040	90100	24130	85355	-5.3	
13	HALIFAX - MONTREAL	21785	86145	24005	90055	4.5	
14	TORONTO - WINDSOR	21340	86160	23300	85315	.2	
15	EDMONTON - TORONTO	16525	72800	22630	88715	21.9	
16	MONTREAL - VANCOUVER	18020	76885	22450	84840	10.3	
17	MONTREAL - OTTAWA	17805	67710	20740	74430	9.9	
18	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	20105	67175	20185	77525	15.9	
19	CALGARY - WINNIPEG	14630	57085	19750	65605	14.9	
20	SASKATOON - TORONTO	17370	66585	18890	66255	- .5	
21	KELowna - VANCOUVER	16165	54990	17215	68635	24.8	
22	SAULT STE. MARIE - TORONTO	16760	65965	16470	65160	-1.2	
23	MONTREAL - WINNIPEG	14550	56680	16085	63220	11.5	
24	EDMONTON - WINNIPEG	11795	43310	15395	48970	13.1	
25	MONTREAL - SEPT ISLES	10575	35495	14970	48830	37.6	
TOTAL		844770	3235635	989456	3563116	10.1	

TOTAL ALL CITIES -  
TOTAL POUR TOUTES LES  
VILLES

7234775

1944125

6469880

1661410

11.5

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Service Bulletin

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public  
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of  
Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-  
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le  
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 21

ASC-SB-0-4

May 1973 Mai

International Air Charter  
Statistics 1972 Totals  
Passenger Origin and Destination

The attached data provide totals  
for "International Charter Passenger  
Origin and Destination", and show the  
number of charter passengers flying  
to and from Canadian cities during  
1972.

Comparative summary totals for  
1971 have also been appended at the  
end of the tabulations to permit year-  
to-year analysis of international  
charter market fluctuations.

For further information, contact  
Mr. T. Moore, Aviation Statistics  
Centre, telephone: 613-992-2332.

Statistique internationale des  
affrètements aériens totaux de 1972  
Origine et destination des passagers

Les données présentées fournissent  
les totaux sur "L'origine et la destination  
des passagers des affrètements inter-  
nationaux", et indiquent le nombre de  
passagers en vols nolisés vers et en  
provenance des villes canadiennes durant  
1972.

Pour permettre l'analyse des fluc-  
tuations d'une année à l'autre pour le  
marché des vols d'affrètements inter-  
nationaux, un sommaire comparatif des  
totaux de 1971 fut ajouté comme appendice  
à la fin de la présentation des statistiques.

Pour de plus amples renseignements,  
prière de vous adresser à M. T. Moore au  
Centre des statistiques de l'aviation,  
téléphone: 613-992-2332.

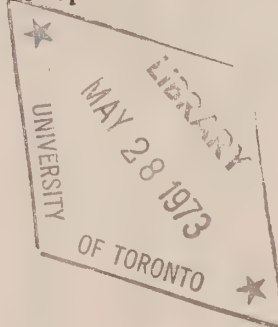


TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Bagotville, Que.</u>									
Europe:									
Paris .....	-	-	-	198	193	391	198	193	391
Europe Total .....	-	-	-	198	193	391	198	193	391
BAGOTVILLE, QUE., TOTAL .....	-	-	-	198	193	391	198	193	391
<u>Blanc Sablon, Que.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Pittsburgh .....	-	-	-	11	11	22	11	11	22
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	11	11	22	11	11	22
BLANC SABLON, QUE., TOTAL .....	-	-	-	11	11	22	11	11	22
<u>Brantford, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Racine, Wis. ....	56	56	112	-	-	-	56	56	112
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	56	56	112	-	-	-	56	56	112
BRANTFORD, ONT., TOTAL .....	56	56	112	-	-	-	56	56	112
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	1,187	1,568	2,755	771	540	1,311	1,958	2,108	4,066
Brussels - Bruxelles .....	214	-	214	-	-	-	214	-	214
Copenhagen .....	795	545	1,340	149	461	610	944	1,006	1,950
Dusseldorf .....	659	869	1,528	402	404	806	1,061	1,273	2,334
Frankfurt - Francfort .....	-	-	-	551	542	1,093	551	542	1,093
Hanover .....	79	68	147	-	-	-	79	68	147
London - Londres .....	6,201	6,073	12,274	1,136	886	2,022	7,337	6,959	14,296
Milan .....	150	153	303	-	-	-	150	153	303
Oslo .....	184	174	358	122	121	243	306	295	601
Paris .....	-	-	-	198	348	546	198	348	546
Prestwick .....	246	52	298	-	-	-	246	52	298
Stansted .....	-	251	251	-	-	-	-	251	251
Vienna - Vienne .....	-	-	-	144	141	285	144	141	285
Zurich .....	94	169	263	-	-	-	94	169	263
Europe Total .....	9,809	9,922	19,731	3,473	3,443	6,916	13,282	13,365	26,647
South - Sud:									
Acapulco .....	379	396	775	-	-	-	379	396	775
Freeport .....	155	85	240	-	-	-	155	85	240
Mazatlan .....	115	5	120	-	-	-	115	5	120
Montego Bay .....	504	516	1,020	-	16	16	504	532	1,036
Puerto Vallarta .....	746	799	1,545	-	-	-	746	799	1,545
South - Total - Sud .....	1,899	1,801	3,700	-	16	16	1,899	1,817	3,716

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Calgary</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	-	-	-	530	388	918	530	388	918
Detroit .....	-	-	-	-	205	205	-	205	205
Great Falls, Mont. ....	60	60	120	188	93	281	248	153	401
Green Bay, Wis. ....	-	-	-	39	-	39	39	-	39
Ironwood, Mich. ....	-	-	-	48	-	48	48	-	48
Kansas City .....	-	-	-	98	98	196	98	98	196
Las Vegas .....	758	732	1,490	-	-	-	758	732	1,490
Los Angeles .....	-	95	95	297	288	585	297	383	680
Milwaukee .....	149	149	298	171	295	466	320	444	764
Minneapolis .....	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Moline .....	-	112	112	-	-	-	-	112	112
New Orleans .....	3	-	3	-	-	-	3	-	3
New York .....	150	-	150	144	130	274	294	130	424
Omaha .....	-	-	-	-	70	70	-	70	70
Pittsburgh .....	-	-	-	94	92	186	94	92	186
Portland .....	-	-	-	92	92	184	92	92	184
Reno .....	45	53	98	-	-	-	45	53	98
Seattle .....	-	-	-	290	289	579	290	289	579
Tampa .....	194	196	390	-	-	-	194	196	390
Toledo .....	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Waterloo, Iowa .....	152	198	350	-	-	-	152	198	350
Watertown .....	-	-	-	-	92	92	-	92	92
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,536	1,595	3,131	2,084	2,225	4,309	3,620	3,820	7,440
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	1,734	1,641	3,375	-	-	-	1,734	1,641	3,375
Hawaii - Total - Hawaï .....	1,734	1,641	3,375	-	-	-	1,734	1,641	3,375
CALGARY, TOTAL .....	14,978	14,959	29,937	5,557	5,684	11,241	20,535	20,643	41,178
<u>Charlottetown</u>									
South - Sud:									
Freeport .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
West End .....	100	211	311	-	-	-	100	211	311
South - Total - Sud .....	213	211	424	-	-	-	213	211	424
CHARLOTTETOWN, TOTAL .....	213	211	424	-	-	-	213	211	424
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	2,185	2,202	4,387	2,007	1,944	3,951	4,192	4,146	8,338
Brussels .....	130	-	130	-	-	-	130	-	130
Copenhagen .....	321	173	494	251	251	502	572	424	996
Dusseldorf .....	398	353	751	180	180	360	578	533	1,111
Frankfurt - Francfort .....	735	698	1,433	443	653	1,096	1,178	1,351	2,529
Geneva - Genève .....	147	-	147	-	-	-	147	-	147
London - Londres .....	5,973	5,788	11,761	1,300	1,091	2,391	7,273	6,879	14,152
Malaga .....	90	228	318	-	-	-	90	228	318
Milan .....	300	288	588	-	-	-	300	288	588



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton</u> - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Moscow .....	196	187	383	—	—	—	196	187	383
Oslo .....	269	267	536	—	—	—	269	267	536
Prestwick .....	489	292	781	367	327	694	856	619	1,475
Rimini .....	148	—	148	—	—	—	148	—	148
Rome .....	—	—	—	144	148	292	144	148	292
Shannon .....	73	81	154	—	—	—	73	81	154
Vienna - Vienne .....	—	—	—	—	145	145	—	145	145
Warsaw - Varsovie .....	296	293	589	—	—	—	296	293	589
Europe Total .....	11,750	10,850	22,600	4,692	4,739	9,431	16,442	15,589	32,031
South - Sud:									
Acapulco .....	15	48	63	—	—	—	15	48	63
Mazatlan .....	46	17	63	—	—	—	46	17	63
Montego Bay .....	183	251	434	—	—	—	183	251	434
Puerto Vallarta .....	129	65	194	—	—	—	129	65	194
South - Total - Sud .....	373	381	754	—	—	—	373	381	754
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Detroit .....	—	—	—	206	—	206	206	—	206
Las Vegas .....	748	801	1,549	—	91	91	748	892	1,640
Los Angeles .....	27	—	27	—	58	58	27	58	85
Milwaukee .....	152	152	304	—	—	—	152	152	304
Minneapolis .....	96	96	192	—	—	—	96	96	192
Moline .....	183	183	366	—	114	114	183	297	480
New York .....	—	—	—	—	26	26	—	26	26
Niagara Falls .....	116	117	233	—	—	—	116	117	233
Waterloo, Iowa .....	114	—	114	—	—	—	114	—	114
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,436	1,349	2,785	206	289	495	1,642	1,638	3,280
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	5,105	4,648	9,753	—	—	—	5,105	4,648	9,753
Hawaii - Total - Hawaï .....	5,105	4,648	9,753	—	—	—	5,105	4,648	9,753
EDMONTON, TOTAL .....	18,664	17,228	35,892	4,898	5,028	9,926	23,562	22,256	45,818
<u>Fredericton</u>									
South - Sud:									
Nassau .....	—	89	89	—	—	—	—	89	89
South - Total - Sud .....	—	89	89	—	—	—	—	89	89
FREDERICTON, TOTAL .....	—	89	89	—	—	—	—	89	89

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in - Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Frobisher Bay</u>									
Europe:									
Sondre Stromfjord .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Europe Total .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
FROBISHER BAY, TOTAL .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
<u>Gander</u>									
Europe:									
Las Palmas .....	-	149	149	-	-	-	-	149	149
London - Londres .....	-	283	283	-	-	-	-	283	283
Santiago, Spain .....	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Venice - Venise .....	284	-	284	-	-	-	284	-	284
Europe Total .....	430	432	862	-	-	-	430	432	862
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Los Angeles .....	115	-	115	-	-	-	115	-	115
New York .....	130	-	130	-	-	-	130	-	130
Oakland, Calif. ....	134	-	134	-	-	-	134	-	134
Washington .....	-	-	-	-	251	251	-	251	251
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	379	-	379	-	251	251	379	251	630
GANDER, TOTAL .....	809	432	1,241	-	251	251	809	683	1,492
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Bourgas, Bulgaria .....	-	80	80	70	84	154	70	164	234
Las Palmas .....	143	143	286	-	-	-	143	143	286
London - Londres .....	802	465	1,267	-	-	-	802	465	1,267
Luton .....	-	-	-	29	31	60	29	31	60
Stansted .....	150	198	348	-	-	-	150	198	348
Europe Total .....	1,095	886	1,981	99	115	214	1,194	1,001	2,195
South - Sud:									
Freeport .....	1,970	1,849	3,819	-	-	-	1,970	1,849	3,819
South - Total - Sud .....	1,970	1,849	3,819	-	-	-	1,970	1,849	3,819
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Baltimore .....	-	-	-	-	55	55	-	55	55
Hartford .....	70	-	70	-	-	-	70	-	70
Richmond .....	-	-	-	8	8	16	8	8	16
South Bend .....	94	94	188	-	-	-	94	94	188
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	164	94	258	8	63	71	172	157	329
HALIFAX, TOTAL .....	3,229	2,829	6,058	107	178	285	3,336	3,007	6,343

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Freeport .....	306	537	843	-	-	-	306	537	843
Montego Bay .....	1,507	1,484	2,991	-	-	-	1,507	1,484	2,991
West End .....	4,118	4,258	8,376	-	-	-	4,118	4,258	8,376
South - Total - Sud .....	5,931	6,279	12,210	-	-	-	5,931	6,279	12,210
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dayton .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Miami .....	-	15	15	-	-	-	-	15	15
Pittsburgh .....	110	-	110	-	-	-	110	-	110
Washington .....	22	22	44	-	-	-	22	22	44
West Palm Beach .....	-	125	125	-	-	-	-	125	125
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	160	190	350	-	-	-	160	190	350
HAMILTON, TOTAL .....	6,091	6,469	12,560	-	-	-	6,091	6,469	12,560
<u>Inuvik, N.W.T.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Deadhorse, Alaska .....	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Fairbanks, Alaska .....	-	71	71	-	-	-	-	71	71
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	71	71	142	-	-	-	71	71	142
INUVIK, N.W.T., TOTAL .....	71	71	142	-	-	-	71	71	142
<u>Kamloops</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Seattle .....	83	79	162	-	-	-	83	79	162
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	83	79	162	-	-	-	83	79	162
KAMLOOPS, TOTAL .....	83	79	162	-	-	-	83	79	162
<u>Kenora</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
St. Louis, Mo. ....	-	-	-	29	29	58	29	29	58
Terre Haute, Ind. ....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	65	65	130	65	65	130
KENORA, TOTAL .....	-	-	-	65	65	130	65	65	130

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Kitchener-Waterloo</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Harrisburg .....	30	30	60	—	—	—	30	30	60
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	30	30	60	—	—	—	30	30	60
KITCHENER-WATERLOO, TOTAL .....	30	30	60	—	—	—	30	30	60
<u>London</u>									
South - Sud:									
Freeport .....	92	92	184	—	—	—	92	92	184
South - Total - Sud .....	92	92	184	—	—	—	92	92	184
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Bridgeport, Conn. ....	4	—	4	—	—	—	4	—	4
Chicago .....	48	47	95	—	—	—	48	47	95
Cleveland .....	80	80	160	—	—	—	80	80	160
Dayton .....	18	18	36	—	—	—	18	18	36
Hancock, Mich. ....	25	25	50	—	—	—	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	219	214	433	—	—	—	219	214	433
LONDON, TOTAL .....	311	306	617	—	—	—	311	306	617
<u>Lynn Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis .....	—	—	—	—	16	16	—	16	16
Moline .....	—	—	—	—	22	22	—	22	22
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	—	—	—	38	38	—	38	38
LYNN LAKE, MAN., TOTAL .....	—	—	—	—	38	38	—	38	38
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres .....	548	405	953	—	—	—	548	405	953
Stansted .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Venice - Venise .....	—	—	—	—	128	128	—	128	128
Europe Total .....	548	555	1,103	—	128	128	548	683	1,231
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Orlando .....	106	106	212	—	—	—	106	106	212



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Moncton</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Tampa .....	92	93	185	—	—	—	92	93	185
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	198	199	397	—	—	—	198	199	397
MONCTON, TOTAL .....	746	754	1,500	—	128	128	746	882	1,628
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Cairo, Egypt .....	889	516	1,405	164	164	328	1,053	680	1,733
Douala, Cameroun Rep. ....	—	193	193	—	—	—	—	193	193
Entebbe, Uganda .....	—	282	282	—	3,821	3,821	—	4,103	4,103
Nairobi, Kenya .....	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Africa - Total - Afrique .....	889	991	1,880	164	4,135	4,299	1,053	5,126	6,179
Asia - Asie:									
Beirut, Lebanon .....	336	504	840	—	—	—	336	504	840
Asia - Total - Asie .....	336	504	840	—	—	—	336	504	840
Europe:									
Amsterdam .....	1,020	863	1,883	1,281	1,326	2,607	2,301	2,189	4,490
Brussels - Bruxelles .....	686	960	1,646	964	797	1,761	1,650	1,757	3,407
Budapest .....	371	488	859	246	198	444	617	686	1,303
Copenhagen .....	—	—	—	—	71	71	—	71	71
Frankfurt - Francfort .....	—	144	144	—	168	168	—	312	312
Geneva - Genève .....	490	238	728	885	1,144	2,029	1,375	1,382	2,757
Helsinki .....	185	182	367	—	—	—	185	182	367
Las Palmas .....	1,043	981	2,024	—	—	—	1,043	981	2,024
London - Londres .....	7,920	6,456	14,376	1,169	1,565	2,734	9,089	8,021	17,110
Lyon, France .....	140	—	140	—	—	—	140	—	140
Madrid .....	919	—	919	—	—	—	919	—	919
Malaga .....	43	116	159	—	—	—	43	116	159
Manchester .....	—	—	—	158	156	314	158	156	314
Milan .....	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Moscow .....	668	340	1,008	—	142	142	668	482	1,150
Munich .....	336	328	664	—	—	—	336	378	664
Nice .....	—	—	—	—	1,004	1,004	—	1,004	1,004
Palma de Mallorca .....	24	67	91	—	—	—	24	67	91
Paris .....	11,263	7,620	18,883	2,138	3,504	5,642	13,401	11,124	24,525
Prague .....	—	—	—	—	86	86	—	86	86
Prestwick .....	461	456	917	—	—	—	461	456	917
Rome .....	937	1,061	1,998	—	403	403	937	1,464	2,401
Sondre Stromfjord .....	30	—	30	9	21	30	39	21	60
Stockholm .....	—	—	—	185	—	185	185	—	185
Vienna - Vienne .....	—	178	178	99	1,249	1,348	99	1,427	1,526
Warsaw - Varsovie .....	341	329	670	—	160	160	341	489	830
Zurich .....	428	286	714	1,785	800	2,585	2,213	1,086	3,299
Europe Total .....	27,455	21,093	48,548	8,919	12,794	21,713	36,374	33,887	70,261

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Montreal - Continued - suite									
South - Sud:									
Acapulco .....	2,472	3,396	5,868	—	—	—	2,472	3,396	5,868
Bridgetown .....	3,177	2,708	5,885	—	—	—	3,177	2,708	5,885
Caracas .....	687	705	1,392	—	—	—	687	705	1,392
Fort de France .....	1,148	1,387	2,535	—	—	—	1,148	1,387	2,535
Freeport .....	8,166	7,982	16,148	—	—	—	8,166	7,982	16,148
Georgetown .....	146	146	292	—	—	—	146	146	292
Havana .....	376	279	655	—	—	—	376	279	655
Merida .....	—	144	144	—	—	—	—	144	144
Mexico .....	745	—	745	—	—	—	745	—	745
Montego Bay .....	5,996	6,061	12,057	—	37	37	5,996	6,098	12,094
Morelia .....	138	—	138	—	—	—	138	—	138
Nassau .....	6,026	5,989	12,015	—	13	13	6,026	6,002	12,028
Pointe-à-Pitre .....	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Port au Prince .....	2,698	2,006	4,704	—	—	—	2,698	2,006	4,704
Puerto Vallarta .....	1,395	1,391	2,786	—	—	—	1,395	1,391	2,786
Rio de Janeiro .....	465	—	465	—	—	—	465	—	465
San Juan .....	365	388	753	—	—	—	365	388	753
St. Lucia .....	249	—	249	—	—	—	249	—	249
St. Maarten, Neth. Antilles .....	55	105	160	—	—	—	55	105	160
West End .....	3,355	3,234	6,589	—	—	—	3,355	3,234	6,589
South - Total - Sud .....	37,719	35,921	73,640	—	50	50	37,719	35,971	73,690
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	220	149	369	63	110	173	283	259	542
Atlantic City .....	63	94	157	—	—	—	63	94	157
Baltimore .....	—	—	—	310	310	620	310	310	620
Boston .....	510	156	666	976	583	1,559	1,486	739	2,225
Buffalo .....	66	31	97	94	128	222	160	159	319
Burlington .....	—	—	—	—	4	4	—	4	4
Chattanooga .....	—	—	—	—	102	102	—	102	102
Chicago .....	797	167	964	40	281	321	837	448	1,285
Cincinnati .....	189	—	189	—	50	50	189	50	239
Cleveland .....	—	—	—	41	22	63	41	22	63
Detroit .....	28	—	28	32	32	64	60	32	92
Flint, Mic. ....	—	—	—	41	42	83	41	42	83
Greenville .....	—	—	—	—	39	39	—	39	39
Harrisburg .....	88	88	176	—	—	—	88	88	176
Hartford .....	40	40	80	—	—	—	40	40	80
Houston .....	100	—	100	—	77	77	100	77	177
Indianapolis .....	22	—	22	—	129	129	22	129	151
Jacksonville .....	361	361	722	—	—	—	361	361	722
Las Vegas .....	1,202	1,114	2,316	—	—	—	1,202	1,114	2,316
Los Angeles .....	203	—	203	—	—	—	203	—	203
Louisville .....	—	—	—	130	131	261	130	131	261
Mansfield .....	45	45	90	—	—	—	45	45	90
Memphis .....	—	—	—	75	75	150	75	75	150
Miami .....	3,289	2,973	6,262	132	132	264	3,421	3,105	6,526
Minneapolis .....	32	—	32	69	131	200	101	131	232
Moline .....	39	39	78	—	—	—	39	39	78
New Orleans .....	102	102	204	113	113	226	215	215	430
New York .....	768	157	925	—	622	622	768	779	1,547
Newport News, Va. ....	—	—	—	—	55	55	—	55	55
Orlando .....	841	942	1,783	—	—	—	841	942	1,783
Philadelphia - Philadelphie .....	447	152	599	262	575	837	709	727	1,436
Pittsburgh .....	167	68	235	—	393	393	167	461	628
Reno .....	103	93	196	—	—	—	103	93	196
Roanoke .....	100	—	100	—	—	—	100	—	100
San Diego .....	—	—	—	82	186	268	82	186	268

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
San Francisco .....	183	—	183	—	96	96	183	96	279
St. Louis .....	175	50	225	45	109	154	220	159	379
St. Petersburg .....	943	840	1,783	—	—	—	943	840	1,783
Syracuse .....	—	—	—	131	—	131	131	—	131
Tampa .....	230	215	445	190	197	387	420	412	832
Washington .....	—	—	—	278	417	695	278	417	695
Waterloo, Iowa .....	95	86	181	—	—	—	95	86	181
West Palm Beach .....	2,857	2,912	5,769	—	—	—	2,857	2,912	5,769
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	14,305	10,874	25,179	3,104	5,141	8,245	17,409	16,015	33,424
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	326	172	498	—	—	—	326	172	498
Hawaii - Total - Hawaï .....	326	172	498	—	—	—	326	172	498
MONTREAL, TOTAL .....	81,030	69,555	150,585	12,187	22,120	34,307	93,217	91,675	184,892
<u>North Bay</u>									
Europe:									
Malaga .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Europe Total .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	144	146	290	—	—	—	144	146	290
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	144	146	290	—	—	—	144	146	290
NORTH BAY, TOTAL .....	327	329	656	—	—	—	327	329	656
<u>Ottawa</u>									
Africa - Afrique:									
Douala, Cameroun Rep. ....	74	—	74	—	—	—	74	—	74
Lagos .....	73	—	73	—	—	—	73	—	73
Lusaka .....	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Tunis, Tunisia .....	62	—	62	—	—	—	62	—	62
Africa - Total - Afrique .....	269	—	269	—	—	—	269	—	269
Europe:									
Brussels - Bruxelles .....	172	—	172	—	—	—	172	—	172
Lisbon .....	186	181	367	—	—	—	186	181	367
London - Londres .....	3,325	2,961	6,286	—	—	—	3,325	2,961	6,286
Milan .....	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Paris .....	—	—	—	—	270	270	—	270	270
Rome .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Venice - Venise .....	—	—	—	—	322	322	—	322	322

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLFAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<b>Ottawa - Concluded - fin</b>									
Europe - Concluded - fin:									
Zurich .....	289	289	578	-	-	-	289	289	578
Europe Total .....	4,122	3,581	7,703	-	592	592	4,122	4,173	8,295
South - Sud:									
Acapulco .....	116	116	232	-	-	-	116	116	232
Bridgetown .....	146	146	292	-	-	-	146	146	292
Freeport .....	449	375	824	-	94	94	449	469	918
Montego Bay .....	189	105	294	-	-	-	189	105	294
Nassau .....	206	91	297	-	-	-	206	91	297
San Juan .....	300	312	612	-	-	-	300	312	612
West End .....	873	711	1,584	-	-	-	873	711	1,584
South - Total - Sud .....	2,279	1,856	4,135	-	94	94	2,279	1,950	4,229
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany .....	65	-	65	-	-	-	65	-	65
Boston .....	-	-	-	27	86	113	27	86	113
Cocoa Beach .....	73	73	146	-	-	-	73	73	146
Dallas .....	91	91	182	-	-	-	91	91	182
Detroit .....	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Harrisburg .....	66	-	66	-	65	65	66	65	131
Hartford .....	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Milwaukee .....	48	48	96	-	-	-	48	48	96
New York .....	27	-	27	-	115	115	27	115	142
Philadelphia - Philadelphia .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Washington .....	-	-	-	120	120	240	120	120	240
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	486	237	723	147	386	533	633	623	1,256
OTTAWA, TOTAL .....	7,156	5,674	12,830	147	1,072	1,219	7,303	6,746	14,049
<b>Peterborough</b>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Rochester .....	-	-	-	20	20	40	20	20	40
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	20	20	40	20	20	40
PETERBOROUGH, TOTAL .....	-	-	-	20	20	40	20	20	40
<b>Quebec</b>									
Europe:									
London - Londres .....	-	137	137	-	-	-	-	137	137
Europe Total .....	-	137	137	-	-	-	-	137	137
South - Sud:									
Acapulco .....	228	-	228	-	-	-	228	-	228
Bridgetown .....	119	-	119	-	-	-	119	-	119



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLERAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Quebec</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Freeport .....	192	198	390	—	—	—	192	198	390
South - Total - Sud .....	539	198	737	—	—	—	539	198	737
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Bangor, Me. ....	—	—	—	41	41	82	41	41	82
Boston .....	54	30	84	106	624	730	160	654	814
Chicago .....	—	94	94	94	27	121	94	121	215
Cleveland .....	24	—	24	—	84	84	24	84	108
Hartford .....	—	—	—	95	95	190	95	95	190
Indianapolis .....	26	—	26	—	—	—	26	—	26
Miami .....	604	587	1,191	—	—	—	604	587	1,191
New York .....	25	—	25	95	96	191	120	96	216
Norfolk .....	63	—	63	—	—	—	63	—	63
Philadelphia - Philadelphie .....	30	—	30	—	—	—	30	—	30
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	826	711	1,537	431	967	1,398	1,257	1,678	2,935
QUEBEC, TOTAL .....	1,365	1,046	2,411	431	967	1,398	1,796	2,013	3,809
<u>Red Lake</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
St. Louis .....	—	—	—	28	28	56	28	28	56
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	—	—	28	28	56	28	28	56
RED LAKE, TOTAL .....	—	—	—	28	28	56	28	28	56
<u>Regina</u>									
Europe:									
London - Londres .....	633	632	1,265	—	—	—	633	632	1,265
Rome .....	—	191	191	—	—	—	—	191	191
Europe Total .....	633	823	1,456	—	—	—	633	823	1,456
South - Sud:									
Montego Bay .....	250	250	500	—	—	—	250	250	500
South - Total - Sud .....	250	250	500	—	—	—	250	250	500
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Benidj, Minn. ....	—	—	—	—	95	95	—	95	95
Kansas City .....	—	171	171	—	—	—	—	171	171
Las Vegas .....	176	67	243	—	—	—	176	67	243
Milwaukee .....	152	277	429	—	—	—	152	277	429
Minneapolis .....	250	250	500	—	—	—	250	250	500
Moline .....	—	115	115	—	—	—	—	115	115
Tampa .....	238	148	386	—	—	—	238	148	386

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Regina</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Waterloo, Iowa .....	202	-	202	-	86	86	202	86	288
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,018	1,028	2,046	-	181	181	1,018	1,209	2,227
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	360	-	360	-	-	-	360	-	360
Hawaii - Total - Hawaï .....	360	-	360	-	-	-	360	-	360
REGINA, TOTAL .....	2,261	2,101	4,362	-	181	181	2,261	2,282	4,543
<u>Reindeer Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis .....	-	-	-	729	672	1,401	729	672	1,401
Moline .....	-	-	-	135	128	263	135	128	263
Sioux City .....	30	-	30	37	-	37	67	-	67
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	30	-	30	901	800	1,701	931	800	1,731
REINDEER LAKE, MAN., TOTAL .....	30	-	30	901	800	1,701	931	800	1,731
<u>Sarnia</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Myrtle Beach, S.C. ....	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Sheboygan, Wis. ....	43	43	86	-	-	-	43	43	86
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	87	87	174	-	-	-	87	87	174
SARNIA, TOTAL .....	87	87	174	-	-	-	87	87	174
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres .....	1,290	1,196	2,486	-	-	-	1,290	1,196	2,486
Oslo .....	150	153	303	-	-	-	150	153	303
Stockholm .....	116	117	233	-	-	-	116	117	233
Europe Total .....	1,556	1,466	3,022	-	-	-	1,556	1,466	3,022
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Evansville, Ind. ....	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Ironwood, Mich. ....	-	-	-	-	48	48	-	48	48
Milwaukee .....	296	294	590	-	-	-	296	294	590
Minneapolis .....	-	-	-	98	-	98	98	-	98
Moline .....	-	110	110	-	-	-	-	110	110

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Saskatoon</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Waterloo, Iowa .....	204	92	296	-	-	-	204	92	296
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	526	522	1,048	98	48	146	624	570	1,194
Hawaii - Hawaii:									
Honolulu .....	182	160	342	-	-	-	182	160	342
Hawaii - Total - Hawaii .....	182	160	342	-	-	-	182	160	342
SASKATOON, TOTAL .....	2,264	2,148	4,412	98	48	146	2,362	2,196	4,558
<u>Sault Ste. Marie</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	186	186	372	-	-	-	186	186	372
Tampa .....	93	94	187	-	-	-	93	94	187
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	279	280	559	-	-	-	279	280	559
SAULT STE. MARIE, TOTAL .....	279	280	559	-	-	-	279	280	559
<u>Saw Mill Bay</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis .....	-	-	-	310	317	627	310	317	627
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	310	317	627	310	317	627
SAW MILL BAY, TOTAL .....	-	-	-	310	317	627	310	317	627
<u>St. Catharines</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Rochester, Minn. ....	6	-	6	-	-	-	6	-	6
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ST. CATHARINES, TOTAL .....	6	-	6	-	-	-	6	-	6
<u>St. John, N.B.</u>									
South - Sud:									
Nassau .....	93	-	93	-	-	-	93	-	93
South - Total - Sud .....	93	-	93	-	-	-	93	-	93
ST. JOHN, N.B., TOTAL .....	93	-	93	-	-	-	93	-	93

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>St. John's, Nfld.</u>									
Europe:									
Copenhagen .....	-	-	-	-	98	98	-	98	98
Lisbon .....	114	114	228	-	-	-	114	114	228
London - Londres .....	747	775	1,522	-	-	-	747	775	1,522
Europe Total .....	861	889	1,750	-	98	98	861	987	1,848
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Washington .....	-	-	-	132	132	264	132	132	264
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	132	132	264	132	132	264
ST. JOHN'S, NFLD., TOTAL .....	861	889	1,750	132	230	362	993	1,119	2,112
<u>Stoney Rapids</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Davenport, Iowa .....	-	-	-	25	25	50	25	25	50
St. Louis .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Tulsa .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	97	97	194	97	97	194
STONEY RAPIDS, TOTAL .....	-	-	-	97	97	194	97	97	194
<u>Sudbury</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis .....	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Orlando .....	98	98	196	-	-	-	98	98	196
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	125	98	223	-	-	-	125	98	223
SUDBURY, TOTAL .....	125	98	223	-	-	-	125	98	223
<u>Thunder Bay</u>									
Europe:									
Helsinki .....	119	-	119	236	-	236	355	-	355
Europe Total .....	119	-	119	236	-	236	355	-	355
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Green Bay, Wis. ....	-	-	-	46	46	92	46	46	92
International Falls, Min. ....	14	14	28	-	-	-	14	14	28
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	14	14	28	46	46	92	60	60	120
THUNDER BAY, TOTAL .....	133	14	147	282	46	328	415	60	475



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Timmins</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa .....	182	182	364	—	—	—	182	182	364
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	182	182	364	—	—	—	182	182	364
TIMMINS, TOTAL .....	182	182	364	—	—	—	182	182	364
<u>Toronto</u>									
Africa - Afrique:									
Lagos .....	123	—	123	—	—	—	123	—	123
Africa - Total - Afrique .....	123	—	123	—	—	—	123	—	123
Asia - Asie:									
Beirut, Lebanon .....	504	504	1,008	—	—	—	504	504	1,008
Peking .....	187	—	187	—	—	—	187	—	187
Asia - Total - Asie .....	691	504	1,195	—	—	—	691	504	1,195
Europe:									
Amsterdam .....	14,783	13,945	28,728	13,448	14,744	28,192	28,231	28,689	56,920
Athens .....	4,303	2,729	7,032	—	142	142	4,303	2,871	7,174
Belgrade .....	699	699	1,398	114	114	228	813	813	1,626
Belfast .....	358	335	693	2,263	2,310	4,573	2,621	2,645	5,266
Berlin .....	—	—	—	435	435	870	435	435	870
Bonn, Germany .....	180	—	180	1,040	430	1,470	1,220	430	1,650
Bratislava .....	168	336	504	—	—	—	168	336	504
Brussels - Bruxelles .....	514	472	986	1,554	1,616	3,170	2,068	2,088	4,156
Budapest .....	1,651	1,159	2,810	634	713	1,347	2,285	1,872	4,157
Cologne .....	—	—	—	99	894	993	99	894	993
Copenhagen .....	1,497	1,298	2,795	218	854	1,072	1,715	2,152	3,867
Dublin .....	1,584	1,385	2,969	—	—	—	1,584	1,385	2,969
Dubrovnik .....	145	493	638	—	—	—	145	493	638
Frankfurt - Francfort .....	5,065	5,193	10,258	3,138	2,822	5,960	8,203	8,015	16,218
Geneva - Genève .....	280	140	420	229	140	369	509	280	789
Hamburg .....	250	—	250	360	610	970	610	610	1,220
Helsinki .....	799	522	1,321	975	1,328	2,303	1,774	1,850	3,624
Las Palmas .....	123	—	123	—	—	—	123	—	123
Lisbon .....	718	430	1,148	—	162	162	718	592	1,310
Ljubljana, Yugoslavia .....	890	695	1,585	199	376	575	1,089	1,071	2,160
London - Londres .....	63,472	57,463	120,935	25,494	25,578	51,072	88,966	83,041	172,007
Luton .....	—	—	—	189	189	378	189	189	378
Malaga .....	2,578	2,845	5,423	—	—	—	2,578	2,845	5,423
Malta .....	1,107	1,107	2,214	556	660	1,216	1,663	1,767	3,430
Manchester .....	2,455	3,367	5,822	12,090	12,893	24,983	14,545	16,260	30,805
Milan .....	279	402	681	148	331	479	427	733	1,160
Moscow .....	1,201	709	1,910	—	—	—	1,201	709	1,910
Munich .....	540	407	947	—	—	—	540	407	947
Narsarsuaq .....	34	34	68	—	—	—	34	34	68
Newcastle .....	—	—	—	162	162	324	162	162	324
Nice .....	—	—	—	—	26	26	—	26	26
Palma de Mallorca .....	250	250	500	—	—	—	250	250	500
Paris .....	1,279	1,113	2,392	—	142	142	1,279	1,255	2,534
Prague .....	—	—	—	—	68	68	—	68	68
Prestwick .....	11,728	10,986	22,714	19,011	18,818	37,829	30,739	29,804	60,543

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Toronto - Continued - suite									
Europe - Concluded - fin:									
Rome .....	10,830	11,915	22,745	763	1,223	1,986	11,593	13,138	24,731
Split .....	348	-	348	-	-	-	348	-	348
Stansted .....	346	147	493	-	-	-	346	147	493
Stockholm .....	-	-	-	194	379	573	194	379	573
Stuttgart .....	250	-	250	804	1,089	1,893	1,054	1,089	2,143
Tees-Side .....	-	-	-	468	471	939	468	471	939
Tivat .....	161	159	320	-	-	-	161	159	320
Trieste .....	134	132	266	146	149	295	280	281	561
Venice - Venise .....	1,589	1,357	2,946	432	628	1,060	2,021	1,985	4,006
Vienna - Vienne .....	1,484	1,733	3,217	1,040	1,812	2,852	2,524	3,545	6,069
Warsaw - Varsovie .....	1,552	1,703	3,255	-	569	569	1,552	2,272	3,824
Zagreb .....	3,153	3,211	6,364	2,077	1,996	4,073	5,230	5,207	10,437
Zurich .....	468	605	1,073	-	251	251	468	856	1,324
Europe Total .....	139,245	129,476	268,721	88,280	95,124	183,404	227,525	224,600	452,125
Pacific - Pacifique:									
Sydney, Australia .....	324	310	634	-	-	-	324	310	634
Pacific - Total - Pacifique .....	324	310	634	-	-	-	324	310	634
South - Sud:									
Acapulco .....	9,145	8,835	17,980	-	-	-	9,145	8,835	17,980
Antigua, Leeward Is. ....	853	665	1,518	-	-	-	853	665	1,518
Aruba, Neth. Antilles .....	4,403	3,964	8,367	-	104	104	4,403	4,068	8,471
Bridgetown .....	16,981	16,745	33,726	-	394	394	16,981	17,139	34,120
Caracas, Venezuela .....	1,109	1,118	2,227	-	-	-	1,109	1,118	2,227
Curacao, Neth. Antilles .....	1,307	1,297	2,604	-	-	-	1,307	1,297	2,604
Fort de France .....	582	582	1,164	-	-	-	582	582	1,164
Freetport .....	12,479	12,669	25,148	-	-	-	12,479	12,669	25,148
Havana .....	506	505	1,011	-	-	-	506	505	1,011
Kingston, Jamaica .....	575	342	917	-	-	-	575	342	917
Montego Bay .....	3,974	3,816	7,790	-	-	-	3,974	3,816	7,790
Mexico .....	451	78	529	-	-	-	451	78	529
Nassau .....	13,906	13,546	27,452	-	55	55	13,906	13,601	27,507
Port of Spain - Port d'Espagne .....	2,380	1,599	3,979	1,558	2,537	4,095	3,938	4,136	8,074
Puerto Vallarta .....	698	629	1,327	-	-	-	698	629	1,327
Rio De Janeiro .....	342	339	681	-	-	-	342	339	681
Santo Domingo .....	81	80	161	-	-	-	81	80	161
San Juan .....	754	804	1,558	-	-	-	754	804	1,558
St. Lucia .....	2,151	1,914	4,065	-	-	-	2,151	1,914	4,065
West End .....	2,387	2,364	4,751	-	-	-	2,387	2,364	4,751
South - Total - Sud .....	75,064	71,891	146,955	1,558	3,090	4,648	76,622	74,981	151,603
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany, N.Y. ....	-	-	-	-	53	53	-	53	53
Atlanta, Ga. ....	222	190	412	95	122	217	317	312	629
Atlantic City, N.J. ....	59	28	87	-	-	-	59	28	87
Augusta, Ga. ....	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Baltimore .....	41	-	41	-	99	99	41	99	140
Boston .....	293	171	464	64	64	128	357	235	592
Brunswick, Ga. ....	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Charlotte, N.C. ....	-	-	-	-	71	71	-	71	71
Charlottesville, Va. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Chicago .....	376	28	404	-	94	94	376	122	498
Cleveland .....	48	48	96	-	-	-	48	48	96

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Continued - suite									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Columbus .....	13	-	13	-	-	-	13	-	13
Dallas .....	100	271	371	-	144	144	100	415	515
Dayton, Ohio .....	27	27	54	-	-	-	27	27	54
Daytona Beach .....	99	98	197	-	-	-	99	98	197
Denver .....	224	245	469	94	94	188	318	339	657
Detroit .....	148	138	286	-	-	-	148	138	286
Duluth .....	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Elmira, N.Y. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Erie, Pa. ....	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Flint, Mich. ....	-	-	-	30	30	60	30	30	60
Fort Lauderdale .....	92	90	182	-	-	-	92	90	182
Fort Worth .....	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Greensboro .....	-	-	-	149	147	296	149	147	296
Harrisburg .....	142	-	142	-	-	-	142	-	142
Houston .....	136	146	282	-	-	-	136	146	282
Indianapolis .....	280	280	560	60	-	60	340	280	620
Jacksonville .....	100	92	192	-	-	-	100	92	192
Lafayette, Ind. ....	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Lake Havasu City, Arizona .....	967	711	1,678	-	97	97	967	808	1,775
Las Vegas .....	5,890	5,772	11,662	-	-	-	5,890	5,772	11,662
Louisville, Ky. ....	76	76	152	21	-	21	97	76	173
Mansfield .....	102	102	204	-	-	-	102	102	204
Memphis .....	234	234	468	-	-	-	234	234	468
Miami .....	3,165	3,087	6,252	-	-	-	3,165	3,087	6,252
Milwaukee .....	144	145	289	-	-	-	144	145	289
Minneapolis .....	201	166	367	-	21	21	201	187	388
Moline .....	68	384	452	-	-	-	68	384	452
Monticello, Ark. ....	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Mount Pocono, Pa. ....	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Myrtle Beach .....	44	44	88	-	-	-	44	44	88
New Orleans .....	152	284	436	-	-	-	152	284	436
New York .....	418	203	621	-	59	59	418	262	680
Ogdensburg .....	24	24	48	-	-	-	24	24	48
Orlando .....	3,347	3,647	6,994	-	-	-	3,347	3,647	6,994
Philadelphia - Philadelphie .....	313	156	469	155	210	365	468	366	834
Phoenix .....	63	65	128	-	-	-	63	65	128
Pittsburgh .....	162	59	221	-	29	29	162	88	250
Providence .....	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Pueblo, Col. ....	128	285	413	-	-	-	128	285	413
Raleigh .....	-	-	-	149	149	298	149	149	298
Reno .....	103	-	103	-	104	104	103	104	207
Rhineland, Wis. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Rochester, N.Y. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Saginaw, Mich. ....	17	17	34	-	-	-	17	17	34
South Bend .....	7	7	14	-	-	-	7	7	14
St. Petersburg .....	4,121	3,867	7,988	-	-	-	4,121	3,867	7,988
St. Louis .....	28	28	56	158	217	375	186	245	431
Tampa .....	552	338	890	-	-	-	552	338	890
Utica .....	-	-	-	-	69	69	-	69	69
Washington .....	59	45	104	-	485	485	59	530	589
Waterloo, Iowa .....	474	44	518	-	-	-	474	44	518
West Palm Beach .....	2,713	2,114	4,827	-	98	98	2,713	2,212	4,925
Wilkes Barre .....	66	44	110	-	22	22	66	66	132
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	26,591	24,184	50,775	975	2,478	3,453	27,566	26,662	54,228

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto - Concluded - fin</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	3,754	4,153	7,907	—	—	—	3,754	4,153	7,907
Hawaii - Total - Hawaï .....	3,754	4,153	7,907	—	—	—	3,754	4,153	7,907
TORONTO, TOTAL .....	245,792	230,518	476,310	90,813	100,692	191,505	336,605	331,210	667,815
<u>Trenton</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Teterboro, N.J. ....	26	26	52	—	—	—	26	26	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	26	26	52	—	—	—	26	26	52
TRENTON, TOTAL .....	26	26	52	—	—	—	26	26	52
<u>Twin Falls, Nfld.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dayton, Ohio .....	—	—	—	28	28	56	28	28	56
St. Petersburg .....	26	26	52	—	—	—	26	26	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	26	26	52	28	28	56	54	54	108
TWIN FALLS, NFLD., TOTAL .....	26	26	52	28	28	56	54	54	108
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Hong Kong .....	69	58	127	—	—	—	69	58	127
Peking .....	243	—	243	—	173	173	243	173	416
Tokyo .....	636	891	1,527	—	—	—	636	891	1,527
Asia - Total - Asie .....	948	949	1,897	—	173	173	948	1,122	2,070
Europe:									
Amsterdam .....	2,937	2,861	5,798	3,748	3,983	7,731	6,685	6,844	13,529
Belfast .....	—	—	—	148	150	298	148	150	298
Bergen .....	—	152	152	—	—	—	—	152	152
Bonn .....	—	—	—	180	180	360	180	180	360
Bordeaux .....	153	153	306	142	139	281	295	292	587
Brussels - Bruxelles .....	148	—	148	—	—	—	148	—	148
Copenhagen .....	748	868	1,616	667	892	1,559	1,415	1,760	3,175
Dusseldorf .....	—	115	115	—	—	—	—	115	115
Frankfurt - Francfort .....	652	643	1,295	1,363	1,352	2,715	2,015	1,995	4,010
Helsinki .....	374	374	748	471	516	987	845	890	1,735
London - Londres .....	22,597	21,639	44,236	3,909	4,884	8,793	26,506	26,334	52,840
Luton .....	374	166	540	—	—	—	374	166	540
Malaga .....	119	86	205	—	—	—	119	86	205
Manchester .....	290	470	760	2,149	2,163	4,312	2,439	2,633	5,072
Milan .....	599	571	1,170	—	—	—	599	571	1,170
Moscow .....	150	—	150	—	—	—	150	—	150



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total
<u>Vancouver</u> - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Oslo .....	1,058	694	1,752	397	302	699	1,455	996	2,451
Prestwick .....	1,404	1,435	2,839	2,022	2,363	4,385	3,426	3,798	7,224
Europe Total .....	31,603	30,038	61,641	15,196	16,924	32,120	46,799	46,962	93,761
Pacific - Pacifique:									
Melbourne, Australia .....	367	-	367	-	-	-	367	-	367
Pacific - Total - Pacifique .....	367	-	367	-	-	-	367	-	367
South - Sud:									
Acapulco .....	325	353	678	-	-	-	325	353	678
Freeport .....	55	-	55	-	-	-	55	-	55
Mazatlan .....	1,127	891	2,018	-	-	-	1,127	891	2,018
Montego Bay .....	341	371	712	-	36	36	341	407	748
Puerto Vallarta .....	1,598	1,406	3,004	-	-	-	1,598	1,406	3,004
South - Total - Sud .....	3,446	3,021	6,467	-	36	36	3,446	3,057	6,503
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Cedar Rapids, Iowa .....	-	-	-	-	81	81	-	81	81
Chicago .....	98	-	98	-	124	124	98	124	222
Lake Havasu City, Arizona .....	590	579	1,169	-	-	-	590	579	1,169
Las Vegas .....	915	1,042	1,957	-	-	-	915	1,042	1,957
Los Angeles .....	600	-	600	-	229	229	600	229	829
Madison .....	-	-	-	-	125	125	-	125	125
New York .....	-	-	-	-	136	136	-	136	136
Oakland .....	53	-	53	-	-	-	53	-	53
Phoenix, Arizona .....	70	59	129	-	-	-	70	59	129
Reno .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
San Diego .....	25	-	25	-	81	81	25	81	106
San Francisco .....	53	-	53	-	140	140	53	140	193
Seattle .....	29	-	29	48	48	96	77	48	125
Spokane, Wash. ....	47	48	95	-	71	71	47	119	166
Tucson, Arizona .....	-	-	-	-	65	65	-	65	65
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	2,663	1,911	4,574	48	1,100	1,148	2,711	3,011	5,722
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	3,694	3,800	7,494	-	-	-	3,694	3,800	7,494
Hawaii - Total - Hawaï .....	3,694	3,800	7,494	-	-	-	3,694	3,800	7,494
VANCOUVER, TOTAL .....	42,721	39,719	82,440	15,244	18,233	33,477	57,965	57,952	115,917
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres .....	669	656	1,325	-	-	-	669	656	1,325
Europe Total .....	669	656	1,325	-	-	-	669	656	1,325

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Victoria</u> — Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas .....	86	86	172	—	—	—	86	86	172
Portland .....	—	—	—	40	40	80	40	40	80
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	86	86	172	40	40	80	126	126	252
VICTORIA, TOTAL .....	755	742	1,497	40	40	80	795	782	1,577
<u>Whitehorse</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Anchorage .....	—	—	—	324	335	659	324	335	659
Juncau .....	17	—	17	—	—	—	17	—	17
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	17	—	17	324	335	659	341	335	676
WHITEHORSE, TOTAL .....	17	—	17	324	335	659	341	335	676
<u>Warton</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
WIARTON, TOTAL .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Athens — Athènes .....	149	149	298	—	—	—	149	149	298
Budapest .....	183	181	364	—	—	—	183	181	364
Cologne .....	—	150	150	—	147	147	—	297	297
Frankfurt — Francfort .....	1,293	1,127	2,420	—	—	—	1,293	1,127	2,420
London — Londres .....	3,033	2,604	5,637	—	186	186	3,033	2,790	5,823
Malaga .....	335	333	668	—	—	—	335	333	668
Manchester .....	—	—	—	—	186	186	—	186	186
Munich .....	147	133	280	—	150	150	147	283	430
Prestwick .....	281	274	555	—	—	—	281	274	555
Rome .....	191	—	191	—	—	—	191	—	191
Venice — Venise .....	150	299	449	—	—	—	150	299	449
Warsaw — Varsovie .....	293	292	585	—	—	—	293	292	585
Zurich .....	297	—	297	—	—	—	297	—	297
Europe Total .....	6,352	5,542	11,894	—	669	669	6,352	6,211	12,563
South — Sud:									
Acapulco .....	4,323	4,573	8,896	—	113	113	4,323	4,686	9,009
Aruba, Neth. Antilles .....	2,233	2,440	4,673	—	—	—	2,233	2,440	4,673
Bridgetown .....	1,244	1,144	2,388	—	72	72	1,244	1,216	2,460
Port de France .....	230	213	443	—	—	—	230	213	443

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Windsor</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Freeport .....	3,170	3,105	6,275	—	—	—	3,170	3,105	6,275
Kingston, Jamaica .....	—	212	212	—	—	—	—	212	212
Montego Bay .....	5,555	5,898	11,453	—	—	—	5,555	5,898	11,453
Nassau .....	6,733	6,545	13,278	—	—	—	6,733	6,545	13,278
Port of Spain - Port d'Espagne .....	—	94	94	—	—	—	—	94	94
St. Lucia .....	119	119	238	—	—	—	119	119	238
West End .....	2,182	2,253	4,435	—	—	—	2,182	2,253	4,435
South - Total - Sud .....	25,789	26,596	52,385	—	185	185	25,789	26,781	52,570
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	55	—	55	—	—	—	55	—	55
Hartford .....	—	—	—	—	42	42	—	42	42
New York .....	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Philadelphia - Philadelphie .....	55	—	55	—	—	—	55	—	55
Pittsburgh .....	—	—	—	—	28	28	—	28	28
Providence .....	47	—	47	—	—	—	47	—	47
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	185	—	185	—	70	70	185	70	255
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	1,353	1,348	2,701	—	—	—	1,353	1,348	2,701
Hawaii - Total - Hawaï .....	1,353	1,348	2,701	—	—	—	1,353	1,348	2,701
WINDSOR, TOTAL .....	33,679	33,486	67,165	—	924	924	33,679	34,410	68,089
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	357	295	652	—	—	—	357	295	652
Arad, Rumania .....	—	112	112	—	—	—	—	112	112
Dusseldorf .....	341	203	544	—	—	—	341	203	544
Frankfurt - Francfort .....	406	285	691	131	132	263	537	417	954
London - Londres .....	3,692	3,499	7,191	—	79	79	3,692	3,578	7,270
Oslo .....	148	148	296	—	—	—	148	148	296
Paris .....	145	144	289	—	—	—	145	144	289
Prestwick .....	117	115	232	—	—	—	117	115	232
Warsaw - Varsovie .....	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Europe Total .....	5,356	4,951	10,307	131	211	342	5,487	5,162	10,649
South - Sud:									
Acapulco .....	788	1,016	1,804	—	—	—	788	1,016	1,804
Bridgetown .....	961	1,110	2,071	—	—	—	961	1,110	2,071
Freeport .....	173	111	284	—	—	—	173	111	284
Montego Bay .....	183	222	405	—	—	—	183	222	405
Nassau .....	51	—	51	—	—	—	51	—	51
West End .....	226	181	407	—	—	—	226	181	407
South - Total - Sud .....	2,382	2,640	5,022	—	—	—	2,382	2,640	5,022

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Winnipeg - Concluded - fin</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	—	—	—	23	23	46	23	23	46
Cleveland .....	6	—	6	—	—	—	6	—	6
Duluth, Minn. ....	127	45	172	—	—	—	127	45	172
Houston .....	—	—	—	—	33	33	—	33	33
Indianapolis .....	115	—	115	115	—	115	230	—	230
Las Vegas .....	1,521	1,486	3,007	—	115	115	1,521	1,601	3,122
Los Angeles .....	196	—	196	—	—	—	196	—	196
Milwaukee .....	130	—	130	—	—	—	130	—	130
Minneapolis .....	316	177	493	35	112	147	351	289	640
Moline .....	268	271	539	—	—	—	268	271	539
Reno .....	45	27	72	—	—	—	45	27	72
Tampa .....	88	—	88	—	—	—	88	—	88
Waterloo, Iowa .....	115	—	115	—	—	—	115	—	115
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	2,927	2,006	4,933	173	283	456	3,100	2,289	5,389
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	3,038	3,102	6,140	—	—	—	3,038	3,102	6,140
Hawaii - Total - Hawaï .....	3,038	3,102	6,140	—	—	—	3,038	3,102	6,140
WINNIPEG, TOTAL .....	13,703	12,699	26,402	304	494	798	14,007	13,193	27,200
<u>Wollaston Lake, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Idaho Falls .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
WOLIASTON LAKE, SASK., TOTAL .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
<u>Yellowknife, N.W.T.</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	151	153	304	—	—	—	151	153	304
Hawaii - Total - Hawaï .....	151	153	304	—	—	—	151	153	304
YELLOWKNIFE, N.W.T., TOTAL .....	151	153	304	—	—	—	151	153	304
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	478,479	443,285	921,764	132,247	158,273	290,520	610,726	601,558	1,212,284
AFRICA - AFRIQUE .....	1,281	991	2,272	164	4,135	4,299	1,445	5,126	6,571
ASIA - ASIE .....	1,975	1,957	3,932	—	173	173	1,975	2,130	4,105
EUROPE .....	241,798	221,480	463,278	121,224	135,030	256,254	363,022	356,510	719,532
PACIFIC - PACIFIQUE .....	691	310	1,001	—	—	—	691	310	1,001



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-December 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-décembre 1972 - fin

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total
SOUTH — SUD .....	158,039	153,075	311,114	1,558	3,471	5,029	159,597	156,546	316,143
U.S. CONTINENTAL — É.U. CONTINENTAL .....	54,998	46,295	101,293	9,301	15,464	24,765	64,299	61,759	126,058
HAWAII — HAWAÏ .....	19,697	19,177	38,874	—	—	—	19,697	19,177	38,874
TOTAL .....	478,479	443,285	921,764	132,247	158,273	290,520	610,726	601,558	1,212,284

International Air Charter Passenger Origin and Destination 1972 VS 1971

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés 1972 VS 1971

	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<b>Africa — Afrique:</b>									
1971 .....	748	—	748	—	—	—	748	—	748
1972 .....	1,281	991	2,272	164	4,135	4,299	1,445	5,126	6,571
% change — Variation % .....	71.3	—	203.7	—	—	—	93.2	—	778.5
<b>Asia — Asie:</b>									
1971 .....	900	873	1,773	—	—	—	900	873	1,773
1972 .....	1,975	1,957	3,932	—	173	173	1,975	2,130	4,105
% change — Variation % .....	119.4	124.2	121.8	—	—	—	119.4	144.0	131.5
<b>Europe:</b>									
1971 .....	281,030	237,676	518,706	117,498	134,390	251,888	398,528	372,066	770,594
1972 .....	241,798	221,480	463,278	121,224	135,030	256,254	363,022	356,510	719,532
% change — Variation % .....	— 14.0	— 6.8	— 10.7	3.2	0.5	1.7	— 8.9	— 4.2	— 6.6
<b>Pacific — Pacifique:</b>									
1971 .....	428	118	546	—	—	—	428	118	546
1972 .....	691	310	1,001	—	—	—	691	310	1,001
% change — Variation % .....	61.4	162.7	83.3	—	—	—	61.4	162.7	83.3
<b>South — Sud:</b>									
1971 .....	79,932	72,478	152,410	1,804	4,239	6,043	81,736	76,717	158,453
1972 .....	158,039	153,075	311,114	1,558	3,471	5,029	159,597	156,546	316,143
% change — Variation % .....	97.7	111.2	104.1	— 13.6	— 18.1	— 16.8	95.3	104.1	99.5
<b>U.S. Continental — É.U. Continental:</b>									
1971 .....	41,402	33,330	74,732	7,875	13,244	21,119	49,277	46,574	95,851
1972 .....	54,998	46,295	101,293	9,301	15,464	24,765	64,299	61,759	126,058
% change — Variation % .....	32.8	38.9	35.5	18.1	16.8	17.3	30.5	32.6	31.5
<b>Hawaii — Hawaï:</b>									
1971 .....	13,905	12,727	26,632	—	287	287	13,905	13,014	26,919
1972 .....	19,697	19,177	38,874	—	—	—	19,697	19,177	38,874
% change — Variation % .....	41.7	50.7	46.0	—	— 100.0	— 100.0	41.7	47.4	44.4
<b>TOTAL:</b>									
1971 .....	418,345	357,202	775,547	127,177	152,160	279,337	545,522	509,362	1,054,884
1972 .....	478,479	443,285	921,764	132,247	158,273	290,520	610,726	601,558	1,212,284
% change — Variation % .....	14.4	24.1	18.9	4.0	4.1	4.0	12.0	18.1	14.9



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 22,  
ASC-SB-0-5

May 1973 Mai  
Preliminary - Préliminaire

January-February 1973

Janvier-février 1973

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for January and February 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour janvier et février 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTSTABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

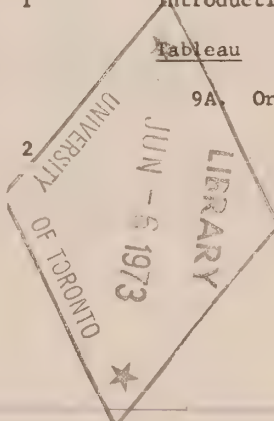




TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Geneva — Genève .....	182	183	365	—	—	—	182	183	365
London — Londres .....	—	179	179	145	—	145	145	179	324
Europe Total .....	182	362	544	145	—	145	327	362	689
South — Sud:									
Freeport .....	28	194	222	—	—	—	28	194	222
Mazatlan .....	388	478	866	—	—	—	388	478	866
Montego Bay .....	290	92	382	—	—	—	290	92	382
Puerto Vallarta .....	532	532	1,064	—	—	—	532	532	1,064
South — Total — Sud .....	1,238	1,296	2,534	—	—	—	1,238	1,296	2,534
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Cold Bay, Alaska .....	11	—	11	—	—	—	11	—	11
Las Vegas .....	269	265	534	—	—	—	269	265	534
Moline, Illinois .....	—	—	—	—	212	212	—	212	212
Waterloo, Iowa .....	115	—	115	—	—	—	115	—	115
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	395	265	660	—	212	212	395	477	872
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu .....	1,576	1,663	3,239	—	—	—	1,576	1,663	3,239
Hawaii — Total — Hawaï .....	1,576	1,663	3,239	—	—	—	1,576	1,663	3,239
CALGARY, TOTAL .....	3,391	3,586	6,977	145	212	357	3,536	3,798	7,334
<u>Charlottetown</u>									
South — Sud:									
West End .....	69	68	137	—	—	—	69	68	137
South — Total — Sud .....	69	68	137	—	—	—	69	68	137
CHARLOTTETOWN, TOTAL .....	69	68	137	—	—	—	69	68	137
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
London — Londres .....	—	175	175	79	—	79	79	175	254
Europe Total .....	—	175	175	79	—	79	79	175	254
South — Sud:									
Mazatlan .....	162	72	234	—	—	—	162	72	234
Puerto Vallarta .....	211	187	398	—	—	—	211	187	398
South — Total — Sud .....	373	259	632	—	—	—	373	259	632

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton</u> - Concluded -- fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	21	—	21	—	—	—	21	—	21
Las Vegas .....	371	277	648	—	—	—	371	277	648
Los Angeles .....	—	—	—	—	27	27	—	27	27
Moline .....	182	182	364	—	230	230	182	412	594
Waterloo, Iowa .....	229	—	229	—	—	—	229	—	229
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	803	459	1,262	—	257	257	803	716	1,519
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	3,972	2,994	6,966	—	—	—	3,972	2,994	6,966
Hawaii - Total - Hawaï .....	3,972	2,994	6,966	—	—	—	3,972	2,994	6,966
EDMONTON, TOTAL .....	5,148	3,887	9,035	79	257	336	5,227	4,144	9,371
<u>Gander</u>									
Europe:									
Seville, Spain - Espagne .....	—	143	143	—	—	—	—	143	143
Venice - Venise .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Europe Total .....	134	143	277	—	—	—	134	143	277
GANDER, TOTAL .....	134	143	277	—	—	—	134	143	277
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres .....	174	174	348	—	—	—	174	174	348
Europe Total .....	174	174	348	—	—	—	174	174	348
South - Sud:									
Freeport .....	548	403	951	—	—	—	548	403	951
South - Total - Sud .....	548	403	951	—	—	—	548	403	951
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Hartford .....	—	—	—	—	26	26	—	26	26
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	—	—	—	26	26	—	26	26
HALIFAX, TOTAL .....	722	577	1,299	—	26	26	722	603	1,325
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Nassau .....	114	114	228	—	—	—	114	114	228

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Hamilton</u> - Concluded -- fin									
South -- Sud -- Concluded -- fin:									
West End .....	674	743	1,417	—	—	—	674	743	1,417
South -- Total -- Sud .....	788	857	1,645	—	—	—	788	857	1,645
HAMILTON, TOTAL .....	788	857	1,645	—	—	—	788	857	1,645
<u>Inuvik</u>									
U.S. Continental -- É.U. Continental:									
Barter Island, Alaska .....	19	—	19	—	29	29	19	29	48
Fairbanks, Alaska .....	—	—	—	—	1	1	—	1	1
U.S. Continental -- Total -- É.U. Continental .....	19	—	19	—	30	30	19	30	49
INUVIK, TOTAL .....	19	—	19	—	30	30	19	30	49
<u>London</u>									
South -- Sud:									
Nassau .....	110	110	220	—	—	—	110	110	220
West End .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
South -- Total -- Sud .....	223	223	446	—	—	—	223	223	446
U.S. Continental -- É.U. Continental:									
Columbus, Ohio .....	—	—	—	44	44	88	44	44	88
Moline, Illinois .....	17	—	17	—	17	17	17	17	34
U.S. Continental -- Total -- É.U. Continental .....	17	—	17	44	61	105	61	61	122
LONDON, TOTAL .....	240	223	463	44	61	105	284	284	568
<u>Moncton</u>									
Europe:									
Venice -- Venise .....	106	—	106	—	—	—	106	—	106
Europe Total .....	106	—	106	—	—	—	106	—	106
MONCTON, TOTAL .....	106	—	106	—	—	—	106	—	106
<u>Montreal</u>									
Africa -- Afrique:									
Cairo .....	—	359	359	—	—	—	—	359	359
Africa -- Total -- Afrique .....	—	359	359	—	—	—	—	359	359

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Montreal - Continued - suite									
Europe:									
Brussels - Bruxelles .....	—	169	169	—	—	—	—	169	169
Cologne .....	—	99	99	—	26	26	—	125	125
Dusseldorf .....	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Las Palmas .....	431	345	776	—	—	—	431	345	776
London - Londres .....	174	321	495	—	—	—	174	321	495
Paris .....	—	327	327	—	—	—	—	327	327
Sondre Stromfjord .....	8	—	8	—	4	4	8	4	12
Shannon .....	175	—	175	—	—	—	175	—	175
Vienna - Vienne .....	—	80	80	—	16	16	—	96	96
Zurich .....	154	—	154	—	—	—	154	—	154
Europe Total .....	942	1,513	2,455	—	46	46	942	1,559	2,501
South - Sud:									
Acapulco .....	1,566	1,765	3,331	—	—	—	1,566	1,765	3,331
Bridgetown .....	1,001	951	1,952	—	—	—	1,001	951	1,952
Fort de France .....	644	488	1,132	—	—	—	644	488	1,132
Freeport .....	2,580	2,390	4,970	—	—	—	2,580	2,390	4,970
Havana .....	182	274	456	—	—	—	182	274	456
Mexico City .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Montego Bay .....	1,861	1,890	3,751	—	—	—	1,861	1,890	3,751
Nassau .....	1,067	1,153	2,220	—	—	—	1,067	1,153	2,220
Pointe à Pitre .....	410	537	947	—	—	—	410	537	947
Port au Prince .....	1,055	1,470	2,525	—	—	—	1,055	1,470	2,525
Puerto Vallarta .....	103	147	250	—	—	—	103	147	250
St. Lucia .....	602	636	1,238	—	—	—	602	636	1,238
San Juan .....	667	393	1,060	—	—	—	667	393	1,060
West End .....	897	901	1,798	—	—	—	897	901	1,798
South - Total - Sud .....	12,635	13,191	25,826	—	—	—	12,635	13,191	25,826
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	46	—	46	—	46	46	46	46	92
Buffalo .....	63	—	63	—	—	—	63	—	63
Dallas .....	—	336	336	—	—	—	—	336	336
Hartford .....	79	—	79	—	—	—	79	—	79
Las Vegas .....	186	186	372	—	—	—	186	186	372
Lebanon, N.H. ....	3	—	3	—	—	—	3	—	3
Miami .....	1,657	1,776	3,433	—	—	—	1,657	1,776	3,433
Moline, Illinois ..	—	—	—	—	99	99	—	99	99
New York .....	32	—	32	—	64	64	32	64	96
Orlando .....	216	60	276	—	—	—	216	60	276
Philadelphia - Philadelphie .....	26	—	26	92	124	216	118	124	242
Pittsburgh .....	71	35	106	—	—	—	71	35	106
Portland, Maine .....	—	—	—	52	90	142	52	90	142
St. Petersburg .....	245	124	369	—	—	—	245	124	369
Tampa .....	—	272	272	—	79	79	—	351	351
Washington .....	—	—	—	92	92	184	92	92	184
Waterloo, Iowa .....	80	—	80	—	—	—	80	—	80
West Palm Beach .....	1,477	1,232	2,709	—	—	—	1,477	1,232	2,709
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	4,181	4,021	8,202	236	594	830	4,417	4,615	9,032



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	206	205	411	—	—	—	206	205	411
Hawaii - Total - Hawaï .....	206	205	411	—	—	—	206	205	411
MONTREAL, TOTAL .....	17,964	19,289	37,253	236	640	876	18,200	19,929	38,129
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
London - Londres .....	—	173	173	—	—	—	—	173	173
Europe Total .....	—	173	173	—	—	—	—	173	173
South - Sud:									
Freeport .....	841	619	1,460	—	—	—	841	619	1,460
Montego Bay .....	383	309	692	—	—	—	383	309	692
Nassau .....	457	434	891	—	—	—	457	434	891
South - Total - Sud .....	1,681	1,362	3,043	—	—	—	1,681	1,362	3,043
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	47	—	47	26	25	51	73	25	98
Cleveland .....	51	—	51	—	—	—	51	—	51
Minneapolis .....	29	29	58	—	25	25	29	54	83
Philadelphia - Philadelphie .....	—	—	—	—	24	24	—	24	24
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	127	29	156	26	74	100	153	103	256
OTTAWA, TOTAL .....	1,808	1,564	3,372	26	74	100	1,834	1,638	3,472
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	—	—	—	56	168	224	56	168	224
Chicago .....	—	—	—	—	25	25	—	25	25
Cleveland .....	23	—	23	—	—	—	23	—	23
Miami .....	272	188	460	—	—	—	272	188	460
Minneapolis .....	64	—	64	—	—	—	64	—	64
New York .....	—	—	—	28	25	53	28	25	53
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	359	188	547	84	218	302	443	406	849
QUEBEC, TOTAL .....	359	188	547	84	218	302	443	406	849
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	62	65	127	—	—	—	62	65	127

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Regina - Concluded - fin</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Waterloo, Iowa .....	97	97	194	-	-	-	97	97	194
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	159	162	321	-	-	-	159	162	321
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	80	-	80	-	-	-	80	-	80
Hawaii - Total - Hawaï .....	80	-	80	-	-	-	80	-	80
REGINA, TOTAL .....	239	162	401	-	-	-	239	162	401
<u>Saskatoon</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	94	93	187	-	-	-	94	93	187
Waterloo, Iowa .....	97	-	97	-	-	-	97	-	97
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	191	93	284	-	-	-	191	93	284
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	90	266	356	-	-	-	90	266	356
Hawaii - Total - Hawaï .....	90	266	356	-	-	-	90	266	356
SASKATOON, TOTAL .....	281	359	640	-	-	-	281	359	640
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	687	1,113	1,800	442	149	591	1,129	1,262	2,391
Belfast .....	-	164	164	123	-	123	123	164	287
Cologne .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Copenhagen .....	-	-	-	-	194	194	-	194	194
Dublin .....	-	188	188	-	-	-	-	188	188
Frankfurt - Francfort .....	-	258	258	-	-	-	-	258	258
Geneva - Genève .....	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Helsinki .....	-	-	-	130	-	130	130	-	130
London - Londres .....	174	3,188	3,362	1,098	669	1,767	1,272	3,857	5,129
Luton .....	-	-	-	189	-	189	189	-	189
Manchester .....	-	356	356	186	-	186	186	356	542
Munich .....	444	270	714	-	-	-	444	270	714
Prestwick .....	-	1,419	1,419	703	501	1,204	703	1,920	2,623
Vienna - Vienne .....	-	174	174	-	-	-	-	174	174
Zagreb .....	-	522	522	313	-	313	313	522	835
Zurich .....	495	-	495	-	-	-	495	-	495
Europe Total .....	2,169	7,652	9,821	3,184	1,513	4,697	5,353	9,165	14,518
South - Sud:									
Acapulco .....	6,975	6,556	13,531	-	-	-	6,975	6,556	13,531

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Aruba .....	1,665	1,697	3,362	—	—	—	1,665	1,697	3,362
Bridgetown .....	4,979	4,951	9,930	—	—	—	4,979	4,951	9,930
Freeport .....	2,837	2,569	5,406	—	—	—	2,837	2,569	5,406
Havana, Cuba .....	561	463	1,024	—	—	—	561	463	1,024
Mexico City .....	130	—	130	—	—	—	130	—	130
Montego Bay .....	2,246	1,796	4,042	—	—	—	2,246	1,796	4,042
Nassau .....	4,423	4,199	8,622	—	—	—	4,423	4,199	8,622
Port au Spain - Port d'Espagne .....	747	812	1,559	—	—	—	747	812	1,559
Puerto Vallarta .....	1,192	969	2,161	—	—	—	1,192	969	2,161
Rio de Janeiro .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
St. Lucia .....	1,626	1,515	3,141	—	—	—	1,626	1,515	3,141
San Juan .....	1,306	1,380	2,686	—	—	—	1,306	1,380	2,686
West End .....	1,206	964	2,170	—	—	—	1,206	964	2,170
South - Total - Sud .....	30,147	28,125	58,272	—	—	—	30,147	28,125	58,272
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	—	—	—	—	29	29	—	29	29
Baltimore .....	—	—	—	—	82	82	—	82	82
Boston .....	91	30	121	—	—	—	91	30	121
Dallas .....	139	139	278	145	—	145	284	139	423
Denver .....	94	—	94	—	—	—	94	—	94
Grand Junction .....	292	193	485	—	—	—	292	193	485
Indianapolis .....	—	—	—	—	97	97	—	97	97
Lake Havasu .....	375	384	759	—	—	—	375	384	759
Las Vegas .....	395	582	977	—	—	—	395	582	977
Memphis .....	181	362	543	—	—	—	181	362	543
Miami .....	1,564	1,585	3,149	—	—	—	1,564	1,585	3,149
Moline, Illinois .....	227	—	227	—	47	47	227	47	274
New York .....	68	32	100	—	49	49	68	81	149
Orlando .....	743	962	1,705	—	—	—	743	962	1,705
Oshkosh .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Pittsburgh .....	31	31	62	—	—	—	31	31	62
Pueblo, Colorado .....	204	103	307	—	—	—	204	103	307
St. Petersburg .....	1,140	1,240	2,380	—	—	—	1,140	1,240	2,380
Sanford, Florida .....	533	413	946	—	—	—	533	413	946
Tampa .....	721	274	995	—	—	—	721	274	995
West Palm Beach .....	1,573	1,421	2,994	—	—	—	1,573	1,421	2,994
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	8,399	7,779	16,178	145	304	449	8,544	8,083	16,627
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	1,349	1,152	2,501	—	—	—	1,349	1,152	2,501
Hawaii - Total - Hawaï .....	1,349	1,152	2,501	—	—	—	1,349	1,152	2,501
TORONTO, TOTAL .....	42,064	44,708	86,772	3,329	1,817	5,146	45,393	46,525	91,918
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo .....	118	111	229	—	—	—	118	111	229
Asia - Total - Asie .....	118	111	229	—	—	—	118	111	229

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Vancouver</u> - Concluded - fin									
Europe:									
London - Londres .....	140	246	386	338	—	338	478	246	724
Luton .....	—	187	187	—	—	—	—	187	187
Prestwick .....	—	180	180	—	—	—	—	180	180
Europe Total .....	140	613	753	338	—	338	478	613	1,091
South - Sud:									
Freeport .....	10	165	175	—	—	—	10	165	175
La Paz, Mexico .....	168	79	247	—	—	—	168	79	247
Mazatlan .....	1,323	1,275	2,598	—	—	—	1,323	1,275	2,598
Montego Bay .....	238	194	432	—	—	—	238	194	432
Puerto Vallarta .....	894	953	1,847	—	—	—	894	953	1,847
South - Total - Sud .....	2,633	2,666	5,299	—	—	—	2,633	2,666	5,299
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Fort Lauderdale .....	155	—	155	—	—	—	155	—	155
Lake Havasu .....	375	280	655	—	—	—	375	280	655
Las Vegas .....	72	70	142	—	—	—	72	70	142
Los Angeles .....	51	—	51	—	—	—	51	—	51
Reno .....	89	87	176	—	—	—	89	87	176
San Francisco .....	86	—	86	—	82	82	86	82	168
Twin Falls .....	148	60	208	—	—	—	148	60	208
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	976	497	1,473	—	82	82	976	579	1,555
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	2,139	2,406	4,545	—	—	—	2,139	2,406	4,545
Hawaii - Total - Hawaï .....	2,139	2,406	4,545	—	—	—	2,139	2,406	4,545
VANCOUVER, TOTAL .....	6,006	6,293	12,299	338	82	420	6,344	6,375	12,719
Victoria									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
VICTORIA, TOTAL .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
Nassau									
South - Sud:									
Acapulco .....	1,302	1,334	2,636	—	—	—	1,302	1,334	2,636
Bridgetown .....	1,477	1,506	2,983	—	—	—	1,477	1,506	2,983
Freeport .....	518	431	949	—	—	—	518	431	949
Montego Bay .....	870	830	1,700	—	—	—	870	830	1,700
Nassau .....	1,582	1,757	3,339	—	—	—	1,582	1,757	3,339
South - Total - Sud .....	5,749	5,858	11,607	—	—	—	5,749	5,858	11,607



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January-February, 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne janvier-février, 1973 - fin

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Windsor</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
Philadelphia - Philadelphie .....	32	—	32	—	—	—	32	—	32
Pittsburgh .....	—	—	—	—	31	31	—	31	31
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	230	198	428	—	31	31	230	229	459
WINDSOR, TOTAL .....	5,979	6,056	12,035	—	31	31	5,979	6,087	12,066
<u>Winnipeg</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	444	338	782	—	—	—	444	338	782
Curacao .....	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Freeport .....	329	278	607	—	—	—	329	278	607
Montego Bay .....	415	305	720	—	—	—	415	305	720
South - Total - Sud .....	1,338	1,071	2,409	—	—	—	1,338	1,071	2,409
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	343	343	686	—	—	—	343	343	686
Los Angeles .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Waterloo, Iowa .....	97	96	193	—	—	—	97	96	193
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	440	637	1,077	—	—	—	440	637	1,077
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	1,839	1,810	3,649	—	—	—	1,839	1,810	3,649
Hawaii - Total - Hawaï .....	1,839	1,810	3,649	—	—	—	1,839	1,810	3,649
WINNIPEG, TOTAL .....	3,617	3,518	7,135	—	—	—	3,617	3,518	7,135
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	89,051	91,478	180,529	4,281	3,448	7,729	93,332	94,926	188,258
AFRICA - AFRIQUE .....	—	359	359	—	—	—	—	359	359
ASIA - ASIE .....	118	111	229	—	—	—	118	111	229
EUROPE .....	3,847	10,805	14,652	3,746	1,559	5,305	7,593	12,364	19,957
PACIFIC - PACIFIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD .....	57,422	55,379	112,801	—	—	—	57,422	55,379	112,801
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	16,413	14,328	30,741	535	1,889	2,424	16,948	16,217	33,165
HAWAII - HAWAÏ .....	11,251	10,496	21,747	—	—	—	11,251	10,496	21,747
TOTAL .....	89,051	91,478	180,529	4,281	3,448	7,729	93,332	94,926	188,258

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 23  
ASC-53-2-3

May 1973 Mai  
Preliminary - Préliminaire

### Airport Activity Statistics

### Données statistiques d'activité aéroportuaire

This edition compares annual figures for 1972 and 1971.

Dans la présente livraison, on compare les chiffres de l'année 1972 à ceux de 1971.

The magnitude of the figures was affected by firstly, the air traffic controllers strike from January 17th to 28th which caused the cessation of all but emergency service and northern supply flights at tower-controlled Canadian airports - international charters scheduled to arrive or depart from Montreal, Toronto and Vancouver during the strike were rerouted through Bangor, Maine, Buffalo, New York, Niagara Falls, New York, and Seattle, Washington; and secondly, a series of rotating strikes by radar technicians from February 6th to March 7th which considerably reduced air traffic activity at numerous airports in inclement weather. The traffic at Winnipeg International Airport was also affected by Northwest Airlines being on strike from June 30th until October 4th. Nordair commenced service to Windsor in late April.

L'importance des chiffres a été influencée premièrement par la grève des contrôleurs de la circulation aérienne du 17 au 28 janvier qui occasionna l'arrêt de tous les services aux aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle à l'exception des services d'urgence et des vols d'approvisionnement pour le nord. Les envolées des affrètements internationaux, qui selon l'horaire devaient arriver ou quitter Montréal, Toronto et Vancouver durant cette grève furent dirigées vers Bangor, Maine, Buffalo, New York, Niagara Falls, New York et Seattle, Washington. Deuxièmement, les techniciens en radars déclenchèrent une série de grèves tournantes du 6 février au 7 mars ce qui eut pour effet de réduire considérablement l'activité du trafic aérien à de nombreux aéroports sujet à des températures inclementes. Le trafic à l'aéroport international de Winnipeg a aussi été affecté étant donné que les employés de Northwest Airlines ont été en grève du 30 juin au 4 octobre. Nordair a commencé à servir Windsor à la fin d'avril.

A strike by Nordair ground personnel affected services at Hamilton, Montreal, Ottawa and Windsor from November 15 until year end.

La grève des employés préposés aux opérations au sol de Nordair qui a eu lieu du 15 novembre 1972 jusqu'à la fin de l'année a influé sur le service à Hamilton, Montréal, Ottawa et Windsor.

Further information can be obtained from Mr. T. Moore at the Aviation Statistics Centre, telephone, 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, 613-992-2332.

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	1
Calgary International Airport .....	2
Edmonton International Airport .....	3
Gander International Airport .....	4
Halifax International Airport .....	5
London Airport .....	6
Montreal International Airport .....	7
Ottawa International Airport .....	8
Saint John Airport (N.B.) .....	9
Thunder Bay Airport .....	10
Toronto International Airport .....	11
Vancouver International Airport .....	12
Victoria International Airport .....	13
Winnipeg International Airport .....	14
Edmonton Industrial Airport .....	15
Fort St. John Airport .....	15
Fredericton Airport .....	16
Moncton Airport .....	16
Prince George Airport .....	17
Quebec Airport .....	17
Regina Airport .....	18
St. John's Airport .....	18
Saskatoon Airport .....	19
Sept-Îles Airport .....	19
Sydney Airport .....	20
Windsor Airport .....	20

	Page
Introduction .....	1
Aéroport international de Calgary .....	2
Aéroport international d'Edmonton .....	3
Aéroport international de Gander .....	4
Aéroport international de Halifax .....	5
Aéroport de London .....	6
Aéroport international de Montréal .....	7
Aéroport international d'Ottawa .....	8
Aéroport de St. Jean (N.-B.) .....	9
Aéroport de Thunder Bay .....	10
Aéroport international de Toronto .....	11
Aéroport international de Vancouver .....	12
Aéroport international de Victoria .....	13
Aéroport international de Winnipeg .....	14
Aéroport industriel d'Edmonton .....	15
Aéroport de Fort St. John .....	15
Aéroport de Fredericton .....	16
Aéroport de Moncton .....	16
Aéroport de Prince George .....	17
Aéroport de Québec .....	17
Aéroport de Regina .....	18
Aéroport de St. John's .....	18
Aéroport de Saskatoon .....	19
Aéroport de Sept-Îles .....	19
Aéroport de Sydney .....	20
Aéroport de Windsor .....	20

**CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY**

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 <sup>er</sup> janvier												
to — au												
December 31 — 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	757,294	5,105.7	23,327.2	556,006	2,860.1	11,922.4	564,811	2,239.7	5,097.0	764,538	4,398.6	16,325.1
1972 .....	864,955	4,818.1	20,188.0	618,882	2,720.0	12,058.3	630,170	2,148.1	5,293.6	877,761	4,238.6	13,412.0
% change — Variation % .....	14.2	— 5.6	— 13.5	11.3	— 4.9	1.1	11.6	— 4.1	3.9	14.8	— 3.6	— 17.9
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	67,307	490.5	2,809.1	66,642	488.4	2,732.5	69,889	135.1	372.9	69,916	137.0	377.6
1972 .....	76,429	671.3	3,140.4	76,285	670.9	3,132.5	80,917	136.7	480.8	81,109	136.7	480.8
% change — Variation % .....	13.6	36.9	11.8	14.5	37.4	14.6	15.8	1.2	28.9	16.0	— 0.2	27.3
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	3,665	10.5	85.5	1,380	0.4	12.5	2,994	3.3	12.0	7,478	100.4	333.7
1972 .....	10,668	15.2	124.8	4,515	1.1	25.4	4,556	9.9	26.9	9,143	31.9	145.7
% change — Variation % .....	—	44.8	46.0	—	—	103.2	52.2	—	124.2	22.3	—	— 53.6
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	70,972	501.0	2,894.5	68,022	488.9	2,744.9	72,883	138.7	385.1	77,394	237.6	711.5
1972 .....	87,097	686.4	3,265.3	80,800	672.1	3,157.8	85,473	146.6	507.7	90,252	168.6	626.5
% change — Variation % .....	22.7	37.0	12.8	18.8	37.5	15.0	17.3	5.7	31.8	16.6	— 29.1	— 11.9
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	828,266	5,606.8	26,221.5	624,028	3,349.0	14,667.3	637,694	2,378.3	5,482.2	841,932	4,636.1	17,036.4
1972 .....	952,052	5,504.4	23,453.2	699,682	3,392.0	15,216.1	715,643	2,294.8	5,801.2	968,013	4,407.2	14,038.4
% change — Variation % .....	15.0	— 1.8	— 10.6	12.1	1.3	3.7	12.2	— 3.5	5.8	15.0	— 4.9	— 17.6
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	18,979	—	16.8	18,979	—	16.8	20,682	—	393.2	20,682	—	393.2
1972 .....	20,643	—	80.0	20,643	—	80.0	20,535	—	13.0	20,535	—	13.0
% change — Variation % .....	8.8	—	—	8.8	—	—	— 0.7	—	—	— 0.7	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	847,245	5,606.8	26,238.3	643,007	3,349.0	14,684.1	658,376	2,378.3	5,875.4	862,614	4,636.1	17,429.6
1972 .....	972,695	5,504.4	23,533.2	720,325	3,392.0	15,296.1	736,178	2,294.8	5,814.2	988,548	4,407.2	14,051.4
% change — Variation % .....	14.8	— 1.8	— 10.3	12.0	1.3	4.2	11.8	— 3.5	— 1.1	14.5	— 4.9	— 19.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 <sup>er</sup> janvier to — au												
December 31 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	426,521	7,806.0	24,411.2	293,449	3,335.0	13,661.9	298,285	2,378.4	4,659.7	439,145	6,827.1	15,664.0
1972 .....	488,020	7,990.2	25,777.1	345,144	3,235.4	12,735.3	345,419	2,300.2	5,354.7	491,977	6,967.8	18,496.5
% change — Variation % .....	14.4	2.4	5.6	17.6	- 3.0	- 6.8	15.8	- 3.3	14.9	12.0	2.1	18.1
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	1,437	-	4.2	943	-	-	655	1.7	0.5	1,207	1.8	9.7
1972 .....	191	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-
% change — Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	27,042	53.4	741.7	7,107	15.1	117.6	5,350	15.9	22.5	17,439	76.6	386.7
1972 .....	28,847	43.7	550.7	9,493	9.6	112.0	8,780	37.5	35.9	24,452	158.7	374.6
% change — Variation % .....	6.7	- 18.2	- 25.8	33.6	- 36.4	- 4.8	64.1	-	59.6	40.2	-	- 3.1
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	28,479	53.4	745.9	8,050	15.1	117.6	6,005	17.6	23.0	18,646	78.4	396.4
1972 .....	29,038	43.7	550.7	9,684	9.6	112.0	8,780	37.5	35.9	24,452	158.7	374.6
% change — Variation % .....	2.0	- 18.2	- 26.2	20.3	- 36.4	- 4.8	46.2	-	56.1	31.1	-	- 5.5
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	455,000	7,859.4	25,157.1	301,499	3,350.1	13,779.5	304,290	2,396.0	4,682.7	457,791	6,905.5	16,060.4
1972 .....	517,058	8,033.9	26,327.9	354,828	3,245.0	12,847.3	354,199	2,337.7	5,390.6	516,429	7,126.6	18,871.2
% change — Variation % .....	13.6	2.2	4.7	17.7	- 3.3	- 6.8	16.4	- 2.4	15.1	12.8	3.2	17.5
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	21,220	-	-	21,220	-	-	19,026	-	-	19,026	-	-
1972 .....	22,205	-	136.0	22,205	-	136.0	23,446	-	10.6	23,446	-	10.6
% change — Variation % .....	4.6	-	-	4.6	-	-	23.2	-	-	23.2	-	-
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	476,220	7,859.4	25,157.1	322,719	3,350.1	13,779.5	323,316	2,396.0	4,682.7	476,817	6,905.5	16,060.4
1972 .....	539,263	8,033.9	26,463.9	377,033	3,245.0	12,983.3	377,645	2,337.7	5,401.2	539,875	7,126.6	18,881.8
% change — Variation % .....	13.2	2.2	5.2	16.8	- 3.1	- 5.8	16.8	- 2.4	15.3	13.2	3.2	17.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



GANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1er janvier												
to — au												
December 31 — 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	125,115	1,128.9	3,732.8	40,777	166.0	1,090.8	39,724	194.6	532.8	124,171	1,105.1	3,370.7
1972 .....	156,739	774.8	2,038.0	48,840	71.0	945.6	46,509	170.0	372.6	150,042	725.2	1,345.4
% change — Variation % .....	25.3	— 31.4	— 45.4	19.8	— 57.2	— 13.3	17.1	— 12.7	— 30.1	20.8	— 34.4	— 60.1
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	13,965	4.8	417.6	6,513	3.5	28.8	5,788	2.7	5.2	13,131	56.4	198.0
1972 .....	15,848	6.4	273.6	7,437	3.6	48.0	7,221	5.3	10.0	19,998	156.7	355.1
% change — Variation % .....	13.5	33.3	— 34.5	14.2	2.9	66.7	24.8	96.3	92.3	52.3	—	79.3
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	13,965	4.8	417.6	6,513	3.5	28.8	5,788	2.7	5.2	13,131	56.4	198.0
1972 .....	15,848	6.4	273.6	7,437	3.6	48.0	7,221	5.3	10.0	19,998	156.7	355.1
% change — Variation % .....	13.5	33.3	— 34.5	14.2	2.9	66.7	24.8	96.3	92.3	52.3	—	79.3
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	139,080	1,133.9	4,150.4	47,290	169.5	1,119.6	45,512	197.2	537.9	137,302	1,161.6	3,568.7
1972 .....	172,587	781.2	2,311.6	56,277	74.6	993.6	53,730	175.3	382.6	170,040	881.9	1,700.4
% change — Variation % .....	24.1	— 31.1	— 44.3	19.0	— 56.0	— 11.3	18.1	— 11.1	— 28.9	23.8	— 24.1	— 52.4
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	—	—	—	—	—	—	103	—	18.0	103	—	18.0
1972 .....	683	—	—	683	—	—	809	—	—	809	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	139,080	1,133.9	4,150.4	47,290	169.5	1,119.6	45,615	197.2	555.9	137,405	1,161.6	3,586.7
1972 .....	173,270	781.2	2,311.6	56,960	74.6	993.6	54,539	175.3	382.6	170,849	881.9	1,700.4
% change — Variation % .....	24.6	— 31.1	— 44.3	20.4	— 56.0	— 11.3	19.6	— 11.1	— 28.9	24.3	— 24.1	— 52.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

# HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

### Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 <sup>er</sup> janvier to au December 31 31 décembre	Passengers	Courrier Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres		milliers de livres	milliers de livres	
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	416,898	3,520.4	15,100.3	314,416	2,424.9	10,286.8	318,594	1,848.3	6,666.4	418,284	2,910.7	11,872.4
1972 .....	463,749	3,650.5	16,482.5	365,681	2,767.0	10,899.9	381,088	2,162.3	7,665.2	478,713	2,990.2	13,552.3
% change — Variation % .....	11.2	3.7	9.2	16.3	14.1	6.0	19.6	17.0	15.0	14.4	2.7	14.1
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	32,454	33.5	587.4	32,422	33.5	587.4	30,692	58.5	378.9	32,712	59.5	379.2
1972 .....	39,466	57.3	683.0	39,466	57.3	683.0	34,440	70.6	209.5	36,766	70.8	261.7
% change — Variation % .....	21.6	71.0	16.3	21.7	71.0	16.3	12.2	20.7	- 44.8	12.4	19.0	- 30.9
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	14,510	1.7	844.8	13,850	1.6	282.8	14,333	65.7	243.1	15,797	97.9	411.2
1972 .....	22,109	4.0	877.9	17,548	1.3	222.6	11,505	76.8	266.6	14,183	134.7	565.1
% change — Variation % .....	52.4	135.3	3.9	26.7	- 18.8	- 21.3	- 19.9	16.9	9.7	- 10.2	37.6	37.4
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	46,964	35.2	1,431.2	46,272	35.1	870.2	45,025	124.2	622.0	48,509	157.4	790.4
1972 .....	61,575	61.3	1,560.9	57,014	58.6	905.6	45,945	147.4	476.0	50,949	205.6	826.8
% change — Variation % .....	31.1	73.2	9.1	23.2	67.0	4.1	2.0	18.7	- 23.4	5.0	30.7	4.6
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	463,862	3,555.6	16,531.5	360,688	2,460.0	11,157.0	363,619	1,972.5	7,288.4	466,793	3,068.1	12,662.8
1972 .....	525,324	3,711.8	18,043.3	422,695	2,825.6	11,805.5	427,033	2,309.7	8,141.2	529,662	3,195.8	14,379.1
% change — Variation % .....	13.3	4.4	9.1	17.2	14.9	5.8	17.4	17.1	11.7	13.5	4.2	13.6
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	1,964	-	-	1,964	-	-	1,769	-	-	1,769	-	-
1972 .....	2,896	-	24.0	2,896	-	24.0	3,307	-	-	3,307	-	-
% change — Variation % .....	47.5	-	-	47.5	-	-	86.9	-	-	86.9	-	-
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	465,826	3,555.6	16,531.5	362,652	2,460.0	11,157.0	365,388	1,972.5	7,288.4	468,562	3,068.1	12,662.8
1972 .....	528,220	3,711.8	18,067.3	425,591	2,825.6	11,829.5	430,340	2,309.7	8,141.2	532,969	3,195.8	14,379.1
% change — Variation % .....	13.4	4.4	9.3	17.4	14.9	6.0	17.8	17.1	11.7	13.8	4.2	13.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international (À l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 <sup>er</sup> janvier												
to — au												
December 31 — 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	99,052	262.0	1,050.1	76,162	98.4	707.7	75,823	629.5	1,325.3	95,924	708.0	2,502.8
1972 .....	106,676	403.8	1,132.9	83,911	252.1	764.9	85,113	759.5	619.2	109,809	820.3	1,169.5
% change — Variation % .....	7.7	54.1	7.9	10.2	—	8.1	12.3	20.7	— 53.3	14.5	15.9	— 53.3
<b>International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	19,866	52.3	1,429.1	10,029	6.9	355.0	9,110	103.4	53.5	21,736	233.9	292.5
1972 .....	25,040	43.1	893.1	9,307	15.5	424.7	8,604	111.6	43.6	22,406	230.1	329.7
% change — Variation % .....	26.0	— 17.6	— 37.5	— 7.2	—	19.6	— 5.6	7.9	— 18.5	3.1	— 1.6	12.7
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:</b>												
1971 .....	19,866	52.3	1,429.1	10,029	6.9	355.0	9,110	103.4	53.5	21,736	233.9	292.5
1972 .....	25,040	43.1	893.1	9,307	15.5	424.7	8,604	111.6	43.6	22,406	230.1	329.7
% change — Variation % .....	26.0	— 17.6	— 37.5	— 7.2	—	19.6	— 5.6	7.9	— 18.5	3.1	— 1.6	12.7
<b>All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:</b>												
1971 .....	118,918	314.3	2,479.2	86,191	105.3	1,062.7	84,933	732.9	1,378.8	117,660	941.9	2,795.3
1972 .....	131,716	446.9	2,026.0	93,218	267.6	1,189.6	93,717	871.1	662.8	132,215	1,050.4	1,499.2
% change — Variation % .....	10.8	42.2	— 18.3	8.2	—	12.0	10.3	18.9	— 51.9	12.4	11.5	— 46.4
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	311	—	0.3	311	—	0.3	407	—	—	407	—	—
1972 .....	373	—	29.8	373	—	29.8	311	—	—	311	—	—
% change — Variation % .....	19.9	—	—	19.9	—	—	— 23.6	—	—	— 23.6	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	119,229	314.3	2,479.5	86,502	105.3	1,063.0	85,340	732.9	1,378.8	118,067	941.9	2,795.3
1972 .....	132,089	446.9	2,055.8	93,591	267.6	1,219.4	94,028	871.1	662.8	132,526	1,050.4	1,499.2
% change — Variation % .....	10.8	42.2	— 17.1	8.2	—	14.7	10.2	18.9	— 51.9	12.2	11.5	— 46.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



**MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL**

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

**Traffic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale**

Period covered — Période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	1,577,676	12,581.7	55,234.8	1,386,738	11,034.3	44,136.4	1,401,244	11,656.1	67,396.3	1,575,913	13,483.0	82,337.1
1972 .....	1,796,080	12,265.3	52,806.4	1,597,820	10,480.0	43,221.1	1,579,887	12,779.5	71,349.4	1,781,625	14,576.5	84,233.5
% change — Variation % .....	13.8	- 2.5	- 4.4	15.2	- 5.0	- 2.1	12.7	9.6	5.9	13.1	8.1	2.3
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	682,959	2,222.3	30,499.0	604,112	2,110.1	17,266.7	609,447	1,374.3	8,829.8	693,113	2,168.4	30,047.5
1972 .....	714,360	2,518.3	33,331.6	606,551	2,411.1	18,125.1	614,000	1,550.1	10,340.3	727,576	2,359.5	31,411.9
% change — Variation % .....	4.6	13.3	9.3	0.4	14.3	5.0	0.7	12.8	17.1	5.0	8.8	4.5
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	575,739	4,652.9	101,215.3	386,318	2,964.1	68,550.8	366,407	3,258.1	20,332.6	547,278	3,985.2	41,169.2
1972 .....	747,048	4,697.9	108,230.2	492,555	3,029.8	74,521.5	474,578	3,973.7	29,714.8	719,826	4,927.9	54,239.7
% change — Variation % .....	29.8	1.0	6.9	27.5	2.2	8.7	29.5	22.0	46.1	31.5	23.7	31.7
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	1,258,698	6,875.1	131,714.4	990,430	5,074.3	85,817.6	975,854	4,632.3	29,162.4	1,240,391	6,153.5	71,216.5
1972 .....	1,461,408	7,216.2	141,561.8	1,099,106	5,440.9	92,646.6	1,088,578	5,523.8	40,055.2	1,447,402	7,287.3	85,651.6
% change — Variation % .....	16.1	5.0	7.5	11.0	7.2	8.0	11.6	19.2	37.4	16.7	18.4	20.3
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	2,816,374	19,456.8	186,949.0	2,377,168	16,108.5	129,954.0	2,377,098	16,288.3	96,558.6	2,816,304	19,636.6	153,553.6
1972 .....	3,257,488	19,481.6	194,368.2	2,696,926	15,920.9	135,867.7	2,668,465	18,303.3	111,404.7	3,229,027	21,864.0	169,905.1
% change — Variation % .....	15.7	0.1	4.0	13.5	- 1.2	4.6	12.3	12.4	15.4	16.7	11.3	10.6
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	72,360	-	2,342.6	72,360	-	2,342.6	81,282	-	1,725.2	81,282	-	1,725.2
1972 .....	90,292	-	1,455.2	90,292	-	1,455.2	91,945	-	3,926.2	91,945	-	3,926.2
% change — Variation % .....	24.8	-	- 37.9	24.8	-	- 37.9	13.1	-	-	13.1	-	-
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	2,888,734	19,456.8	189,291.6	2,449,528	16,108.5	132,296.6	2,458,380	16,288.3	98,283.8	2,897,586	19,636.6	155,279.0
1972 .....	3,347,780	19,481.6	195,823.4	2,787,218	15,920.9	131,322.9	2,760,410	18,303.3	115,330.9	3,320,972	21,864.0	173,831.3
% change — Variation % .....	15.9	0.1	3.4	13.8	- 1.2	3.8	12.3	12.4	17.3	14.6	11.3	11.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 <sup>er</sup> janvier to December 31 — 31 décembre	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	602,181	7,563.3	12,251.5	459,522	3,541.9	5,246.6	465,148	5,553.4	3,551.9	608,712	9,566.5	10,362.1
1972 .....	656,699	5,207.3	9,099.3	503,738	3,511.1	4,646.7	511,093	6,677.2	3,534.4	664,779	8,346.1	7,756.9
% change — Variation % .....	9.0	- 31.2	- 25.7	9.6	- 0.9	- 11.4	9.9	20.2	- 0.5	9.2	- 12.8	- 25.2
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	16,629	48.7	297.8	11,529	31.0	197.4	10,982	15.8	177.4	15,177	41.7	472.5
1972 .....	18,719	23.2	292.4	12,669	10.6	166.1	12,761	18.5	181.2	18,086	58.5	537.4
% change — Variation % .....	12.6	- 52.4	- 1.9	9.9	- 65.8	- 15.9	16.2	17.1	2.1	19.2	40.3	13.7
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	16,629	48.7	297.8	11,529	31.0	197.4	10,982	15.8	177.4	15,177	41.7	472.5
1972 .....	18,719	23.2	292.4	12,669	10.6	166.1	12,761	18.5	181.2	18,086	58.5	537.4
% change — Variation % .....	12.6	- 52.4	- 1.9	9.9	- 65.8	- 15.9	16.2	17.1	2.1	19.2	40.3	13.7
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	618,810	7,612.0	12,549.3	471,051	3,572.9	5,444.0	476,130	5,569.2	3,729.2	623,889	9,608.2	10,834.4
1972 .....	675,418	5,230.5	9,391.6	516,407	3,521.7	4,812.8	523,854	6,695.8	3,715.5	682,865	8,404.6	8,294.3
% change — Variation % .....	9.1	- 31.3	- 25.2	9.6	- 1.4	- 11.6	10.0	20.2	- 0.4	9.5	- 12.6	- 23.5
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	6,146	—	—	6,146	—	—	6,265	—	—	6,265	—	—
1972 .....	6,747	—	—	6,747	—	—	7,303	—	—	7,303	—	—
% change — Variation % .....	9.8	—	—	9.8	—	—	16.6	—	—	16.6	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	624,956	7,612.0	12,549.3	477,197	3,572.9	5,444.0	482,395	5,569.2	3,729.2	630,154	9,608.2	10,834.4
1972 .....	682,165	5,230.5	9,391.6	523,154	3,521.7	4,812.8	531,157	6,695.8	3,715.5	690,168	8,404.6	8,294.3
% change — Variation % .....	9.2	- 31.3	- 25.2	9.6	- 1.4	- 11.6	10.1	20.2	- 0.4	9.5	- 12.6	- 23.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 31 janvier												
to - au												
December 31 - 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
<u>Domestic - Intérieur</u>												
1971 .....	142,654	982.4	3,908.3	62,073	283.8	1,446.9	62,202	329.0	1,376.5	141,627	1,023.3	3,940.5
1972 .....	146,124	1,132.6	2,792.2	65,362	371.0	1,540.7	65,331	341.1	1,442.6	144,495	1,069.8	2,874.4
% change - Variation % .....	2.4	15.3	- 28.6	5.6	30.7	6.5	5.0	3.7	4.8	2.0	4.5	- 27.1
<u>International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe</u>												
<u>Transborder - Transfrontalier:</u>												
1971 .....	17,469	39.3	301.7	5,893	10.7	33.4	5,355	29.5	14.4	18,087	62.6	180.0
1972 .....	19,640	35.5	398.8	6,891	11.7	74.0	6,805	70.0	13.6	20,952	126.9	158.2
% change - Variation % .....	12.4	- 9.7	32.2	16.9	9.3	121.6	27.1	137.3	- 5.6	15.8	102.7	- 12.1
<u>Other - Autre:</u>												
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:</u>												
1971 .....	17,469	39.3	301.7	5,893	10.7	33.4	5,355	29.5	14.4	18,087	62.6	180.0
1972 .....	19,640	35.5	398.8	6,891	11.7	74.0	6,805	70.0	13.6	20,952	126.9	158.2
% change - Variation % .....	12.4	- 9.7	32.2	16.9	9.3	121.6	27.1	137.3	- 5.6	15.8	102.7	- 12.1
<u>All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:</u>												
1971 .....	160,123	1,021.7	4,210.0	67,966	294.4	1,480.3	67,557	358.6	1,390.8	159,714	1,085.9	4,120.5
1972 .....	165,764	1,168.2	3,191.0	72,453	382.7	1,614.7	72,136	411.2	1,456.4	165,447	1,196.7	3,032.7
% change - Variation % .....	3.5	14.3	- 24.2	6.6	30.0	9.1	6.8	14.7	4.7	3.6	10.2	- 26.4
<u>International charter services - Services nolisés Internationaux</u>												
1971 .....	92	-	-	92	-	-	91	-	-	91	-	-
1972 .....	-	-	-	-	-	-	93	-	-	93	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	2.2	-	-	2.2	-	-
<u>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):</u>												
1971 .....	160,215	1,021.7	4,210.0	68,058	294.4	1,480.3	67,648	358.6	1,390.8	159,805	1,085.9	4,120.5
1972 .....	165,764	1,168.2	3,191.0	72,453	382.7	1,614.7	72,229	411.2	1,456.4	165,540	1,196.7	3,032.7
% change - Variation % .....	3.5	14.3	- 24.2	6.5	30.0	9.1	6.8	14.7	4.7	3.6	10.2	- 26.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

## Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

- 10 -

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
January 1 — 1 <sup>er</sup> janvier	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
to	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December 31 — 31 décembre	Passengers	Courrier Marchandises	Cargo	Passengers	Courrier Marchandises	Cargo	Passengers	Courrier Marchandises	Cargo	Passengers	Courrier Marchandises	Cargo
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	111,994	813.4	2,506.5	87,199	569.3	1,875.0	102,888	326.5	691.7	127,683	570.6	1,322.8
1972 .....	136,828	766.7	2,584.1	99,154	633.5	2,127.8	112,051	369.5	636.7	149,725	502.7	1,093.2
% change — Variation % .....	22.2	- 5.8	3.1	13.7	11.3	13.5	8.9	13.2	- 7.9	17.3	- 11.9	- 17.4
<b>International scheduled services —</b>												
<b>Services internationaux à</b>												
<b>horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	3,548	12.8	219.9	3,548	12.8	219.9	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3	48.5
1972 .....	3,999	12.2	251.3	3,999	12.2	251.3	4,634	9.6	72.7	4,634	9.6	72.7
% change — Variation % .....	12.7	- 4.7	14.3	12.7	- 4.7	14.3	23.1	81.1	49.9	23.1	81.1	49.9
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>International scheduled —</b>												
<b>Total — Internationaux à</b>												
<b>horaire fixe:</b>												
1971 .....	3,548	12.8	219.9	3,548	12.8	219.9	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3	48.5
1972 .....	3,999	12.2	251.3	3,999	12.2	251.3	4,634	9.6	72.7	4,634	9.6	72.7
% change — Variation % .....	12.7	- 4.7	14.3	12.7	- 4.7	14.3	23.1	81.1	49.9	23.1	81.1	49.9
<b>All scheduled services — Tous les</b>												
<b>services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	115,542	826.3	2,726.1	90,747	582.2	2,095.0	106,652	331.8	740.1	131,447	575.8	1,371.3
1972 .....	140,827	778.9	2,835.4	103,153	645.7	2,379.0	116,685	379.1	709.4	154,359	512.3	1,165.8
% change — Variation % .....	21.9	- 5.7	4.0	13.7	10.9	13.6	9.4	14.3	- 4.2	17.4	- 11.0	- 15.0
<b>International charter services —</b>												
<b>Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	595	—	—	595	—	—	663	—	—	663	—	—
1972 .....	60	—	—	60	—	—	415	—	—	415	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	- 37.4	—	—	- 37.4	—	—
<b>All services (scheduled and</b>												
<b>charter) — Tous les services</b>												
<b>(à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	116,137	826.3	2,726.1	91,342	582.2	2,095.0	107,315	331.8	740.1	132,110	575.8	1,371.3
1972 .....	140,887	778.9	2,835.4	103,213	645.7	2,379.0	117,100	379.1	709.4	154,774	512.3	1,165.8
% change — Variation % .....	21.3	- 5.7	4.0	13.0	10.9	13.6	9.1	14.3	- 4.2	17.2	11.0	- 15.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	2,139,490	19,599.4	82,815.0	1,916,817	15,564.7	62,513.2	1,893,619	18,413.4	69,843.1	2,115,357	22,033.2	91,833.8
1972 .....	2,424,036	19,298.0	73,353.4	2,189,479	14,935.7	52,398.4	2,144,220	19,709.8	69,649.4	2,378,898	23,444.7	91,512.1
% change — Variation % .....	13.9	— 1.5	— 11.4	14.2	— 4.1	— 16.2	13.2	7.0	— 0.3	12.5	6.4	— 0.4
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	986,287	5,308.9	42,290.2	956,786	5,256.6	39,204.2	941,615	2,603.6	10,415.3	966,206	2,745.0	11,341.8
1972 .....	1,071,179	5,725.4	50,836.5	1,038,141	5,670.9	47,577.2	1,015,791	2,948.8	12,520.9	1,047,736	3,106.2	14,207.6
% change — Variation % .....	8.6	7.8	20.2	8.5	7.9	21.4	7.9	13.3	20.2	8.4	13.2	25.3
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	251,492	759.4	12,867.5	240,529	715.6	12,299.2	211,160	1,241.1	9,503.8	227,968	1,610.8	10,542.4
1972 .....	340,822	779.4	15,228.8	321,238	741.5	14,506.7	294,665	1,774.6	13,774.1	315,201	2,336.8	15,161.1
% change — Variation % .....	35.5	2.6	18.4	33.6	3.6	17.9	39.5	43.0	44.9	38.3	45.1	43.8
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	1,237,779	6,068.2	55,157.6	1,197,315	5,972.0	51,503.5	1,152,775	3,844.9	19,919.0	1,194,174	4,355.8	21,884.2
1972 .....	1,412,001	6,504.8	66,065.3	1,359,399	6,412.4	62,083.9	1,310,456	4,723.4	26,294.9	1,362,937	5,443.1	29,388.7
% change — Variation % .....	14.1	7.2	19.8	13.5	7.4	20.5	13.7	22.8	32.0	14.1	25.0	34.2
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	3,377,269	25,667.6	137,972.6	3,114,132	21,536.9	114,016.5	3,046,394	22,258.3	89,762.1	3,309,531	26,389.0	113,718.0
1972 .....	3,836,037	25,802.8	139,418.7	3,548,878	21,348.1	114,482.2	3,454,676	24,433.2	95,944.5	3,741,835	28,887.8	120,880.8
% change — Variation % .....	16.5	0.5	1.0	14.0	— 0.9	0.4	13.4	9.8	6.9	13.1	9.5	6.3
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	274,585	—	481.8	274,585	—	481.8	288,169	—	2,640.4	288,169	—	2,640.4
1972 .....	330,784	—	1,817.2	330,784	—	1,817.2	336,260	—	5,211.2	336,260	—	5,211.2
% change — Variation % .....	20.5	—	—	20.5	—	—	16.7	—	97.4	16.7	—	97.4
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	3,651,854	25,667.6	138,454.4	3,388,717	21,536.9	114,498.3	3,334,563	22,258.3	92,402.5	3,597,700	26,389.0	116,358.4
1972 .....	4,166,821	25,802.8	141,235.9	3,879,662	21,348.1	116,299.4	3,790,936	24,433.2	101,155.7	4,078,095	28,887.8	126,092.0
% change — Variation % .....	14.1	0.5	2.0	14.5	— 0.9	1.6	13.7	9.8	1.0	13.4	9.5	8.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Enplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises
	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	1,006,141	7,676.0	29,127.0	1,004,202	7,669.3	29,106.0	1,005,046	8,930.8	41,293.2	1,006,508	8,937.5	41,366.9
1972 .....	1,175,498	7,947.3	27,346.1	1,172,458	7,924.9	27,344.8	1,413,105	7,590.4	40,777.3	1,145,329	7,613.2	40,779.2
% change — Variation % .....	16.8	3.5	— 6.1	16.8	3.3	— 6.1	13.7	— 15.0	— 1.3	13.8	— 14.8	— 1.4
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	291,334	1,528.2	9,317.4	290,468	1,528.2	9,257.0	297,097	1,488.7	3,527.9	298,440	1,488.7	3,535.6
1972 .....	319,824	1,597.4	8,720.7	318,782	1,597.4	8,719.2	324,184	1,789.4	2,904.2	329,477	1,804.1	3,009.5
% change — Variation % .....	9.8	4.5	— 6.4	9.7	4.5	— 5.8	9.1	20.2	— 17.7	10.6	22.2	— 14.9
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	36,488	1,379.3	2,654.7	36,488	1,379.3	2,654.7	20,059	372.1	783.7	20,059	372.1	783.7
1972 .....	56,167	1,471.9	3,719.9	49,482	1,296.5	3,410.0	26,976	731.8	929.8	30,226	891.1	1,135.1
% change — Variation % .....	53.9	6.7	40.1	35.6	— 6.0	28.5	35.5	96.7	18.6	50.7	—	44.8
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	327,822	2,907.5	11,972.1	326,956	2,907.5	11,911.7	317,156	1,860.8	4,311.6	318,499	1,860.8	4,319.3
1972 .....	375,991	3,069.3	12,440.6	368,264	2,893.9	12,129.2	351,160	2,521.2	3,834.0	359,703	2,695.2	4,144.6
% change — Variation % .....	14.7	5.6	3.9	12.6	— 0.5	1.8	10.7	35.5	— 11.1	12.9	44.8	— 4.1
<b>All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:</b>												
1971 .....	1,333,963	10,583.5	41,099.1	1,331,158	10,576.8	41,017.7	1,322,202	10,791.6	45,604.8	1,325,007	10,798.3	45,686.2
1972 .....	1,551,489	11,016.6	39,786.8	1,540,722	10,819.8	39,473.9	1,494,265	10,111.6	44,611.2	1,505,032	10,308.4	44,923.9
% change — Variation % .....	16.3	4.1	— 3.2	15.7	2.3	— 3.8	13.0	— 6.3	— 2.2	13.6	— 4.5	— 1.7
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	58,968	—	670.2	58,968	—	670.2	67,824	—	489.8	67,824	—	489.8
1972 .....	55,208	—	439.4	55,208	—	439.4	58,670	—	1,951.2	58,670	—	1,951.2
% change — Variation % .....	— 7.4	—	— 34.4	— 6.4	—	— 34.4	— 13.5	—	—	— 13.5	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	1,392,931	10,583.5	41,769.3	1,390,126	10,576.8	41,687.9	1,390,026	10,791.6	46,094.6	1,392,831	10,798.3	46,176.0
1972 .....	1,606,697	11,016.6	40,226.2	1,595,930	10,819.8	39,913.3	1,552,935	10,111.6	46,562.4	1,563,702	10,308.4	46,875.1
% change — Variation % .....	15.3	4.1	— 3.7	14.8	2.3	— 4.3	11.7	— 6.3	1.0	12.3	— 4.5	— 1.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Charge à l'arrivée	Charge de départ	Charge embarquée	Charge de départ	Charge embarquée	Charge au départ	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
<b>Domestic - Intérieur</b>												
1971	118,191	682.4	1,433.3	108,978	681.0	1,163.9	106,159	455.3	549.2	116,740	456.5	1,447.4
1972	143,632	653.8	1,464.6	136,607	653.8	1,146.3	127,626	442.4	495.0	135,393	442.4	1,482.9
% change - Variation %	21.5	- 4.2	2.2	25.4	- 4.5	- 1.5	20.2	- 2.8	- 9.9	16.0	- 3.1	2.5
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder - Transfrontalier:</b>												
1971	33,843	0.7	976.5	23,031	0.7	66.0	24,638	0.1	23.6	34,082	0.3	305.5
1972	30,700	-	1,099.2	22,917	-	78.5	24,500	-	58.5	31,514	-	409.6
% change - Variation %	- 9.2	-	12.6	- 0.5	-	18.9	- 0.6	-	-	- 7.5	-	34.1
<b>Other - Autre:</b>												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971	33,843	0.7	976.5	23,031	0.7	66.0	24,638	0.1	23.6	34,082	0.3	305.5
1972	30,700	-	1,099.2	22,917	-	78.5	24,500	-	58.5	31,514	-	409.6
% change - Variation %	- 9.2	-	12.6	- 0.5	-	18.9	- 0.6	-	-	- 7.5	-	34.1
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971	152,034	683.1	2,409.8	132,009	681.7	1,229.9	130,797	455.4	572.9	150,822	456.8	1,752.8
1972	174,332	653.8	2,563.8	159,524	653.8	1,224.8	152,126	442.4	553.5	166,934	442.4	1,892.5
% change - Variation %	14.7	- 4.3	6.4	20.8	- 4.1	- 0.4	16.3	- 2.9	- 3.4	10.7	- 3.2	8.0
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>												
1971	797	-	-	797	-	-	830	-	-	830	-	-
1972	782	-	-	782	-	-	795	-	-	795	-	-
% change - Variation %	- 1.9	-	-	- 1.9	-	-	- 4.2	-	-	- 4.2	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971	152,831	683.1	2,409.8	132,806	681.7	1,229.9	131,627	455.4	572.9	151,652	456.8	1,752.8
1972	175,114	653.8	2,563.8	160,306	653.8	1,224.8	152,921	442.4	553.5	167,729	442.4	1,892.5
% change - Variation %	14.6	- 4.3	6.4	20.7	- 4.1	- 0.4	16.2	- 2.9	- 3.4	10.6	- 3.2	8.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

# WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 <sup>er</sup> janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises
	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres	thousands of pounds milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>												
1971 .....	693,767	10,713.3	32,475.3	554,417	6,848.3	20,597.0	552,421	6,839.1	16,952.5	689,548	10,657.2	28,877.9
1972 .....	785,347	10,663.2	27,726.7	622,212	6,924.6	18,004.8	611,970	6,880.8	15,180.0	773,776	10,551.7	25,003.5
% change — Variation % .....	13.2	— 0.5	— 14.6	12.2	1.1	— 12.6	10.8	0.6	— 10.5	12.2	— 0.9	— 13.4
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>												
<b>Transborder — Transfrontalier:</b>												
1971 .....	61,514	869.1	2,503.5	61,104	869.1	2,500.4	63,124	173.6	408.7	63,943	174.0	416.9
1972 .....	45,694	721.7	2,207.2	45,694	721.7	2,207.2	46,076	120.8	323.5	46,076	120.8	323.5
% change — Variation % .....	— 25.7	— 16.9	— 11.8	— 25.2	— 17.0	— 11.7	— 27.0	— 30.4	— 20.8	— 28.0	— 30.6	— 22.4
<b>Other — Autre:</b>												
1971 .....	10,255	23.1	247.1	5,663	4.8	101.6	6,730	30.3	33.7	13,136	95.2	126.8
1972 .....	15,993	45.7	278.7	9,346	13.1	101.1	9,739	69.4	45.3	17,715	169.7	121.3
% change — Variation % .....	56.0	97.8	12.8	65.0	—	— 0.5	44.7	—	34.4	34.9	78.3	— 4.3
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</b>												
1971 .....	71,769	892.2	2,750.6	66,767	873.9	2,602.0	69,854	203.9	442.4	77,079	269.2	543.7
1972 .....	61,687	767.4	2,485.9	55,040	734.9	2,308.3	55,815	190.2	368.8	63,791	290.5	444.8
% change — Variation % .....	— 14.1	— 14.0	— 9.6	— 17.6	— 15.9	— 11.3	— 20.1	— 6.7	— 16.6	— 17.2	7.9	— 18.2
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:</b>												
1971 .....	765,536	11,605.5	35,225.9	621,184	7,722.2	23,199.0	622,275	7,043.0	17,394.9	766,627	10,926.4	29,421.6
1972 .....	847,034	11,430.6	30,212.7	677,252	7,659.5	20,313.2	667,785	7,071.0	15,548.9	837,567	10,842.2	25,448.3
% change — Variation % .....	10.6	— 1.5	— 14.2	9.0	— 0.8	— 12.4	7.3	0.4	— 10.6	9.3	— 0.8	— 13.5
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>												
1971 .....	11,888	—	—	11,888	—	—	12,432	—	—	12,432	—	—
1972 .....	13,193	—	794.0	13,193	—	794.0	14,001	—	—	14,001	—	—
% change — Variation % .....	11.0	—	—	11.0	—	—	12.6	—	—	12.6	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):</b>												
1971 .....	777,424	11,605.5	35,225.9	633,072	7,722.2	23,199.0	634,707	7,043.0	17,394.9	779,059	10,926.4	29,421.6
1972 .....	860,227	11,430.6	31,006.7	690,445	7,659.5	21,107.2	681,786	7,071.0	15,548.9	851,568	10,842.2	25,448.3
% change — Variation % .....	10.7	— 1.5	— 11.9	9.1	— 0.8	— 9.0	7.4	0.4	— 10.6	9.3	— 0.8	— 13.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



International Charter and Mainline Domestic Traffic

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 <sup>er</sup> janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	192,490	245.3	1,681.7	192,490	245.3	1,681.7	195,481	1,685.2	6,895.3	195,481	1,685.2	6,895.3
1972 .....	226,416	250.3	2,479.0	225,815	206.6	2,282.2	230,071	1,927.4	7,914.1	230,672	1,971.1	8,110.9
% change — Variation % .....	17.6	2.0	47.4	17.3	- 15.8	35.7	17.7	14.4	14.8	18.0	17.0	17.6
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	704	—	44.0	704	—	44.0	589	—	—	589	—	—
1972 .....	99	—	40.0	99	—	40.0	131	—	28.0	131	—	28.0
% change — Variation % .....	—	—	- 9.1	—	—	- 9.1	—	—	—	—	—	—
Total:												
1971 .....	193,194	245.3	1,725.7	193,194	245.3	1,725.7	196,070	1,685.2	6,895.3	196,070	1,685.2	6,895.3
1972 .....	226,515	250.3	2,519.0	225,914	206.6	2,322.2	230,202	1,927.4	7,942.1	230,803	1,971.1	8,138.9
% change — Variation % .....	17.2	2.0	46.0	16.9	- 15.8	34.6	17.4	14.4	15.2	17.7	17.0	18.0
Airport/Aéroport: Fort St. John												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	88,283	606.9	1,634.1	61,131	153.0	343.6	60,973	113.8	131.5	88,125	567.7	1,422.0
1972 .....	88,644	585.1	1,454.8	55,490	160.0	454.3	56,244	117.7	166.5	89,398	542.9	1,167.0
% change — Variation % .....	0.4	- 3.6	- 11.0	- 9.2	4.6	32.2	- 7.8	3.4	26.6	1.4	- 4.4	- 7.9
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	—	—	4.0	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
1972 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total:												
1971 .....	88,283	606.9	1,638.1	61,131	153.0	347.6	60,973	113.8	131.5	88,125	567.7	1,422.0
1972 .....	88,644	585.1	1,454.8	55,490	160.0	454.3	56,244	117.7	166.5	89,398	542.9	1,167.0
% change — Variation % .....	0.4	- 3.6	- 11.2	- 9.2	4.6	30.7	- 7.8	3.4	26.6	1.4	- 4.4	- 7.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions pour le courrier et les marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



## Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 1 <sup>er</sup> janvier to au												
December 31 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<b>Aéroport/Aéroport: Fredericton</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971 .....	135,104	668.6	4,373.3	61,098	198.6	1,295.5	62,306	145.8	260.2	136,312	615.8	3,338.0
1972 .....	160,675	826.9	3,241.0	66,474	214.4	1,093.5	71,755	165.1	422.1	165,956	777.6	2,569.6
% change - Variation % .....	18.9	23.7	- 25.9	8.7	8.0	- 15.6	15.2	13.2	62.2	21.7	26.3	- 23.0
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972 .....	89	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1971 .....	135,104	668.6	4,373.3	61,098	198.6	1,295.5	62,306	145.8	260.2	136,312	615.8	3,338.0
1972 .....	160,764	826.9	3,241.0	66,563	214.4	1,093.5	71,755	165.1	422.1	165,956	777.6	2,569.6
% change - Variation % .....	19.0	23.7	- 25.9	8.9	8.0	- 15.6	15.2	13.2	62.2	21.7	26.3	- 23.0
<b>Aéroport/Aéroport: Moncton</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971 .....	162,856	3,586.6	7,926.4	76,303	1,996.0	6,405.4	73,382	1,943.2	6,007.1	159,935	3,533.8	7,528.1
1972 .....	159,733	3,048.4	8,831.2	86,792	1,743.7	7,122.0	82,733	1,797.7	6,991.9	157,674	3,102.4	8,701.1
% change - Variation % .....	- 2.0	- 15.0	11.4	11.1	- 12.7	11.2	12.7	- 7.5	16.4	- 1.4	- 12.2	15.6
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971 .....	86	-	-	86	-	-	79	-	-	79	-	-
1972 .....	882	-	-	882	-	-	746	-	-	746	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1971 .....	162,942	3,586.6	7,926.4	76,389	1,996.0	6,405.4	73,461	1,943.2	6,007.1	160,014	3,533.8	7,528.1
1972 .....	160,615	3,048.4	8,831.2	85,674	1,743.7	7,122.0	83,479	1,797.7	6,991.9	158,420	3,102.4	8,701.1
% change - Variation % .....	- 1.5	- 15.0	11.4	12.2	- 12.7	11.2	13.6	- 7.5	16.4	- 1.0	- 12.2	15.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued  
Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période January 1 <sup>er</sup> janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres
<b>Aéroport/Aéroport: Prince George</b>												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	123,063	557.9	1,970.3	61,222	193.6	489.9	61,023	207.0	188.2	122,864	571.3	1,668.6
1972 .....	135,059	389.1	2,118.1	70,156	40.6	540.6	72,281	245.4	228.4	137,184	593.9	1,805.9
% change - Variation % .....	9.7	- 30.3	7.5	14.6	-	10.3	18.4	18.6	21.4	11.7	4.0	8.2
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	109	-	-	109	-	-	65	-	-	65	-	-
1972 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1971 .....	123,172	557.9	1,970.3	61,331	193.6	489.9	61,088	207.0	188.2	122,929	571.3	1,668.6
1972 .....	135,059	389.1	2,118.1	70,156	40.6	540.6	72,281	245.4	228.4	137,184	593.9	1,805.9
% change - Variation % .....	9.7	- 30.3	7.5	14.4	-	10.3	18.3	18.6	21.4	11.6	4.0	8.2
<b>Aéroport/Aéroport: Quebec</b>												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	226,415	1,180.6	4,646.1	150,591	695.5	2,653.4	149,355	456.5	1,158.6	225,179	941.6	3,151.3
1972 .....	237,198	1,081.8	3,995.5	151,095	741.7	2,669.9	156,511	691.4	1,267.0	242,614	1,031.5	2,592.6
% change - Variation % .....	4.8	- 8.4	- 14.0	0.3	6.6	0.6	4.8	51.5	9.4	7.7	9.5	- 17.7
International charter services - Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	1,747	-	81.4	1,747	-	81.4	1,975	-	-	1,975	-	-
1972 .....	2,013	-	-	2,013	-	-	1,796	-	-	1,796	-	-
% change - Variation % .....	15.2	-	-	15.2	-	-	- 9.1	-	-	- 9.1	-	-
Total:												
1971 .....	228,162	1,180.6	4,727.5	152,338	695.5	2,734.8	151,330	456.5	1,158.6	227,154	941.6	3,151.3
1972 .....	239,211	1,091.8	3,995.5	153,108	741.7	2,669.9	158,307	691.4	1,267.0	244,410	1,031.5	2,592.6
% change - Variation % .....	4.8	- 8.4	- 15.5	0.5	6.6	- 2.4	4.6	51.5	9.4	7.6	9.5	- 17.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.  
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période January 1 1 <sup>er</sup> janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Airport/Aéroport: Regina</b>												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	204,837	3,268.2	4,234.1	138,996	1,590.0	3,086.6	142,782	858.9	946.0	208,623	2,537.1	2,093.5
1972 .....	242,237	3,289.4	5,626.3	155,834	1,792.2	3,486.8	157,497	805.2	1,100.8	243,900	2,302.4	3,240.3
% change - Variation % .....	18.3	0.6	32.9	12.1	12.7	13.0	10.3	- 6.3	16.4	16.9	- 9.3	54.8
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	828	—	—	828	—	—	1,401	—	—	1,401	—	—
1972 .....	1,274	—	—	1,274	—	—	1,053	—	—	1,053	—	—
% change - Variation % .....	53.9	—	—	53.9	—	—	- 24.8	—	—	- 24.8	—	—
Total:												
1971 .....	205,665	3,268.2	4,234.1	139,824	1,590.0	3,086.6	144,183	858.9	946.0	210,024	2,537.1	2,093.5
1972 .....	243,511	3,289.4	5,626.3	157,108	1,792.2	3,486.8	158,550	805.2	1,100.8	244,953	2,302.4	3,240.3
% change - Variation % .....	18.4	0.6	32.9	12.4	12.7	13.0	10.0	- 6.3	16.4	16.6	- 9.3	54.8
<b>Airport/Aéroport: St. John's</b>												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1971 .....	128,348	1,118.6	6,556.6	128,348	1,118.6	6,556.6	128,401	1,367.8	3,036.3	128,401	1,367.8	3,036.3
1972 .....	137,393	1,154.6	7,256.9	137,159	1,154.6	7,205.0	147,994	1,437.6	3,814.6	148,228	1,437.6	3,866.5
% change - Variation % .....	7.0	3.2	10.7	6.9	3.2	9.9	15.3	5.1	25.6	15.4	5.1	27.3
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1971 .....	212	—	—	212	—	—	109	—	—	109	—	—
1972 .....	1,119	—	—	1,119	—	—	993	—	—	993	—	—
% change - Variation % .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total:												
1971 .....	128,560	1,118.6	6,556.6	128,560	1,118.6	6,556.6	128,510	1,367.8	3,036.3	128,510	1,367.8	3,036.3
1972 .....	138,512	1,154.6	7,256.9	138,278	1,154.6	7,205.0	148,987	1,437.6	3,814.6	149,221	1,437.6	3,866.5
% change - Variation % .....	7.7	3.2	10.7	7.6	3.2	9.9	15.9	5.1	25.6	16.1	5.1	27.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période January 1 <sup>er</sup> janvier to - au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<b>Aéroport/Aéroport: Saskatoon</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971 .....	189,732	1,643.7	3,171.8	122,883	876.3	1,886.8	118,588	698.7	354.6	185,437	1,466.1	1,639.6
1972 .....	198,313	1,764.9	3,394.9	124,269	863.3	2,119.9	129,984	702.9	390.1	204,028	1,604.5	1,665.1
% change - Variation % .....	4.5	7.4	7.0	1.1	- 1.5	12.3	9.6	0.6	10.0	10.0	9.4	1.6
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971 .....	2,329	-	79.2	2,329	-	79.2	2,781	-	-	2,781	-	-
1972 .....	2,170	-	-	2,170	-	-	2,336	-	-	2,336	-	-
% change - Variation % .....	- 6.9	-	-	- 6.9	-	-	- 16.0	-	-	- 16.0	-	-
<b>Total:</b>												
1971 .....	192,061	1,643.7	3,251.0	125,212	876.3	1,966.0	121,369	698.7	354.6	188,218	1,466.1	1,639.6
1972 .....	200,483	1,764.9	3,394.9	126,439	863.3	2,119.9	132,320	702.9	390.1	206,364	1,604.5	1,665.1
% change - Variation % ...	4.4	7.4	4.4	1.0	- 1.5	7.8	9.0	0.6	10.0	9.6	9.4	1.6
<b>Aéroport/Aéroport: Sept-Îles</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971 .....	92,868	411.1	2,971.8	72,188	139.3	1,797.8	73,396	651.0	1,063.9	94,076	922.8	2,237.9
1972 .....	104,992	419.7	2,265.7	86,232	266.6	2,016.0	86,472	657.5	1,405.2	105,232	810.6	1,654.9
% change - Variation % .....	13.1	2.1	- 23.8	19.5	9.5	12.1	17.8	1.0	32.1	11.9	- 12.2	- 26.1
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total:</b>												
1971 .....	92,868	411.1	2,971.8	72,188	139.3	1,797.8	73,396	651.0	1,063.9	94,076	922.8	2,237.9
1972 .....	104,992	419.7	2,265.7	86,232	266.6	2,016.0	86,472	657.5	1,405.2	105,232	810.6	1,654.9
% change - Variation % ...	13.1	2.1	- 23.8	19.5	9.5	12.1	17.8	1.0	32.1	11.9	- 12.2	- 26.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



## Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - fin

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1 <sup>er</sup> janvier												
to au												
December 31 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
<b>Airport/Aéroport: Sydney</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971 .....	148,528	1,109.7	4,136.8	67,306	269.3	820.0	65,305	227.3	869.2	146,527	1,067.7	4,186.0
1972 .....	169,648	932.1	3,032.4	69,827	348.4	962.0	72,543	224.1	488.1	172,364	807.8	2,558.5
% change - Variation % .....	14.2	- 16.0	- 26.7	3.7	29.4	17.3	11.1	- 1.4	- 43.9	17.6	- 24.4	- 38.9
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972 .....	-	-	4.6	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1971 .....	148,528	1,109.7	4,136.8	67,306	269.3	820.0	65,305	227.3	869.2	146,527	1,067.7	4,186.0
1972 .....	169,648	932.1	3,037.0	69,827	348.4	966.6	72,543	224.1	488.1	172,364	807.8	2,558.5
% change - Variation % .....	14.2	- 16.0	- 26.6	3.7	29.4	17.9	11.1	- 1.4	- 43.9	17.6	- 24.4	- 38.9
<b>Airport/Aéroport: Windsor</b>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1971 .....	103,800	436.3	2,745.2	99,169	404.8	1,566.6	97,626	403.1	2,833.3	102,257	434.6	4,011.9
1972 .....	123,746	607.3	1,691.4	104,217	525.7	1,395.4	102,501	477.9	2,543.3	122,030	559.5	2,839.3
% change - Variation % .....	19.2	39.2	- 38.4	5.1	29.9	- 10.9	5.0	18.6	- 10.2	19.3	28.7	- 29.2
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971 .....	29,409	-	-	29,409	-	-	30,201	-	-	30,201	-	-
1972 .....	32,232	-	-	32,232	-	-	33,307	-	-	33,307	-	-
% change - Variation % .....	9.6	-	-	9.6	-	-	10.3	-	-	10.3	-	-
Total:												
1971 .....	133,209	436.3	2,745.2	128,578	404.8	1,566.6	127,827	403.1	2,833.3	132,458	434.6	4,011.9
1972 .....	155,978	607.3	1,691.4	136,449	525.7	1,395.4	135,808	477.9	2,543.3	155,337	559.5	2,839.3
% change - Variation % .....	17.1	39.2	- 38.4	6.1	29.9	- 10.9	6.2	18.6	- 10.3	17.3	28.7	- 29.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre ; service bulletin

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 24  
ASC-SB-4-8

April 1973 Avril

Aircraft Fleet  
Canadian Commercial Air Carriers  
as of April 15, 1973

Flotte aérienne  
de transport commercial du Canada  
15 avril 1973

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on April 15, 1973.

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 avril 1973.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. Jan Bekooy (Telephone 992-2957 or 996-4728).

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tables:</u>	
1 Group AA Fixed-Wing Aircraft ..	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	3
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	5
5 Helicopters .....	7
6 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	8

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1 Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2 Avions à voilure fixe du groupe A	3
3 Avions à voilure fixe du groupe B	3
4 Avions à voilure fixe du groupe C	5
5 Hélicoptères .....	7
6 Récapitulation chronologique:	
Répartition du matériel suivant le mode de propulsion .....	8

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	3
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series — série	1
	Stratoliner B707 320 series — série	3
	Astrojet 727	6
	Boeing 737	22
	Jet Clipper 747	3
Bristol Aircraft	Freighter 170	3
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
	Vanguard 950 series — série	3
	Viscount 700/800 series — série	26
	Metropolitan 440	2
Convair	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	3
Fairchild-Hiller	Friendship Fokker F127	7
	Fairchild FH227	3
Fokker-VFW	Fellowship F28	1
Grunman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart 202/206 series — série	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	9
	Hercules L382	3
	Tristar 1011	2
	Mars JRM3	2
	Skymaster DC4	8
McDonnell-Douglas	Liftmaster DC6	1
	Douglas DC6B	1
	Douglas DC7C	1
	Jetliner DC840 series — série	16
	Jetliner DC850 series — série	11
	Jetliner Super 860 series — série	22
	Douglas DC915	6
	Douglas DC930	41
	Nihon YS11	2
Nihon Aeroplane Mfg.		
Group AA — Total — Groupe AA		226

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	22
De Havilland	Dominie DH125/HS125	5
Dassault/Sud Aviation	Mystere	1
McDonnell Douglas	Invader A26	13
	Dakota DC3	87
Grumman	Gulfstream G159	1
	GTBM	2
Hamburger Flug	Hansa HF20	1
Lockheed	Lodestar 18	3
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		137

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	4
	Commander 560	4
	Jet Commander 1121	3
	Snow Commander S2C	11
	Super Commander 680	12
Avro-AV Roe	Anson 5	3
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	73
	Debonair B33/C33	1
	Bonanza B35	4
	Twin Bonanza 50	2
	Baron 55	5
	Queen Air 65/70	3
	Super 18S	24
	Queen Air 80	2
	King Air 90	1
	Travelair 95	10
	Commuter Liner 99	1
Bellanca-Miller	Aircruiser 6675	1
Boeing Company	Stearman 75	11
Britten Norman	Islander BN2	13
	Islander BN3	1



Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Callair Imco	Cadet S1B11	3
	Callair A5/A6/A7/A9	6
Cessna Aircraft Corp.	Cardinal 177	3
	Cessna 180	235
	Skylane 182	15
	Skywagon 185	154
	Agwagon 188	8
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Super Skywagon 206	40
	Centurion 210	4
	Twin Cessna 310	25
	Skyknight 320	4
	Skymaster 336	1
	Super Skymaster 337	23
	Cessna 401	1
	Cessna 402	9
	Cessna 411	2
	Cessna 414	1
	Cessna 421	2
De Havilland	Beaver DHC2	180
	Otter DHC3	82
	Twin Otter DHC6	51
	Turbo Beaver DHC2 Turbo	5
Dornier Werke	Dornier 28	4
Fairchild Hiller	Husky F11	3
Found Bros.	FBA2C	12
Grumman	Ag-Cat G164	5
	Avenger GTBM3	25
	Goose G21	12
	Mallard G73	3
	Widgeon/Super Widgeon G44	5
Helio	Courier H391	3
	Super Courier H395	3
Lear	Learjet L24	2
	Learjet L25	2
Mooney	Mark 20	1
	Mark 21	2
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	4
Noorduyn	Norseman 4	4
	Norseman 5/UC64	23
	Norseman 6	12
	Harvard NAT6	4
North American	Edgar Percival EP9	1
Percival Aircraft	Royal Gull P136	1
Piaggio & Co.	Apache/Aztec PA23	150
Piper Aircraft	Commanche PA24	5

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Piper Aircraft - Concluded - fin	Pawnee PA25	19
	Cherokee PA28	9
	Twin Comanche PA30	20
	Navajo PA31	15
	Cherokee Six PA32	10
Scottish Aviation	Twin Pioneer	1
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	2
Stinson	Stinson 8/9/10 series - série	7
WACO	WACO	1
Howard	Howard DGA8	1
Group B - Total - Groupe B		1,417

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	20
	Yankee AA5	4
Aero Commander	Darter Commander 100/150	1
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	2
	Aeronca 058	7
	Sedan 15AC	2
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	5
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - série	38
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 150	355
	Cessna 170	5
	Skyhawk 172	221
	Skylark 175	2
	Cardinal 177	21
	Bird Dog C305	2
De Havilland	Chipmunk DHC1	4
Falke	SF25B	1
Fleet	Canuck 80	7
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Lake	LA4	2
Luscombe	T8F	2
Maule	Beedee M4	2

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper Aircraft	Cub Special PA11	3
	Super Cruiser PA12	14
	Super Cub PA18	52
	Tripacer/Caribbean PA22	19
	Pawnee PA25	6
	Cherokee PA28	190
	Cub Trainer J2/J3	8
Stinson	Voyager 105/108	5
Group C — Total — Groupe C		1,001
Fixed-Wing — Total — Voilure fixe		2,781

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 2/Gazelle SE3130/3180	30
	Alouette 3 SE3160	4
Bell	Iroquois 204/205/212	24
Boeing Vertol	Vertol 42A	2
	Shawnee 105/44	2
Sikorsky	Chikasaw S55	11
	Choctaw S58	6
	Sikorsky S62	1
Group B — Total — Groupe B		80
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger 206	127
	Trooper/Ranger 47	211
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	14
Hughes	369/500	35
	269/200/300	21
Group C — Total — Groupe C		413
Helicopters — Total — Hélicoptères		495
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,276



Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe					Helicopters — Hélicoptères	
		Turbo jet — Turbo réacteur		Turbo prop — Turbo propulseur		Total	Piston engine — Moteur à pistons	
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total		Turbine	Total
1966(1)	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294
1967(1)	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1)	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389
1971(1)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416
1972 (January — Janvier) ..	3,017	130	115	2,331	2,576	149	292	441
1972 (April — Avril) .....	3,025	131	120	2,337	2,588	158	279	437
1972 (July — Juillet) .....	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484
1973 (January — Janvier) ..	3,219	142	130	2,474	2,746	197	276	473
1973 (April — Avril) .....	3,276	151	131	2,499	2,781	228	267	495

(1) Figures are as of July 15. — Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol 5, No. 25  
ASC-SB-3-7

June 1973 Juin

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
March 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data on aircraft movements during March 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of the March 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements increased by 4,381 to 443,921. Itinerant aircraft movements rose by 43,578 or 25.5% to 214,653 in March 1973, while local movements dropped by 39,197 or 14.6% to 229,268.

During the period January to March 1973, a total of 1,114,664 aircraft movements were reported at airports with MOT air traffic control towers. This is an increase of 10.0% or 101,499 movements over the same period last year.

When comparing the January to March data with the previous year, it is important to remember that the air traffic controllers were on strike last year for the period January 17-27, 1972, and that the radar technicians were on rotating strikes from February 6th to March 7th, 1972.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs  
Mars 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de mars 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de mars 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une augmentation de 4,381 dans le nombre total d'aéronefs qui a atteint 443,921 mouvements. En mars 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 43,578 ou 25.5% pour atteindre 214,653 alors que les mouvements locaux ont atteint 229,268 soit une baisse de 39,197 ou 14.6%.

Pour la période janvier-mars 1973, un total de 1,114,664 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 101,499 mouvements ou 10.0% par rapport à la même période l'an passé.

En analysant les données de la période janvier-mars, il faut se rappeler que, en 1972, l'industrie a été affectée par une grève des contrôleurs de la circulation aérienne qui dura du 17 au 27 janvier, et par les grèves tournantes des techniciens en radars qui durèrent du 6 février au 7 mars.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, MAR 1973

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, MAR 1973

MAR 1973 MAR

AIRPORTS	TOTAL MAR 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AÉROPORTS	MAR		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	9838	8439		3020		5419	
BAIE COMEAU	3035	2355		1462		893	
BRANDON	4336	7114		1712		5402	
BUTTERVILLE	12310	11485		4608		6877	
CALGARY INTERNATIONAL	18142	13835	8	8475	7	5360	
EDMONTON INDUSTRIAL	17053	24058	2	11239	4	12819	3
EDMONTON INTERNATIONAL	12638	10717		4473		6244	
FORT ST. JOHN	2972	2606		1169		1437	
FREDERICTON	2684	4653		2589		2064	
GANDER INTERNATIONAL	5175	2577		1957		620	
GRANDE PRAIRIE	3158	3269		1311		1958	
HALIFAX INTERNATIONAL	7394	7785		4237		3548	
HAMILTON CITY	18031	12406		3911		8495	8
INUVIK	0	4934		4314		620	
KAMLOOPS	3442	4262		2022		2240	
KELOWNA	5335	4586		1861		2725	
LANGLEY	7350	10918		3508		7410	9
LETHBRIDGE	4343	4188		1706		2482	
LONDON	7905	7057		3325		3732	
MONCTON	5230	7492		2984		4508	
MONTREAL INTERNATIONAL	16259	15659	6	15176	2	433	
NORTH BAY	6167	5182		2286		2896	
OSHANA	6769	8301		2335		5966	
OTTAWA INTERNATIONAL	16823	12934		7350	9	5584	
PENTICTON	7022	3058		1383		1675	
PITT MEADOWS	16286	17721	5	5893		11828	4
PORT HARDY	1342	1687		1067		620	
PRINCE GEORGE	5007	3600		1819		1781	
QUEBEC	12733	13190	9	9050	5	4140	
REGINA	6438	12183		3511		8672	7
SAINT JOHN	2632	2481		1685		796	
ST. ANDREWS	8722	13056	10	2412		10644	5
ST. CATHARINES	5702	4437		1425		3012	
ST. HONORE	10515	6230		2306		3924	
ST. HUBERT	33411	26686	1	8432	8	18254	1
ST. JEAN	2148	5074		1615		3459	
ST. JOHN'S	2029	2467		1387		1080	
SASKATON	7960	8695		3657		5038	
SAULT STE. MARIE	1564	2061		1114		947	
SEPT ILES	2411	4199		2616		1583	
SPRINGBANK	17954	17985	4	4907		13078	2
SUDBURY	0	3121		1502		1619	
SYDNEY	971	2158		1148		1010	
THOMPSON	5125	3496		2386		1110	
THUNDER BAY	4731	5112		2056		3056	
TORONTO INTERNATIONAL	18983	19061	3	17689	1	1372	
TORONTO ISLAND	13693	11790		3112		8678	6
VANCOUVER INTERNATIONAL	11366	14013	7	12529	3	1484	
VICTORIA INTERNATIONAL	9107	12963		6021	10	6942	10
WABUSH	736	982		926		56	
WATERLOO-WELLINGTON	10668	7270		1886		5384	
WHITEHORSE	7011	3044		1308		1736	
WINDSOR	4727	4554		2180		2374	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11459	12642		8972	6	3670	
YELLOWKNIFE	0	2093		1629		464	
1973 TOWERS 55 TOURS		443921		214653		229268	
1972 TOWERS 52 TOURS		439540		171075		268465	
JAN TO MAR 1973 CUMULATIVE		1114664		541290		573374	
JAN A MAR 1972 CUMULATIF		1013165		401561		611604	



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 26

ASC-SB-1-3

August 1973 Août

#### Canada-USA Scheduled Air Passenger Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 2nd, 3rd and 4th quarters of 1971 and 1972.

These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included.

Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

A Canadian Air Traffic Controllers strike, from January 17 to January 28, 1972 halted all scheduled services in Canada. There was also an Electronic Technicians strike, either rotating or nation-wide, from February 6 to March 7, 1972, which reduced schedules, particularly on short-haul routes.

Hughes Air West, providing transborder service to Calgary, was grounded by a labour-management dispute from December 14, 1971 to February 21. Only partial service was offered by Air West from February 21 to mid April.

Northwest Orient Airlines did not operate into Winnipeg from June 30 until October 4, 1972 as their employees were on strike.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. J.M. Burchell (Telephone 613-992-2332 or 613-992-8830).

#### Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-États-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-États-Unis, pour les 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> trimestres de 1971 et de 1972.

Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontalières de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenues du trimestre à l'étude.

La grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 a affecté tous les services à horaire fixe au Canada. Le trafic à horaire fixe, spécialement les courts trajets, a aussi été affecté par la grève tournante des techniciens en électronique qui a débuté le 6 février et qui a dégénéré en une grève générale qui s'est terminée le 7 mars 1972.

Hughes Air West, qui assure un service transfrontalier à Calgary, a dû cesser ses opérations du 14 décembre 1971 au 21 février en raison d'un conflit de travail. Air West n'a pu offrir qu'un service partiel du 21 février jusqu'à la mi-avril.

En raison d'une grève de ses employés, Northwest Orient Airlines n'a pas opéré à Winnipeg du 30 juin au 4 octobre 1972.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. J.M. Burchell (au téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830).



Scheduled Canada-USA Air Passenger Origin and Destination,  
2nd Quarter 1971 and 1972

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis,  
2<sup>e</sup> trimestre 1971 et 1972

Rank — Rang 1972	City pair — Paire de ville	1971		1972		1971-1972
		2nd quarter — 2 <sup>e</sup> trimestre	Year to date — Depuis le debut de l'année	2nd quarter — 2 <sup>e</sup> trimestre	Year to date — Depuis le debut de l'année	% change — Variation %
1	Toronto-New York .....	118,850	212,580	117,230	206,235	— 3.0
2	Montreal-New York .....	95,425	179,225	91,075	161,145	— 10.1
3	Toronto-Chicago .....	43,130	73,190	38,425	68,265	— 6.7
4	Montreal-Boston .....	26,465	45,575	24,975	46,785	2.7
5	Montreal-Miami .....	21,600	53,540	22,075	74,105	38.4
6	Vancouver-San Francisco	19,960	32,485	21,585	38,725	19.2
7	Toronto-Miami .....	16,890	53,480	18,690	63,190	18.2
8	Toronto-Boston .....	15,640	28,370	17,970	30,400	7.2
9	Montreal-Chicago .....	15,580	26,940	17,465	29,735	10.4
10	Vancouver-Los Angeles ...	16,390	27,850	16,030	28,555	2.5
11	Toronto-Cleveland .....	14,530	27,920	15,530	26,640	— 4.6
12	Toronto-Los Angeles .....	14,880	29,610	15,105	30,310	2.4
13	Toronto-Detroit .....	12,000	23,450	12,815	22,245	— 5.1
14	Toronto-Tampa .....	10,690	34,080	12,390	41,750	22.5
15	Toronto-Baltimore/ Washington .....	10,380	18,250	11,290	18,680	2.4
16	Montreal-Baltimore/ Washington .....	9,060	16,170	10,540	18,005	11.3
17	Toronto-Philadelphia ....	9,120	17,600	9,870	17,300	— 1.7
18	Montreal-Philadelphia ...	8,250	14,810	9,255	15,495	4.6
19	Toronto-San Francisco ...	8,510	14,540	8,535	15,195	4.5
20	Ottawa-New York .....	8,110	15,100	8,470	14,825	— 1.8
21	Montreal-Los Angeles ....	8,110	14,330	8,260	14,500	1.2
22	Vancouver-Honolulu .....	7,540	27,405	7,980	29,845	8.9
23	Halifax-Boston .....	7,350	13,225	7,620	13,300	0.6
24	Vancouver-Seattle .....	7,800	15,455	7,380	14,280	— 7.6
25	Vancouver-Portland .....	5,620	10,425	6,180	10,985	5.4
	Total .....	531,880	1,025,605	536,740	1,050,495	2.4
	Total all cities — Total pour toutes les villes .....	925,470	1,737,265	948,345	1,822,015	4.9

Scheduled Canada-USA Air Passenger Origin and Destination,  
3rd Quarter 1971 and 1972

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis,  
3<sup>e</sup> trimestre 1971 et 1972

Rank — Rang 1972	City pair — Paire de ville	1971		1972		1971-1972 % change — Variation %
		3rd quarter — 3 <sup>e</sup> trimestre	Year to date — Depuis le debut de l'année	3rd quarter — 3 <sup>e</sup> trimestre	Year to date — Depuis le debut de l'année	
1	Toronto-New York .....	125,430	338,010	130,160	336,395	— 0.5
2	Montreal-New York .....	103,470	282,695	98,180	259,325	— 8.3
3	Toronto-Chicago .....	39,680	112,870	41,655	109,920	— 2.6
4	Vancouver-San Francisco	26,215	58,700	29,015	67,740	15.4
5	Montreal-Boston .....	26,370	71,945	26,035	72,820	1.2
6	Montreal-Miami .....	17,205	70,745	24,875	98,980	39.9
7	Toronto-Los Angeles .....	21,280	50,890	22,765	53,075	4.3
8	Vancouver-Los Angeles ...	19,620	47,470	21,885	50,440	6.3
9	Toronto-Boston .....	17,870	46,240	19,660	50,060	8.3
10	Montreal-Chicago .....	16,025	42,965	19,385	49,120	14.3
11	Toronto-Cleveland .....	16,820	44,740	18,610	45,250	1.1
12	Toronto-Detroit .....	11,690	35,140	14,010	36,255	3.2
13	Toronto-San Francisco ...	12,030	26,570	13,475	28,670	7.9
14	Toronto-Miami .....	10,100	63,580	12,740	75,930	19.4
15	Halifax-Boston .....	11,335	24,560	11,845	25,145	2.4
16	Toronto-Washington/ Baltimore .....	11,780	30,030	11,750	30,430	1.3
17	Montreal-Washington/ Baltimore .....	10,605	26,775	10,830	28,835	7.7
18	Montreal-Los Angeles ....	10,210	24,540	11,685	26,185	6.7
19	Toronto-Philadelphia ....	9,510	27,110	9,980	27,280	0.6
20	Vancouver-Seattle .....	9,900	25,355	9,600	23,880	— 5.8
21	Montreal-Philadelphia ...	8,670	23,480	8,930	24,425	4.0
22	Halifax-New York .....	8,830	14,880	8,855	15,790	6.1
23	Vancouver-Portland .....	6,535	16,960	7,970	18,955	11.8
24	Ottawa-New York .....	8,415	23,515	7,805	22,630	— 3.8
25	Vancouver-New York .....	6,735	14,320	7,515	15,825	10.5
Total .....		566,330	1,544,085	599,215	1,593,360	3.2
Total all cities — Total pour toutes les villes .....		1,026,535	2,763,800	1,089,870	2,911,885	5.4

Scheduled Canada-USA Air Passenger Origin and Destination,  
4th Quarter 1971 and 1972

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis  
4<sup>e</sup> trimestre 1971 et 1972

Rank — Rang 1972	City pair — Paire de ville	1971		1972		1971-1972
		4th quarter — 4 <sup>e</sup> trimestre	Year to date — Depuis le debut de l'année	4th quarter — 4 <sup>e</sup> trimestre	Year to date — Depuis le debut de l'année	% change — Variation %
1	Toronto-New York .....	112,370	450,380	113,055	449,450	— 0.2'
2	Montreal-New York .....	88,500	371,195	90,860	350,185	— 5.7
3	Montreal-Miami .....	31,435	102,180	44,490	143,470	40.4
4	Toronto-Chicago .....	34,790	147,660	39,530	149,270	1.1
5	Toronto-Miami .....	23,520	87,100	29,760	105,690	21.3
6	Montreal-Boston .....	24,810	96,755	23,780	96,600	— 0.2
7	Vancouver-San Francisco	19,985	78,685	21,145	88,885	13.0
8	Toronto-Boston .....	15,840	62,080	19,070	69,130	11.4
9	Toronto-Los Angeles .....	15,425	66,315	17,720	70,795	6.8
10	Vancouver-Los Angeles ...	12,010	59,480	16,775	67,215	13.0
11	Montreal-Chicago .....	14,280	57,245	16,700	65,820	15.0
12	Toronto-Tampa .....	12,720	51,560	15,760	63,760	23.7
13	Toronto-Cleveland .....	14,270	59,010	14,910	60,160	2.0
14	Vancouver-Honolulu .....	13,825	47,165	14,055	50,265	6.6
15	Toronto-Detroit .....	10,700	45,840	13,445	49,700	8.4
16	Toronto-Washington/ Baltimore .....	10,105	40,135	12,450	42,880	6.8
17	Toronto-Philadelphia ....	10,740	37,850	10,550	37,830	— 0.1
18	Montreal-Washington/ Baltimore .....	9,310	36,085	9,350	38,185	5.8
19	Montreal-Philadelphia ...	8,180	31,660	8,890	33,315	5.2
20	Montreal-Los Angeles ....	7,530	32,070	8,840	35,025	9.2
21	Toronto-San Francisco ...	7,680	34,250	8,810	37,480	9.4
22	Ottawa-New York .....	8,195	31,710	8,495	31,125	— 1.8
23	Halifax-Boston .....	7,905	32,465	8,295	33,440	3.0
24	Vancouver-Seattle .....	7,285	32,640	8,150	32,030	— 1.9
25	Toronto-Fort Lauderdale	4,260	15,720	6,200	20,820	32.4
	Total .....	525,670	2,107,235	581,085	2,222,525	5.5
	Total all cities — Total pour toutes les villes .....	892,935	3,656,735	1,008,790	3,920,675	7.2





# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre ; service bulletin

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 27  
ASC-SB-0-6

June 1973 Juin  
Preliminary - Préliminaire

March 1973

Mars 1973

### International Air Charter Statistics Passenger Origin and Destination

### Statistique des affrètements aériens internationaux Origine et destination des passagers

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for March 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour mars 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

### CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973

TABIEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mars 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Calgary</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo .....	141	-	141	-	-	-	141	-	141
Asia - Total - Asie .....	141	-	141	-	-	-	141	-	141
Europe:									
Amsterdam .....	162	-	162	-	-	-	162	-	162
Venice - Venise .....	197	-	197	-	-	-	197	-	197
Europe Total .....	359	-	359	-	-	-	359	-	359
South - Sud:									
Mazatlan .....	124	280	404	-	-	-	124	280	404
Montego Bay .....	23	47	70	-	-	-	23	47	70
Puerto Vallarta .....	186	210	396	-	-	-	186	210	396
South - Total - Sud .....	333	537	870	-	-	-	333	537	870
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	-	-	-	-	93	93	-	93	93
Cleveland .....	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Las Vegas .....	181	187	368	-	-	-	181	187	368
Niagara Falls .....	-	-	-	94	94	188	94	94	188
Philadelphia - Philadelphie .....	-	-	-	93	-	93	93	-	93
Rochester .....	-	-	-	94	94	188	94	94	188
Seattle .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	364	370	734	281	375	656	645	745	1,390
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	884	1,051	1,935	-	-	-	884	1,051	1,935
Hawaii - Total - Hawaï .....	884	1,051	1,935	-	-	-	884	1,051	1,935
CALGARY, TOTAL .....	2,081	1,958	4,039	281	375	656	2,362	2,333	4,695
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	66	-	66	-	-	-	66	-	66
Europe Total .....	66	-	66	-	-	-	66	-	66
South - Sud:									
Mazatlan .....	106	14	120	-	-	-	106	14	120
Puerto Vallarta .....	59	126	185	-	-	-	59	126	185
South - Total - Sud .....	165	140	305	-	-	-	165	140	305
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	363	373	736	-	-	-	363	373	736

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mars 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Edmonton</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Moline, Ill. ....	173	174	347	-	-	-	173	174	347
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	536	547	1,083	-	-	-	536	547	1,083
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	1,416	1,981	3,397	-	-	-	1,416	1,981	3,397
Hawaii - Total - Hawaï .....	1,416	1,981	3,397	-	-	-	1,416	1,981	3,397
EDMONTON, TOTAL .....	2,183	2,668	4,851	-	-	-	2,183	2,668	4,851
<u>Gander</u>									
Europe:									
London .....	-	-	-	-	133	133	-	133	133
Warsaw - Varsovie .....	297	-	297	-	283	283	297	283	580
Europe Total .....	297	-	297	-	416	416	297	416	713
GANDER, TOTAL .....	297	-	297	-	416	416	297	416	713
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
London - Londres .....	140	140	280	-	-	-	140	140	280
Malaga .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Europe Total .....	577	577	1,154	-	-	-	577	577	1,154
South - Sud:									
Antigua .....	366	258	624	-	-	-	366	258	624
Freeport .....	912	938	1,850	-	-	-	912	938	1,850
South - Total - Sud .....	1,278	1,196	2,474	-	-	-	1,278	1,196	2,474
HALIFAX, TOTAL .....	1,855	1,773	3,628	-	-	-	1,855	1,773	3,628
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Nassau .....	55	-	55	-	-	-	55	-	55
West End .....	452	448	900	-	-	-	452	448	900
South - Total - Sud .....	507	448	955	-	-	-	507	448	955
HAMILTON, TOTAL .....	507	448	955	-	-	-	507	448	955

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mars 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres .....	—	252	252	—	105	105	—	357	357
Prestwick .....	252	—	252	—	—	—	252	—	252
Europe Total .....	252	252	504	—	105	105	252	357	609
MONCTON, TOTAL .....	252	252	504	—	105	105	252	357	609
<u>Montreal</u>									
Europe:									
Athens - Athènes .....	156	—	156	—	—	—	156	—	156
Las Palmas .....	239	267	506	—	—	—	239	267	506
London - Londres .....	191	174	365	—	—	—	191	174	365
Rome .....	172	328	500	—	—	—	172	328	500
Sondre Stromfjord .....	5	—	5	—	25	25	5	25	30
Vienna - Vienne .....	—	—	—	—	179	179	—	179	179
Zurich .....	—	154	154	—	—	—	—	154	154
Europe Total .....	763	923	1,686	—	204	204	763	1,127	1,890
South - Sud:									
Acapulco .....	620	984	1,604	—	—	—	620	984	1,604
Bridgetown .....	674	880	1,554	—	—	—	674	880	1,554
Fort de France .....	456	443	899	—	—	—	456	443	899
Freeport .....	1,511	1,665	3,176	—	—	—	1,511	1,665	3,176
Havana .....	188	94	282	—	—	—	188	94	282
Montego Bay .....	952	1,039	1,991	—	—	—	952	1,039	1,991
Nassau .....	583	588	1,171	—	—	—	583	588	1,171
Pointe à Pitre .....	328	328	656	—	—	—	328	328	656
Port au Prince .....	332	501	833	—	—	—	332	501	833
St. Lucia .....	378	473	851	—	—	—	378	473	851
West End .....	754	645	1,399	—	—	—	754	645	1,399
South - Total - Sud .....	6,776	7,640	14,416	—	—	—	6,776	7,640	14,416
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Anchorage .....	175	—	175	—	—	—	175	—	175
Boston .....	25	25	50	110	38	148	135	63	198
Buffalo .....	40	—	40	29	29	58	69	29	98
Chicago .....	38	—	38	—	38	38	38	38	76
Daytona Beach .....	94	94	188	—	—	—	94	94	188
Detroit .....	—	—	—	35	35	70	35	35	70
Las Vegas .....	105	—	105	—	—	—	105	—	105
Miami .....	1,128	1,216	2,344	—	—	—	1,128	1,216	2,344
New York .....	35	—	35	—	35	35	35	35	70
Orlando .....	154	—	154	—	—	—	154	—	154
Philadelphia - Philadelphie .....	98	42	140	—	—	—	98	42	140
St. Petersburg .....	215	—	215	—	—	—	215	—	215
Tampa .....	94	302	396	—	—	—	94	302	396
West Palm Beach .....	864	952	1,816	—	—	—	864	952	1,816
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	3,065	2,631	5,696	174	175	349	3,239	2,806	6,045

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mars 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
Hawaii - Hawaii:									
Honolulu .....	206	206	412	—	—	—	206	206	412
Hawaii - Total - Hawai .....	206	206	412	—	—	—	206	206	412
MONTREAL, TOTAL .....	10,810	11,400	22,210	174	379	553	10,984	11,779	22,763
<u>North Bay</u>									
South - Sud:									
West End .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
South - Total - Sud .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	—	83	83	—	—	—	—	83	83
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	83	83	—	—	—	—	83	83
NORTH BAY, TOTAL .....	113	196	309	—	—	—	113	196	309
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Europe Total .....	180	—	180	—	—	—	180	—	180
South - Sud:									
Freeport .....	1,011	913	1,924	—	—	—	1,011	913	1,924
Montego Bay .....	321	304	625	—	—	—	321	304	625
Nassau .....	484	576	1,060	—	—	—	484	576	1,060
West End .....	—	94	94	—	—	—	—	94	94
South - Total - Sud .....	1,816	1,887	3,703	—	—	—	1,816	1,887	3,703
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	—	—	—	66	64	130	66	64	130
New York .....	22	—	22	—	—	—	22	—	22
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	22	—	22	66	64	130	88	64	152
OTTAWA, TOTAL .....	2,018	1,887	3,905	66	64	130	2,084	1,951	4,035
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami .....	188	251	439	—	—	—	188	251	439
New York .....	—	—	—	—	38	38	—	38	38



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, March 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Quebec</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Philadelphia - Philadelphie .....	25	-	25	-	-	-	25	-	25
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	213	251	464	-	38	38	213	289	502
QUEBEC, TOTAL .....	213	251	464	-	38	38	213	289	502
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	92	92	184	-	-	-	92	92	184
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	92	92	184	-	-	-	92	92	184
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	147	49	196	-	-	-	147	49	196
Hawaii - Total - Hawaï .....	147	49	196	-	-	-	147	49	196
REGINA, TOTAL .....	239	141	380	-	-	-	239	141	380
<u>St. Catharines</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Duluth .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
ST. CATHARINES, TOTAL .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
<u>Saskatoon</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	-	82	82	-	-	-	-	82	82
Hawaii - Total - Hawaï .....	-	82	82	-	-	-	-	82	82
SASKATOON, TOTAL .....	-	82	82	-	-	-	-	82	82
<u>Sudbury</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	85	-	85	-	-	-	85	-	85
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	85	-	85	-	-	-	85	-	85
SUDBURY, TOTAL .....	85	-	85	-	-	-	85	-	85

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mars 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	786	405	1,191	-	-	-	786	405	1,191
Athens - Athènes .....	1,316	1,137	2,453	-	-	-	1,316	1,137	2,453
Brussels - Bruxelles .....	1,188	1,188	2,376	-	-	-	1,188	1,188	2,376
Budapest .....	-	-	-	129	-	129	129	-	129
Cologne .....	-	195	195	-	-	-	-	195	195
Dubrovnik .....	344	355	699	-	-	-	344	355	699
Geneva - Genève .....	298	685	983	-	-	-	298	685	983
Ljubljana .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
London - Londres .....	4,950	3,767	8,717	-	1,408	1,408	4,950	5,175	10,125
Las Palmas .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Malaga .....	760	760	1,520	-	-	-	760	760	1,520
Munich .....	339	508	847	-	-	-	339	508	847
Palma de Mallorca .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
Paris .....	1,971	1,785	3,756	-	-	-	1,971	1,785	3,756
Prestwick .....	345	189	534	-	-	-	345	189	534
Rome .....	2,815	2,814	5,629	-	-	-	2,815	2,814	5,629
Shannon .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Split .....	-	172	172	-	-	-	-	172	172
Stockholm .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Tenerife .....	-	217	217	-	-	-	-	217	217
Zagreb .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Zurich .....	462	382	844	-	217	217	462	599	1,061
Europe Total .....	16,694	14,996	31,690	129	1,625	1,754	16,823	16,621	33,444
South - Sud:									
Acapulco .....	5,111	5,594	10,705	-	-	-	5,111	5,594	10,705
Antigua .....	141	141	282	-	-	-	141	141	282
Aruba .....	855	901	1,756	-	-	-	855	901	1,756
Bridgetown .....	4,588	4,392	8,980	-	-	-	4,588	4,392	8,980
Curacao .....	338	338	676	-	-	-	338	338	676
Freeport .....	2,325	2,504	4,829	-	-	-	2,325	2,504	4,829
Havana .....	280	278	558	-	-	-	280	278	558
Mexico City .....	276	81	357	-	-	-	276	81	357
Montego Bay .....	1,341	1,753	3,094	-	-	-	1,341	1,753	3,094
Nassau .....	3,715	3,464	7,179	-	-	-	3,715	3,464	7,179
Port of Spain - Port d'Espagne .....	141	885	1,026	-	-	-	141	885	1,026
Puerto Vallarta .....	876	1,030	1,906	-	-	-	876	1,030	1,906
St. Lucia .....	1,531	1,716	3,247	-	-	-	1,531	1,716	3,247
San Juan .....	723	740	1,463	-	-	-	723	740	1,463
West End .....	1,582	1,580	3,162	-	-	-	1,582	1,580	3,162
South - Total - Sud .....	23,823	25,397	49,220	-	-	-	23,823	25,397	49,220
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Chicago .....	41	-	41	-	35	35	41	35	76
Dallas .....	336	168	504	-	-	-	336	168	504
Denver .....	282	373	655	-	-	-	282	373	655
Detroit .....	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Fort Lauderdale .....	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Grand Junction, Colorado .....	344	436	780	-	-	-	344	436	780
Indianapolis .....	-	-	-	97	-	97	97	-	97
Lake Havasu .....	235	188	423	-	-	-	235	188	423
Las Vegas .....	221	249	470	-	-	-	221	249	470
Lexington, Ky. ....	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Los Angeles .....	168	173	341	-	-	-	168	173	341
Miami .....	779	930	1,709	-	-	-	779	930	1,709

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mars 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Minneapolis .....	24	-	24	-	-	-	24	-	24
New York .....	69	-	69	-	25	25	69	25	94
Orlando .....	236	390	626	-	8	8	236	398	634
Philadelphia - Philadelphie .....	89	86	175	46	46	92	135	132	267
Pueblo .....	68	59	127	-	-	-	68	59	127
Rhineland, Wis. ....	40	40	80	-	-	-	40	40	80
St. Petersburg .....	763	1,157	1,920	-	-	-	763	1,157	1,920
Sanford, Fla. ....	440	447	887	-	-	-	440	447	887
San Francisco .....	169	164	333	-	-	-	169	164	333
Tampa .....	546	225	771	-	-	-	546	225	771
Teterboro, N.J. ....	26	26	52	-	-	-	26	26	52
West Palm Beach .....	972	1,021	1,993	-	-	-	972	1,021	1,993
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	5,897	6,148	12,045	228	164	392	6,125	6,312	12,437
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	1,263	1,279	2,542	-	-	-	1,263	1,279	2,542
Hawaii - Total - Hawaï .....	1,263	1,279	2,542	-	-	-	1,263	1,279	2,542
TORONTO, TOTAL .....	47,677	47,820	95,497	357	1,789	2,146	48,034	49,609	97,643
<u>Trenton</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Teterboro, N.J. ....	27	27	54	-	-	-	27	27	54
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	27	27	54	-	-	-	27	27	54
TRENTON, TOTAL .....	27	27	54	-	-	-	27	27	54
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo .....	147	-	147	-	-	-	147	-	147
Asia - Total - Asie .....	147	-	147	-	-	-	147	-	147
Europe:									
London - Londres .....	336	-	336	-	150	150	336	150	486
Europe Total .....	336	-	336	-	150	150	336	150	486
South - Sud:									
La Paz, Mexico .....	76	158	234	-	-	-	76	158	234
Mazatlan .....	608	779	1,387	-	-	-	608	779	1,387
Montego Bay .....	23	50	73	-	-	-	23	50	73
Puerto Vallarta .....	505	555	1,060	-	-	-	505	555	1,060
South - Total - Sud .....	1,212	1,542	2,754	-	-	-	1,212	1,542	2,754

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mars 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Vancouver</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Fort Lauderdale .....	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Lake Havasu .....	-	72	72	-	-	-	-	72	72
Las Vegas .....	208	205	413	-	-	-	208	205	413
Los Angeles .....	127	-	127	-	-	-	127	-	127
Phoenix .....	86	85	171	-	-	-	86	85	171
San Francisco .....	23	-	23	-	27	27	23	27	50
Twin Falls, Idaho .....	47	133	180	-	-	-	47	133	180
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	641	495	1,136	-	27	27	641	522	1,163
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	1,059	1,371	2,430	-	-	-	1,059	1,371	2,430
Hawaii - Total - Hawaï .....	1,059	1,371	2,430	-	-	-	1,059	1,371	2,430
VANCOUVER, TOTAL .....	3,395	3,408	6,803	-	177	177	3,395	3,585	6,980
<u>Victoria</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	-	117	117	-	-	-	-	117	117
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	117	117	-	-	-	-	117	117
VICTORIA, TOTAL .....	-	117	117	-	-	-	-	117	117
<u>Whitehorse</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Anchorage .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
WHITEHORSE, TOTAL .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
<u>Windsor</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	876	869	1,745	-	-	-	876	869	1,745
Bridgetown .....	434	597	1,031	-	-	-	434	597	1,031
Freeport .....	694	738	1,432	-	-	-	694	738	1,432
Montego Bay .....	565	558	1,123	-	-	-	565	558	1,123
Nassau .....	992	899	1,891	-	-	-	992	899	1,891
South - Total - Sud .....	3,561	3,661	7,222	-	-	-	3,561	3,661	7,222
WINDSOR, TOTAL .....	3,561	3,661	7,222	-	-	-	3,561	3,661	7,222



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, March 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mars 1973 - fin

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort .....	184	—	184	—	—	—	184	—	184
London - Londres .....	352	195	547	—	—	—	352	195	547
Europe Total .....	536	195	731	—	—	—	536	195	731
South - Sud:									
Acapulco .....	194	305	499	—	—	—	194	305	499
Freeport .....	257	336	593	—	—	—	257	336	593
Montego Bay .....	223	219	442	—	—	—	223	219	442
South - Total - Sud .....	674	860	1,534	—	—	—	674	860	1,534
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	197	291	488	—	—	—	197	291	488
Rhineland, Wis. ....	39	39	78	—	—	—	39	39	78
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	236	330	566	—	—	—	236	330	566
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	727	1,106	1,833	—	—	—	727	1,106	1,833
Hawaii - Total - Hawaï .....	727	1,106	1,833	—	—	—	727	1,106	1,833
WINNIPEG, TOTAL .....	2,173	2,491	4,664	—	—	—	2,173	2,491	4,664
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	77,571	78,665	156,236	1,067	3,533	4,600	78,638	82,198	160,836
AFRICA - AFRIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA - ASIE .....	288	—	288	—	—	—	288	—	288
EUROPE .....	20,060	16,771	36,831	129	2,500	2,629	20,189	19,271	39,460
PACIFIC - PACIFIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD .....	40,258	43,421	83,679	—	—	—	40,258	43,421	83,679
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	11,263	11,348	22,611	938	1,033	1,971	12,201	12,381	24,582
HAWAII - HAWAÏ .....	5,702	7,125	12,827	—	—	—	5,702	7,125	12,827
TOTAL .....	77,571	78,665	156,236	1,067	3,533	4,600	78,638	82,198	160,836

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public  
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of  
Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-  
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le  
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 28

ASC-SB-4-9

June 1973 Juin

Transcontinental and Regional  
Air Carriers

## Statements of Income 1972

Annual statements of income have been tabulated for the seven major Canadian air carriers. Complete annual financial data may be obtained by consulting the publication, "Air Carrier Financial Statements 1972", catalogue no. 51-206, to be released at a later date.

For additional information, please contact Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Transporteurs aériens transcontinentaux  
et régionaux

## États des revenus 1972

Les états annuels des revenus ont été établis pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada. On trouvera les données financières annuelles complètes dans le bulletin n° 51-206, intitulé "Transporteurs aériens états financiers 1972" qui sera publié plus tard cette année.

Pour obtenir de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



Statements of Income, Transcontinental and Regional Air Carriers, 1972

Etats des revenus, transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1972

	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963)	Nordair(1)	Pacific Western Air Lines	Quebecair	Transair Ltd. - Itée
dollars							
<u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>							
Unit toll transportation - Transport à taxe unitaire:							
Passengers - Passagers .....	475,702,067	140,969,299	13,304,025	6,267,004	30,439,836	9,424,652	10,565,987
Express - Messageries .....	11,058,706	1,191,918	-	-	272,561	-	187,874
Freight - Fret .....	49,301,955	12,027,117	1,567,402	3,381,377	4,030,139	1,478,912	597,373
Excess baggage - Bagage excédentaire .....	1,747,724	693,508	114,057	171,086	296,573	182,621	54,380
Mail - Courrier .....	16,159,527	7,758,309	869,341	919,934	1,216,695	391,707	357,156
Total, unit toll - Total, taxe unitaire .....	553,969,979	162,640,151	15,854,825	10,739,401	36,255,804	11,477,892	11,762,970
Charter transportation - Transport par frettement .....	22,137,897	4,287,376	1,145,012	9,964,511	16,294,920	1,953,890	2,761,888
Total, transportation - Total, transport .....	576,107,876	166,927,527	16,999,837	20,703,912	52,550,724	13,431,782	14,524,858
Specialty flying services - Services de vol spécialisés .....	47,183	-	108,592	-	678,745	-	-
Total, flying services - Total, services de vol .....	576,155,059	166,927,527	17,108,429	20,703,912	53,229,469	13,431,782	14,524,858
Non-flying services - Services autres que ceux de vol .....	7,107,218	5,220,368	183,502	295,454	328,736	112,984	332,664
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation ....	583,262,277	172,147,895	17,291,931	20,999,366	53,558,205	13,544,766	14,857,522
<u>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</u>							
Flying operations - Vols .....	121,648,378	37,700,367	6,601,505	5,856,786	19,019,963	4,025,832	6,209,962
Maintenance - Entretien .....	86,848,368	18,574,495	3,414,460	4,333,281	8,944,588	2,190,119	1,971,393
General services and administration - Services généraux et administration:							
Passenger services - Service passagers .....	65,979,576	19,744,957	1,589,877	1,602,519	2,359,420	927,372	1,045,471
Aircraft and traffic services - Services d'aéronef et de trafic ..	89,823,521	23,432,045	2,186,218	2,091,815	8,338,510	1,050,889	1,558,200
Promotion and sales - Publicité et ventes .....	84,209,182	32,577,505	1,561,308	1,313,883	3,114,440	2,084,626	833,472
General administration - Administration générale .....	25,251,357	10,845,409	927,976	1,176,043	3,284,933	974,681	1,038,709
Total .....	265,263,636	86,599,916	6,265,379	6,184,260	17,097,303	5,037,568	4,475,852
Depreciation and amortization - Dépréciation et amortissement .....	64,010,016	16,548,661	733,879	2,262,318	3,180,757	905,223	688,832
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation ....	537,770,398	159,423,439	17,015,223	18,636,645	48,242,611	12,158,742	13,346,039
Operating income (loss) - Revenu d'exploitation (perte) .....	45,491,879	12,724,456	276,708	2,362,721	5,315,594	1,386,024	1,511,483

See footnote at end of Table, - Voir la note à la fin du tableau.



Statements of Income, Transcontinental and Regional Air Carriers, 1972 - Concluded

Etats des revenus, transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1972 - fin

	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963)	Nordair(1)	Pacific Western Air Lines	Quebecair	Transair Ltd. - Ltée
dollars							
<u>Non-operating income (expense) - Revenus étrangers a l'exploitation (dépende)</u>							
Capital gains (losses) - Gains et (pertes) de capital .....	(967,249)	(93,533)	181,173	165,151	60,984	-	8,345
Income from interest and discounts - Revenu d'intérêts et d'escomptes .....	5,123,358	2,704,197	1,292	52,930	243,254	-	-
Miscellaneous non-operating income (expense) - Recettes (dépendes) accessoires nettes .....	54,787	-	1,675,480	-	149,205	343,069	551,181
Total non-operating income (expense) - Total des revenus étrangers a l'exploitation (dépende) .....	4,210,896	2,610,664	1,857,945	218,081	453,443	343,069	559,526
Income (loss) before interest expense and income taxes - Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts et de l'impôt sur le revenu .....	49,702,775	15,335,120	2,134,653	2,580,802	5,769,037	1,729,093	2,071,009
Interest expense - Intérêts payés .....	32,487,207	5,663,980	562,893	1,137,155	1,547,891	234,093	360,781
Income (loss) before income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt sur le revenu .....	17,215,568	9,671,140	1,571,760	1,443,647	4,221,146	1,495,000	1,710,228
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu ..	8,568,000	4,510,000	780,000	681,000	1,955,956	-	538,000
1972 net income (loss) after provision for income taxes - 1972 revenu net (perte) après provision pour l'impôt sur le revenu ....	8,647,568	5,161,140	791,760	762,647	2,265,190	1,495,000	1,172,228
1971 net income (loss) after provision for income taxes - 1971 revenu net (perte) après provision pour l'impôt sur le revenu ....	1,662,473	2,140,073	450,415	969,188	1,569,229	497,550	197,881

(1) Nordair's ground personnel were on strike from November 14, 1972 to January 24, 1973. - Les employés proposés aux opérations au sol de Nordair ont été en grève du 14 novembre 1972 au 24 janvier 1973.





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre *service bulletin*Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 29  
ASC-SB-3-8

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
April 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data on aircraft movements during April 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of the April 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements decreased by 15.3% to 448,150 movements. Itinerant movements increased by 20,970 or 10.7% to 217,064 movements, while local movements dropped by 101,687 or 30.6% to 231,086 movements.

During the period January to April 1973, a total of 1,562,814 aircraft movements were reported at airports with MOT air traffic control towers. This is an increase of 1.3% or 20,319 movements from the same period last year.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs  
Avril 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois d'avril 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données d'avril 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une diminution de 15.3% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 448,150 mouvements. En avril 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 20,970 ou 10.7% pour atteindre 217,064 alors que les mouvements locaux ont atteint 231,086 soit une baisse de 101,687 ou 30.6%.

Pour la période janvier-avril 1973, un total de 1,562,814 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 20,319 mouvements ou 1.3% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.



June 1973 Juin

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, APR 1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIATION, PAR CLASSE DE VOL, AVR 1973

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL APR 1972 AVR	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINERANT	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG
ABBOTSFORD	9191	9957		3624		6333	
BAIE COMEAU	3291	1964		1327		637	
BRANDON	5056	5479		1793		3686	
BUTTERNVILLE	21744	15566	5	5982		10584	6
CALGARY INTERNATIONAL	16576	11224		7116	9	4108	
EDMONTON INDUSTRIAL	18716	21444	3	9946	4	11498	3
EDMONTON INTERNATIONAL	12545	8039		3804		4235	
FORT ST. JOHN	3208	1817		1131		686	
FREDERICTON	5468	5095		2381		2714	
GANDER INTERNATIONAL	6031	2631		1807		824	
GRAND PRAIRIE	4492	4231		1458		2773	
HALIFAX INTERNATIONAL	8804	6672		3764		2908	
HAMILTON CITY	22237	13438		5027		8411	8
INUUVIK	0	5249		4161		1088	
KAMLOOPS	5814	4787		2314		2473	
KELOWNA	5282	4519		1995		2524	
LANGLEY	9591	11239		4013		7226	
LETHBRIDGE	4693	3972		1430		2542	
LONDON	11042	8669		4011		4658	
MONCTON	8750	7122		2563		4559	
MONTREAL INTERNATIONAL	20091	15326	8	15326	2	0	
NORTH BAY	8657	5200		2287		2913	
OSHANA	10386	8893		3281		5612	
OTTAWA INTERNATIONAL	23443	15748	6	8501	7	7247	10
PENTICTON	6575	3542		1598		1944	
PITT MEADOWS	17983	24962	2	8550	6	16412	2
PORT HARDY	1129	1917		1299		618	
PRINCE GEORGE	8049	4355		2103		2252	
QUEBEC	15294	7723		4529		3194	
REGINA	6681	12281		3593		6688	7
SAINT JOHN	4834	3092		1746		1346	
ST. ANDREWS	10679	13858	10	2892		10966	4
ST. CATHARINES	7936	5913		1907		4006	
ST. HONORE	11752	3942		1644		2298	
ST. HUBERT	33022	26795	1	8473	8	18322	1
ST. JEAN	4466	5591		2157		3434	
ST. JOHN'S	3068	2364		1327		1037	
SASKATON	8375	6462		3088		3374	
SAULT STE. MARIE	2818	3001		1178		1823	
SEPT ILES	3962	2503		1886		617	
SPRINGBANK	16309	13991	9	3261		10730	5
SUDBURY	0	3949		1689		2260	
SYDNEY	1221	1694		950		744	
THOMPSON	4026	4617		2504		2113	
THUNDER BAY	6675	4216		2002		2214	
TORONTO INTERNATIONAL	21219	18416	4	17448	1	968	
TORONTO ISLAND	21743	12020		3972		8048	9
VANCOUVER INTERNATIONAL	13081	15672	7	13818	3	1854	
VICTORIA INTERNATIONAL	9797	12511		6270	10	6241	
WABUSH	868	774		732		42	
WATERLOO-WELLINGTON	13767	7846		2508		5338	
WHITEHORSE	8276	3627		1458		2169	
WINDSOR	5602	5482		2691		2791	
WINNIPEG INTERNATIONAL	14552	13733		9145	5	4588	
YELLOWKNIFE	0	2020		1604		416	
1973 TOWERS 55 TOURS		448150		217064		231086	
1972 TOWERS 52 TOURS		528867		196094		332773	
JAN TO APR 1973 CUMULATIVE		1562814		758354		804460	
JAN A AVR 1972 CUMULATIF		1542495		597960		944535	

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 30  
ASC-SB-4-10



June 1973 Juin

Civil Aviation - February 1973

Aviation civile - février 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin.

Comparing totals for February 1973 and February 1972, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 26.3% - from 763.6 million last year to 964.1 million in February of this year.

Total income for the seven carriers rose by 22.4% - from 56.2 million dollars to 68.8 million dollars - while expenditures increased 13.3% - from 61.7 million dollars during February of 1972, to 69.9 million dollars in February 1973.

However, it should be noted that the rotating strikes of radar technicians starting on February 6th which developed into a total walkout on February 12th affected the industry in 1972.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en février 1973 comparativement à février 1972. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 26.3% passant de 763.6 millions à 964.1 millions cette année.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 22.4%; en effet, elles sont passées de 56.2 à 68.8 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 13.3% passant de 61.7 millions de dollars en février 1972 à 69.9 millions de dollars en février 1973.

Toutefois, en analysant ces données, il faut se rappeler que l'industrie a été affectée par les grèves tournantes des techniciens en radars qui, ayant débuté le 6 février, dégénérèrent en grève générale le 12.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
February 1973 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Février 1973 résultats provisoires

February 1973 Février

	Air Canada	CP Air	Total(2)	Five regional carriers(1)		Jan.-Feb. 1973		Jan.-Feb. 1972		Variation en % 1973 cum. V's 1972 cum.
				Cinq transporteurs régionaux(1)	Feb. 1973 total	Jan.-Feb. 1973 total	Feb. 1972 total	Jan.-Feb. 1972 total		

(Thousands - En milliers)

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles .....	556,759	220,086	57,750	834,595	677,303	1,796,775	1,211,548	+ 48.3
Goods ton-miles .....	22,280	5,741	1,974	29,995	27,184	57,648	43,743	+ 31.8
Mail ton-miles .....	3,096	972	284	4,352	4,177	8,278	6,696	+ 23.6
Charter - Hours flown .....	1	--	2	3	4	6	8	- 25.0
Passenger-miles .....	58,810	7,236	63,498	129,544	86,326	230,357	164,861	+ 39.7
Goods ton-miles .....	959	--	1,985	2,944	2,721	5,319	4,634	+ 14.8

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- disés.								
Vols d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.								

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel .....	26,672	9,203	5,785	41,660	36,915	86,209	63,609	+ 35.5
Gasoline .....	--	1	85	86	247	174	424	- 59.0

Statement of income: (dollars)

Operating revenues .....	44,265	13,999	10,512	68,776	56,176	142,530	98,892	+ 44.1
Operating expenses .....	45,632	13,844	10,471	69,947	61,703	142,433	111,716	+ 27.5
Operating income (loss -) .....	-1,367	155	41	-1,171	-5,527	97	-12,824	--

Non-operating income and expenses-

Net: (dollars)

Capital gains and (losses -)-net	--	--	106	106	-56	120	161	
Income from interest and discounts	603	231	58	892	620	1,704	1,273	
Miscellaneous non-operating income (expense -).	96	--	208	304	89	587	380	
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	-668	386	413	131	-4,874	2,508	-11,010	
Interest expense .....	2,626	429	336	3,391	3,273	7,082	6,880	
Income (loss -) before income taxes.	-3,294	-43	77	-3,260	-8,147	-4,574	-17,890	
Provision for income taxes (tax refund -).	-1,645	-21	29	-1,637	-4,090	-2,322	-8,517	
Net income (loss -) after income taxes.	-1,649	-22	48	-1,623	-4,057	-2,252	-9,373	

Revenu et frais financiers-Net: (dollars)

Gains et (pertes -) de capital-net								
Revenu d'intérêts et d'escomptes								
Recettes (dépense -) accessoires nettes								
Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.								
Intérêts payés								
Revenu (perte -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.								
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).								
Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.								

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrèrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. - Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 31  
ASC-SB-4-11

July 1973 Juillet

## Civil Aviation - March 1973

## Aviation civile - mars 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air CarriersExploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Comparing totals for March 1973 and March 1972, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 24.9% - from 983.3 million last year to 1,228.2 million in March of this year.

Ces transporteurs ont enregistré des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en mars 1973 comparativement à mars 1972. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 24.9% passant de 983.3 millions à 1,228.2 millions cette année.

Total income for the seven carriers rose by 23.3% - from 71.3 million dollars to 87.9 million dollars - while expenditures increased 20.4% - from 65.6 million dollars during March of 1972, to 79.0 million dollars in March 1973.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 23.3%; en effet, elles ont passé de 71.3 millions de dollars en mars 1972 à 87.9 millions de dollars en mars 1973. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté, de 20.4% passant de 65.6 millions de dollars en mars 1972 à 79.0 millions de dollars en mars 1973.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

March 1973 Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Mars 1973 résultats provisoires

	March 1973 Mars				2 change	
	Five regional carriers (1)		March	Jan.-March 1973 total	Jan.-March 1972 total	Variation en % 1973 cum. 1972 cum.
	Air Canada	CP Air	Mars 1973 total	Janv.-Mars 1973 total	Janv.-Mars 1972 total	V's
(Thousands - En milliers)						
<b>Operating statistics:</b>						
Unit toll - Passenger-miles .....	746,789	257,143	71,432	1,075,364	2,090,396	+ 37.4
Goods ton-miles .....	25,594	6,160	2,271	34,025	76,204	+ 20.3
Charter - Hours flown .....	3,664	1,155	328	5,147	11,391	+ 17.9
Passenger-miles .....	2	--	4	6	13	- 7.7
Goods ton-miles .....	78,756	7,889	66,219	152,864	269,270	+ 42.3
	1,263	--	3,037	4,300	9,247	+ 4.0
<b>Fuel consumption: (gallons)</b>						
Turbo and jet fuel .....	31,723	10,238	6,868	48,829	105,778	+ 27.7
Gasoline .....	--	1	95	96	791	- 65.9
<b>Statement of income: (dollars)</b>						
Operating revenues .....	56,385	15,754	15,752	87,891	170,155	+ 35.4
Operating expenses .....	50,615	14,668	13,736	79,019	177,265	+ 24.9
Operating income (loss) .....	5,770	1,086	2,016	8,872	- 7,110	
<b>Non-operating income and expenses-Net: (dollars)</b>						
Capital gains and (losses) - net .....	--	--	11	11	- 324	
Income from interest and discounts .....	501	246	25	772	1,931	
Miscellaneous non-operating income (expense) - .....	39	--	161	200	660	
Income (loss) - before interest expense and income taxes .....	6,310	1,332	2,213	9,855	- 4,843	
Interest expense .....	2,942	464	445	3,851	10,448	
Income (loss) - before income taxes .....	3,368	868	1,768	6,004	- 15,291	
Provision for income taxes (tax refund) - .....	1,685	426	570	2,681	- 7,617	
Net income (loss) - after income taxes .....	1,683	442	1,198	3,323	- 7,674	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. - Nul ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement. Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 32  
ASC-SB-3-9

### Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
May 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data for aircraft movements during May 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of May 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements decreased by 17.8% to 447,931 movements. Itinerant movements decreased by 11,101 or 4.9% to 217,065 movements, while local movements dropped by 85,652 or 27.1% to 230,866 movements.

During the period January to May 1973, a total of 2,010,745 aircraft movements were reported at airports with MOT air traffic control towers. This is a decrease of 3.6% or 75,966 movements from the same period last year.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.



July 1973 Juillet

### Préliminaire

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs  
Mai 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de mai 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de mai 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une diminution de 17.8% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 447,931 mouvements. En mai 1973, les mouvements itinérants ont diminué de 11,101 ou 4.9% pour atteindre 217,065 alors que les mouvements locaux ont atteint 230,866 soit une baisse de 85,652 ou 27.1%.

Pour la période janvier-mai 1973, un total de 2,010,745 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une diminution de 75,966 mouvements ou 3.6% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, MAY

1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, MAI

1973

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL MAY 1972 MAI	TOTAL	RANK RANG	MAY 1973		LOCAL LOCAUX	RANK RANG
				ITINERANT	RANK		
ABBOTSFORD	9389	9738		3625		6113	
BAIE COMEAU	5739	1964		1327		637	
BRANDON	5388	5479		1793		3686	
BUTTONVILLE	17564	16566	5	5982		10584	6
CALGARY INTERNATIONAL	16898	11224		7116	9	4108	
EDMONTON INDUSTRIAL	20589	21444	3	9946	4	11498	3
EDMONTON INTERNATIONAL	10057	8039		3804		4235	
FORT ST. JOHN	3869	1817		1131		686	
FREDERICTON	5072	5095		2381		2714	
GANDER INTERNATIONAL	6542	2631		1807		824	
GRANDE PRAIRIE	4693	4231		1458		2773	
HALIFAX INTERNATIONAL	8008	6672		3764		2908	
HAMILTON CITY	21634	13438		5027		8411	8
INUUVIK	0	5249		4161		1088	
KAMLOOPS	4719	4787		2314		2473	
KELOWNA	4428	4519		1995		2524	
LANGLEY	13088	11239		4013		7226	
LETHBRIDGE	5142	3972		1430		2542	
LONDON	8856	8669		4011		4658	
MONCTON	9093	7122		2563		4559	
MONTREAL INTERNATIONAL	19960	15326	8	15326	2	0	
NORTH BAY	8023	5200		2287		2913	
OSHAWA	9197	8893		3281		5612	
OTTAWA INTERNATIONAL	24504	15748	6	8501	7	7247	10
PENTICTON	5286	3542		1598		1944	
PIIT MEADOWS	20145	24962	2	8550	6	16412	2
PORT HARDY	1945	1917		1299		618	
PRINCE GEORGE	11085	4355		2103		2252	
QUEBEC	17907	7723		4529		3194	
REGINA	7452	12281		3593		8688	7
SAINT JOHN	2581	3092		1746		1346	
ST. ANDREWS	11299	13858	9	2892		10966	4
ST. CATHARINES	7141	5913		1907		4006	
ST. HONORE	14543	3942		1644		2298	
ST. HUBERT	37463	26795	1	8473	8	18322	1
ST. JEAN	4695	5591		2157		3434	
ST. JOHN'S	3451	2364		1327		1037	
SASKATOON	9963	6462		3088		3374	
SAULT STE. MARIE	3059	3001		1178		1823	
SEPT ILES	4786	2503		1886		617	
SPRINGBANK	15702	13991	8	3261		10730	5
SUDBURY	0	3949		1689		2260	
SYDNEY	1859	1694		950		744	
THOMPSON	4783	4617		2504		2113	
THUNDER BAY	6837	4216		2002		2214	
TORONTO INTERNATIONAL	19966	18416	4	17448	1	968	
TORONTO ISLAND	21908	12020		3972		8048	9
VANCOUVER INTERNATIONAL	15691	15672	7	13818	3	1854	
VICTORIA INTERNATIONAL	11247	12511		6270	10	6241	
WABUSH	1088	774		732		42	
WATERLOO-WELLINGTON	11554	7846		2508		5338	
WHITEHORSE	6984	3627		1458		2169	
WINDSOR	6271	5482		2691		2791	
WINNIPEG INTERNATIONAL	15541	13733	10	9145	5	4588	
YELLOWKNIFE	0	2020		1604		416	
1973 TOWERS 55 TOURS		447931		217065		230866	
1972 TOWERS 52 TOURS		544684		228166		316518	
JAN TO MAY 1973 CUMULATIVE		2010745		975419		1035326	
JAN A MAI 1972 CUMULATIF		2086711		825816		1260895	

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Service

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

THIS BULLETIN REPLACES VOL. 5, NO. 32

CE BULLETIN REMPLACE NO 32 DU VOL. 5

LIBRARY

Vol. 5, No. 32A  
ASC-SB-3-9A

August 1973 Août

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
May 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data for aircraft movements during May 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of May 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements decreased by 9.6% to 492,370 movements. Itinerant movements increased by 16,270 or 7.1% to 244,436 movements, while local movements dropped by 68,584 or 21.7% to 247,934 movements.

During the period January to May 1973, a total of 2,048,687 aircraft movements were reported at airports with MOT air traffic control towers. This is a decrease of 1.8% or 38,024 movements from the same period last year.

During May 1973, a new control tower was commissioned at Charlottetown. Previously, this airport was included in the survey "Airports without Air Traffic Control Towers".

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs  
Mai 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de mai 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de mai 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une diminution de 9.6% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 492,370 mouvements. En mai 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 16,270 ou 7.1% pour atteindre 244,436 alors que les mouvements locaux ont atteint 247,934 soit une baisse de 68,584 ou 21.7%.

Pour la période janvier-mai 1973, un total de 2,048,687 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une diminution de 38,024 mouvements ou 1.8% par rapport à la même période l'an passé.

En mai 1973, une nouvelle tour de contrôle a été mise en service à l'aéroport de Charlottetown. Antérieurement, cet aéroport était soumis à l'enquête "Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne".

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, MAI 1973

		MAY 1973		MAY 1973		MAY 1973	
AIRPORTS	TOTAL MAY 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	R
AEROPORTS	MAI		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	R
ABBOTSFORD	9389	11002		4093		6909	
BAIE COMEAU	5739	2862		1273		1589	
BRANDON	5388	5563		2121		3442	
BUTTERNVILLE	17564	19331	5	6505		12626	
CALGARY INTERNATIONAL	16898	13303		8517	8	4786	
CHARLOTTETOWN	0	989		818		171	
EDMONTON INDUSTRIAL	20589	23755	2	11542	4	12213	
EDMONTON INTERNATIONAL	10057	10550		4548		6002	
FORT ST. JOHN	3869	2252		1756		496	
FREDERICTON	5072	4245		2283		1962	
GANDER INTERNATIONAL	6542	3240		1756		1464	
GRANDE PRAIRIE	4693	4789		1927		2862	
HALIFAX INTERNATIONAL	8008	6666		3578		3038	
HAMILTON CITY	21634	16974	8	5463		11511	
INUUVIK	0	3985		3088		897	
KAMLOOPS	4719	5238		3437		1801	
KELOWNA	4428	4723		2168		2555	
LANGLEY	13088	13273		4285		8988	
LETHBRIDGE	5142	4995		1821		3174	
LONDON	8856	9187		3979		5208	
MONCTON	9093	8086		2882		5204	
MONTREAL INTERNATIONAL	19960	17069	7	17066	2	3	
NORTH BAY	8023	3655		2099		1556	
OSHANA	9197	8949		3357		5592	
OTTAWA INTERNATIONAL	24504	16217	10	9495	6	6722	
PENTICTON	5286	3594		1924		1670	
PITT MEADOWS	20145	22116	3	7994	9	14122	
PORT HARDY	1945	1519		1415		104	
PRINCE GEORGE	11085	3995		2787		1208	
QUEBEC	17907	9294		5390		3904	
REGINA	7452	13179		5215		7964	
SAINT JOHN	2581	2993		1795		1198	
ST. ANDREWS	11299	15544		3684		11860	
ST. CATHARINES	7141	5402		2330		3072	
ST. HONORE	14543	5497		2055		3442	
ST. HUBERT	37463	30046	1	9062	7	20984	
ST. JEAN	4695	6646		2667		3979	
ST. JOHN'S	3451	3285		1317		1966	
SASKATON	9963	7991		4158		3833	
SAULT STE. MARIE	3059	2140		1320		820	
SEPT ILES	4786	3985		2673		1312	
SPRINGBANK	15702	17153	6	4377		12776	
SUBJURY	0	1030		679		351	
SYDNEY	1859	2122		1056		1066	
THOMPSON	4783	6537		3180		3357	
THUNDER BAY	6837	5125		2591		2534	
TORONTO INTERNATIONAL	19966	20597	4	18905	1	1692	
TORONTO ISLAND	21908	14172		4906		9266	
VANCOUVER INTERNATIONAL	15691	16926	9	15359	3	1557	
VICTORIA INTERNATIONAL	11247	14260		6874	10	7366	
WABUSH	1088	1163		963		200	
WATERLOO-WELLINGTON	11554	8194		2647		5547	
WHITEHORSE	6984	4000		1946		2054	
WINDSOR	6271	5360		2799		2561	
WINNIPEG INTERNATIONAL	15541	14605		10503	5	4102	
YELLOWKNIFE	0	3002		2008		994	
1973 TOWERS 56 TOURS		492370		244436		247934	
1972 TOWERS 52 TOURS		544684		228166		316518	
JAN TO MAY 1973 CUMULATIVE		2043687		995704		1052983	
JAN A MAI 1972 CUMULATIF		2086711		825816		1260895	





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

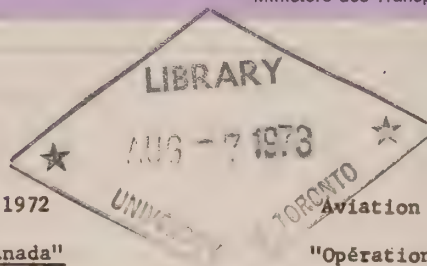
## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 33  
ASC-SB-4-12

July 1973 Juillet



Civil Aviation - 4th Quarter 1972

Aviation civile - 4<sup>e</sup> trimestre 1972

"Air Carrier Operations in Canada"

"Opérations des transporteurs aériens  
au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

### TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 4th Quarter 1972 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 4th Quarter 1972 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 4th Quarter 1972 .....	4

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 4 <sup>e</sup> trimestre 1972 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4 <sup>e</sup> trimestre 1972 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 4 <sup>e</sup> trimestre 1972 .....	4





Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 4th Quarter 1972

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4<sup>e</sup> trimestre 1972

	Group I Groupe I	Group II Groupe II	Group III Groupe III	Group IV Groupe IV	Total group I-IV carriers Total transporteurs des groupes I-IV
<b>Revenues - Recettes:</b>					
Unit toll - Transport à tax unitaire .....	175,238	21,855	2,738	979	200,810
Charter - Services de frètement .....	5,656	7,242	14,723	3,508	31,129
Specialty flying - Services aériens spécialisés .....	7	14	1,079	1,060	2,160
Non-flying revenues - Recettes autre que du transport aérien .....	4,242	425	2,745	543	7,955
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation .....	185,143	29,536	21,285	6,090	242,054
<b>Expenses - Dépenses:</b>					
Flying operations - Opérations de vol .....	41,134	10,866	11,467	3,571	67,038
Maintenance - Entretien .....	28,015	5,568	6,042	2,247	41,872
Other expenses - Autres dépenses .....	115,091	12,850	7,951	2,202	138,094
Total operating expenses - Total dépenses d'exploitation .....	184,240	29,284	25,460	8,020	247,004
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation .....	903	252	4,175	1,930	4,950
Interest expense - Intérêt .....	9,701	844	1,141	232	11,918
Net income after taxes - Revenu net après les impôts .....	3,488	692	5,357	2,077	10,230

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
4th quarter 1972

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
4<sup>e</sup> trimestre 1972

Operating statistics Group III-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes III-V	4th quarter — 4 <sup>e</sup> trimestre 1972
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement .....	34,772
Specialty — Services spécialisés .....	4,157
Total revenue — Total, trafic payant .....	38,929
Non-revenue — Trafic non payant .....	2,600
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups III-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes III-IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement ..... \$'000	6,399
Specialty — Services spécialisés ..... "	423
Other — Autres ..... "	1,034
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation ..... "	7,856
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol ..... \$'000	4,705
Maintenance — Entretien ..... "	1,989
Other Expenses — Autres dépenses ..... "	2,107
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation ..... "	8,801
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation ..... \$'000	945—
Interest expense — Intérêts ..... "	512
Net income (loss) after taxes — Revenue net (perte nette) après impôts ..... "	1,533—

\* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 34  
ASC-SB-0-7

August 1973 Août  
Preliminary - Préliminaire

April 1973

April 1973

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for April 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour avril 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

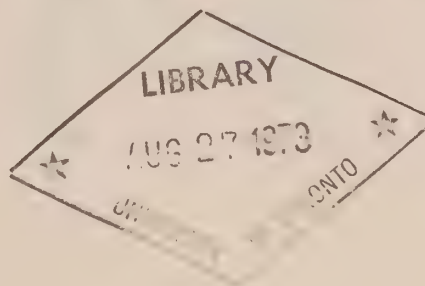




TABLE 9 . International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, April 1973

TABLEAU 9 . Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, avril 1973

	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Asia — Asie:									
Tokyo .....	—	138	138	—	—	—	—	138	138
Asia — Total — Asie .....	—	138	138	—	—	—	—	138	138
Europe:									
Amsterdam .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Brussels — Bruxelles .....	458	153	611	—	—	—	458	153	611
Copenhagen .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
London — Londres .....	704	665	1,369	—	—	—	704	665	1,369
Europe Total .....	1,336	818	2,154	—	198	198	1,336	1,016	2,352
South — Sud:									
Mazatlan .....	152	303	455	—	—	—	152	303	455
Puerto Vallarta .....	129	185	314	—	—	—	129	185	314
South — Total — Sud .....	281	488	769	—	—	—	281	488	769
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas .....	93	94	187	—	—	—	93	94	187
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	93	94	187	—	—	—	93	94	187
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu .....	358	569	927	—	—	—	358	569	927
Hawaii — Total — Hawaï .....	358	569	927	—	—	—	358	569	927
CALGARY, TOTAL .....	2,068	2,107	4,175	—	198	198	2,068	2,305	4,373
<u>Charlottetown</u>									
South — Sud:									
Nassau .....	112	—	112	—	—	—	112	—	112
West End .....	101	101	202	—	—	—	101	101	202
South — Total — Sud .....	213	101	314	—	—	—	213	101	314
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Tampa .....	99	108	207	—	—	—	99	108	207
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	99	108	207	—	—	—	99	108	207
CHARLOTTETOWN, TOTAL .....	312	209	521	—	—	—	312	207	521
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	231	65	296	—	—	—	231	65	296

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, April 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, avril 1973 - suite

	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton</u> — Concluded — fin									
Europe — Concluded:									
Brussels — Bruxelles .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
London — Londres .....	807	162	969	—	—	—	807	162	869
Milan .....	105	—	105	—	—	—	105	—	105
Europe Total .....	1,326	410	1,736	—	—	—	1,326	410	1,736
South — Sud:									
Mazatlan .....	41	4	45	—	—	—	41	4	45
Puerto Vallarta .....	—	27	27	—	—	—	—	27	27
South — Total — Sud .....	41	31	72	—	—	—	41	31	72
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas .....	188	188	376	—	—	—	188	188	376
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	188	188	376	—	—	—	188	188	376
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu .....	697	1,219	1,916	—	—	—	697	1,219	1,916
Hawaii — Total — Hawaï .....	697	1,219	1,916	—	—	—	697	1,219	1,916
EDMONTON, TOTAL .....	2,252	1,848	4,100	—	—	—	2,252	1,848	4,100
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Brussels — Bruxelles .....	174	174	348	—	—	—	174	174	348
London — Londres .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Venice — Venise .....	136	—	136	—	—	—	136	—	136
Europe Total .....	484	174	658	—	—	—	484	174	658
South — Sud:									
Antigua .....	—	89	89	—	—	—	—	89	89
Freeport .....	416	605	1,021	—	—	—	416	605	1,021
South — Total — Sud .....	416	694	1,110	—	—	—	416	694	1,110
HALIFAX, TOTAL .....	900	868	1,768	—	—	—	900	868	1,768
<u>Hamilton</u>									
South — Sud:									
Nassau .....	95	—	95	—	—	—	95	—	95
West End .....	444	450	894	—	—	—	444	450	894
South — Total — Sud .....	539	450	989	—	—	—	539	450	989
HAMILTON, TOTAL .....	539	450	989	—	—	—	539	450	989

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, April 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, avril 1973 - suite

	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<b>Montreal</b>									
Europe:									
Brussels - Bruxelles .....	428	428	856	-	174	174	428	602	1,030
Las Palmas .....	143	257	400	-	-	-	143	257	400
London - Londres .....	861	346	1,207	-	345	345	861	691	1,552
Nice .....	166	166	332	-	-	-	166	166	332
Paris .....	139	-	139	-	-	-	139	-	139
Venice - Venise .....	136	-	136	-	-	-	136	-	136
Vienna - Vienne .....	-	-	-	-	149	149	-	149	149
Europe Total .....	1,873	1,197	3,070	-	668	668	1,873	1,865	3,738
South - Sud:									
Acapulco .....	187	219	406	-	-	-	187	219	406
Bridgetown .....	276	419	695	-	-	-	276	419	695
Fort de France .....	126	212	338	-	-	-	126	212	338
Freeport .....	1,262	1,540	2,802	-	-	-	1,262	1,540	2,802
Havana .....	94	282	376	-	-	-	94	282	376
Montego Bay .....	813	1,032	1,845	-	-	-	813	1,032	1,845
Nassau .....	644	871	1,515	-	-	-	644	871	1,515
Pointe à Pitre .....	-	168	168	-	-	-	-	168	168
Port au Prince .....	508	641	1,149	-	-	-	508	641	1,149
St. Lucia .....	178	368	546	-	-	-	178	368	546
West End .....	676	784	1,460	-	-	-	676	784	1,460
South - Total - Sud .....	4,764	6,536	11,300	-	-	-	4,764	6,536	11,300
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	-	-	-	-	41	41	-	41	41
Buffalo .....	114	55	169	93	154	247	207	209	416
Chicago .....	-	-	-	-	46	46	-	46	46
Harrisburg .....	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Las Vegas .....	-	105	105	-	-	-	-	105	105
Miami .....	288	432	720	-	-	-	288	432	720
Minneapolis .....	-	-	-	-	41	41	-	41	41
New York .....	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Philadelphia - Philadelphie .....	335	45	380	-	173	173	335	218	553
Pittsburgh .....	-	-	-	-	42	42	-	42	42
St. Louis .....	45	-	45	-	-	-	45	-	45
St. Petersburg .....	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Sanford, Florida .....	188	-	188	-	-	-	188	-	188
Tampa .....	97	398	495	-	-	-	97	398	495
West Palm Beach .....	563	573	1,136	-	-	-	563	573	1,136
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,773	1,608	3,381	93	591	684	1,866	2,199	4,065
MONTREAL, TOTAL .....	8,410	9,341	17,751	93	1,259	1,352	8,503	10,600	19,103
<b>Ottawa</b>									
Europe:									
London - Londres .....	188	-	188	-	-	-	188	-	188
Europe Total .....	188	-	188	-	-	-	188	-	188

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, April 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, avril 1973 - suite

	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Ottawa</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Freeport .....	105	191	296	—	—	—	105	191	296
Nassau .....	179	179	358	—	—	—	179	179	358
South - Total - Sud .....	284	370	654	—	—	—	284	370	654
OTTAWA, TOTAL .....	472	370	842	—	—	—	472	370	842
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami .....	86	162	248	—	—	—	86	162	248
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	86	162	248	—	—	—	86	162	248
QUEBEC, TOTAL .....	86	162	248	—	—	—	86	162	248
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Seattle .....	—	—	—	88	92	180	88	92	180
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	—	—	88	92	180	88	92	180
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	—	47	47	—	—	—	—	47	47
Hawaii - Total - Hawaï .....	—	47	47	—	—	—	—	47	47
REGINA, TOTAL .....	—	47	47	88	92	180	88	139	227
<u>St. John's, Nfld.</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	200	200	400	—	—	—	200	200	400
Bridgetown .....	200	200	400	—	—	—	200	200	400
South - Total - Sud .....	400	400	800	—	—	—	400	400	800
ST. JOHN'S, NFLD., TOTAL .....	400	400	800	—	—	—	400	400	800
<u>Saskatoon</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	94	94	188	—	—	—	94	94	188
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	94	94	188	—	—	—	94	94	188
SASKATOON, TOTAL .....	94	94	188	—	—	—	94	94	188





TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, April 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, avril 1973 - suite

	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<b>Toronto - Concluded - fin</b>									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Fort Lauderdale .....	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Kansas City, Mo. ....	120	-	120	-	-	-	120	-	120
Lake Havasu .....	137	87	224	-	-	-	137	87	224
Las Vegas .....	656	500	1,156	-	-	-	656	500	1,156
Miami .....	491	586	1,077	-	-	-	491	586	1,077
Orlando .....	161	226	387	-	-	-	161	226	387
Phoenix .....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Pueblo .....	80	56	136	-	-	-	80	56	136
St. Petersburg .....	225	371	596	-	-	-	225	371	596
Sanford, Florida .....	225	461	686	-	-	-	225	461	686
Tampa .....	580	216	796	-	-	-	580	216	796
West Palm Beach .....	502	582	1,084	-	-	-	502	582	1,084
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	3,728	3,835	7,563	-	-	-	3,728	3,835	7,563
<b>Hawaii - Hawaï:</b>									
Honolulu .....	440	772	1,212	-	-	-	440	772	1,212
Hawaii - Total - Hawaï .....	440	772	1,212	-	-	-	440	772	1,212
TORONTO, TOTAL .....	20,426	22,520	42,946	111	1,163	1,274	20,537	23,683	44,220
<b>Vancouver</b>									
<b>Asia - Asie:</b>									
Tokyo .....	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Asia - Total - Asie .....	109	-	109	-	-	-	109	-	109
<b>Europe:</b>									
Amsterdam .....	303	-	303	-	-	-	303	-	303
Brussels - Bruxelles .....	508	508	1,016	-	-	-	508	508	1,016
London - Londres .....	1,459	736	2,195	-	-	-	1,459	736	2,195
Moscow .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Paris .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Europe Total .....	2,636	1,427	4,063	-	-	-	2,636	1,427	4,063
<b>South - Sud:</b>									
Mazatlan .....	406	490	896	-	-	-	406	490	896
Puerto Vallarta .....	284	551	835	-	-	-	284	551	835
South - Total - Sud .....	690	1,041	1,731	-	-	-	690	1,041	1,731
<b>U.S. Continental - É.U. Continental:</b>									
Las Vegas .....	267	265	532	-	-	-	267	265	532
Los Angeles .....	147	241	388	-	-	-	147	241	388
Phoenix .....	89	61	150	-	-	-	89	61	150
San Francisco .....	-	-	-	-	113	113	-	113	113
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	503	567	1,070	-	113	113	503	680	1,183

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, April 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, avril 1973 - suite

	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Vancouver</u> - Concluded - fin									
Hawaii - Hawai:									
Honolulu .....	570	860	1,430	-	-	-	570	860	1,430
Hawaii - Total - Hawai .....	570	860	1,430	-	-	-	570	860	1,430
VANCOUVER, TOTAL .....	4,508	3,895	8,403	-	113	113	4,508	4,008	8,516
<u>Victoria</u>									
Europe:									
Moscow .....	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Europe Total .....	-	183	183	-	-	-	-	183	183
VICTORIA, TOTAL .....	-	183	183	-	-	-	-	183	183
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Pisa .....	-	-	-	-	198	198	-	198	198
Rome .....	186	-	186	-	-	-	186	-	186
Europe Total .....	186	-	186	-	198	198	186	198	384
South - Sud:									
Acapulco .....	550	725	1,275	-	-	-	550	725	1,275
Bridgetown .....	585	432	1,017	-	-	-	585	432	1,017
Freeport .....	625	677	1,302	-	-	-	625	677	1,302
Montego Bay .....	559	418	977	-	-	-	559	418	977
Nassau .....	1,365	1,351	2,716	-	-	-	1,365	1,351	2,716
West End .....	93	96	189	-	-	-	93	96	189
South - Total - Sud .....	3,777	3,699	7,476	-	-	-	3,777	3,699	7,476
WINDSOR, TOTAL .....	3,963	3,699	7,662	-	198	198	3,963	3,897	7,860
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort .....	-	181	181	-	-	-	-	181	181
London - Londres .....	178	153	331	-	-	-	178	153	331
Europe Total .....	178	334	512	-	-	-	178	334	512
South - Sud:									
Montego Bay .....	110	110	220	-	-	-	110	110	220
South - Total - Sud .....	110	110	220	-	-	-	110	110	220
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	42	42	84	-	-	-	42	42	84
Houston .....	39	36	75	-	-	-	39	36	75

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, April 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, avril 1973 - suite

	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Winnipeg</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Las Vegas .....	115	115	230	—	—	—	115	115	230
Minneapolis .....	60	—	60	—	—	—	60	—	60
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	256	193	449	—	—	—	256	193	449
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	370	613	983	—	—	—	370	613	983
Hawaii - Total - Hawaï .....	370	613	983	—	—	—	370	613	983
WINNIPEG, TOTAL .....	914	1,250	2,164	—	—	—	914	1,250	2,164
<u>Yellowknife</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	152	—	152	—	—	—	152	—	152
Hawaii - Total - Hawaï .....	152	—	152	—	—	—	152	—	152
YELLOWKNIFE, TOTAL .....	152	—	152	—	—	—	152	—	152
GRAND - TOTAL - GENERAL .....	45,496	47,443	92,939	398	3,129	3,527	45,894	50,572	96,466
AFRICA - AFRIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA - ASIE .....	363	138	501	—	—	—	363	138	501
EUROPE .....	12,645	7,701	20,346	111	2,227	2,338	12,756	9,928	22,684
PACIFIC - PACIFIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD .....	23,081	28,675	51,756	—	—	—	23,081	28,675	51,756
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	6,820	6,849	13,669	287	902	1,189	7,107	7,751	14,858
HAWAII - HAWAÏ .....	2,587	4,080	6,667	—	—	—	2,587	4,080	6,667
TOTAL .....	45,496	47,443	92,939	398	3,129	3,527	45,894	50,572	96,466







Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Aviation statistics centre; *service bulletin*

# Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5. No. 35  
ASC-SB-3-10

August 1973 Août

## Preliminary

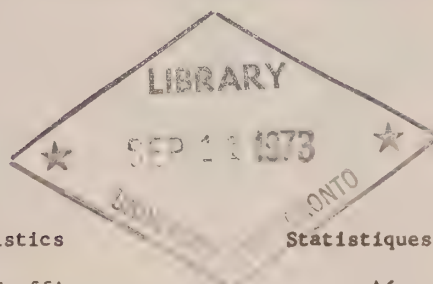
Aircraft Movement Statistics  
June 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data for aircraft movements during June 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of June 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements increased by 9.1% to 494,312 movements. Itinerant movements increased by 32,001 or 14.7% to 250,400 movements, while local movements increased by 9,198 or 3.9% to 243,912 movements.

During the period January to June 1973, a total of 2,545,473 aircraft movements were reported at airports with MOT air traffic control towers. This is an increase of 0.2% or 5,649 movements from the same period last year.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.



## Préliminaire

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs  
Juin 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvements des aéronefs pour le mois de juin 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de juin 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une augmentation de 9.1% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 494,312 mouvements. En juin 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 32,001 ou 14.7% pour atteindre 250,400 alors que les mouvements locaux ont atteint 243,912 soit une hausse de 9,198 ou 3.9%.

Pour la période janvier-juin 1973, un total de 2,545,473 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 5,649 mouvements ou 0.2% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, JUN 1973

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, JUN 1973

		JUN 1973		JUN 1973	
AIRPORTS	TOTAL JUN 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT RANK	LOCAL RANK
AÉROPORTS	JUN		RANG	ITINERANT RANG	LOCAUX RANG
ABBOTSFORD	6206	9160		3631	5529
BAIE COMEAU	3949	2598		1615	983
BRANDON	3695	5334		2120	3214
BUTTENVILLE	17120	20358	4	5903	14455
CALGARY INTERNATIONAL	13679	12118		8320	3798
CHARLOTTETOWN	0	1708		1197	511
EDMONTON INDUSTRIAL	18741	22235	2	10608	11627
EDMONTON INTERNATIONAL	7178	8330		4021	4309
FORT ST. JOHN	2810	2667		1889	778
FREDERICTON	4021	3820		2406	1414
GANDER INTERNATIONAL	5365	3040		2088	952
GRANDE PRAIRIE	4194	3296		1730	1566
HALIFAX INTERNATIONAL	6078	6921		3635	3286
HAMILTON CITY	16298	17835	8	5712	12123
INUVIK	0	6997		4069	2928
KAMLOOPS	4517	6694		4061	2633
KELOWNA	3426	4530		2411	2119
LANGLEY	9772	12707		3719	8988
LETHBRIDGE	4704	3831		1613	2218
LONDON	6213	7671		4470	3201
MONTCTON	8669	10141		3280	8861
MONTREAL INTERNATIONAL	17640	10567	9	16558	9
NORTH BAY	6572	4676		2469	2207
OSHAWA	7709	8600		3700	4900
OTTAWA INTERNATIONAL	19325	18196	6	9780	8416
PENTICTON	4381	3994		2154	1840
PIIT MEADOWS	18012	21248	3	7446	13802
PORT HARDY	3076	1742		1600	142
PRINCE GEORGE	5663	4035		2680	1355
QUEBEC	9885	10219		5734	4485
REGINA	8392	11450		5095	6355
SAINT JOHN	2210	3510		1789	1721
ST. ANDREWS	10030	12535		3409	9126
ST. CATHARINES	4191	5006		2296	2710
ST. HONORE	5684	4343		1395	2948
ST. HUBERT	27395	30942	1	9399	21543
ST. JEAN	5044	5846		2986	2860
ST. JOHN'S	3473	3093		1497	1596
SASKATON	7247	7739		4225	3514
SAULT STE. MARIE	2582	2091		1497	594
SEPT ILES	3141	4542		3063	1479
SPRINGBANK	11224	16303	10	3835	12468
SUDBJRY	4544	5754		1838	3916
SYDNEY	2112	3103		1211	1892
THOMPSON	5565	5345		3645	1700
THUNDER BAY	5562	4372		2616	1756
TORONTO INTERNATIONAL	18628	19513	5	18287	1226
TORONTO ISLAND	18036	16093		4777	11316
VANCOUVER INTERNATIONAL	14664	18006	7	16289	1717
VICTORIA INTERNATIONAL	11264	13270		7110	5160
WABUSH	1083	1062		889	173
WATERLOO-WELLINGTON	9476	9370		3212	6158
WHITEHORSE	8347	6309		2934	3375
WINDSOR	6051	6007		3053	2954
WINNIPEG INTERNATIONAL	13557	13533		10308	3225
YELLOWKNIFE	4013	3907		3126	781
1973 TOWERS 56 TOURS		494312		250400	243912
1972 TOWERS 54 TOURS		453113		218399	234714
JAN TO JUN 1973 CUMULATIVE		2545473		1246360	1299113
JAN A JUN 1972 CUMULATIVE		2539824		1044215	1495609

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

LIBRARY

SEP 11 1973

UNIVERSITY OF TORONTO

Vol. 5, No. 36  
ASC-SB-4-13

August 1973 Août

Civil Aviation - April 1973

Aviation civile - avril 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this Bulletin.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Comparing totals for April 1973 and April 1972, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 20.5% - from 930.7 million last year to 1,121.4 million in April of this year.

Ces transporteurs ont enregistré des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en avril 1973 comparativement à avril 1972. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 20.5% passant de 930.7 millions à 1,121.4 millions cette année.

Total income for the seven carriers rose by 17.5% - from 68.2 million dollars to 80.1 million dollars - while expenditures increased 19.1% - from 63.9 million dollars during April of 1972, to 76.1 million dollars in April 1973.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 17.5%; en effet, elles ont passé de 68.2 millions de dollars en avril 1972 à 80.1 millions de dollars en avril 1973. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 19.1%, passant de 63.9 millions de dollars en avril 1972 à 76.1 millions de dollars en avril 1973.

Please direct inquiries to Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Toute demande d'information additionnelle doit être adressée à M. P. Paradis au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
April 1973 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Avril 1973 résultats provisoires

April 1973 Avril										Z change	
Five regional carriers(1)										Variation en %	
Air Canada	CP Air	—	Cinq transporteurs régionaux(1)	April 1972		Jan.-April 1973 total		Jan.-April 1972 total		1973 cum. V's 1972 cum.	
(Thousands - En milliers)											
Operating statistics:											
Unit toll - Passenger-miles .....	705,753	234,199	73,775	1,013,727	851,951	3,885,867	2,942,346	+ 32.1	Taxe unitaire - Passagers-milles		
Goods ton-miles .....	22,720	6,001	1,971	30,692	28,646	122,365	104,850	+ 16.7	Tonnes-milles de marchan- dises.		
Mail ton-miles .....	3,247	1,029	292	4,568	4,135	17,993	15,526	+ 15.9	Tonnes-milles de courrier		
Charter - Hours flown .....	1	--	4	5	6	18	19	-- 5.3	Heures de vol		
Passenger-miles .....	50,880	5,206	51,625	107,711	78,797	490,932	348,068	+ 41.0	Passagers-milles		
Goods ton-miles .....	1,280	—	5,843	7,123	5,482	16,743	14,729	+ 13.7	Tonnes-milles de marchandises.		
Fuel consumption: (gallons)											
Turbo and jet fuel .....	29,814	9,538	7,234	46,586	41,177	181,624	146,955	+ 23.6	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.		
Gasoline .....	—	--	117	117	350	387	1,141	-- 66.1	Essence		
Statement of income: (dollars)											
Operating revenues .....	52,084	14,932	13,121	80,137	68,152	307,921	238,307	+ 29.2	Recettes d'exploitation		
Operating expenses .....	50,360	14,456	11,282	76,078	63,916	294,951	241,181	+ 22.3	Dépenses d'exploitation		
Operating income (loss --) .....	1,744	476	1,839	4,059	4,236	12,970	-- 2,874		Revenu (perte --) d'exploitation		
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)											
Capital gains and (losses --) net	—	--	44	44	-- 427	175	-- 751	--	Gains et (pertes --) de capital-net		
Income from interest and discounts	376	240	25	641	605	3,120	2,536	--	Revenu d'intérêts et d'escomptes		
Miscellaneous non-operating income (expense --),	36	--	204	240	460	1,028	1,120	--	Recettes (dépense --) accessoires nettes (expense --),		
Income (loss --) before interest expense and income taxes.	2,156	716	2,112	4,984	4,874	17,293	31	--	Revenu (perte --) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.		
Interest expense .....	2,938	499	414	3,851	3,440	14,730	13,888	--	Intérêts payés		
Income (loss --) before income taxes.	-- 782	217	1,698	1,133	1,434	2,563	-- 13,857	--	Revenu (perte --) avant déductions de l'impôt sur le revenu.		
Provision for income taxes (tax refund --).	-- 390	115	775	500	348	859	-- 7,269	--	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt --).		
Net income (loss --) after income taxes.	-- 392	102	923	633	1,086	1,704	-- 6,588	--	Revenu (perte --) net après déduction de l'impôt sur le revenu.		
Exploitation:											
Taxe unitaire - Passagers-milles											
Tonnes-milles de marchan- dises.											
Voie d'affrètement - Heures de vol											
Passagers-milles											
Tonnes-milles de marchandises.											
Consommation de combustible: (gallons)											
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.											
Essence											
État des revenus: (dollars)											
Recettes d'exploitation											
Dépenses d'exploitation											
Revenu (perte --) d'exploitation											
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)											
Gains et (pertes --) de capital-net											
Revenu d'intérêts et d'escomptes											
Recettes (dépense --) accessoires nettes											
Revenu (perte --) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.											
Intérêts payés											
Revenu (perte --) avant déductions de l'impôt sur le revenu.											
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt --).											
Revenu (perte --) net après déduction de l'impôt sur le revenu.											

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -- Ces sept compagnies représentent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. -- Nant ou zéro. -- Chiffre infime. -- Too small to be expressed. -- Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement. Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

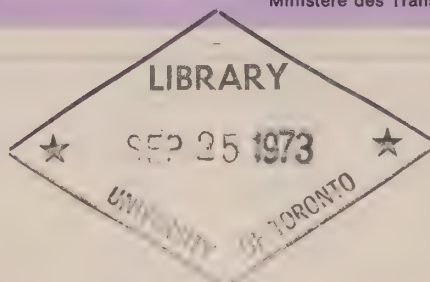
*service bulletin*

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5 No. 37  
ASC-SB-3-11



September 1973 Septembre

### Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
July 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data for aircraft movements during July 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of July 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements increased by 7.5% to 564,924 movements. Itinerant movements increased by 28,574 or 11.5% to 276,746 movements, while local movements increased by 11,077 or 4.0% to 288,178 movements.

During the period January to July 1973, a total of 3,110,397 aircraft movements was reported at airports with MOT air traffic control towers. This is an increase of 1.4% or 43,414 movements from the same period last year.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.

### Préliminaire

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs  
Juillet 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvements des aéronefs pour le mois de juillet 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de juillet 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une augmentation de 7.5% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 564,924 mouvements. En juillet 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 28,574 ou 11.5% pour atteindre 276,746 alors que les mouvements locaux ont atteint 288,178 soit une hausse de 11,077 ou 4.0%.

Pour la période janvier-juillet 1973, un total de 3,110,397 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 43,414 mouvements ou 1.4% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TONERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, JUL 1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, JUI 1973

		JUL 1973		JUL 1973		JUL 1973		JUL 1973	
AIRPORTS	TOTAL JUL 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	JUI		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG		
ABBOTSFORD	6127	9903		3937		5966			
BAIE COMEAU	3617	2844		1769		1075			
BRANDON	9448	9709		2996		6713			
BUTTERVILLE	19668	21709	4	7448		14261			3
CALGARY INTERNATIONAL	13376	12593		9501	8	3092			
CHARLOTTETOWN	0	1484		1300		184			
EDMONTON INDUSTRIAL	23610	24616	3	10896	4	13720			4
EDMONTON INTERNATIONAL	7568	7592		4092		3500			
FORT ST. JOHN	3374	3809		2179		1630			
FREDERICTON	5799	3985		2256		1729			
GANDER INTERNATIONAL	5379	3996		2501		1495			
GRANDE PRAIRIE	5815	3316		1642		1674			
HALIFAX INTERNATIONAL	8469	8376		3900		4476			
HAMILTON CITY	18286	17706	8	5828		11878			6
INUVIK	0	8049		4919		3130			
KAMLOOPS	4856	7432		5177		2255			
KELWNA	4681	4445		2761		1634			
LANGLEY	10346	12801		4123		8678			
LETHBRIDGE	4715	4144		2055		2089			
LONDON	11013	13767		5151		8616			
MONCTON	10546	16222		3649		12573			5
MONTREAL INTERNATIONAL	15553	16195		15962	3	233			
NORTH BAY	6772	4236		2265		1971			
OSHANA	9375	10006		3728		6278			
OTTAWA INTERNATIONAL	16059	18886	6	9980	7	8906			
PENICTON	4314	4654		2748		1906			
PITT MEADOWS	24524	30536	2	7379	10	22657			2
PORT HARDY	2614	1842		1650		192			
PRINCE GEORGE	5183	5805		3820		1985			
QUEBEC	10460	11587		6158		5429			
REGINA	11675	12282		5394		6888			
SAINT JOHN	2940	3424		1800		1624			
ST. ANDREWS	12529	14649		3835		10814			8
ST. CATHARINES	6179	5242		2023		3219			
ST. HONORE	9477	8407		4854		3553			
ST. HUBERT	34388	36346	1	10884	5	25962			1
ST. JEAN	5305	10469		3769		6700			
ST. JOHN'S	3198	3238		1568		1670			
SASKATON	8467	9326		4906		4420			
SAULT STE. MARIE	2736	2707		1646		1061			
SEPT ILES	5094	5698		3342		2356			
SPRINGBANK	12420	14679		4345		10333			9
SUDBURY	5304	5694		2394		3300			
SYDNEY	2396	2546		1275		1271			
THOMPSON	4047	4793		3786		1007			
THUNDER BAY	5014	5607		2917		2690			
TORONTO INTERNATIONAL	20342	20615	5	18833	1	1782			
PORT OF ISLAND	22558	17680	9	5971		11709			7
VANCOUVER INTERNATIONAL	15503	18071	7	17302	2	769			
VICTORIA INTERNATIONAL	14035	17004	10	7933	9	9071			10
WABUSH	932	785		785		0			
WATERLOO-WELLINGTON	10344	11188		3223		7965			
WHITEHORSE	9315	6243		3487		2756			
WINDSOR	7328	7432		3707		3725			
WINNIPEG INTERNATIONAL	12362	12977		10707	6	2270			
YELLOWKNIFE	5108	5077		3789		1288			
1973 TONERS 50 TONERS		564924		276746		288178			
1972 TONERS 54 TONERS		525273		248172		277101			
JAN TO JUL 1973 CUMULATIVE		3110397		1523106		1587291			
JAN A JUI 1972 CUMULATIF		3056983		1293264		1773719			



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public  
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of  
Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-  
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le  
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 38  
ASC-SB-0-8

September 1973 - Septembre  
Preliminary - Préliminaire

May 1973

Mai 1973

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for May 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour mai 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

	Page
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, May 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mai 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Brussels - Bruxelles .....	—	151	151	—	—	—	—	151	151
London - Londres .....	732	519	1,251	—	—	—	732	519	1,251
Madrid .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Malaga .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Warsaw - Varsovie .....	191	—	191	—	—	—	191	—	191
Europe Total .....	1,304	1,049	2,353	—	—	—	1,304	1,049	2,353
South - Sud:									
Mazatlan .....	32	57	89	—	—	—	32	57	89
South - Total - Sud .....	32	57	89	—	—	—	32	57	89
CALGARY, TOTAL .....	1,336	1,106	2,442	—	—	—	1,336	1,106	2,442
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	428	215	643	—	183	183	428	398	826
Frankfurt - Francfort .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
London - Londres .....	790	800	1,590	—	—	—	790	800	1,590
Milan .....	—	96	96	—	—	—	—	96	96
Europe Total .....	1,401	1,111	2,512	—	183	183	1,401	1,294	2,695
South - Sud:									
Mazatlan .....	13	—	13	—	—	—	13	—	13
South - Total - Sud .....	13	—	13	—	—	—	13	—	13
EDMONTON, TOTAL .....	1,414	1,111	2,525	—	183	183	1,414	1,294	2,708
<u>Gander</u>									
Europe:									
Las Palmas .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Europe Total .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
GANDER, TOTAL .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres .....	118	—	118	—	136	136	118	136	254
Europe Total .....	118	—	118	—	136	136	118	136	254

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, May 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mai 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Halifax</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
South Bend .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
HALIFAX, TOTAL .....	231	-	231	-	136	136	231	136	367
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Nassau .....	64	-	64	-	-	-	64	-	64
West End .....	382	417	799	-	-	-	382	417	799
South - Total - Sud .....	446	417	863	-	-	-	446	417	863
HAMILTON, TOTAL .....	446	417	863	-	-	-	446	417	863
<u>London</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Pittsburgh .....	26	26	52	-	-	-	26	26	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	65	65	130	-	-	-	65	65	130
LONDON, TOTAL .....	65	65	130	-	-	-	65	65	130
<u>Moncton</u>									
Europe:									
Paris .....	107	107	214	-	-	-	107	107	214
Europe Total .....	107	107	214	-	-	-	107	107	214
MONCTON, TOTAL .....	107	107	214	-	-	-	107	107	214
<u>Montreal</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort .....	168	-	168	-	-	-	168	-	168
London - Londres .....	1,022	612	1,634	146	649	795	1,168	1,261	2,429
Madrid .....	374	-	374	-	-	-	374	-	374
Malaga .....	-	430	430	-	-	-	-	430	430
Paris .....	1,476	726	2,202	-	200	200	1,476	926	2,402
Vienna - Vienne .....	-	-	-	-	179	179	-	179	179
Europe Total .....	3,040	1,768	4,808	146	1,028	1,174	3,186	2,796	5,982
South - Sud:									
Bridgetown .....	340	244	584	-	-	-	340	244	584

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, May 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mai 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Freeport .....	740	749	1,489	—	—	—	740	749	1,489
Montego Bay .....	214	280	494	—	—	—	214	280	494
Nassau .....	332	331	663	—	—	—	332	331	663
West End .....	552	779	1,331	—	—	—	552	779	1,331
South - Total - Sud .....	2,178	2,383	4,561	—	—	—	2,178	2,383	4,561
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	—	—	—	—	45	45	—	45	45
Baltimore .....	—	—	—	56	56	112	56	56	112
Chicago .....	221	145	366	—	50	50	221	195	416
Cleveland .....	—	—	—	45	—	45	45	—	45
Houston .....	37	—	37	—	—	—	37	—	37
Las Vegas .....	195	46	241	—	—	—	195	46	241
Miami .....	277	247	524	—	—	—	277	247	524
New York .....	50	—	50	44	—	44	94	—	94
Philadelphia - Philadelphie .....	41	—	41	—	43	43	41	43	84
Pittsburgh .....	—	—	—	—	48	48	—	48	48
St. Louis .....	50	—	50	—	—	—	50	—	50
St. Petersburg .....	—	97	97	—	—	—	—	97	97
San Francisco .....	55	—	55	—	—	—	55	—	55
West Palm Beach .....	280	302	582	—	—	—	280	302	582
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,206	837	2,043	145	242	387	1,351	1,079	2,430
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	121	—	121	—	—	—	121	—	121
Hawaii - Total - Hawaï .....	121	—	121	—	—	—	121	—	121
MONTREAL, TOTAL .....	6,545	4,988	11,533	291	1,270	1,561	6,836	6,258	13,094
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
London - Londres .....	176	186	362	—	—	—	176	186	362
Europe Total .....	176	186	362	—	—	—	176	186	362
OTTAWA, TOTAL .....	176	186	362	—	—	—	176	186	362
<u>St. John's, Nfld.</u>									
Europe:									
Las Palmas .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Europe Total .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Bangor .....	—	—	—	91	91	182	91	91	182
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	—	—	91	91	182	91	91	182
ST. JOHN'S, NFLD., TOTAL .....	198	—	198	91	91	182	289	91	380

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination .  
By Canadian City, May 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mai 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres .....	366	93	459	—	—	—	366	93	459
Europe Total .....	366	93	459	—	—	—	366	93	459
SASKATOON, TOTAL .....	366	93	459	—	—	—	366	93	459
<u>Timmins</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	65	64	129	—	—	—	65	64	129
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	65	64	129	—	—	—	65	64	129
TIMMINS, TOTAL .....	65	64	129	—	—	—	65	64	129
<u>Toronto</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo .....	—	254	254	—	—	—	—	254	254
Asia - Total - Asie .....	—	254	254	—	—	—	—	254	254
Europe:									
Amsterdam .....	1,129	521	1,650	198	1,641	1,839	1,327	2,162	3,489
Bratislava .....	168	—	168	—	—	—	168	—	168
Brussels - Bruxelles .....	145	—	145	—	—	—	145	—	145
Frankfurt - Francfort .....	671	333	1,004	—	—	—	671	333	1,004
Geneva - Genève .....	357	—	357	—	—	—	357	—	357
London - Londres .....	11,146	4,809	15,955	645	2,911	3,556	11,791	7,720	19,511
Madrid .....	240	—	240	—	—	—	240	—	240
Malaga .....	—	195	195	—	—	—	—	195	195
Manchester .....	372	—	372	—	674	674	372	674	1,046
Nuremburg .....	168	168	336	—	—	—	168	168	336
Paris .....	—	366	366	—	—	—	—	366	366
Prestwick .....	1,084	855	1,939	567	1,082	1,649	1,651	1,937	3,588
Pula, Yugoslavia .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Rome .....	198	—	198	—	179	179	198	179	377
Vienna - Vienne .....	200	—	200	—	—	—	200	—	200
Warsaw - Varsovie .....	541	141	682	—	—	—	541	141	682
Zagreb .....	348	174	522	—	—	—	348	174	522
Europe Total .....	16,950	7,562	24,512	1,410	6,487	7,897	18,360	14,049	32,409
South - Sud:									
Antigua .....	732	732	1,464	—	—	—	732	732	1,464
Bridgetown .....	864	976	1,840	—	—	—	864	976	1,840
Freeport .....	788	870	1,658	—	—	—	788	870	1,658
Hamilton, Bermuda .....	130	132	262	—	—	—	130	132	262
Havana .....	—	93	93	—	—	—	—	93	93
Montego Bay .....	164	317	481	—	—	—	164	317	481
Nassau .....	1,590	1,764	3,354	—	—	—	1,590	1,764	3,354
West End .....	762	596	1,358	—	—	—	762	596	1,358
South - Total - Sud .....	5,030	5,480	10,510	—	—	—	5,030	5,480	10,510



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, May 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mai 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	—	28	28	—	—	—	—	28	28
Cleveland .....	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Crossville, Tenn. ....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Detroit .....	86	86	172	—	—	—	86	86	172
Grand Rapids, Michigan ..	26	26	52	—	—	—	26	26	52
Indianapolis .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
Kansas City, Mo. ....	—	122	122	—	—	—	—	122	122
Lake Havasu .....	202	203	405	—	—	—	202	203	405
Lansing .....	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Las Vegas .....	971	1,142	2,113	—	—	—	971	1,142	2,113
Louisville .....	58	58	116	—	—	—	58	58	116
Marion, Ohio .....	13	13	26	—	—	—	13	13	26
Miami .....	288	285	573	—	—	—	288	285	573
Newport News .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Pueblo, Colo. ....	59	59	118	—	—	—	59	59	118
St. Petersburg .....	213	293	506	—	—	—	213	293	506
Sanford, Florida .....	113	111	224	—	—	—	113	111	224
Seattle .....	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Washington .....	—	—	—	—	161	161	—	161	161
West Palm Beach .....	265	335	600	—	—	—	265	335	600
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	2,779	3,127	5,906	—	161	161	2,779	3,288	6,067
Hawaii - Hawai:									
Honolulu .....	133	—	133	—	—	—	133	—	133
Hawaii - Total - Hawai .....	133	—	133	—	—	—	133	—	133
TORONTO, TOTAL .....	24,892	16,423	41,315	1,410	6,648	8,058	26,302	23,071	49,373
<u>Vancouver</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	516	661	1,177	—	172	172	516	833	1,349
Copenhagen .....	393	—	393	—	—	—	393	—	393
Frankfurt - Francfort .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Geneva - Genève .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
London - Londres .....	5,092	2,125	7,217	378	930	1,308	5,470	3,055	8,525
Prestwick .....	—	—	—	—	188	188	—	188	188
Europe Total .....	6,367	2,786	9,153	378	1,290	1,668	6,745	4,076	10,821
South - Sud:									
Mazatlan .....	56	44	100	—	—	—	56	44	100
South - Total - Sud .....	56	44	100	—	—	—	56	44	100
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	—	—	—	232	235	467	232	235	467
Phoenix .....	34	29	63	—	—	—	34	29	63
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	34	29	63	232	235	467	266	264	530
VANCOUVER, TOTAL .....	6,457	2,859	9,316	610	1,525	2,135	7,067	4,384	11,451

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination,  
By Canadian City, May 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mai 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<b>Victoria</b>									
Europe:									
London - Londres .....	192	—	192	—	—	—	192	—	192
Europe Total .....	192	—	192	—	—	—	192	—	192
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boise, Idaho .....	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Spokane .....	—	—	—	56	56	112	56	56	112
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	—	—	149	149	298	149	149	298
VICTORIA, TOTAL .....	192	—	192	149	149	298	341	149	490
<b>Windsor</b>									
Europe:									
London - Londres .....	—	189	189	—	—	—	—	189	189
Europe Total .....	—	189	189	—	—	—	—	189	189
South - Sud:									
Bridgetown .....	355	342	697	—	—	—	355	342	697
Montego Bay .....	551	657	1,208	—	—	—	551	657	1,208
Nassau .....	741	863	1,604	—	—	—	741	863	1,604
South - Total - Sud .....	1,647	1,862	3,509	—	—	—	1,647	1,862	3,509
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	339	339	678	—	—	—	339	339	678
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	339	339	678	—	—	—	339	339	678
WINDSOR, TOTAL .....	1,986	2,390	4,376	—	—	—	1,986	2,390	4,376
<b>Winnipeg</b>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
London - Londres .....	1,098	366	1,464	—	—	—	1,098	366	1,464
Paris .....	—	—	—	200	—	200	200	—	200
Europe Total .....	1,281	366	1,647	200	—	200	1,481	366	1,847
South - Sud:									
Nassau .....	93	—	93	—	—	—	93	—	93
South - Total - Sud .....	93	—	93	—	—	—	93	—	93
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	71	—	71	—	—	—	71	—	71
Las Vegas .....	207	199	406	—	—	—	207	199	406

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination ,  
By Canadian City, May 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, mai 1973 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Winnipeg</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Portsmouth, N.H. ....	153	165	318	-	-	-	153	165	318
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	431	364	795	-	-	-	431	364	795
WINNIPEG, TOTAL .....	1,805	730	2,535	200	-	200	2,005	730	2,735
<u>Yellowknife</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	-	153	153	-	-	-	-	153	153
Hawaii - Total - Hawaï .....	-	153	153	-	-	-	-	153	153
YELLOWKNIFE, TOTAL .....	-	153	153	-	-	-	-	153	153
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	46,281	30,890	77,171	2,751	10,002	12,753	49,032	40,892	89,924
AFRICA - AFRIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE .....	-	254	254	-	-	-	-	254	254
EUROPE .....	31,500	15,415	46,915	2,134	9,124	11,258	33,634	24,539	58,173
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	9,495	10,243	19,738	-	-	-	9,495	10,243	19,738
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	5,032	4,825	9,857	617	878	1,495	5,649	5,703	11,352
HAWAII - HAWAÏ .....	254	153	407	-	-	-	254	153	407
TOTAL .....	46,281	30,890	77,171	2,751	10,002	12,753	49,032	40,892	89,924



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

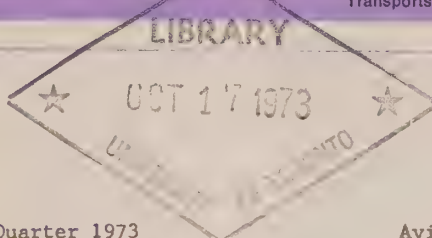
# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 5, No. 39  
ASC-SB-4-14

September 1973 Septembre

Civil Aviation - 1st Quarter 1973

Aviation civile - 1<sup>er</sup> trimestre 1973

"Air Carrier Operations in Canada"

"Opérations des transporteurs aériens  
au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certain renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

### TABLE OF CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1973 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1st Quarter 1973 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1st Quarter 1973 .....	4

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 1 <sup>er</sup> trimestre 1973 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1 <sup>er</sup> trimestre 1973 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1 <sup>er</sup> trimestre 1973 .....	4



Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1973

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 1er trimestre 1973

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers										
	Canadian airlines					Foreign airlines				
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers				
	Transcontinental and regional air carriers — 7 major	Group III carriers — Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers — Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers — Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers — Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers — Trans- porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers — Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers — Total, transporteurs étrangers		
Unit toll — Taxe unitaire:										
Passengers — Passagers .....	'000	106	20	6	3,345	..	..	..		
Passenger-miles — Passagers-milles .....	millions	20	2	--	2,894	..	..	..		
Cargo carried — Cargaison ....	'000 lbs. — liv.	7,811	893	102	95,712	..	..	..		
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles .....	'000	1,283	48	8	79,314	..	..	..		
Hours flown — Heures de vol ..		18,032	4,794	1,529	137,512	..	..	..		
Charter — Services de frètement:										
Passengers — Passagers .....	'000	134	36	33	420	..	..	..		
Passenger-miles — Passagers-milles .....	millions	168	--	..	551	..	..	..		
Goods — Marchandises .....	'000 lbs. — liv.	27,224	8,341	3,690	71,612	..	..	..		
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles .....	'000	4,976	173	..	14,769	..	..	..		
Hours flown — Heures de vol ..		57,518	26,999	23,201	121,857	..	..	..		
Specialty — Services spécialisés:										
Hours flown — Heures de vol ..		6,304	34,596	75,086	116,769	..	..	..		

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1st Quarter 1973

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1er trimestre 1973

	Group I — Groupe I	Group II — Groupe II	Group III — Groupe III	Group IV — Groupe IV	Total group I-IV carriers — Total transporteurs des groupes I-IV
<b>Revenues — Recettes:</b>					
Unit toll — Transport à tax unitaire .....	183,108,004	22,120,278	3,282,883	590,511	209,101,676
Charter — Services de frètement .....	6,915,530	9,765,495	14,994,311	3,957,859	35,633,195
Specialty flying — Services aériens spécialisés .....	7,502	858,517	591,838	1,110,054	2,567,911
Non-flying revenues — Recettes autre que du transport aérien .....	3,867,677	1,141,253	2,376,027	624,786	8,009,743
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation .....	193,898,713	33,885,543	21,245,059	6,283,210	255,312,525
<b>Expenses — Dépenses:</b>					
Flying operations — Opérations de vol .....	43,832,708	12,441,249	10,746,480	2,853,462	69,873,899
Maintenance — Entretien .....	92,466,567	10,642,688	5,117,164	-1,450,345	109,676,764
Other expenses — Autres dépenses .....	50,828,240	8,661,697	8,338,429	2,932,411	70,760,777
Total operating expenses — Total dépenses d'exploitation .....	187,127,515	31,745,634	24,202,073	7,236,218	250,311,440
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation .....	6,771,198	2,139,909	-2,957,014	-953,008	5,001,085
Interest expense — Intérêt .....	9,765,243	1,113,670	1,039,644	222,758	12,141,315
Net income after taxes — Revenu net après les impôts .....	-175,100	1,246,841	-3,367,663	-924,058	-3,219,980

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
1st quarter 1973

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
1er trimestre 1973

Operating statistics Group I-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes I-V	1st quarter — 1er trimestre 1973
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement .....	26,698
Specialty — Services spécialisés .....	4,989
Total revenue — Total, trafic payant .....	31,687
Non-revenue — Trafic non payant .....	3,410
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups I-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes I-IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement ..... \$'000	3,450
Specialty — Services spécialisés ..... "	587
Other — Autres ..... "	33
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation ..... "	4,070
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol ..... \$'000	2,666
Maintenance — Entretien ..... "	1,122
Other Expenses — Autres dépenses ..... "	2,783
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation .....	6,571
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation .....	- 2,501
Interest expense — Intérêts .....	308
Net income (loss) after taxes — Revenue net (perte nette) après impôts ..... \$'000	- 2,511

\* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Service bulletin

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 39 - Revised -  
ASC-SB-4-14

November 1973 Novembre

Civil Aviation - 1st Quarter 1973

Aviation civile - 1<sup>er</sup> trimestre 1973"Air Carrier Operations in Canada""Opérations des transporteurs aériens  
au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations, previously issued in Service Bulletin Vol. 5 No. 39, have been revised. Particular attention should be paid to the data incorporated in Table 2 - Expenses and Table 3 - Revenues and Expenses of companies operating only helicopters.

Les données préliminaires sur les opérations des transporteurs aériens qui ont parues dans le bulletin de service no. 39 du volume 5 ont été révisées. Nous attirons votre attention sur les données apparaissant dans le tableau 2 portant sur les dépenses et dans le tableau 3 portant sur les revenus et les dépenses des opérateurs d'hélicoptères exclusivement.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1973 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1st Quarter 1973 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1st Quarter 1973 .....	4

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 1 <sup>er</sup> trimestre 1973 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1 <sup>er</sup> trimestre 1973 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1 <sup>er</sup> trimestre 1973 .....	4



Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1973

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 1<sup>er</sup> trimestre 1973

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major —	Group III carriers — Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers — Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers — Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers — Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers — Trans- porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers — Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers — Total, transporteurs étrangers	
Unit toll — Taxe unitaire:									
Passengers — Passagers .....	'000	106	20	6	3,345	..	..	..	
Passenger-miles — Passagers- milles .....	millions	20	2	--	2,894	..	..	..	
Cargo carried — Cargaison ....	'000 lbs. — liv.	7,811	893	102	95,712	..	..	..	
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles .....	'000	1,283	48	8	79,314	..	..	..	
Hours flown — Heures de vol ..		18,032	4,794	1,529	137,317	..	..	..	
Charter — Services de frètement:									
Passengers — Passagers .....	'000	134	36	33	420	..	..	..	
Passenger-miles — Passagers- milles .....	millions	168	--	--	551	..	..	..	
Goods — Marchandises .....	'000 lbs. — liv.	27,224	8,341	3,690	71,612	..	..	..	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles .....	'000	4,976	173	--	14,769	..	..	..	
Hours flown — Heures de vol ..		57,518	26,999	23,201	121,857	..	..	..	
Specialty — Services spécialisés:									
Hours flown — Heures de vol ..	783	6,304	34,596	75,086	116,769	..	..	..	

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1st Quarter 1973

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1er trimestre 1973

	Group I — Groupe I	Group II — Groupe II	Group III — Groupe III	Group IV — Groupe IV	Total group I-IV carriers — Total transporteurs des groupes I-IV
<u>Revenues — Recettes:</u>					
Unit toll — Transport à tax unitaire .....	183,108,004	22,120,278	3,282,883	590,511	209,101,676
Charter — Services de frètement .....	6,915,530	9,765,495	14,994,311	3,957,859	35,633,195
Specialty flying — Services aériens spécialisés .....	7,502	858,517	591,838	1,110,054	2,567,911
Non-flying revenues — Recettes autre que du transport aérien .....	3,867,677	1,141,253	2,376,027	624,786	8,009,743
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation .....	193,898,713	33,885,543	21,245,059	6,283,210	255,312,525
<u>Expenses — Dépenses:</u>					
Flying operations — Opérations de vol .....	43,832,708	12,441,249	10,746,480	2,853,462	69,873,899
Maintenance — Entretien .....	29,668,566	6,301,899	6,318,410	2,091,443	44,380,318
Other expenses — Autres dépenses .....	113,626,241	13,002,486	7,137,183	2,291,313	136,057,223
Total operating expenses — Total dépenses d'exploitation .....	187,127,515	31,745,634	24,202,073	7,236,218	250,311,440
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation .....	6,771,198	2,139,909	— 2,957,014	— 953,008	5,001,085
Interest expense — Intérêt .....	9,765,243	1,113,670	1,039,644	222,758	12,141,315
Net income after taxes — Revenu net après les impôts .....	— 175,100	1,246,841	— 3,367,663	— 924,058	— 3,219,980

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
1st quarter 1973

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
1er trimestre 1973

Operating statistics Group I-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes I-V	1st quarter — 1er trimestre 1973
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement .....	26,698
Specialty — Services spécialisés .....	4,989
Total revenue — Total, trafic payant .....	31,687
Non-revenue — Trafic non payant .....	3,410
 Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups I-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes I-IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement ..... \$'000	5,720
Specialty — Services spécialisés ..... "	468
Other — Autres ..... "	525
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation ..... "	6,713
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol ..... \$'000	4,225
Maintenance — Entretien ..... "	2,629
Other Expenses — Autres dépenses ..... "	2,383
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation .....	9,237
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation .....	- 2,524
Interest expense — Intérêts .....	459
Net income (loss) after taxes — Revenu net (perte nette) après impôts ..... \$'000	- 2,419

\* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 40  
ASC-SB-4-15

October 1973 Octobre

Civil Aviation - May 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this Bulletin.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Comparing totals for May 1973 and May 1972, traffic increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 18.6% from 1,034.2 million last year to 1,227.0 million in May of this year.

The total operating revenues for the seven carriers rose by 18.3% from 72.0 million dollars to 85.2 million dollars and the operating expenses increased 20.8% from 67.2 million dollars during May of 1972, to 81.2 million dollars in May 1973. As a result, the operating income amounted to 4.0 million dollars this year against 4.8 million dollars in May of last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Aviation civile - mai 1973

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Ces transporteurs ont enregistré une hausse pour le trafic en mai 1973 comparativement à mai 1972. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 18.6% passant de 1,034.2 millions à 1,227.0 millions cette année.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 18.3%; en effet, elles ont passé de 72.0 millions de dollars en mai 1972 à 85.2 millions de dollars en mai 1973. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 20.8%, passant de 67.2 millions de dollars en mai 1972 à 81.2 millions de dollars en mai 1973. Conséquemment, le revenu d'exploitation a accusé une baisse, passant de 4.8 millions de dollars en mai 1972 à 4.0 millions de dollars en mai 1973.

Toute demande d'information additionnelle doit être adressée à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

May 1973 Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Mai 1973 résultats provisoires

	May 1973 Mai				% change	
	Five regional carriers(1)		May		Jan.-May 1973 total	Variation en % 1973 cum. V's 1972 cum.
	Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	Janv.-Mai 1972 total	
<b>Operating statistics:</b>						
Unit toll - Passenger-miles .....	794,327	264,195	78,665	1,137,187	958,492	+ 28.8
Goods ton-miles .....	24,107	6,060	2,195	32,362	30,077	+ 14.7
Mail ton-miles .....	3,515	1,167	315	4,997	4,460	+ 15.0
Charter - Hours flown .....	1	--	4	5	23	--
Passenger-miles .....	41,253	11,045	37,470	89,768	75,661	+ 37.0
Goods ton-miles .....	1,572	--	5,976	7,548	4,872	+ 23.9
<b>Fuel consumption: (gallons)</b>						
Turbo and jet fuel .....	33,757	11,211	7,425	52,393	43,441	+ 22.9
Gasoline .....	--	6	121	127	236	- 62.7
<b>Statement of income: (dollars)</b>						
Operating revenues .....	55,621	16,660	12,941	85,222	71,978	+ 26.7
Operating expenses .....	53,755	15,817	11,669	81,241	67,175	+ 22.0
Operating income (loss -) .....	1,866	843	1,272	3,981	4,803	1,928
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)						
Capital gains and (losses -)-net	--	--	64	64	53	61
Income from interest and discounts	382	256	86	724	524	3,060
Miscellaneous non-operating income (expense -)	- 5	--	193	188	267	1,388
Income (loss -) before interest expense and income taxes	2,243	1,099	1,615	4,957	5,647	6,437
Interest expense .....	3,165	573	419	4,157	3,587	17,455
Income (loss -) before income taxes	- 922	526	1,196	800	2,060	- 11,018
Provision for income taxes (tax refund -)	- 460	248	473	261	884	- 5,606
Net income (loss -) after income taxes	- 462	278	723	539	1,176	- 5,412

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.  
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. — Néant ou zéro.  
-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.  
Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.  
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

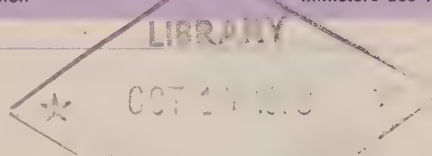
service bulletin

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 41  
ASC-SB-4-16



October 1973 Octobre

Aircraft Fleet  
Canadian Commercial Air Carriers  
as of July 15, 1973

Flotte aérienne  
de transport commercial du Canada  
15 juillet 1973

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on July 15, 1973.

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 juillet 1973.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. Jan Bekooy (Telephone 992-2957 or 996-4728).

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tables:</u>	
1 Group AA Fixed-Wing Aircraft ..	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	3
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	5
5 Helicopters .....	7
6 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	8

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1 Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2 Avions à voilure fixe du groupe A	3
3 Avions à voilure fixe du groupe B	3
4 Avions à voilure fixe du groupe C	5
5 Hélicoptères .....	7
6 Récapitulation chronologique:	
Répartition du matériel suivant le mode de propulsion .....	8

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	3
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series - série	1
	Stratoliner B707 320 series - série	3
	Astrojet 727	5
	Boeing 737	23
	Jet Clipper 747	4
Bristol Aircraft	Freighter 170	3
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
	Vanguard 950 series - série	3
	Viscount 700/800 series - série	26
	Metropolitan 440	2
Convair	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	4
Fairchild-Hiller	Friendship Fokker F127	8
	Fairchild FH227	3
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grunman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart 202/206 series - série	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	9
	Hercules L382	3
	Tristar 1011	2
	Mars JRM3	2
Martin Co.	Skymaster DC4	7
McDonnell-Douglas	Liftmaster DC6	1
	Douglas DC6B	3
	Douglas DC7C	1
	Jetliner DC840 series - série	16
	Jetliner DC850 series - série	11
	Jetliner Super 860 series - série	23
	Douglas DC915	6
	Douglas DC930	41
	Nihon YS11	2
Nihon Aeroplane Mfg.		
Group AA - Total - Groupe AA		232

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	22
De Havilland	Dominie DH125/HS125	5
Dassault/Sud Aviation	Mystere	1
McDonnell Douglas	Invader A26	15
	Dakota DC3	91
Grumman	Gulfstream G159	1
Hamburger Flug	Hansa HF20	1
Lockheed	Lodestar 18	3
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		141

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	4
	Commander 560	4
	Jet Commander 1121	2
	Snow Commander S2C	4
	Super Commander 680	12
Avro-AV Roe	Anson 5	3
Beech Aircraft Corp.	Expeditior 18/3N	74
	Debonair B33/C33	1
	Bonanza B35	5
	Twin Bonanza 50	2
	Baron 55	5
	Queen Air 65/70	2
	Super 18S	23
	Queen Air 80	4
	Travelair 95	11
	Commuter Liner 99	1
Bellanca-Miller	Aircruiser 6675	1
Boeing Company	Stearman 75	12
Britten Norman	Islander BN2	15
	Islander BN3	1



Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Callair Imco	Cadet S1B11	3
	Callair A5/A6/A7/A9	6
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 180	232
	Skylane 182	22
	Skywagon 185	164
	Agwagon 188	12
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Super Skywagon 206	39
	Centurion 210	6
	Twin Cessna 310	23
	Skyknight 320	5
	Skymaster 336	4
	Super Skymaster 337	26
	Cessna 401	1
	Cessna 402	8
	Cessna 411	2
	Cessna 414	1
	Cessna 421	2
De Havilland	Beaver DHC2	195
	Otter DHC3	84
	Twin Otter DHC6	54
	Turbo Beaver DHC2 Turbo	6
Dornier Werke	Dornier 28	4
Fairchild Hiller	Husky F11	3
Found Bros.	FBA2C	12
Grumman	Ag-Cat G164	5
	Avenger GTBM3	29
	Goose G21	13
	Super Goose G21C	1
	Mallard G73	3
	Widgeon/Super Widgeon G44	5
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	3
Lake	LA4	1
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	3
Mooney	Mark 20	1
	Mark 21	2
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	4
Noorduyn	Norseman 4	4
	Norseman 5/UC64	23
	Norseman 6	11
North American	Harvard NAT6	4
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Piaggio & Co.	Royal Gull P136	1
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	154
	Commanche PA24	6

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Piper Aircraft - Concluded -- fin	Pawnee PA25	21
	Cherokee PA28	9
	Twin Comanche PA30	16
	Navajo PA31	14
	Cherokee Six PA32	12
Scottish Aviation	Twin Pioneer	1
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	2
Stinson	Stinson 8/9/10 series -- série	7
Swearingen	Merlin SW2	2
Ted Smith	Aerostar TS60	1
WACO	WACO	1
Howard	Howard DGA8	1
Group B -- Total -- Groupe B		1,470

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	19
	Yankee AA5	5
Aero Commander	Darter Commander 100/150	1
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	2
	Aeronca 058	7
	Sedan 15AC	2
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	4
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series -- série	37
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 150	373
	Cessna 170	4
	Skyhawk 172	231
	Skylark 175	2
	Cardinal 177	25
	Bird Dog C305	2
De Havilland	Chipmunk DHC1	2
Falke	SF25B	1
Fleet	Canuck 80	7
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Lake	LA4	1
Luscombe	T8F	2
Maule	Beedee M4	3

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper Aircraft	Cub Special PA11	2
	Super Cruiser PA12	13
	Super Cub PA18	53
	Tripacer/Caribbean PA22	18
	Pawnee PA25	5
	Cherokee PA28	192
	Cub Trainer J2/J3	8
Stinson	Voyager 105/108	5
Group C — Total — Groupe C		1,027
Fixed-Wing — Total — Voilure fixe		2,870

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	4
Group A — Total — Groupe A		4
<u>Group B — Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 2/Gazelle SE3130/3180	33
	Alouette 3 SE3160	5
Bell	Iroquois 204/205/212	24
Boeing Vertol	Vertol 42A	2
	Shawnee 105/44	2
Sikorsky	Chikasaw S55	13
	Choctaw S58	12
	Sikorsky S62	4
Group B — Total — Groupe B		95
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger 206	161
	Trooper/Ranger 47	210
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	19
Hughes	369/500	44
	269/200/300	21
Group C — Total — Groupe C		460
Helicopters — Total — Hélicoptères		559
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,429



Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe				Helicopters — Hélicoptères		
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons	Total
1966(1) .....	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294
1967(1) .....	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330
1968(1) .....	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1) .....	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1) .....	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389
1971(1) .....	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416
1972 (July — Juillet) .....	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484
1972 (October — Octobre) ..	3,237	142	98	2,507	2,747	231	259	490
1973 (January — Janvier) ..	3,219	142	130	2,474	2,746	197	276	473
1973 (April — Avril) .....	3,276	151	131	2,499	2,781	228	267	495
1973 (July — Juillet) .....	3,429	151	126	2,593	2,870	285	274	559

(1) Figures are as of July 15. — Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 42  
ASC-SB-4-17

October 1973 Octobre

Civil Aviation  
Helicopter Revenue Hours Flown, 1972

Canadian air carriers operating Groups B and C helicopters during 1972 reported a total of 249,524 revenue hours flown compared to 235,932 hours in 1971.

The helicopters are classified according to the old weight grouping as the new system has not yet been fully implemented.

The data presented in this Bulletin show charter and specialty flying hours by geographical areas of operation.

Class V contract carriers reported a total of 1430 hours flown. This amount is allocated to the statistical areas in which the flights were made.

The carriers also reported 2,995 hours flown by Group A helicopters, and a total of 12,398 hours spent in non-revenue flying by Groups B and C helicopters. However, no detailed information is available for these categories.

Enquiries should be directed to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone 613-992-2957.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	1
Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Group B .....	2
Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Group C .....	3
Area Reference .....	4

Aviation civile  
Heures de vol payantes par les hélicoptères, 1972

Les transporteurs aériens canadiens exploitant des hélicoptères des groupes B et C en 1972 ont rapporté un total de 249,524 heures de vol payantes comparativement à 235,932 heures en 1971.

Les hélicoptères sont classées selon les anciens groupements de poids puisque le nouveau système n'a pas encore été rendu complètement effectif.

Les données comprises dans le présent bulletin montrent les heures volées sous les services de vols d'affrètement et des vols spéciaux selon les zones d'exploitation.

Les transporteurs contractuels qui opèrent sous l'autorité d'un permis de Classe 5 ont déclaré un total de 1430 heures de vol. Ces heures ont été distribuées dans les régions statistiques dans lesquelles les vols ont été effectués.

Les transporteurs ont aussi rapporté 2,995 heures de vol effectuées avec des hélicoptères du groupe A et un total de 12,398 heures de vol improductives de recettes effectuées avec des hélicoptères des groupes B et C. Cependant, il n'existe aucune information précise sur cette catégorie.

Toute demande de renseignements additionnels devrait être adressée à M. Jan Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2957.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	1
Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupe B .....	2
Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupe C .....	3
Secteurs de référence .....	4

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown Groups I-V, 1972

Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupes I-V, 1972

Statistical area — Secteur statistique	Group — Groupe B		Total
	Charter hours — Heures de frètement	Specialty hours — Heures de spécialisées	
1.1	48	—	48
1.2	946	—	946
2.1	1	90	91
3.1	1,985	—	1,985
3.2	229	—	229
3.3	144	—	144
3.4	738	196	934
3.5	65	208	273
3.6	19,048	—	19,048
3.7	3,169	7	3,176
4.1	34	60	94
4.2	—	—	—
4.3	1,290	2	1,292
4.4	404	—	404
5.1	—	—	—
5.2	—	—	—
5.3	1,365	3	1,368
6.1	6	—	6
6.2	1,387	—	1,387
7.1	1,052	—	1,052
7.2	2	1	3
7.3	1,859	116	1,975
8.1	866	200	1,066
8.2	267	153	420
8.3	35	32	67
8.4	583	204	787
8.5	2,575	254	2,829
9.0	4,335	4	4,339
10.1	14,697	467	15,164
10.2	41	—	41
10.3	6,241	—	6,241
98.0	286	—	286
GRAND TOTAL GROUP B — TOTAL GLOBAL GROUPE B	63,698	1,997	65,695

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown Groups I-V, 1972

Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupes I-V, 1972

Statistical area — Secteur statistique	Group — Groupe C		Total
	Charter hours —	Specialty hours —	
	Heures de frètement	Heures de spécialisées	
1.1	5,583	—	5,583
1.2	1,567	100	1,667
2.1	307	177	484
3.1	20,800	40	20,840
3.2	26	—	26
3.3	586	52	638
3.4	1,785	2,690	4,475
3.5	1,363	1,994	3,357
3.6	20,937	200	21,137
3.7	5,638	—	5,638
4.1	2,177	9,383	11,560
4.2	—	143	143
4.3	4,914	1,681	6,595
4.4	3,918	167	4,085
5.1	5	—	5
5.2	1	11	12
5.3	9,438	621	10,059
6.1	8	—	8
6.2	2,464	1,145	3,609
7.1	1,060	689	1,749
7.2	45	312	357
7.3	7,848	284	8,132
8.1	3,753	2,530	6,283
8.2	1,465	962	2,427
8.3	3,762	93	3,855
8.4	6,356	196	6,552
8.5	15,010	1,227	16,237
9.0	9,969	127	10,096
10.1	20,099	274	20,373
10.2	131	—	131
10.3	7,716	—	7,716
98.0	—	—	—
GRAND TOTAL GROUP C — TOTAL GLOBAL GROUPE C	158,731	25,098	183,829
GRAND TOTAL GROUP B & C — TOTAL GLOBAL GROUPE B ET C	222,429	27,095	249,524



AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
  - 1.1 Newfoundland
  - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
  - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
  - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
  - 3.2 South Shore & Magdalen Isl.
  - 3.3 Lac St. Jean
  - 3.4 Southern Quebec
  - 3.5 Montreal
  - 3.6 Northwestern Quebec
  - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
  - 4.1 Southern Ont.
  - 4.2 Toronto
  - 4.3 Northeastern Ont.
  - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
  - 5.1 Southern Man.
  - 5.2 Winnipeg
  - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Southern Sask.
  - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
  - 7.1 Southern Alta.
  - 7.2 Edmonton
  - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
  - 8.1 Southern Interior
  - 8.2 Vancouver City & Area
  - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
  - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
  - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
  - 10.1 MacKenzie District
  - 10.2 Keewatin District
  - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
  - 1.1 Terre-Neuve
  - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
  - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Edouard
3. QUÉBEC
  - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
  - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
  - 3.3 Lac St-Jean
  - 3.4 Sud du Québec
  - 3.5 Montréal
  - 3.6 Nord-ouest du Québec
  - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
  - 4.1 Sud de l'Ontario
  - 4.2 Toronto
  - 4.3 Nord-est de l'Ontario
  - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
  - 5.1 Sud du Manitoba
  - 5.2 Winnipeg
  - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Sud de la Saskatchewan
  - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
  - 7.1 Sud de l'Alberta
  - 7.2 Edmonton
  - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
  - 8.1 Sud de l'intérieur
  - 8.2 Ville et région de Vancouver
  - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
  - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
  - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
  - 10.1 District de MacKenzie
  - 10.2 District de Keewatin
  - 10.3 District de Franklin
98. A L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 43  
ASC-SB-3-12

October 1973 Octobre

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
August 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data for aircraft movements during August 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of August 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements increased by 3.4% to 506,326 movements. Itinerant movements increased by 5.2%, or 12,963 movements to 261,023, while local movements increased by 1.5% or 3,742 to 245,303 movements.

During the period January to August 1973, a total of 3,617,001 aircraft movements were reported at airports with MOT air traffic control towers. This is an increase of 1.8% or 62,283 movements over the same period last year.

All enquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs  
Août 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvements des aéronefs pour le mois d'août 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données d'août 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une augmentation de 3.4% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 506,326 mouvements. En août 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 12,963 ou 5.2% pour atteindre 261,023 alors que les mouvements locaux ont atteint 245,303 soit une hausse de 3,742 ou 1.5%.

Pour la période janvier-août 1973, un total de 3,617,001 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 62,283 mouvements ou 1.8% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, AUG 1973  
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, AOÛT 1973

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG 1972 AOÛT	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINERANT	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG
ABBOTSFORD	11875	12305		5874		6431	
BAIE COMEAU	2856	2376		1693		683	
BRANDON	4516	5969		2745		3244	
BUTTONVILLE	18911	17619	6	6180		11439	3
CALGARY INTERNATIONAL	14025	11032		8489	9	2543	
CHARLOTTETOWN	0	1866		1732		134	
EDMONTON INDUSTRIAL	21751	21111	4	9991	4	11120	4
EDMONTON INTERNATIONAL	7052	6956		3604		3352	
FORT ST. JOHN	3615	2979		1955		1024	
FREDERICTON	5492	5593		2793		2800	
GANDER INTERNATIONAL	4219	4355		2617		1733	
GRANDE PRAIRIE	4393	3318		1358		1960	
HALIFAX INTERNATIONAL	7753	7358		4420		3438	
HAMILTON CITY	14772	14816		4832		9984	7
INUVIK	0	4649		4032		617	
KAMLOOPS	6447	6743		4771		1972	
KELOWNA	3998	5063		2914		2149	
LANGLEY	11924	12346		4098		8248	10
LETHBRIDGE	3544	3175		1709		1466	
LONDON	8997	9178		4925		4253	
MONCTON	11412	11916		4370		7546	
MONTREAL INTERNATIONAL	16148	16126	8	15589	3	537	
NORTH BAY	6823	3967		2257		1710	
OSHAWA	8355	9354		3092		6262	
OTTAWA INTERNATIONAL	15939	17440	7	8571	8	8369	8
PENTICTON	4351	4651		2778		1873	
PITT MEADOWS	21669	25221	1	6644	10	18577	1
PORT HARDY	2605	2245		1975		270	
PRINCE GEORGE	4470	6955		3432		3473	
QUEBEC	10832	9487		5439		3993	
REGINA	8912	10699		4821		6078	
SAINT JOHN	2386	3918		2263		1650	
ST. ANDREWS	11124	15009	10	4400		10609	5
ST. CATHARINES	5400	4807		1172		3635	
ST. HONORE	12809	9614		2401		7213	
ST. HUBERT	25494	25039	2	8772	7	16267	2
ST. JEAN	5676	6941		2293		4648	
ST. JOHNS	3048	3108		1635		1423	
SASKATOON	8583	8682		4019		4663	
SAULT STE. MARIE	1982	2423		1310		1113	
SEPT ILES	3916	5049		3265		1784	
SPRINGBANK	11778	11613		3339		8274	9
SUDBURY	5758	5305		1960		3345	
SYDNEY	2399	2261		1423		838	
THOMPSON	5317	4242		4062		130	
THUNDER BAY	5173	6049		2637		3362	
TORONTO INTERNATIONAL	19345	20170	5	18826	2	1344	
TORONTO ISLAND	19348	15793	9	5532		10261	6
VANCOUVER INTERNATIONAL	16516	21144	3	19843	1	1301	
VICTORIA INTERNATIONAL	13743	14153		8864	6	5269	
WABUSH	805	1117		932		135	
WATERLOO-WELLINGTON	10453	9504		2878		6526	
WHITEHORSE	6908	6036		3119		2917	
WINDSOR	5935	6738		3060		3078	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12320	12863		9733	5	3150	
YELLOWKNIFE	5289	7140		3330		3810	
1973 TOWERS 56 TOURS		506326		261023		245303	
1972 TOWERS 54 TOURS		439621		248060		241561	
JAN TO AUG 1973 CUMULATIVE		3617001		1762621		1534100	
JAN A AOÛ 1972 CUMULATIVE		3554718		1540447		2014271	



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 44  
ASC-SB-4-18

November 1973 Novembre

Civil Aviation - June 1973

Aviation civile - Juin 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this Bulletin.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Comparing totals for June 1973 and June 1972, traffic increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 12.5% from 1,191.9 million in June of 1972 to 1,341.2 in June of this year.

Ces transporteurs ont enregistré une hausse pour le trafic en juin 1973 comparativement à juin 1972. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 12.5% passant de 1,191.9 millions à 1,341.2 millions en juin de cette année.

The total operating revenues for the seven carriers rose by 13.6% from 80.0 million dollars to 90.9 million dollars and the operating expenses increased by 17.3% from 69.3 million dollars during June of 1972, to 81.3 million dollars in June 1973. As a result, the operating income amounted to 9.6 million dollars this year against 10.7 million dollars in June of last year.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 13.6%; en effet, elles ont passé de 80.0 millions de dollars en juin 1972 à 90.9 millions de dollars en juin 1973. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 17.3%, passant de 69.3 millions de dollars en juin 1972 à 81.3 millions de dollars en juin 1973. Conséquemment, le revenu d'exploitation a accusé une baisse, passant de 10.7 millions de dollars en juin 1972 à 9.6 millions de dollars en juin 1973.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Toute demande d'information additionnelle doit être adressée à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Juin 1973 résultats provisoires

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. -- Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 45  
ASC-SB-0-9

November 1973 Novembre  
Preliminary - Préliminaire

June 1973

### International Air Charter Statistics Passenger Origin and Destination

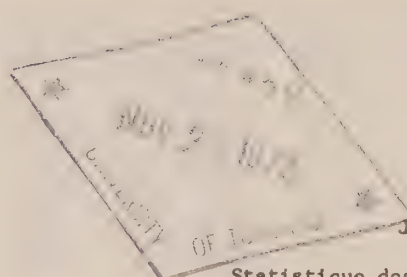
This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for June 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

### CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2



June 1973

### Statistique des affrètements aériens internationaux Origine et destination des passagers

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour juin 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, June 1973

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juin 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	-	-	-	137	147	284	137	147	284
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	137	147	284	137	147	284
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	137	147	284	137	147	284
Bagotville .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Europe .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Paris .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Calgary .....	1,780	882	2,662	271	1,896	2,167	2,051	2,778	4,829
Europe .....	1,709	882	2,591	271	1,783	2,054	1,980	2,665	4,645
Amsterdam .....	351	178	529	-	900	900	351	1,078	1,429
Copenhagen - Copenhagen .....	167	-	167	-	153	153	167	153	320
Dusseldorf .....	-	-	-	-	200	200	-	200	200
Frankfurt - Francfort .....	180	-	180	-	179	179	180	179	359
London - Londres .....	1,011	704	1,715	136	351	487	1,147	1,055	2,202
Munich .....	-	-	-	135	-	135	135	-	135
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	-	113	113	-	113	113
Chicago .....	-	-	-	-	113	113	-	113	113
Hawaii - Hawaï .....	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Honolulu .....	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Dryden .....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
Bloomington, Ill. ....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
Edmonton .....	2,489	1,191	3,680	442	1,086	1,528	2,931	2,277	5,208
Europe .....	2,407	1,138	3,545	442	1,086	1,528	2,849	2,224	5,073
Amsterdam .....	427	294	721	-	749	749	427	1,043	1,470
Copenhagen - Copenhagen .....	155	-	155	-	-	-	155	-	155
Frankfurt - Francfort .....	168	164	332	289	-	289	457	164	621
London - Londres .....	1,274	680	1,954	153	337	490	1,427	1,017	2,444
Milan .....	200	-	200	-	-	-	200	-	200
Vienna - Vienne .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
U.S. Continental - É.U. Continental .....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Juneau .....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Hawaii - Hawaï .....	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Honolulu .....	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Flin Flon .....	-	-	-	-	36	36	-	36	36
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	-	36	36	-	36	36
Terre Haute, Ind. ....	-	-	-	-	36	36	-	36	36
God's Lake, Man. ....	-	-	-	16	16	32	16	16	32
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	16	16	32	16	16	32
Chicago .....	-	-	-	16	16	32	16	16	32



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, June 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juin 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Goose Bay .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Europe .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Hamburg — Hambourg .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Halifax .....	312	352	664	—	—	—	312	352	664
Europe .....	312	239	551	—	—	—	312	239	551
London — Londres .....	312	239	551	—	—	—	312	239	551
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	113	113	—	—	—	—	113	113
South Bend .....	—	113	113	—	—	—	—	113	113
Hamilton .....	359	362	721	—	—	—	359	362	721
South — Sud .....	359	362	721	—	—	—	359	362	721
West End .....	359	362	721	—	—	—	359	362	721
Kenora .....	80	40	120	—	—	—	80	40	120
U.S. Continental — É.U. Continental .....	80	40	120	—	—	—	80	40	120
Chicago .....	80	40	120	—	—	—	80	40	120
Montreal .....	7,453	4,413	11,866	1,711	2,418	4,129	9,164	6,831	15,995
Asia — Asie .....	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Tokyo .....	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Europe .....	4,164	1,686	5,850	312	388	700	4,476	2,074	6,550
Bratislava .....	168	—	168	—	—	—	168	—	168
London — Londres .....	1,247	697	1,944	119	—	119	1,366	697	2,063
Munich .....	—	—	—	—	136	136	—	136	136
Paris .....	1,936	989	2,925	193	164	357	2,129	1,153	3,282
Prague .....	168	—	168	—	—	—	168	—	168
Rome .....	336	—	336	—	—	—	336	—	336
Vienna — Vienne .....	—	—	—	—	88	88	—	88	88
Warsaw — Varsovie .....	309	—	309	—	—	—	309	—	309
South — Sud .....	1,820	1,738	3,558	—	—	—	1,820	1,738	3,558
Bridgetown .....	384	409	793	—	—	—	384	409	793
Freeport .....	535	454	989	—	—	—	535	454	989
Montego Bay .....	157	222	379	—	—	—	157	222	379
Nassau .....	293	211	504	—	—	—	293	211	504
West End .....	451	442	893	—	—	—	451	442	893
U.S. Continental — É.U. Continental .....	1,276	856	2,132	1,399	2,030	3,429	2,675	2,886	5,561
Albuquerque .....	—	—	—	126	119	245	126	119	245
Atlanta .....	38	—	38	96	96	192	134	96	230
Baltimore .....	—	—	—	122	122	244	122	122	244
Charlotte, N.C. ....	—	—	—	117	112	229	117	112	229
Chicago .....	50	—	50	—	36	36	50	36	86
Dallas .....	—	—	—	336	333	669	336	333	669
Denver .....	—	—	—	96	96	192	96	96	192
Fargo .....	—	—	—	78	77	155	78	77	155
Las Vegas .....	206	116	322	—	—	—	206	116	322
Los Angeles .....	—	—	—	206	552	758	206	552	758
Louisville .....	—	—	—	100	—	100	100	—	100
Miami .....	444	314	758	—	—	—	444	314	758
New York .....	41	—	41	—	—	—	41	—	41
Philadelphia — Philadelphie .....	—	—	—	—	83	83	—	83	83



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, June 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juin 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Montreal - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Pittsburgh .....	45	—	45	—	40	40	45	40	85
San Francisco .....	—	—	—	—	242	242	—	242	242
St. Louis .....	50	50	100	—	—	—	50	50	100
Syracuse .....	55	55	110	—	—	—	55	55	110
Washington .....	—	—	—	122	122	244	122	122	244
West Palm Beach .....	347	321	668	—	—	—	347	321	668
Hawaii - Hawaï .....	133	133	266	—	—	—	133	133	266
Honolulu .....	133	133	266	—	—	—	133	133	266
Oshawa .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
U.S. Continental - É.U. Continental .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Flint .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Ottawa .....	291	173	464	—	275	275	291	448	739
Europe .....	291	173	464	—	175	175	291	348	639
London - Londres .....	291	173	464	—	—	—	291	173	464
Prestwick .....	—	—	—	—	175	175	—	175	175
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	—	100	100	—	100	100
Louisville .....	—	—	—	—	100	100	—	100	100
Saskatoon .....	522	255	777	25	25	50	547	280	827
Europe .....	522	255	777	—	—	—	522	255	777
London - Londres .....	342	255	597	—	—	—	342	255	597
Oslo .....	180	—	180	—	—	—	180	—	180
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
Idaho Falls .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
Toronto .....	36,051	19,504	55,555	5,035	18,317	23,352	41,086	37,821	78,907
Europe .....	30,782	14,247	45,029	5,035	18,201	23,236	35,817	32,448	68,265
Amsterdam .....	3,439	1,682	5,121	890	3,316	4,206	4,329	4,998	9,327
Belgrade .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Belfast .....	—	—	—	196	763	959	196	763	959
Bratislava .....	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Brussels - Bruxelles .....	359	—	359	—	—	—	359	—	359
Budapest .....	—	—	—	—	398	398	—	398	398
Cologne .....	—	—	—	—	775	775	—	775	775
Copenhagen - Copenhague .....	158	—	158	—	167	167	158	167	325
Dublin .....	169	—	169	—	—	—	169	—	169
Frankfurt - Francfort .....	1,477	347	1,824	—	641	641	1,477	988	2,465
Helsinki .....	438	—	438	—	426	426	438	426	864
Lisbon - Lisbonne .....	661	—	661	—	—	—	661	—	661
Ljubljana .....	348	—	348	—	—	—	348	—	348
London - Londres .....	13,895	9,546	23,441	2,421	4,925	7,346	16,316	14,471	30,787
Manchester .....	1,021	328	1,349	789	2,099	2,888	1,810	2,427	4,237
Milan .....	—	119	119	—	—	—	—	119	119
Prague .....	—	—	—	—	336	336	—	336	336
Prestwick .....	3,075	838	3,913	739	2,949	3,688	3,814	3,787	7,601
Pula, Yugoslavia .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Rome .....	3,070	160	3,230	—	552	552	3,070	712	3,782

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, June 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juin 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
Rotterdam .....	-	176	176	-	353	353	-	529	529
Venice - Venise .....	800	-	800	-	-	-	800	-	800
Vienna - Vienne .....	302	198	500	-	366	366	302	564	866
Warsaw - Varsovie .....	538	328	866	-	135	135	538	463	1,001
Zagreb .....	858	174	1,032	-	-	-	858	174	1,032
South - Sud .....	3,450	3,891	7,341	-	-	-	3,450	3,891	7,341
Aruba .....	767	774	1,541	-	-	-	767	774	1,541
Bridgetown .....	534	671	1,205	-	-	-	534	671	1,205
Freeport .....	610	546	1,156	-	-	-	610	546	1,156
Montego Bay .....	209	125	334	-	-	-	209	125	334
Nassau .....	1,013	1,412	2,425	-	-	-	1,013	1,412	2,425
West End .....	317	363	680	-	-	-	317	363	680
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,685	1,226	2,911	-	116	116	1,685	1,342	3,027
Dallas .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Lake Havasu, Ariz. ....	92	87	179	-	-	-	92	87	179
Las Vegas .....	512	371	883	-	-	-	512	371	883
Los Angeles .....	-	-	-	-	116	116	-	116	116
Miami .....	456	245	701	-	-	-	456	245	701
Monterey .....	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Pinehurst, N.C. ....	12	12	24	-	-	-	12	12	24
Pueblo, Colo. ....	27	27	54	-	-	-	27	27	54
Sanford, Fla. ....	66	80	146	-	-	-	66	80	146
St. Petersburg .....	250	144	394	-	-	-	250	144	394
Teterboro, N.J. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
West Palm Beach .....	177	167	344	-	-	-	177	167	344
Hawaii - Hawaï .....	134	140	274	-	-	-	134	140	274
Honolulu .....	134	140	274	-	-	-	134	140	274
Uranium City .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Vancouver .....	9,615	4,824	14,439	985	4,913	5,898	10,600	9,737	20,337
Asia - Asie .....	70	-	70	-	-	-	70	-	70
Tokyo .....	70	-	70	-	-	-	70	-	70
Europe .....	9,313	4,665	13,978	985	4,913	5,898	10,298	9,578	19,876
Amsterdam .....	835	412	1,247	172	1,332	1,504	1,007	1,744	2,751
Bodo .....	172	-	172	-	180	180	172	180	352
Copenhagen - Copenhagen .....	173	200	373	-	-	-	173	200	373
Frankfurt - Francfort .....	352	168	520	-	120	120	352	288	640
Helsinki .....	180	-	180	-	439	439	180	439	619
London - Londres .....	5,673	3,727	9,400	665	1,389	2,054	6,338	5,116	11,454
Manchester .....	-	-	-	148	1,075	1,223	148	1,075	1,223
Milan .....	353	-	353	-	-	-	353	-	353
Oslo .....	504	-	504	-	-	-	504	-	504
Prestwick .....	720	158	878	-	378	378	720	536	1,256
Venice - Venise .....	153	-	153	-	-	-	153	-	153
Zagreb .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
U.S. Continental - É.U. Continental .....	70	47	117	-	-	-	70	47	117
Phoenix .....	23	-	23	-	-	-	23	-	23
Seattle .....	47	47	94	-	-	-	47	47	94

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, June 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juin 1973 - fin

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Vancouver - Concluded - fin									
Hawaii - Hawaï .....	162	112	274	-	-	-	162	112	274
Honolulu .....	162	112	274	-	-	-	162	112	274
Victoria .....	25	211	236	-	-	-	25	211	236
Europe .....	-	186	186	-	-	-	-	186	186
London - Londres .....	-	186	186	-	-	-	-	186	186
U.S. Continental - É.U. Continental .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Seattle .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Windsor .....	3,565	2,076	5,641	-	-	-	3,565	2,076	5,641
Europe .....	764	-	764	-	-	-	764	-	764
Budapest .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Frankfurt - Francfort .....	200	-	200	-	-	-	200	-	200
London - Londres .....	201	-	201	-	-	-	201	-	201
Rome .....	189	-	189	-	-	-	189	-	189
South - Sud .....	2,801	2,076	4,877	-	-	-	2,801	2,076	4,877
Bridgetown .....	141	113	254	-	-	-	141	113	254
Freeport .....	678	647	1,325	-	-	-	678	647	1,325
Kingston .....	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Montego Bay .....	478	495	973	-	-	-	478	495	973
Nassau .....	1,235	821	2,056	-	-	-	1,235	821	2,056
West End .....	190	-	190	-	-	-	190	-	190
Winnipeg .....	1,282	875	2,157	177	-	177	1,459	875	2,334
Europe .....	1,261	854	2,115	177	-	177	1,438	854	2,292
Amsterdam .....	-	-	-	177	-	177	177	-	177
Frankfurt - Francfort .....	161	-	161	-	-	-	161	-	161
London - Londres .....	948	854	1,802	-	-	-	948	854	1,802
Oslo .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
U.S. Continental - É.U. Continental .....	21	21	42	-	-	-	21	21	42
Pittsburgh .....	21	21	42	-	-	-	21	21	42
CANADA .....	63,852	35,186	99,038	8,859	29,634	38,493	72,711	64,820	137,531
AFRICA .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA .....	130	-	130	-	-	-	130	-	130
EUROPE .....	51,525	24,325	75,850	7,222	26,993	34,215	58,747	51,318	110,065
PACIFIC .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH .....	8,430	8,067	16,497	-	-	-	8,430	8,067	16,497
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	3,238	2,409	5,647	1,637	2,641	4,278	4,875	5,050	9,925
HAWAII - HAWAÏ .....	529	385	914	-	-	-	529	385	914



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 46  
ASC-SB-3-13

November 1973 Novembre

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
September 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data for aircraft movements during September 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of September 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements increased by 23.8% to 478,668 movements. Itinerant movements increased by 18.1%, or 36,212 movements to 236,803, while local movements increased by 30.0% or 55,828 to 241,865 movements.

During the period January to September 1973, a total of 4,095,669 aircraft movements were reported at airports with MOT air traffic control towers. This is an increase of 3.9% or 154,323 movements over the same period last year.

All enquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs  
Septembre 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvements des aéronefs pour le mois de septembre 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de septembre 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une augmentation de 23.8% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 478,668 mouvements. En septembre 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 36,212 ou 18.1% pour atteindre 236,803 alors que les mouvements locaux ont atteint 241,865 soit une hausse de 55,828 ou 30.0%.

Pour la période janvier-septembre 1973, un total de 4,095,669 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 154,323 mouvements ou 3.9% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.





AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, SEPT. 1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, SEPT. 1973

SEPT. 1973 SEPT.

AIRPORTS	TOTAL SEPT. 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	SEPT.		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	5739	10563		3942		6621	
BAIE COMEAU	2443	2080		1591		495	
BRANDON	3750	5814		2292		3522	
BUTTONVILLE	15091	16787	5	6620	10	10167	6
CALGARY INTERNATIONAL	8364	10788		7960	8	2828	
CHARLOTTETOWN	0	1649		1240		409	
EDMONTON INDUSTRIAL	16672	18478	4	9596	4	8882	8
EDMONTON INTERNATIONAL	5752	6932		3376		3556	
FORT ST. JOHN	1972	2033		1633		400	
FREDERICTON	5865	5239		2472		2767	
GANDER INTERNATIONAL	2986	5011		2645		2366	
GRANDE PRAIRIE	2758	3004		1273		1731	
HALIFAX INTERNATIONAL	5642	7873		4139		3734	
HAMILTON CITY	14196	16291	8	2664		13627	3
INUVIK	0	3620		3271		349	
KAMLOOPS	3579	5645		3807		1838	
KELOWNA	3281	4994		2048		2946	
LANGLEY	9078	12599		4187		8412	9
LETHBRIDGE	2660	4688		1750		2938	
LONDON	7421	8242		4810		3432	
MONCTON	7350	11797		3956		7841	10
MONTREAL INTERNATIONAL	15900	16273	9	15578	3	695	
NORTH BAY	4796	4162		2272		1890	
OSHAWA	8214	9607		3429		6178	
OTTAWA INTERNATIONAL	12967	10163	10	8813	6	7350	
PENTICTON	2848	3613		1682		1931	
PITT MEADOWS	16372	24602	1	0260		18342	1
PORT HARDY	1743	1785		1575		210	
PRINCE GEORGE	3013	5888		2810		3078	
QUEBEC	9949	9375		5314		4061	
REGINA	6826	8959		4283		4676	
SAINT JOHN	3062	3816		2070		1746	
ST. ANDREWS	9421	14914		3726		11188	5
ST. CATHARINES	4918	4920		1027		3893	
ST. HONORE	6951	7311		2211		5100	
ST. HUBERT	23114	23805	2	9135	5	14670	2
ST. JEAN	5285	5823		2094		3729	
ST. JOHN'S	2720	3769		1805		1964	
SASKATOON	6813	7862		3590		4272	
SAULT STE. MARIE	1725	3120		1182		1938	
SEPT ILES	3244	4108		2918		1190	
SPRINGBANK	9792	16318	7	4168		12150	4
SUDBURY	4421	4895		1865		3030	
SYDNEY	1962	1775		1331		444	
THOMPSON	2959	2981		2837		144	
THUNDER BAY	4704	7333		3151		4182	
TORONTO INTERNATIONAL	18506	19405	3	17915	1	1490	
TORONTO ISLAND	14325	14447		5447		9000	7
VANCOUVER INTERNATIONAL	13464	16706	6	15586	2	1120	
VICTORIA INTERNATIONAL	8232	12926		6916	9	6010	
WABUSH	848	836		824		12	
WATERLOO-WELLINGTON	7771	8604		2902		5702	
WHITEHORSE	6231	4901		2416		2485	
WINDSOR	5354	6488		3361		3127	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10771	12025		8388	7	3637	
YELLOWKNIFE	2808	5020		2650		2370	
1973 TOWERS 56 TOURS		478668		236803		241865	
1972 TOWERS 54 TOURS		386628		200591		186037	
JAN TO SEP 1973 CUMULATIVE		4095669		2019624		2076045	
JAN A SEP 1972 CUMULATIVE		3941346		1741038		2200308	



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

service bulletin

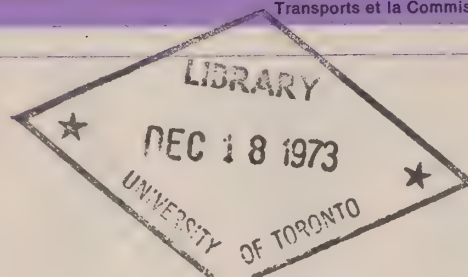
bulletin de service

# Aviation statistics centre

# Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 5, No. 47  
ASC-SB-3-14

December 1973 · Décembre

## Preliminary

## Préliminaire

Aircraft Movement Statistics  
October 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs  
Octobre 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
Ministère des Transports

This bulletin shows preliminary data for aircraft movements during October 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvements des aéronefs pour le mois de octobre 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

A comparison of October 1973 data with that of the same month of last year shows that total aircraft movements increased by 15.4% to 452,924 movements. Itinerant movements increased by 14.0%, or 26,874 movements to 218,173, while local movements increased by 16.6% or 33,506 to 234,751 movements.

Une comparaison des données de octobre 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une augmentation de 15.4% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 452,924 mouvements. En octobre 1973, les mouvements itinérants ont augmenté de 26,874 ou 14.0% pour atteindre 218,173 alors que les mouvements locaux ont atteint 234,751 soit une hausse de 33,506 ou 16.6%.

During the period January to October 1973, a total of 4,548,593 aircraft movements were reported at airports with MOT air traffic control towers. This is an increase of 5.0% or 214,703 movements over the same period last year.

Pour la période janvier-octobre 1973, un total de 4,548,593 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 214,703 mouvements ou 5.0% par rapport à la même période l'an passé.

All enquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, OCT 1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, OCT 1973

		OCT		1973		OCT	
AIRPORTS	TOTAL OCT 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	OCT		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	5537	10299		3690		6609	
BAIE COMEAU	2972	2068		1624		444	
BRANDON	4149	7870		3154		4716	
BUTTONVILLE	13288	13404		5039		8365	8
CALGARY INTERNATIONAL	11249	12558		8575	6	3983	
CHARLOTTETOWN	0	1475		1149		326	
EDMONTON INDUSTRIAL	18953	17375	5	9317	4	8058	9
EDMONTON INTERNATIONAL	7759	7118		3839		3279	
FORT ST. JOHN	1868	1731		1221		510	
FREDERICTON	7318	6304		3048		3256	
GANDER INTERNATIONAL	3277	4094		2545		1549	
GRANDE PRAIRIE	3130	2137		1139		998	
HALIFAX INTERNATIONAL	5176	7183		4090		3093	
HAMILTON CITY	14244	15111	10	2382		12729	4
INUUVIK	0	2683		2315		368	
KAMLOOPS	2992	3582		2280		1302	
KELOWNA	3884	3577		1544		2033	
LANGLEY	7929	13012		3454		9558	6
LETHBRIDGE	3694	3502		1464		2038	
LONDON	8286	7834		4260		3574	
MONCTON	7084	12142		3616		8526	7
MONTREAL INTERNATIONAL	15178	16672	6	15894	2	778	
NORTH BAY	5230	4136		2011		2125	
OSHAWA	7689	7044		2141		4903	
OTTAWA INTERNATIONAL	13657	16337	7	9022	5	7315	10
PENTICTON	3097	3265		1270		1995	
PITT MEADOWS	13781	23825	1	5603	10	18222	1
PORT HARDY	1512	1329		1239		90	
PRINCE GEORGE	2487	5138		2330		2808	
QUEBEC	7898	9190		5360		3830	
REGINA	9159	10162		4376		5786	
SAINT JOHN	2919	3810		2255		1555	
ST. ANDREWS	10947	15517	8	3611		11906	5
ST. CATHARINES	4053	4696		826		3870	
ST. HONORE	7035	7428		2032		5396	
ST. HUBERT	21053	22702	2	8509	7	14193	2
ST. JEAN	4160	5829		1946		3883	
ST. JOHN'S	2523	2186		1592		594	
SASKATOON	8615	9390		3965		5425	
SAULT STE. MARIE	1267	2356		973		1383	
SEPT ILES	3442	3943		2821		1122	
SPRINGBANK	14141	17735	4	4194		13541	3
SUDBURY	3181	5094		1750		3344	
SYDNEY	1885	1600		1337		263	
THOMPSON	4003	2381		2117		264	
THUNDER BAY	6044	8394		2911		5483	
TORONTO INTERNATIONAL	18550	18962	3	17596	1	1366	
TORONTO ISLAND	12952	9733		3517		6216	
VANCOUVER INTERNATIONAL	11880	15266	9	14168	3	1098	
VICTORIA INTERNATIONAL	8473	10730		5751	9	4979	
WABUSH	801	876		850		26	
WATERLOO-WELLINGTON	7927	8298		2619		5679	
WHITEHORSE	4848	3794		1448		2346	
WINDSOR	5365	6011		2757		3254	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12298	11788		8173	8	3615	
YELLOWKNIFE	1705	2248		1454		784	
1973 TOWERS 56 TOURS		452924		218173		234751	
1972 TOWERS 54 TOURS		392544		191299		201245	
JAN TO OCT 1973 CUMULATIVE		4548593		2237797		2310796	
JAN A OCT 1972 CUMULATIF		4333890		1932337		2401553	





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 48  
ASC-SB-4-19

December 1973 Décembre

Aircraft Fleet  
Canadian Commercial Air Carriers  
as of October 15, 1973

Flotte aérienne  
de transport commercial du Canada  
15 octobre 1973

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on October 15, 1973.

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 octobre 1973.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. Jan Bekooy (Telephone 992-2957 or 996-4728).

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

#### Introduction

#### Introduction

#### Tables:

#### Tableaux:

	Page
1 Group AA Fixed-Wing Aircraft ..	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	3
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	5
5 Helicopters .....	7
6 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	8

	Page
1 Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2 Avions à voilure fixe du groupe A	3
3 Avions à voilure fixe du groupe B	3
4 Avions à voilure fixe du groupe C	5
5 Hélicoptères .....	7
6 Récapitulation chronologique:	
Répartition du matériel suivant le mode de propulsion .....	8



Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	3
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series - série	1
	Stratoliner B707 320 series - série	3
	Astrojet 727	5
	Boeing 737	25
	Jet Clipper 747	5
Bristol Aircraft	Freighter 170	3
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
	Viscount 700/800 series - série	26
Convair	Metropolitan 440	3
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	4
Fairchild-Hiller	Friendship Fokker F127	10
	Fairchild FH227	3
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart 202/206 series - série	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	8
	Hercules L100	4
	Tristar 1011	5
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell-Douglas	Skymaster DC4	5
	Liftmaster DC6	1
	Douglas DC6B	3
	Douglas DC7C	1
	Jetliner DC840 series - série	16
	Jetliner DC850 series - série	10
	Jetliner Super 860 series - série	23
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	41
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group AA - Total - Groupe AA		237

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	23
De Havilland	Dominie DH125/HS125	5
Dassault/Sud Aviation	Mystere	1
McDonnell Douglas	Invader A26	16
	Dakota DC3	92
Grumman	Gulfstream G159	1
Hamburger Flug	Hansa HF20	1
Lockheed	Lodestar 18	3
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		144

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	4
	Commander 560	4
	Jet Commander 1121	2
	Snow Commander S2C	4
	Super Commander 680	11
Avro-AV Roe	Anson 5	3
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	75
	Debonair B33/C33	1
	Bonanza B35	5
	Baron 55	6
	Queen Air 65/70	3
	Super 18S	26
	Queen Air 80	4
	Travelair 95	13
	Commuter Liner 99	1
	Aircruiser 6675	1
Bellanca-Miller	Stearman 75	12
Boeing Company	Islander BN2	14
Britten Norman	Islander BN3	1

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Callair Imco	Cadet S1B11	2
	Callair A5/A6/A7/A9	7
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 180	221
	Skylane 182	26
	Skywagon 185	162
	Agwagon 188	17
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Super Skywagon 206	43
	Centurion 210	4
	Twin Cessna 310	25
	Skyknight 320	5
	Skymaster 336	4
	Super Skymaster 337	30
	Cessna 401	1
	Cessna 402	9
	Cessna 411	1
	Cessna 414	1
	Cessna 421	2
De Havilland	Beaver DHC2	199
	Otter DHC3	86
	Twin Otter DHC6	52
	Turbo Beaver DHC2 Turbo	7
Dornier Werke	Dornier 28	4
Fairchild Hiller	Husky F11	4
Found Bros.	FBA2C	10
Grumman	Ag-Cat G164	7
	Avenger GTBM3	27
	Goose G21	13
	Super Goose G21C	1
	Mallard G73	4
	Widgeon/Super Widgeon G44	4
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	3
Lake	LA4	2
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	3
Mooney	Mark 21	2
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	7
Noorduyn	Norseman 4	5
	Norseman 5/UC64	22
	Norseman 6	14
North American	Harvard NAT6	3
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Piaggio & Co.	Royal Gull P136	1
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	153

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper Aircraft - Concluded - fin	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	23
	Cherokee PA28	9
	Twin Comanche PA30	22
	Navajo PA31	13
	Cherokee Six PA32	18
Scottish Aviation	Twin Pioneer	1
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	2
Stinson	Stinson 8/9/10 series - série	5
Swearingen	Merlin SW2	2
WACO	WACO	1
Howard	Howard DGA8	1
Group B - Total - Groupe B		1,496

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	21
	Yankee AA5	8
Aero Commander	Darter Commander 100/150	1
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	1
	Aeronca 058	6
	Sedan 15AC	3
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	5
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - série	31
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 120	1
	Cessna 140	1
	Cessna 150	388
	Cessna 170	2
	Skyhawk 172	252
	Skylark 175	2
	Cardinal 177	28
	Bird Dog C305	1
De Havilland	Chipmunk DHC1	2
Fleet	Canuck 80	7
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Luscombe	T8F	2
Maule	Beedee M4	3



Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Piper Aircraft	Cub Special PA11	2
	Super Cruiser PA12	15
	Super Cub PA18	49
	Tripacer/Caribbean PA22	18
	Pawnee PA25	5
	Cherokee PA28	201
	Cub Trainer J2/J3	8
Pitts	S2A PT1	1
Stinson	Voyager 105/108	6
Taylorcraft	BC12D	1
Group C - Total - Groupe C		1,072
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		2,949

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	4
Group A — Total — Groupe A		4
<u>Group B — Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 2/Gazelle SE3130/3180	36
	Alouette 3 SE3160	6
Bell	Iroquois 204/205/212	26
Boeing Vertol	Vertol 42A	2
	Shawnee 105/44	2
Sikorsky	Chikasaw S55	1
	Chikasaw S55T	12
	Choctaw S58T	12
	Sikorsky S62	4
Group B — Total — Groupe B		101
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger 206	169
	Trooper/Ranger 47	196
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	19
Hughes	369/500	45
	269/200/300	20
Group C — Total — Groupe C		454
Helicopters — Total — Hélicoptères		559
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,508

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe					Helicopters — Hélicoptères		
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur		Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons	Total
1966(1)	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294	
1967(1)	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330	
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344	1
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366	∞
1970(1)	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389	1
1971(1)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416	
1972 (October — Octobre)	3,237	142	98	2,507	2,747	231	259	490	
1973 (January — Janvier)	3,219	142	130	2,474	2,746	197	276	473	
1973 (April — Avril)	3,276	151	131	2,499	2,781	228	267	495	
1973 (July — Juillet)	3,429	151	126	2,593	2,870	285	274	559	
1973 (October — Octobre)	3,508	161	139	2,649	2,949	319	240	559	

(1) Figures are as of July 15. — Les chiffres sont ceux du 15 juillet.



Statistics Canada / Statistique Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 49  
ASC-SB-2-4

December 1973 Décembre

### Airport Activity Statistics

### Statistiques d'activité aéroportuaire

The first quarter 1973 data on traffic at selected Canadian airports have now been compiled and tabulated.

Les données du premier trimestre de 1973 sur le trafic aérien à certaines aéroports choisies ont maintenant été recueillies et disposées en tableaux.

The first quarter of 1973 shows a generally large increase over the first quarter of 1972 due to the strikes of air traffic controllers and radar technicians in 1972. The air traffic controllers strike was from January 17 to January 28, 1972. The radar technicians strike, either rotating or nation wide was from February 6 to March 7, 1972.

Une comparaison avec le premier trimestre de 1972 démontre une augmentation substantielle de trafic cette année. Cependant, il est important de noter que l'industrie du transport aérien a été affectée par la grève des contrôleurs du trafic aérien et des techniciens en radars dans le premier quart de 1972. En effet, après avoir connu une grève des contrôleurs du trafic aérien du 17 au 28 janvier, l'industrie a été touchée, sur une période s'échelonnant du 6 février au 7 mars 1972, par des grèves tournantes et finalement par un arrêt de travail complet déclenché par les techniciens en radars.

The ground personnel of Nordair who were on strike since November 15, 1972 returned to work January 20, 1973. Some flight services were offered during the strike, although most of the major routes were closed down. Service returned to normal on January 22.

D'autre part, le personnel préposé aux opérations au sol de Nordair qui était en grève depuis le 15 novembre 1972 a recommencé le travail le 20 janvier 1973. Même si certains services de vols ont été maintenus, la plupart des routes principales n'ont pas été opérées. Le service est revenu à la normale le 22 janvier.

Further information can be obtained from Mr. M. Baker at the Aviation Statistics Centre telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. M. Baker au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	1
Calgary International Airport .....	2
Edmonton International Airport .....	2
Gander International Airport .....	3
Halifax International Airport .....	3
London Airport .....	4
Montreal International Airport .....	4
Ottawa International Airport .....	5
Saint John Airport (N.B.) .....	5
Thunder Bay Airport .....	6
Toronto International Airport .....	6
Vancouver International Airport .....	7
Victoria International Airport .....	7
Winnipeg International Airport .....	8
Edmonton Industrial Airport .....	8
Windsor Airport .....	9

	Page
Introduction .....	1
Aéroport international de Calgary .....	2
Aéroport international d'Edmonton .....	2
Aéroport international de Gander .....	3
Aéroport international de Halifax .....	3
Aéroport de London .....	4
Aéroport international de Montréal .....	4
Aéroport international d'Ottawa .....	5
Aéroport de St. Jean (N.-B.) .....	5
Aéroport de Thunder Bay .....	6
Aéroport international de Toronto .....	6
Aéroport international de Vancouver .....	7
Aéroport international de Victoria .....	7
Aéroport international de Winnipeg .....	8
Aéroport industriel d'Edmonton .....	8
Aéroport de Windsor .....	9



## Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	International scheduled services								Total scheduled services Total à horaire fixe	International charter services				Grand total all services Total global tous les services							
	Services internationaux à horaire fixe				Autre					Services nolisés internationaux											
	Transborder		Autre		Transborder		Autre			Services nolisés internationaux											
	1972	1973	% change	Var. %	1972	1973	% change	Var. %		1972	1973	% change	Var. %								
Calgary International Airport - Aéroport international de Calgary																					
Passengers - Passagers:																					
Arriving - Arrivée .....	151,329	230,081	52.0		14,771	20,594	39.4		1,280	2,605			5,518	6,131	11.1	172,898	259,411	50.0			
Deplaned - Débarquée ...	108,896	161,388	50.0		14,627	20,594	40.8		1,280	2,605			5,518	6,131	11.1	129,581	192,204	48.3			
Enplaned - Embarquée ...	110,598	167,927	51.8		15,824	21,272	34.4		972	1,864	91.8		4,610	5,898	27.9	132,004	196,961	49.2			
Departing - Départ .....	132,904	233,659	52.8		15,824	22,192	40.2		1,983	2,419	22.0		4,610	5,898	27.9	175,321	264,168	50.7			
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																					
Arriving - Arrivée .....	1,097.0	1,433.9	30.7		138.0	181.3	31.4		2.5	3.7	48.0		-	-	-	1,237.4	1,618.9	30.8			
Deplaned - Débarquée ...	615.5	739.3	20.1		137.6	181.3	31.8		0.0	3.3	-		-	-	-	753.1	923.9	22.7			
Enplaned - Embarquée ...	511.2	650.3	27.2		33.4	34.3	2.7		1.2	13.9	-		-	-	-	545.8	698.5	28.0			
Departing - Départ .....	986.6	1,341.9	36.0		33.4	34.3	2.7		10.0	17.3	73.0		-	-	-	1,030.0	1,393.5	35.3			
Cargo - Marchandises:																					
Arriving - Arrivée .....	4,582.3	4,837.8	5.6		571.8	884.3	54.7		31.6	62.9	99.1		-	7.0	-	3,185.8	3,792.0	11.7			
Deplaned - Débarquée ...	2,311.1	2,723.1	17.8		563.9	884.3	56.8		5.3	31.6	-		-	7.0	-	2,880.3	3,664.0	27.3			
Enplaned - Embarquée ...	965.8	1,679.6	73.9		79.1	115.5	46.0		3.3	29.3	-		-	70.0	-	1,048.1	1,894.4	80.8			
Departing - Départ .....	3,194.0	3,794.8	18.8		79.1	115.8	46.4		80.6	39.8	- 50.4		-	70.0	-	3,353.6	4,020.4	19.9			
Edmonton International Airport - Aéroport international d'Edmonton																					
Passengers - Passagers:																					
Arriving - Arrivée .....	91,969	129,744	41.1		-	1,700	-		3,138	6,669	-		95,107	138,113	45.2	4,628	6,812	47.2	99,735	144,925	45.3
Deplaned - Débarquée ...	65,632	90,142	37.3		-	1,700	-		1,048	2,141	-		66,680	91,983	40.9	4,628	6,812	47.2	71,308	100,795	41.4
Enplaned - Embarquée ...	66,198	87,132	31.6		-	-	-		905	1,948	-		67,103	89,080	32.8	5,562	7,410	33.2	72,665	96,490	32.8
Departing - Départ .....	93,469	127,670	36.6		-	-	-		2,061	5,532	-		95,530	131,210	39.4	5,562	7,410	33.2	101,092	140,620	39.1
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																					
Arriving - Arrivée .....	1,679.5	2,259.4	34.5		-	-	-		6.8	8.7	27.9		1,686.3	2,268.1	34.5	-	-	-	1,686.3	2,268.1	34.5
Deplaned - Débarquée ...	597.3	965.5	61.6		-	-	-		1.5	2.0	33.3		598.8	967.5	61.6	-	-	-	598.8	967.5	61.6
Enplaned - Embarquée ...	569.2	688.2	20.9		-	-	-		7.8	12.7	62.8		577.0	700.9	21.5	-	-	-	577.0	700.9	21.5
Departing - Départ .....	1,636.1	1,949.2	19.1		-	-	-		28.3	52.3	84.8		1,664.4	2,001.5	20.3	-	-	-	1,664.4	2,001.5	20.3
Cargo - Marchandises:																					
Arriving - Arrivée .....	4,336.0	6,402.9	47.7		-	15.3	-		109.8	132.4	20.6		4,445.9	6,550.6	47.3	-	-	-	4,445.9	6,550.6	47.3
Deplaned - Débarquée ...	2,150.6	3,087.1	43.5		-	15.3	-		18.2	31.9	75.3		2,168.8	3,134.3	44.5	-	-	-	2,168.8	3,134.3	44.5
Enplaned - Embarquée ...	1,181.5	1,578.3	33.6		-	-	-		6.1	18.7	-		1,187.6	1,597.0	34.5	-	-	-	1,221.6	1,687.0	38.1
Departing - Départ .....	3,621.5	4,876.7	42.5		-	-	-		43.2	136.6	-		3,464.7	5,013.3	44.7	-	-	-	3,698.7	5,103.3	45.9

### International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

**Trafic international (à horaire fixe et moliné) et trafic intérieur de ligne principale**

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à horaires fixe				Total scheduled services — Total à horaires fixe		International charter services — Services nolisés internationaux		Grand total all services — Total global tous les services			
	1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change
<b>Gander International Airport — Aéroport international de Gander</b>																
Passengers — Passagers:																
Arriving — Arrivée .....	35,181	30,859	- 12.3		1,021	2,832	55.5		37,002	33,691	- 0.9		539		37,002	34,250
Departing — Départ .....	9,674	9,688	0.1		763	979	28.3		10,437	10,667	2.2		539		10,437	11,226
Emplaned — Embarquée .....	8,798	11,282	28.2		754	916	21.5		9,552	12,198	27.7		431		9,552	12,659
Displaned — Débarquée .....	34,077	32,546	- 4.5		2,040	2,674	31.1		36,117	35,222	- 2.5		431		36,117	35,653
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																
Arriving — Arrivée .....	162.5	184.6	13.6		0.7	1.1	37.1		163.2	185.7	13.8				163.2	185.7
Departing — Départ .....	20.5	54.7	-		0.6	0.6	-		21.2	55.3	-				21.2	55.3
Emplaned — Embarquée .....	34.8	46.4	33.3		0.6	8.6	-		35.4	55.0	55.4				35.4	55.0
Displaned — Débarquée .....	156.0	157.9	1.2		21.4	27.5	28.5		177.4	185.4	4.5				177.4	185.4
Cargo — Marchandises:																
Arriving — Arrivée .....	257.9	830.5	-		44.3	101.9	-		302.2	932.4	-				302.2	932.4
Departing — Départ .....	20.0	538.8	-		3.4	9.2	70.4		25.5	568.0	-				25.5	568.0
Emplaned — Embarquée .....	52.4	81.9	56.3		2.2	0.6	-		54.6	82.5	51.1				54.6	82.5
Displaned — Débarquée .....	227.3	456.4	-		104.0	10.5	-		331.3	466.9	40.9				331.3	466.9
<b>Malifax International Airport — Aéroport international de Malifax</b>																
Passengers — Passagers:																
Arriving — Arrivée .....	87,835	119,633	36.2		2,875	4,158	44.6		94,809	131,176	38.4		1,477	2,376	96,286	133,552
Departing — Départ .....	72,091	95,317	32.2		2,525	3,006	19.0		78,715	105,708	34.3		1,477	2,376	80,192	108,084
Emplaned — Embarquée .....	67,902	91,566	34.9		2,468	3,763	53.7		76,555	102,768	37.8		1,834	2,577	78,389	105,345
Displaned — Débarquée .....	83,886	115,076	38.1		2,556	4,921	92.5		90,649	128,236	41.5		1,834	2,577	92,483	130,813
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																
Arriving — Arrivée .....	777.8	1,117.1	51.3		2.8	0.4	-		788.3	1,194.0	51.5				788.3	1,194.0
Departing — Départ .....	587.5	876.6	54.1		0.1	0.2	-		575.3	891.3	54.9				575.3	891.3
Emplaned — Embarquée .....	1,712.7	1,602.6	- 6.4		21.7	10.1	-		509.4	684.0	34.3				509.4	684.0
Displaned — Débarquée .....	687.3	925.8	34.7		30.1	50.9	69.1		722.4	986.7	36.6				722.4	986.7
Cargo — Marchandises:																
Arriving — Arrivée .....	3,197.0	3,829.2	19.8		335.8	160.8	- 58.1		3,613.6	4,147.5	14.8				3,613.6	4,167.5
Departing — Départ .....	1,874.3	2,554.7	36.3		85.5	56.5	- 33.9		2,040.6	2,789.0	36.7				2,040.6	2,809.0
Emplaned — Embarquée .....	1,712.7	1,602.6	- 6.4		89.7	49.3	- 45.0		1,873.4	1,688.3	- 9.9				1,873.4	1,688.3
Displaned — Débarquée .....	3,267.5	2,901.8	- 11.2		107.9	108.6	0.6		3,446.4	3,046.8	- 11.6				3,446.4	3,046.8

## Trafic International (à l'heure fixe et notisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période de l'année	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe						Total scheduled services — Total à l'heure fixe				International charter services — Services notés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services											
	1972		1973		%		Transborder		Autre		Other		1972		1973		%		1972		1973		%		1972		1973		%	
London Airport — Aéroport de Londres																														
Passengers — Passagers:																														
Arriving — Arrivée .....	19,964	29,623	48.4	—	4,485	5,689	26.8	—	—	—	—	—	24,449	35,312	44.4	—	135	284	24,584	35,596	43.6									
Departing — Départ .....	16,172	23,079	42.7	—	1,812	2,499	37.9	—	—	—	—	—	17,984	25,578	42.2	—	135	284	18,119	25,862	42.7									
Enplaned — Embarquée .....	15,535	23,684	52.5	—	1,617	2,447	51.3	—	—	—	—	—	17,152	26,131	52.3	—	139	284	17,291	26,415	52.6									
Deplaned — Débarquée .....	19,646	29,957	52.5	—	3,971	5,908	48.8	—	—	—	—	—	23,617	35,865	51.9	—	139	284	23,756	36,149	52.2									
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																														
Arriving — Arrivée .....	71.8	190.1	—	—	7.4	11.3	52.7	—	—	—	—	—	79.2	201.4	—	—	—	—	79.2	201.4	—									
Departing — Départ .....	36.6	140.5	—	—	2.7	5.3	96.3	—	—	—	—	—	39.3	145.8	—	—	—	—	39.3	145.8	—									
Enplaned — Embarquée .....	169.9	225.2	50.2	—	23.0	17.5	—23.9	—	—	—	—	—	172.9	242.7	40.4	—	—	—	172.9	242.7	40.4									
Deplaned — Débarquée .....	163.0	249.0	52.6	—	49.8	49.3	—1.0	—	—	—	—	—	212.8	298.3	40.2	—	—	—	212.8	298.3	40.2									
Cargo — Marchandises:																														
Arriving — Arrivée .....	124.1	384.2	—	—	138.6	281.4	—	—	—	—	—	—	262.7	665.6	—	—	13.4	8.0	276.1	673.6	—									
Departing — Départ .....	68.8	250.1	—	—	72.6	143.3	—	—	—	—	—	—	141.5	393.4	—	—	13.4	8.0	154.9	401.4	—									
Enplaned — Embarquée .....	213.5	252.9	18.5	—	6.0	23.5	—	—	—	—	—	—	219.5	276.4	23.9	—	—	—	219.5	276.4	23.9									
Deplaned — Débarquée .....	294.9	402.9	36.6	—	45.9	145.7	—	—	—	—	—	—	340.7	548.6	61.0	—	—	—	340.7	548.6	61.0									
Montreal International Airport — Aéroport international de Montréal																														
Passengers — Passagers:																														
Arriving — Arrivée .....	346,527	455,846	31.5	—	152,431	186,986	22.7	—	109,377	153,988	40.8	—	608,335	796,818	31.0	—	24,040	31,708	632,375	828,526	31.0									
Departing — Départ .....	295,083	403,102	36.6	—	135,975	170,898	25.7	—	78,298	101,681	29.9	—	509,356	675,681	32.7	—	24,040	31,708	533,396	707,389	32.6									
Enplaned — Embarquée .....	279,248	417,330	49.4	—	137,311	184,509	19.8	—	73,455	92,119	25.4	—	490,014	673,958	37.5	—	22,579	29,185	512,593	703,143	37.2									
Deplaned — Débarquée .....	331,532	473,482	42.8	—	152,921	185,209	21.1	—	104,540	136,404	30.5	—	588,993	795,095	35.0	—	22,579	29,185	611,572	824,280	34.8									
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																														
Arriving — Arrivée .....	2,722.4	3,726.7	36.9	—	509.7	741.0	45.4	—	928.8	1,171.6	26.1	—	4,160.9	5,639.3	35.5	—	—	—	4,160.9	5,639.3	35.5									
Departing — Départ .....	2,407.1	3,091.8	28.4	—	488.4	706.4	44.6	—	575.0	778.9	35.5	—	3,470.5	4,577.1	31.9	—	—	—	3,470.5	4,577.1	31.9									
Enplaned — Embarquée .....	2,752.3	3,664.1	33.1	—	340.9	416.3	22.1	—	1,001.4	963.6	3.8	—	4,094.6	5,044.0	23.2	—	—	—	4,094.6	5,044.0	23.2									
Deplaned — Débarquée .....	3,074.7	4,290.3	39.5	—	535.4	559.9	4.6	—	1,174.9	1,256.0	6.9	—	4,785.1	6,106.2	27.6	—	—	—	4,785.1	6,106.2	27.6									
Cargo — Marchandises:																														
Arriving — Arrivée .....	10,368.9	12,615.4	21.7	—	7,800.6	8,654.9	11.0	—	23,136.2	28,012.7	21.1	—	41,305.7	49,283.0	19.3	—	209.6	426.4	41,515.3	49,709.4	19.7									
Departing — Départ .....	8,657.3	9,485.8	9.6	—	4,294.7	4,738.6	10.3	—	16,835.8	19,371.4	15.1	—	29,787.8	33,595.8	12.8	—	209.6	426.4	29,997.4	34,022.2	13.4									
Enplaned — Embarquée .....	14,495.7	17,352.9	19.7	—	2,120.6	3,800.2	79.2	—	5,426.4	8,220.8	51.5	—	22,042.8	29,373.9	33.3	—	240.8	1,867.6	22,283.6	31,241.5	40.2									
Deplaned — Débarquée .....	16,687.8	21,170.2	26.9	—	6,101.6	8,742.5	43.3	—	10,771.3	15,148.4	40.6	—	33,560.7	45,061.1	34.3	—	240.8	1,867.6	33,801.5	46,928.7	36.8									



International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic - Intérieur				International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services - Total à horaire fixe				International charter services - Services nolisés internationaux				Grand total all services - Total global tous les services			
	1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change
		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %
<b>Ottawa International</b> Aéroport - Aéroport international d'Ottawa																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée ....	123,703	187,420	51.5		4,192	5,042	20.3		127,895	192,462	50.5		2,045	3,589	75.3		129,940	196,051	50.9	
Departed - Débarquée ....	93,671	151,616	61.9		3,041	3,752	23.4		96,712	155,368	60.7		2,045	3,589	75.3		98,757	158,957	61.0	
Enplaned - Embarquée ....	93,573	150,471	60.8		3,113	3,392	9.0		96,686	153,863	59.1		2,378	3,318	64.8		99,064	157,181	59.3	
Departing - Départ ....	124,102	186,520	50.3		3,767	4,437	17.8		127,869	190,957	49.3		2,378	3,318	64.8		130,247	194,875	49.6	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée ....	1,227.7	1,774.0	44.5		5.2	5.1	- 1.9		1,232.9	1,779.1	44.3		-	-	-		1,232.9	1,779.1	44.3	
Departed - Débarquée ....	872.7	1,185.7	35.9		2.3	3.7	60.9		875.0	1,189.4	35.9		-	-	-		875.0	1,189.4	35.9	
Enplaned - Embarquée ....	1,316.1	1,943.6	47.9		2.9	4.3	48.3		1,317.0	1,947.9	47.9		-	-	-		1,317.0	1,947.9	47.9	
Departing - Départ ....	1,665.5	2,531.5	52.2		11.6	6.1	- 46.5		1,676.9	2,537.6	51.5		-	-	-		1,676.9	2,537.6	51.5	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée ....	2,085.6	2,176.5	4.4		59.0	47.1	- 20.2		2,144.5	2,223.6	3.7		-	-	-		2,144.5	2,223.6	3.7	
Departed - Débarquée ....	1,039.6	1,365.0	31.3		34.9	41.7	19.5		1,074.5	1,406.7	30.9		-	-	-		1,074.5	1,406.7	30.9	
Enplaned - Embarquée ....	703.6	986.3	40.2		31.3	37.0	82.1		734.9	1,043.3	42.0		-	-	-		734.9	1,043.3	42.0	
Departing - Départ ....	1,680.2	1,775.5	5.7		124.7	84.7	- 32.1		1,804.9	1,860.2	3.1		-	-	-		1,804.9	1,860.2	3.1	
<b>Saint John (N.B.) Airport - Aéroport de St. Jean (N.-B.)</b>																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée ....	31,807	41,928	31.8		4,439	4,476	1.1		36,236	46,404	28.1		-	-	-		36,236	46,404	28.1	
Departed - Débarquée ....	12,776	18,202	42.5		1,403	1,691	20.5		14,179	19,893	40.3		-	-	-		14,179	19,893	40.3	
Enplaned - Embarquée ....	13,234	19,132	44.6		1,157	1,758	51.9		14,391	20,890	45.2		-	-	-		14,391	20,890	45.2	
Departing - Départ ....	31,929	42,563	33.3		4,519	4,638	7.1		36,448	47,401	30.1		-	-	-		36,448	47,401	30.1	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée ....	301.6	294.1	- 2.5		8.4	2.9	- 65.5		310.1	297.0	- 4.2		-	-	-		310.1	297.0	- 4.2	
Departed - Débarquée ....	71.5	150.4	110.3		2.0	1.8	- 10.0		73.4	152.2	107.8		-	-	-		73.4	152.2	107.8	
Enplaned - Embarquée ....	73.4	126.0	71.7		14.5	19.7	35.9		87.9	145.7	65.8		-	-	-		87.9	145.7	65.8	
Departing - Départ ....	287.5	252.2	- 12.3		37.0	38.3	3.3		324.5	290.5	- 10.5		-	-	-		324.5	290.5	- 10.5	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée ....	584.5	815.6	39.5		119.1	92.5	- 22.3		703.6	908.1	29.1		-	-	-		703.6	908.1	29.1	
Departed - Débarquée ....	247.2	390.2	57.8		20.0	23.8	19.0		267.2	414.0	56.9		-	-	-		267.2	414.0	56.9	
Enplaned - Embarquée ....	399.6	575.2	43.9		5.5	6.5	18.2		405.2	581.7	43.6		-	-	-		405.2	581.7	43.6	
Departing - Départ ....	785.1	1,010.9	28.8		56.4	64.9	15.1		841.6	1,075.8	27.8		-	-	-		841.6	1,075.8	27.8	



## Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic - Intérieur		International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services - Total à horaire fixe		International charter services - Services nolisés internationaux		Grand total all services - Total global tous les services	
	1972 1973		Transborder		Autre		1972 1973		1972 1973		1972 1973	
	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
Thunder Bay Airport - Aéroport de Thunder Bay												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée .....	22,124	38,341	631	1,049	66.2	—	22,755	39,390	—	—	22,755	39,390
Departing - Départ .....	18,199	23,236	631	1,049	66.2	—	18,830	24,303	—	—	18,830	24,303
Enplaned - Embarquée .....	22,653	59,279	833	1,210	45.3	—	23,486	30,489	—	—	23,486	30,489
Deplaned - Débarquée .....	26,578	44,566	833	1,210	45.3	—	27,411	45,576	—	—	27,411	45,576
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée .....	210.9	227.2	2.9	2.8	— 3.4	—	213.8	230.0	—	—	213.8	230.0
Departing - Départ .....	122.5	200.6	2.9	2.8	— 3.4	—	125.4	203.4	—	—	125.4	203.4
Enplaned - Embarquée .....	179.1	103.7	1.5	2.6	73.3	—	79.2	106.3	—	—	79.2	106.3
Deplaned - Débarquée .....	166.1	130.3	1.5	2.6	73.3	—	167.6	132.9	—	—	167.6	132.9
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée .....	582.2	735.9	51.7	69.5	34.4	—	633.9	805.4	—	—	633.9	805.4
Departing - Départ .....	489.6	637.6	51.7	69.5	34.4	—	541.2	707.1	—	—	541.2	707.1
Enplaned - Embarquée .....	179.1	184.1	43.4	4.2	—	—	222.6	188.3	—	—	222.6	188.3
Deplaned - Débarquée .....	271.6	282.4	43.4	4.2	—	—	315.2	286.6	—	—	315.2	286.6
Toronto International Airport - Aéroport Inter- national de Toronto												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée .....	426,662	618,481	227,732	300,989	32.2	26.5	716,070	997,688	63,613	96,172	779,683	1,093,860
Departing - Départ .....	380,944	553,162	221,428	291,878	31.8	33.4	656,669	917,498	63,613	96,172	720,282	1,013,670
Enplaned - Embarquée .....	369,834	552,679	215,289	287,656	33.6	32.1	637,179	909,093	57,733	93,427	694,914	1,002,520
Deplaned - Débarquée .....	416,983	617,603	220,280	296,000	34.4	27.6	696,580	989,283	57,733	93,427	754,315	1,082,710
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée .....	3,859.2	5,953.5	1,235.7	1,531.7	24.0	7.1	5,258.3	7,660.2	—	—	5,258.3	7,660.2
Departing - Départ .....	2,795.2	4,812.4	1,222.4	1,493.9	22.2	11.0	4,168.9	6,474.3	—	—	4,168.9	6,474.3
Enplaned - Embarquée .....	3,899.8	6,360.6	1,333.1	1,603.3	35.3	73.3	4,816.7	7,712.6	—	—	4,816.7	7,712.6
Deplaned - Débarquée .....	4,851.2	7,407.7	1,235.7	1,531.7	38.0	46.9	5,906.1	8,898.5	—	—	5,906.1	8,898.5
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée .....	15,946.6	19,009.0	9,366.3	14,944.8	59.6	24.6	28,388.5	37,788.6	85.0	—	28,473.5	37,788.6
Departing - Départ .....	11,353.7	13,437.5	8,893.3	14,043.3	57.9	23.5	23,166.7	31,165.6	85.0	—	23,251.7	31,165.6
Enplaned - Embarquée .....	13,943.6	17,126.1	2,355.3	3,762.6	59.8	66.1	18,867.5	25,155.5	530.2	—	19,397.7	25,155.5
Deplaned - Débarquée .....	18,649.4	22,778.2	2,635.1	4,186.1	58.9	72.4	24,089.2	31,798.5	530.2	—	24,619.4	31,798.5

**Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale**

Period covered - Période	Domestic Intérieur			International scheduled services Services internationaux à horaires fixes						Total scheduled services Total à horaires fixes			International charter services Services non liés Internationaux			Grand total all services Total global tous les services			
	1972	1973	% change Var. %	Transborder		Autre		1972	1973	% change Var. %	1972	1973	% change Var. %	1972	1973	% change Var. %	1972	1973	% change Var. %
				1972	1973	% change Var. %	1972												
<b>Vancouver International Airport - Aéroport Inter- national de Vancouver</b>																			
<b>Passengers - Passagers:</b>																			
Arriving - Arrivée .....	217,792	283,152	30.0	73,528	88,989	21.0	9,069	16,171	78.3	300,389	388,312	29.3	6,850	9,960	45.4	307,239	398,272	29.6	
Deplaned - Débarquée ...	215,577	282,202	30.9	72,553	88,989	22.7	9,069	14,079	55.2	297,199	385,270	29.6	6,850	9,960	45.4	304,049	395,230	30.0	
Enplaned - Embarquée ...	212,607	280,253	31.7	70,888	80,435	13.5	5,432	8,999	65.7	289,127	369,687	27.9	6,869	9,739	41.8	295,996	379,426	28.2	
Departing - Départ .....	214,088	281,281	31.4	72,797	81,380	11.8	5,432	10,068	85.3	292,317	372,729	27.5	6,869	9,739	41.8	299,186	382,468	27.8	
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																			
Arriving - Arrivée .....	1,547.6	2,549.8	64.8	327.9	405.2	23.6	283.8	361.0	27.2	2,159.3	3,316.0	53.6	-	-	-	2,159.3	3,316.0	53.6	
Deplaned - Débarquée ...	1,547.6	2,533.9	63.7	327.9	405.2	23.6	283.8	297.2	4.7	2,159.3	3,236.3	49.9	-	-	-	2,159.3	3,236.3	49.9	
Enplaned - Embarquée ...	1,781.6	2,135.0	19.8	376.0	419.0	11.5	153.6	216.7	41.1	2,311.2	2,770.7	19.9	-	-	-	2,311.2	2,770.7	19.9	
Departing - Départ .....	1,781.6	2,156.0	21.0	376.0	419.2	11.5	153.6	275.2	79.2	2,311.2	2,850.4	23.3	-	-	-	2,311.2	2,850.4	23.3	
<b>Cargo - Marchandises:</b>																			
Arriving - Arrivée .....	5,639.7	6,483.4	15.0	1,977.2	2,095.9	6.0	676.8	1,283.7	89.7	8,293.8	9,863.0	18.9	199.0	150.2	-24.5	8,492.8	10,013.2	17.9	
Deplaned - Débarquée ...	5,638.7	6,329.1	12.2	1,976.3	2,095.9	6.1	676.8	1,184.6	75.0	8,291.8	9,609.6	15.8	199.0	150.2	-24.5	8,490.8	9,759.8	14.9	
Enplaned - Embarquée ...	7,948.6	10,053.3	26.5	708.1	725.5	3.0	178.1	332.2	86.5	8,830.7	11,111.0	25.8	232.6	77.0	-66.9	9,063.3	11,188.0	23.4	
Departing - Départ .....	7,949.4	10,232.9	28.7	705.1	725.5	2.9	178.1	406.1	-	8,832.6	11,364.5	28.7	232.6	77.0	-66.9	9,065.2	11,441.5	26.2	
<b>Victoria International Airport - Aéroport Inter- national de Victoria</b>																			
<b>Passengers - Passagers:</b>																			
Arriving - Arrivée .....	23,469	36,108	45.5	6,210	7,053	13.6	-	-	-	29,659	41,161	38.8	86	117	36.0	29,745	41,278	38.8	
Deplaned - Débarquée ...	22,516	32,545	44.5	4,044	5,583	38.1	-	-	-	26,560	38,128	43.6	86	117	36.0	26,646	38,265	43.5	
Enplaned - Embarquée ...	20,350	29,630	45.6	4,133	5,568	34.7	-	-	-	24,483	35,198	43.8	86	117	36.0	24,569	35,315	43.7	
Departing - Départ .....	22,496	31,100	38.2	5,084	7,131	40.3	-	-	-	27,582	38,231	38.6	86	117	36.0	27,668	38,348	38.6	
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																			
Arriving - Arrivée .....	167.6	206.3	39.8	-	-	-	-	-	-	147.6	206.3	39.8	-	-	-	147.6	206.3	39.8	
Deplaned - Débarquée ...	167.6	206.3	39.8	-	-	-	-	-	-	167.6	206.3	39.8	-	-	-	167.6	206.3	39.8	
Enplaned - Embarquée ...	70.9	167.3	-	-	-	-	-	-	-	70.9	167.3	-	-	-	-	70.9	167.3	-	
Departing - Départ .....	70.9	167.3	-	-	-	-	-	-	-	70.9	167.3	-	-	-	-	70.9	167.3	-	
<b>Cargo - Marchandises:</b>																			
Arriving - Arrivée .....	335.1	257.1	-23.3	344.6	106.3	-69.2	-	-	-	679.7	363.4	-46.5	-	-	-	679.7	363.4	-46.5	
Deplaned - Débarquée ...	269.0	204.5	-17.9	17.4	23.3	33.9	-	-	-	266.4	227.8	-14.5	-	-	-	266.4	227.8	-14.5	
Enplaned - Embarquée ...	92.5	189.4	-	6.3	9.3	47.6	-	-	-	98.8	198.7	-	-	-	-	98.8	198.7	-	
Departing - Départ .....	417.4	272.4	-34.7	94.7	61.9	-34.6	-	-	-	512.1	334.3	-34.7	-	-	-	512.1	334.3	-34.7	

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic - Intérieur			International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe						Total scheduled services - Total à horaire fixe			International charter services - Services nolisés internationaux			Grand total all services - Total global tous les services		
	1972 1973 % change			Transborder - Transfrontalier			Autre			1972 1973 % change			1972 1973 % change			1972 1973 % change		
	1972	1973	Var. %	1972	1973	% change	1972	1973	% change	1972	1973	% change	1972	1973	% change	1972	1973	% change
<b>Winnipeg International Airport - Aéroport international de Winnipeg</b>																		
Passengers - Passagers:																		
Arriving - Arrivée ....	144,370	199,669	38.0	13,587	18,297	34.7	2,027	3,168	56.3	159,984	221,134	38.2	4,808	6,007	24.9	164,792	227,141	37.8
Departing - Départ ....	113,511	158,793	39.9	12,587	18,297	34.7	739	1,066	44.2	127,837	178,156	39.4	4,808	6,007	24.9	132,645	184,163	38.8
Enplaned - Embarquée ...	116,145	155,017	33.5	14,301	18,874	32.0	1,153	1,379	19.6	131,599	175,270	33.2	5,462	5,790	6.0	137,061	181,060	32.1
Deplaned - Débarquée ...	147,009	196,193	33.5	14,301	18,874	32.0	2,436	3,181	30.6	163,746	218,248	33.3	5,462	5,790	6.0	169,208	224,038	32.4
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																		
Arriving - Arrivée ....	2,316.2	3,119.4	34.7	235.9	262.6	11.3	9.7	12.5	28.9	2,561.8	3,394.5	32.5	-	-	-	2,561.8	3,394.5	32.5
Departing - Départ ....	1,839.7	1,885.5	31.0	235.9	262.6	11.3	1.7	3.0	76.5	1,677.3	2,151.1	28.2	-	-	-	1,677.3	2,151.1	28.2
Enplaned - Embarquée ...	1,502.4	1,972.1	31.3	39.2	39.6	1.0	8.7	15.8	81.0	1,550.3	2,027.5	30.8	-	-	-	1,550.3	2,027.5	30.8
Deplaned - Débarquée ...	2,359.9	3,181.4	34.8	39.2	39.6	1.0	35.8	49.9	39.4	2,434.8	3,270.9	34.3	-	-	-	2,434.8	3,270.9	34.3
<b>Cargo - Marchandises:</b>																		
Arriving - Arrivée ....	6,400.4	6,807.0	6.4	650.9	941.5	44.6	74.7	86.7	16.1	7,126.1	7,835.2	10.0	-	-	-	7,126.1	7,835.2	10.0
Departing - Départ ....	3,968.0	4,418.2	11.3	650.9	941.5	44.6	17.8	29.4	65.2	4,636.8	5,389.1	16.2	-	-	-	4,636.8	5,389.1	16.2
Enplaned - Embarquée ...	3,144.9	4,241.2	34.9	85.6	126.8	48.1	10.1	6.9	31.7	3,240.6	4,374.9	35.0	-	-	-	3,240.6	4,374.9	35.0
Deplaned - Débarquée ...	5,603.6	6,665.0	18.9	85.6	126.8	48.1	40.7	29.2	-28.3	5,729.9	6,821.0	19.0	-	-	-	5,729.9	6,821.0	19.0
<b>Edmonton Industrial Airport - Aéroport industriel d'Edmonton</b>																		
Passengers - Passagers:																		
Arriving - Arrivée ....	45,462	65,138	43.3	-	-	-	-	-	-	45,462	65,138	43.3	48	-	-	45,510	65,138	43.1
Departing - Départ ....	45,462	65,138	43.3	-	-	-	-	-	-	45,100	63,272	40.3	48	-	-	45,148	63,272	40.1
Enplaned - Embarquée ...	46,406	65,279	40.7	-	-	-	-	-	-	46,406	65,279	40.7	15	-	-	46,421	65,279	40.6
Deplaned - Débarquée ...	46,768	67,145	43.6	-	-	-	-	-	-	46,768	67,145	43.6	15	-	-	46,783	67,145	43.5
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																		
Arriving - Arrivée ....	51.0	80.5	57.8	-	-	-	-	-	-	51.0	80.5	57.8	-	-	-	51.0	80.5	57.8
Departing - Départ ....	51.0	80.5	57.8	-	-	-	-	-	-	51.0	80.5	57.8	-	-	-	51.0	80.5	57.8
Enplaned - Embarquée ...	369.4	486.7	31.8	-	-	-	-	-	-	369.4	486.7	31.8	-	-	-	369.4	486.7	31.8
Deplaned - Débarquée ...	369.4	503.2	36.2	-	-	-	-	-	-	369.4	503.2	36.2	-	-	-	369.4	503.2	36.2
<b>Cargo - Marchandises:</b>																		
Arriving - Arrivée ....	490.2	927.7	89.2	-	-	-	-	-	-	490.2	927.7	89.2	-	-	-	490.2	927.7	89.2
Departing - Départ ....	490.2	927.7	89.2	-	-	-	-	-	-	490.2	927.7	89.2	-	-	-	490.2	927.7	89.2
Enplaned - Embarquée ...	1,892.4	2,060.6	8.9	-	-	-	-	-	-	1,892.4	2,060.6	8.9	-	-	-	1,892.4	2,060.6	8.9
Deplaned - Débarquée ...	1,892.4	2,060.6	8.9	-	-	-	-	-	-	1,892.4	2,060.6	8.9	-	-	-	1,892.4	2,060.6	8.9



trafic international (à horaire fixe et notifié) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic - Intérieur				International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services - Total à horaire fixe				International charter services - Services nolisés internationaux				Grand total all services - Total global tous les services			
	1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
	Var.	%	Var.	%	Var.	%	Var.	%	Var.	%	Var.	%	Var.	%	Var.	%	Var.	%	Var.	%
<b>Windsor Airport - Aéroport de Windsor</b>																				
<b>Passengers - Passagers:</b>																				
Arriving - Arrivée .....	20,368		30,426	49.4	-		-		20,368		30,426	49.4	7,629		9,798	28.4	27,997		40,222	43.7
Departing - Départ .....	16,416		25,785	57.1	-		-		16,416		25,785	57.1	7,629		9,798	28.4	24,045		35,583	44.0
Emplaned - Embarquée ...	17,033		25,726	50.9	-		-		17,033		25,726	50.9	6,553		9,490	44.8	23,606		35,216	49.2
Departing - Départ .....	21,005		30,365	44.6	-		-		21,005		30,365	44.6	6,553		9,490	44.8	27,558		39,855	44.6
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	117.0		263.7	-	-		-		117.0		263.7	-	-		-	-	117.0		263.7	-
Departing - Départ .....	100.3		178.6	78.1	-		-		100.3		178.6	78.1	-		-	-	100.3		178.6	78.1
Emplaned - Embarquée ...	87.7		138.7	58.2	-		-		87.7		138.7	58.2	-		-	-	87.7		138.7	58.2
Departing - Départ .....	104.4		203.8	95.2	-		-		104.4		203.8	95.2	-		-	-	104.4		203.8	95.2
<b>Cargo - Marchandises:</b>																				
Arriving - Arrivée .....	386.1		266.5	-31.0	-		-		386.1		266.5	-31.0	-		-	-	386.1		266.5	-31.0
Departing - Départ .....	386.1		201.9	-47.7	-		-		386.1		201.9	-47.7	-		-	-	386.1		201.9	-47.7
Emplaned - Embarquée ...	618.8		326.2	-47.3	-		-		618.8		326.2	-47.3	-		-	-	618.8		326.2	-47.3
Departing - Départ .....	618.8		390.8	-36.8	-		-		618.8		390.8	-36.8	-		-	-	618.8		390.8	-36.8
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....																				
Departing - Départ .....																				
Emplaned - Embarquée ...																				
Departing - Départ .....																				
<b>Cargo - Marchandises:</b>																				
Arriving - Arrivée .....																				
Departing - Départ .....																				
Emplaned - Embarquée ...																				
Departing - Départ .....																				







Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

# Aviation statistics centre

# Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 5, No. 50  
ASC-SB-4-20

December 1973 Décembre

### Civil Aviation - July 1973

#### Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this Bulletin.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

A comparison of totals for the month of July in 1972 and 1973 shows that traffic increased during the current year. Passenger-miles for all services experienced a 15.7% increase from 1,471.1 million in July of 1972 to 1,702.6 million in July of this year.

An examination of the financial statistics available indicates that total operating revenues for the seven major carriers rose by 15.8% from 91.6 million dollars in July of 1972 to 106.0 million dollars in the same month of 1973. Operating expenses for July 1973 totalled 88.9 million dollars. This represents an increase of 23.8% over the 71.8 million dollars of operating expenses incurred by the major carriers in July of 1972. Consequently, the total operating income amounted to 17.1 million dollars this year as compared to 19.8 million dollars in July of last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

### Aviation civile - juillet 1973

#### Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Ces transporteurs ont enregistré une hausse pour le trafic en juillet 1973 comparativement à juillet 1972. Les passagers-milles pour tous les services ont augmenté de 15.7% passant de 1,471.1 millions à 1,702.6 millions en juillet de cette année.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 15.8%; en effet, elles ont passé de 91.6 millions de dollars en juillet 1972 à 106.0 millions de dollars en juillet 1973. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 23.8%, passant de 71.8 millions de dollars en juillet 1972 à 88.9 millions de dollars en juillet 1973. Conséquemment, le revenu d'exploitation a accusé une baisse, passant de 19.8 millions de dollars en juillet 1972 à 17.1 millions de dollars en juillet 1973.

Toute demande d'information additionnelle doit être adressée à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers July 1973 Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Juillet 1973 Résultats provisoires

July 1973 Juillet									
Five regional carriers(1)				July — Juil. 1972 total		Jan.-July 1973 total		% change — Variation en % 1973 cum. V's 1972 cum.	
Air Canada	CP Air	Cinq régionaux(1)	Total(2)	July total	Janv.-Juil. 1972 total	Jan.-July 1973 total	Janv.-Juil. 1972 cum.	Jan.-July 1973 total	1973 cum. V's 1972 cum.
(Thousands — En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles .....	1,061,210	311,279	105,304	1,477,793	1,306,482	7,717,477	6,296,647	+ 22.6	Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan-dises.
Goods ton-miles .....	22,992	5,346	2,294	30,632	30,034	217,487	196,681	+ 10.6	
Charter									
Mail ton-miles .....	2,966	1,098	299	4,363	3,937	32,301	28,210	+ 14.5	Tonnes-milles de courrier
Hours flown .....	2	1	3	6	5	35	32	+ 9.4	Voie d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles .....	137,791	40,008	46,978	224,777	164,643	930,073	690,952	+ 34.6	Passagers-milles
Goods ton-miles .....	1,329	—	4,410	5,739	2,412	35,124	25,235	+ 39.2	Tonnes-milles de marchandises.
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel .....	36,665	11,018	7,470	55,153	49,631	339,999	285,756	+ 19.0	Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline .....	—	5	166	171	262	847	1,862	— 54.5	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Statement of income: (dollars)									
Operating revenues .....	71,923	19,385	14,733	106,041	91,597	590,135	481,763	+ 22.5	État des revenus: (dollars)
Operating expenses .....	59,528	16,761	12,657	88,946	71,836	546,453	449,357	+ 21.6	Recettes d'exploitation
Operating income (loss —) .....	12,395	2,624	2,076	17,095	19,761	43,682	32,406	—	Dépenses d'exploitation
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)									
Capital gains and (losses —)-net	—	—	— 30	— 30	66	2,097	23	—	Revenu (perte —) d'exploitation
Income from interest and discounts	259	356	69	684	455	5,746	4,010	—	Recettes (dépense —) accessoires nettes
Miscellaneous non-operating income (expense —).	— 10	—	140	130	— 84	1,457	1,065	—	Revenu (perte —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	12,644	2,980	2,255	17,879	20,198	52,982	37,504	—	Intérêts payés
Interest expense .....	3,269	580	482	4,331	3,561	27,219	24,443	—	Revenu (perte —) avant déduction de l'impôt sur le revenu.
Income (loss —) before income taxes.	9,375	2,400	1,773	13,548	16,637	25,763	13,061	—	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).
Provision for income taxes (tax refund —).	4,680	1,176	709	6,565	7,749	11,636	5,428	—	Revenu (perte —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.
Net income (loss —) after income taxes.	4,695	1,224	1,064	6,983	8,888	14,127	7,633	—	

(1) Eastern Provincial Airways, Norder, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

— Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 1  
ASC-SB-0-1

July 1973

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for July 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

January 1974 Janvier  
Preliminary - Préliminaire

Juillet 1973

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour juillet 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, July 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juillet 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	-	-	-	174	121	295	174	121	295
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	174	121	295	174	121	295
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	174	121	295	174	121	295
Calgary .....	2,219	1,615	3,834	2,506	2,193	4,699	4,725	3,808	8,533
Europe .....	2,123	1,615	3,738	1,445	1,360	2,805	3,568	2,975	6,543
Amsterdam .....	508	526	1,034	309	179	488	817	705	1,522
Copenhagen - Copenhague .....	-	-	-	-	200	200	-	200	200
Frankfurt - Francfort .....	152	163	315	172	-	172	324	163	487
London - Londres .....	1,463	741	2,204	521	538	1,059	1,984	1,279	3,263
Prestwick .....	-	-	-	443	443	886	443	443	886
Warsaw - Varsovie .....	-	185	185	-	-	-	-	185	185
U.S. Continental - É.U. Continental .....	96	-	96	1,061	833	1,894	1,157	833	1,990
Boston .....	-	-	-	322	318	640	322	318	640
Chicago .....	-	-	-	130	-	130	130	-	130
Great Falls, Mon. ....	-	-	-	97	-	97	97	-	97
Green Bay .....	-	-	-	98	-	98	98	-	98
Kansas City .....	-	-	-	188	192	380	188	192	380
Madison, Wis. ....	-	-	-	100	100	200	100	100	200
Norfolk, Neb. ....	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Salt Lake City .....	-	-	-	91	95	186	91	95	186
Waterloo, Ia. ....	96	-	96	-	93	93	96	93	189
Charlottetown .....	-	-	-	165	165	330	165	165	330
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	165	165	330	165	165	330
Boston .....	-	-	-	165	165	330	165	165	330
Churchill, Man. ....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
U.S. Continental - É.U. Continental .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Seattle .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Edmonton .....	2,413	2,374	4,787	1,664	2,568	4,232	4,077	4,942	9,019
Europe .....	2,305	2,266	4,571	1,664	2,568	4,232	3,969	4,834	8,803
Amsterdam .....	848	612	1,460	1,240	1,037	2,277	2,088	1,649	3,737
Copenhagen - Copenhague .....	-	-	-	254	254	508	254	254	508
Dusseldorf .....	-	-	-	-	156	156	-	156	156
Frankfurt - Francfort .....	125	353	478	-	573	573	125	926	1,051
London - Londres .....	1,332	1,301	2,633	170	352	522	1,502	1,653	3,155
Prestwick .....	-	-	-	-	196	196	-	196	196
U.S. Continental - É.U. Continental .....	108	108	216	-	-	-	108	108	216
Waterloo, Ia. ....	108	108	216	-	-	-	108	108	216
Flin Flon .....	-	-	-	36	-	36	36	-	36
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	36	-	36	36	-	36
Terre Haute, Ind. ....	-	-	-	36	-	36	36	-	36
Goose Bay .....	-	-	-	-	1,008	1,008	-	1,008	1,008
Europe .....	-	-	-	-	1,008	1,008	-	1,008	1,008
Amsterdam .....	-	-	-	-	756	756	-	756	756
Hamburg - Hambourg .....	-	-	-	-	252	252	-	252	252

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, July 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juillet 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Halifax .....	491	292	783	132	132	264	623	424	1,047
Europe .....	491	292	783	132	132	264	623	424	1,047
Amsterdam .....	—	—	—	132	132	264	132	132	264
London - Londres .....	491	292	783	—	—	—	491	292	783
Hamilton .....	419	381	800	—	—	—	419	381	800
South - Sud .....	399	361	760	—	—	—	399	361	760
West End .....	399	361	760	—	—	—	399	361	760
U.S. Continental - É.U. Continental .....	20	20	40	—	—	—	20	20	40
Akron, Ohio .....	20	20	40	—	—	—	20	20	40
Kenora .....	—	—	—	—	10	10	—	10	10
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Detroit .....	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Montreal .....	12,399	8,479	20,878	813	4,113	4,926	13,212	12,592	25,804
Asia - Asie .....	—	70	70	—	—	—	—	70	70
Tokyo .....	—	70	70	—	—	—	—	70	70
Europe .....	6,591	3,529	10,120	813	3,793	4,606	7,404	7,322	14,726
Amsterdam .....	—	—	—	269	1,054	1,323	269	1,054	1,323
Brussels - Bruxelles .....	180	—	180	—	753	753	180	753	933
Frankfurt - Francfort .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Lisbon - Lisbonne .....	69	—	69	—	—	—	69	—	69
London - Londres .....	2,910	1,613	4,523	189	690	879	3,099	2,303	5,402
Madrid .....	416	—	416	—	—	—	416	—	416
Paris .....	2,694	1,594	4,288	355	832	1,187	3,049	2,426	5,475
Prague .....	168	168	336	—	—	—	168	168	336
Vienna - Vienne .....	—	—	—	—	212	212	—	212	212
Warsaw - Varsovie .....	154	154	308	—	—	—	154	154	308
South - Sud .....	3,606	3,200	6,806	—	—	—	3,606	3,200	6,806
Bridgetown .....	715	578	1,293	—	—	—	715	578	1,293
Freeport .....	1,045	862	1,907	—	—	—	1,045	862	1,907
Montego Bay .....	273	186	459	—	—	—	273	186	459
Nassau .....	451	455	906	—	—	—	451	455	906
West End .....	1,122	1,119	2,241	—	—	—	1,122	1,119	2,241
U.S. Continental - É.U. Continental .....	2,202	1,680	3,882	—	320	320	2,202	2,000	4,202
Atlanta .....	50	—	50	—	17	17	50	17	67
Chicago .....	—	—	—	—	53	53	—	53	53
Cincinnati .....	43	—	43	—	50	50	43	50	93
Kansas City .....	40	—	40	—	—	—	40	—	40
Las Vegas .....	206	330	536	—	—	—	206	330	536
Los Angeles .....	96	—	96	—	—	—	96	—	96
Miami .....	738	676	1,414	—	—	—	738	676	1,414
New Orleans .....	—	—	—	—	113	113	—	113	113
New York .....	38	—	38	—	44	44	38	44	82
Philadelphia - Philadelphie .....	50	—	50	—	—	—	50	—	50
Pittsburgh .....	—	—	—	—	43	43	—	43	43
San Francisco .....	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Waterloo, Ia. ....	71	72	143	—	—	—	71	72	143
West Palm Beach .....	721	602	1,323	—	—	—	721	602	1,323

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, July 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juillet 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Ottawa .....	539	450	989	7	41	48	546	491	1,037
Europe .....	539	450	989	—	34	34	539	484	1,023
London - Londres .....	539	450	989	—	34	34	539	484	1,023
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	7	7	14	7	7	14
St. Louis .....	—	—	—	7	7	14	7	7	14
Quebec .....	—	—	—	95	161	256	95	161	256
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	95	161	256	95	161	256
Hartford, Con. ....	—	—	—	95	93	188	95	93	188
New York .....	—	—	—	—	68	68	—	68	68
Regina .....	85	—	85	—	—	—	85	—	85
U.S. Continental - É.U. Continental .....	85	—	85	—	—	—	85	—	85
Minneapolis/St. Paul .....	85	—	85	—	—	—	85	—	85
Saskatoon .....	696	517	1,213	85	98	183	781	615	1,396
Europe .....	696	517	1,213	—	—	—	696	517	1,213
London - Londres .....	696	337	1,033	—	—	—	696	337	1,033
Oslo .....	—	180	180	—	—	—	—	180	180
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	85	98	183	85	98	183
Green Bay .....	—	—	—	—	98	98	—	98	98
St. Louis .....	—	—	—	85	—	85	85	—	85
Summerside .....	398	—	398	—	—	—	398	—	398
Europe .....	398	—	398	—	—	—	398	—	398
London - Londres .....	398	—	398	—	—	—	398	—	398
Toronto .....	46,102	29,075	75,177	15,883	41,510	57,393	61,985	70,585	132,570
Europe .....	40,218	23,248	63,466	15,675	40,898	56,573	55,893	64,146	120,039
Amsterdam .....	3,286	2,066	5,352	5,365	6,164	11,529	8,651	8,230	16,881
Athens - Athènes .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Basel .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Belfast .....	311	188	499	1,342	1,915	3,257	1,653	2,103	3,756
Belgrade .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Berlin .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Birmingham, U.K. ....	—	—	—	—	188	188	—	188	188
Brussels - Bruxelles .....	—	352	352	586	803	1,389	586	1,155	1,741
Budapest .....	999	200	1,199	200	392	592	1,199	592	1,791
Cologne .....	384	—	384	633	187	820	1,017	187	1,204
Copenhagen - Copenhague .....	122	273	395	333	166	499	455	439	894
Dublin .....	170	—	170	—	—	—	170	—	170
Frankfurt - Francfort .....	887	902	1,789	461	3,750	4,211	1,348	4,652	6,000
Hamburg - Hambourg .....	—	—	—	—	377	377	—	377	377
Helsinki .....	370	431	801	355	700	1,055	725	1,131	1,856
Liverpool .....	—	—	—	—	195	195	—	195	195
Ljubljana .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
London - Londres .....	17,149	12,963	30,112	2,797	9,789	12,586	19,946	22,752	42,698
Malta .....	—	—	—	—	504	504	—	504	504
Manchester .....	2,777	1,480	4,257	734	3,371	4,105	3,511	4,851	8,362
Newcastle .....	—	—	—	—	171	171	—	171	171
Prague .....	504	—	504	—	—	—	504	—	504



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, July 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juillet 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
Prestwick .....	5,402	2,922	8,324	2,336	8,508	10,844	7,738	11,430	19,168
Rome .....	2,600	—	2,600	—	196	196	2,600	196	2,796
Rotterdam .....	—	—	—	167	527	694	167	527	694
Stuttgart .....	194	—	194	—	928	928	194	928	1,122
Tees-Side .....	—	—	—	—	381	381	—	381	381
Trieste .....	—	—	—	—	199	199	—	199	199
Venice - Venice .....	597	—	597	—	252	252	597	252	849
Vienna - Vienne .....	1,394	395	1,789	366	800	1,166	1,760	1,195	2,955
Warsaw - Varsovie .....	1,153	728	1,881	—	—	—	1,153	728	1,881
Zagreb .....	1,388	348	1,736	—	—	—	1,388	348	1,736
South - Sud .....	3,530	3,259	6,789	—	127	127	3,530	3,386	6,916
Bridgetown .....	736	666	1,402	—	—	—	736	666	1,402
Freeport .....	772	582	1,354	—	—	—	772	582	1,354
Kingston .....	—	—	—	—	127	127	—	127	127
Montego Bay .....	165	226	391	—	—	—	165	226	391
Nassau .....	1,437	1,394	2,831	—	—	—	1,437	1,394	2,831
West End .....	420	391	811	—	—	—	420	391	811
U.S. Continental - E.U. Continental .....	2,354	2,568	4,922	208	485	693	2,562	3,053	5,615
Burbank, Cal. ....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Lake Havasu .....	146	150	296	—	—	—	146	150	296
Las Vegas .....	149	291	440	—	—	—	149	291	440
Louisville .....	26	—	26	—	—	—	26	—	26
Madison, Wis. ....	—	—	—	98	96	194	98	96	194
Malden, Mon. ....	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Miami .....	393	489	882	—	—	—	393	489	882
Millville, N.J. ....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Milwaukee .....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	99	99	198	99	99	198
New York .....	25	142	167	—	—	—	25	142	167
Portland, Ore. ....	125	122	247	—	—	—	125	122	247
Pueblo, Col. ....	58	40	98	—	—	—	58	40	98
Rochester .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
St. Louis .....	—	—	—	11	11	22	11	11	22
St. Petersburg .....	923	860	1,783	—	—	—	923	860	1,783
Waterloo, Ia. ....	90	—	90	—	96	96	90	96	186
West Palm Beach .....	332	387	719	—	—	—	332	387	719
Vancouver .....	8,121	6,375	14,496	4,492	9,034	13,526	12,613	15,409	28,022
Asia - Asie .....	—	60	60	—	—	—	—	60	60
Tokyo .....	—	60	60	—	—	—	—	60	60
Europe .....	7,463	5,748	13,211	3,968	8,416	12,384	11,431	14,164	25,595
Amsterdam .....	1,492	624	2,116	1,228	2,085	3,313	2,720	2,709	5,429
Belfast .....	—	—	—	196	198	394	196	198	394
Bodo .....	—	172	172	180	—	180	180	172	352
Cologne .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Copenhagen - Copenhagen .....	—	180	180	508	508	1,016	508	688	1,196
Frankfurt - Francfort .....	177	172	349	—	360	360	177	532	709
Helsinki .....	184	—	184	184	185	369	368	185	553
London - Londres .....	4,584	4,104	8,688	933	2,507	3,440	5,517	6,611	12,128
Manchester .....	512	—	512	550	1,245	1,795	1,062	1,245	2,307
Oslo .....	—	324	324	—	252	252	—	576	576
Prestwick .....	514	172	686	189	893	1,082	703	1,065	1,768
U.S. Continental - E.U. Continental .....	355	265	620	524	618	1,142	879	883	1,762
Anchorage .....	—	—	—	104	104	208	104	104	208
Dallas .....	—	—	—	179	272	451	179	272	451



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, July 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, juillet 1973 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Vancouver - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Las Vegas .....	171	171	342	-	-	-	171	171	342
New York .....	-	-	-	96	94	190	96	94	190
San Francisco .....	184	94	278	-	-	-	184	94	278
Washington .....	-	-	-	145	148	293	145	148	293
Hawaii - Hawai .....	303	302	605	-	-	-	303	302	605
Honolulu .....	303	302	605	-	-	-	303	302	605
Windsor .....	3,101	3,075	6,176	-	-	-	3,101	3,075	6,176
Europe .....	389	278	667	-	-	-	389	278	667
Frankfurt - Francfort .....	-	200	200	-	-	-	-	200	200
London - Londres .....	189	78	267	-	-	-	189	78	267
Manchester .....	200	-	200	-	-	-	200	-	200
South - Sud .....	2,712	2,797	5,509	-	-	-	2,712	2,797	5,509
Aruba .....	463	499	962	-	-	-	463	499	962
Bridgetown .....	222	166	388	-	-	-	222	166	388
Freeport .....	103	59	162	-	-	-	103	59	162
Montego Bay .....	434	420	854	-	-	-	434	420	854
Nassau .....	1,133	1,183	2,316	-	-	-	1,133	1,183	2,316
West End .....	357	470	827	-	-	-	357	470	827
Winnipeg .....	1,395	1,349	2,744	93	185	278	1,488	1,534	3,022
Europe .....	1,350	1,349	2,699	-	-	-	1,350	1,349	2,699
Amsterdam .....	-	177	177	-	-	-	-	177	177
Cologne .....	188	-	188	-	-	-	188	-	188
Frankfurt - Francfort .....	-	153	153	-	-	-	-	153	153
London - Londres .....	962	867	1,829	-	-	-	962	867	1,829
Oslo .....	-	152	152	-	-	-	-	152	152
Warsaw - Varsovie .....	200	-	200	-	-	-	200	-	200
U.S. Continental - É.U. Continental .....	45	-	45	93	185	278	138	185	323
Duluth .....	-	-	-	16	16	32	16	16	32
Kansas City .....	-	-	-	39	83	122	39	83	122
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	38	38	76	38	38	76
Waterloo, Ia. ....	45	-	45	-	48	48	45	48	93
Yellowknife .....	-	-	-	121	180	301	121	180	301
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	121	180	301	121	180	301
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	121	180	301	121	180	301
CANADA .....	78,390	53,982	132,372	26,266	61,519	87,785	104,656	115,501	220,157
AFRICA - AFRIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE .....	-	130	130	-	-	-	-	130	130
EUROPE .....	62,563	39,292	101,855	23,697	58,209	81,906	86,260	97,501	183,761
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	10,247	9,617	19,864	-	127	127	10,247	9,744	19,991
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	5,277	4,641	9,918	2,569	3,183	5,752	7,846	7,824	15,670
HAWAII - HAWAÏ .....	303	302	605	-	-	-	303	302	605

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 2  
ASC-SB-4-1

January 1974 Janvier

Civil Aviation - 2nd Quarter 1973

"Air Carrier Operations in Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1973 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 2nd Quarter 1973 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 2nd Quarter 1973 .....	4

Aviation civile - 2<sup>e</sup> trimestre 1973"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 2 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 2 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1973

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 2e trimestre 1973

Unit toll — Taxe unitaire:	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major	Group III carriers Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers Trans- porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers Total, transporteurs étrangers	
Passengers — Passagers .....									
Passenger-miles — Passagers- milles .....	3,566	131	31	8	3,736	769	288	1,057	
Cargo carried — Cargaison ....	3,368	26	2	1	3,397	48	205	253	
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles .....	83,962	5,648	1,026	489	91,125	15,652	25,866	41,518	
Hours flown — Heures de vol ..	80,378	1,155	39	18	81,590	620	7,096	7,716	
	120,703	21,348	7,026	2,208	151,285	2,660	6,013	8,673	
Charter — Services de fret:									
Passengers — Passagers .....	154	210	98	114	576	12	37	49	
Passenger-miles — Passagers- milles .....	322	252	1	..	575	2	7	9	
Goods — Marchandises .....	51,406	34,343	10,711	9,631	106,091	—	867	867	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles .....	19,764	6,716	68	..	26,548	—	330	330	
Hours flown — Heures de vol ..	14,774	106,007	55,318	49,039	225,138	105	214	319	
Specialty — Services spécialisés:	512	10,750	52,853	113,891	178,006	—	—	—	
Hours flown — Heures de vol ..									

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.



Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 2nd Quarter 1973

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2<sup>e</sup> trimestre 1973

	Group I Groupe I	Group II Groupe II	Group III Groupe III	Group IV Groupe IV	Total group I-IV carriers - Total transporteurs des groupes I-IV
<b>Revenues - Recettes:</b>					
Unit toll - Transport à tax unitaire .....	206,864,906	27,270,620	4,010,791	704,969	238,851,286
Charter - Services de frètement .....	6,850,988	10,303,634	27,263,634	7,667,018	52,085,274
Specialty flying - Services aériens spécialisés .....	16,442	636,526	1,457,888	3,373,891	5,504,747
Non-flying revenues - Recettes autre que du transport aérien .....	3,639,385	699,831	2,653,074	931,658	7,923,948
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation .....	217,371,721	38,930,611	35,385,387	12,677,536	304,365,255
<b>Expenses - Dépenses:</b>					
Flying operations - Opérations de vol .....	49,005,491	13,226,078	14,090,976	4,787,876	81,110,421
Maintenance - Entretien .....	31,086,211	6,477,249	8,714,521	2,765,892	49,043,873
Other expenses - Autres dépenses .....	124,235,821	14,602,980	8,711,331	2,626,262	150,176,394
Total operating expenses - Total dépenses d'exploitation .....	204,327,523	34,306,307	31,516,828	10,180,030	280,330,688
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation .....	13,044,198	4,624,304	3,868,559	2,497,506	24,034,567
Interest expense - Intérêt .....	10,749,651	1,268,276	1,846,285	368,490	14,232,702
Net income after taxes - Revenu net après les impôts .....	2,470,537	3,554,991	1,939,596	2,057,550	10,022,674



Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
2nd quarter 1973

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
2<sup>e</sup> trimestre 1973

Operating statistics Group III-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes III-V	2nd quarter — 2 <sup>e</sup> trimestre 1973
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement .....	58,855
Specialty — Services spécialisés .....	6,746
Total revenue — Total, trafic payant .....	65,601
Non-revenue — Trafic non payant .....	4,902
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups III and IV operating only helicopters — Exploi- tation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - transporteurs des groupes III et IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement ..... \$'000	12,507
Specialty — Services spécialisés ..... "	857
Other — Autres ..... "	621
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation ..... "	13,985
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol ..... \$'000	5,684
Maintenance — Entretien ..... "	3,396
Other Expenses — Autres dépenses ..... "	2,809
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation ..... "	11,889
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation ..... \$'000	2,096
Interest expense — Intérêts ..... \$'000	834
Net income (loss) after taxes — Revenue net (perte nette) après impôts ..... \$'000	610

\* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 3  
ASC-SB-0-2

August 1973

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for August 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	Page
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

January 1974 Janvier  
Preliminary - Préliminaire

Août 1973

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour août 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, August 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, août 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	-	-	-	192	191	383	192	191	383
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	192	191	383	192	191	383
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	192	191	383	192	191	383
Calgary .....	1,197	2,252	3,449	1,621	666	2,287	2,818	2,918	5,736
Europe .....	1,028	2,159	3,187	1,472	517	1,989	2,500	2,676	5,176
Amsterdam .....	117	312	429	688	174	862	805	486	1,291
Copenhagen - Copenhague .....	-	154	154	241	-	241	241	154	395
Dusseldorf .....	-	-	-	194	-	194	194	-	194
Frankfurt - Francfort .....	-	143	143	-	-	-	-	143	143
London - Londres .....	911	1,550	2,461	349	343	692	1,260	1,893	3,153
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	149	149	298	149	149	298
Atlanta .....	-	-	-	149	149	298	149	149	298
Hawaii - Hawaï .....	169	93	262	-	-	-	169	93	262
Honolulu .....	169	93	262	-	-	-	169	93	262
Edmonton .....	1,181	2,685	3,866	2,143	1,111	3,254	3,324	3,796	7,120
Europe .....	1,181	2,685	3,866	2,143	1,111	3,254	3,324	3,796	7,120
Amsterdam .....	-	752	752	546	180	726	546	932	1,478
Belfast .....	-	-	-	-	190	190	-	190	190
Cologne .....	-	-	-	196	-	196	196	-	196
Copenhagen - Copenhague .....	-	152	152	-	-	-	-	152	152
Dusseldorf .....	-	-	-	156	-	156	156	-	156
Frankfurt - Francfort .....	166	116	282	372	-	372	538	116	654
London - Londres .....	887	1,482	2,369	677	487	1,164	1,564	1,969	3,533
Paris .....	-	-	-	-	254	254	-	254	254
Prestwick .....	128	-	128	196	-	196	324	-	324
Vienna - Vienne .....	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Flin Flon .....	-	-	-	15	15	30	15	15	30
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	15	15	30	15	15	30
Peoria, Ill. ....	-	-	-	15	15	30	15	15	30
Gander .....	197	-	197	-	-	-	197	-	197
Europe .....	197	-	197	-	-	-	197	-	197
London - Londres .....	197	-	197	-	-	-	197	-	197
God's Lake .....	-	-	-	44	44	88	44	44	88
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	44	44	88	44	44	88
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	44	44	88	44	44	88
Halifax .....	364	351	715	-	-	-	364	351	715
Europe .....	364	351	715	-	-	-	364	351	715
London - Londres .....	364	351	715	-	-	-	364	351	715
Hamilton .....	392	338	730	-	-	-	392	338	730
South - Sud .....	392	338	730	-	-	-	392	338	730
West End .....	392	338	730	-	-	-	392	338	730



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, August 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, août 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Kenora .....	—	—	—	35	35	70	35	35	70
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	35	35	70	35	35	70
International Falls .....	—	—	—	15	15	30	15	15	30
Louisville .....	—	—	—	20	20	40	20	20	40
Kitchener/Waterloo .....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
U.S. Continental - É.U. Continental .....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Fort George, N.Y. ....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Lac La Ronge .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
London .....	—	—	—	76	76	152	76	76	152
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	76	76	152	76	76	152
Chicago .....	—	—	—	76	76	152	76	76	152
Montreal .....	8,642	10,871	19,513	3,075	2,178	5,253	11,717	13,049	24,766
Europe .....	4,150	6,704	10,854	2,962	1,813	4,775	7,112	8,517	15,629
Amsterdam .....	—	—	—	597	—	597	597	—	597
Brussels - Bruxelles .....	—	178	178	750	—	750	750	178	928
Copenhagen - Copenhague .....	594	396	990	—	—	—	594	396	990
Dusseldorf .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Frankfurt - Francfort .....	—	148	148	252	—	252	252	148	400
London - Londres .....	1,820	2,669	4,489	357	362	719	2,177	3,031	5,208
Madrid .....	—	397	397	—	—	—	—	397	397
Oslo .....	—	—	—	252	—	252	252	—	252
Paris .....	1,568	2,136	3,704	754	1,253	2,007	2,322	3,389	5,711
Prague .....	168	336	504	—	—	—	168	336	504
Rome .....	—	135	135	—	—	—	—	135	135
Warsaw - Varsovie .....	—	309	309	—	—	—	—	309	309
South - Sud .....	2,693	2,638	5,331	—	—	—	2,693	2,638	5,331
Bridgetown .....	597	638	1,235	—	—	—	597	638	1,235
Freeport .....	729	599	1,328	—	—	—	729	599	1,328
Montego Bay .....	167	169	336	—	—	—	167	169	336
Nassau .....	311	340	651	—	—	—	311	340	651
West End .....	889	892	1,781	—	—	—	889	892	1,781
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,799	1,529	3,328	113	365	478	1,912	1,894	3,806
Atlanta .....	44	—	44	—	—	—	44	—	44
Chicago .....	95	—	95	—	137	137	95	137	232
Cincinnati .....	50	—	50	—	—	—	50	—	50
Las Vegas .....	173	173	346	—	—	—	173	173	346
Los Angeles .....	—	—	—	—	50	50	—	50	50
Miami .....	605	660	1,265	—	—	—	605	660	1,265
New Orleans - Nouvelle-Orléans .....	—	—	—	113	—	113	113	—	113
New York .....	87	—	87	—	—	—	87	—	87
Philadelphia - Philadelphie .....	50	—	50	—	90	90	50	90	140
Pittsburgh .....	—	—	—	—	88	88	—	88	88
San Francisco .....	56	—	56	—	—	—	56	—	56
West Palm Beach .....	639	696	1,335	—	—	—	639	696	1,335



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, August 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, août 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Ottawa .....	562	561	1,123	—	—	—	562	561	1,123
Africa .....	142	—	142	—	—	—	142	—	142
Kano .....	142	—	142	—	—	—	142	—	142
Europe .....	420	561	981	—	—	—	420	561	981
London - Londres .....	420	561	981	—	—	—	420	561	981
Quebec .....	—	—	—	71	49	120	71	49	120
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	71	49	120	71	49	120
Nashville .....	—	—	—	—	49	49	—	49	49
New York .....	—	—	—	71	—	71	71	—	71
Saskatoon .....	315	520	835	—	—	—	315	520	835
Europe .....	315	520	835	—	—	—	315	520	835
London - Londres .....	315	520	835	—	—	—	315	520	835
Summerside .....	—	395	395	—	—	—	—	395	395
Europe .....	—	395	395	—	—	—	—	395	395
London - Londres .....	—	395	395	—	—	—	—	395	395
Toronto .....	38,285	40,630	78,915	34,246	31,836	66,082	72,531	72,466	144,997
Africa .....	194	—	194	—	—	—	194	—	194
Lagos .....	194	—	194	—	—	—	194	—	194
Europe .....	32,342	34,471	66,813	33,668	31,142	64,810	66,010	65,613	131,623
Amsterdam .....	2,206	4,072	6,278	5,741	2,328	8,069	7,947	6,400	14,347
Basel .....	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Belfast .....	528	—	528	922	1,132	2,054	1,450	1,132	2,582
Belgrade .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Berlin .....	—	—	—	252	—	252	252	—	252
Birmingham .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Brussels - Bruxelles .....	—	—	—	393	—	393	393	—	393
Budapest .....	198	987	1,185	396	—	396	594	987	1,581
Cologne .....	197	179	376	968	191	1,159	1,165	370	1,535
Copenhagen - Copenhague .....	267	139	406	134	136	270	401	275	676
Dublin .....	—	170	170	—	—	—	—	170	170
Frankfurt - Francfort .....	855	1,228	2,083	3,213	861	4,074	4,068	2,089	6,157
Hamburg - Hambourg .....	—	—	—	375	—	375	375	—	375
Helsinki .....	—	354	354	1,021	184	1,205	1,021	538	1,559
Liverpool .....	—	—	—	195	—	195	195	—	195
Ljubljana .....	174	522	696	—	—	—	174	522	696
London - Londres .....	17,265	15,160	32,425	8,849	16,479	25,328	26,114	31,639	57,753
Malta .....	—	—	—	25	153	178	25	153	178
Manchester .....	3,183	—	3,183	2,829	4,506	7,335	6,012	4,506	10,518
Moscow - Moscou .....	—	—	—	—	191	191	—	191	191
Munich .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Newcastle .....	—	—	—	342	281	623	342	281	623
Prague .....	168	504	672	336	—	336	504	504	1,008
Prestwick .....	5,094	3,593	8,687	5,141	4,345	9,486	10,235	7,938	18,173
Rome .....	1,042	1,839	2,881	423	—	423	1,465	1,839	3,304
Rotterdam .....	—	710	710	—	355	355	—	1,065	1,065
Stuttgart .....	—	182	182	560	—	560	560	182	742
Tees-Side .....	—	—	—	194	—	194	194	—	194
Trieste .....	—	—	—	195	—	195	195	—	195

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, August 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, août 1973 - suite


Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
Venice - Venise .....	—	764	764	252	—	252	252	764	1,016
Vienna - Vienne .....	198	1,176	1,374	617	—	617	815	1,176	1,991
Warsaw - Varsovie .....	267	1,150	1,417	112	—	112	379	1,150	1,529
Zagreb .....	517	1,385	1,902	—	—	—	517	1,385	1,902
South - Sud .....	3,383	3,756	7,139	—	113	113	3,383	3,869	7,252
Bridgetown .....	619	835	1,454	—	—	—	619	835	1,454
Freeport .....	569	174	743	—	—	—	569	174	743
Montego Bay .....	211	240	451	—	—	—	211	240	451
Nassau .....	1,651	2,170	3,821	—	—	—	1,651	2,170	3,821
Port of Spain .....	—	—	—	—	113	113	—	113	113
West End .....	333	337	670	—	—	—	333	337	670
U.S. Continental - E.U. Continental .....	2,366	2,403	4,769	578	581	1,159	2,944	2,984	5,928
Baltimore .....	23	23	46	—	—	—	23	23	46
Bemidji .....	20	—	20	—	—	—	20	—	20
Cleveland .....	—	14	14	—	—	—	—	14	14
Duluth .....	21	—	21	—	—	—	21	—	21
Lake Havasu .....	120	86	206	—	—	—	120	86	206
Las Vegas .....	494	493	987	—	—	—	494	493	987
Los Angeles .....	43	—	43	167	170	337	210	170	380
Louisville .....	—	26	26	—	—	—	—	26	26
Miami .....	286	468	754	—	—	—	286	468	754
Philadelphia - Philadelphie .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Pittsburgh .....	—	—	—	—	73	73	—	73	73
Pueblo, Col. ....	29	61	90	—	—	—	29	61	90
Richmond, Va. ....	—	—	—	95	95	190	95	95	190
Saratoga Springs .....	10	10	20	—	—	—	10	10	20
St. Louis .....	94	—	94	—	—	—	94	—	94
St. Petersburg .....	860	893	1,753	—	—	—	860	893	1,753
Washington .....	—	—	—	316	243	559	316	243	559
West Palm Beach .....	338	301	639	—	—	—	338	301	639
Vancouver .....	6,219	8,026	14,245	6,569	3,254	9,823	12,788	11,280	24,068
Europe .....	6,132	7,820	13,952	6,569	3,254	9,823	12,701	11,074	23,775
Amsterdam .....	502	1,317	1,819	1,918	557	2,475	2,420	1,874	4,294
Cologne .....	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Frankfurt - Francfort .....	177	342	519	300	—	300	477	342	819
Helsinki .....	—	354	354	177	—	177	177	354	531
London - Londres .....	4,523	5,116	9,639	2,182	1,699	3,881	6,705	6,815	13,520
Manchester .....	563	—	563	792	645	1,437	1,355	645	2,000
Milan .....	—	193	193	—	—	—	—	193	193
Oslo .....	—	180	180	—	—	—	—	180	180
Paris .....	—	—	—	254	—	254	254	—	254
Prestwick .....	367	168	535	763	353	1,116	1,130	521	1,651
Venice - Venise .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Hawaii - Hawaï .....	87	206	293	—	—	—	87	206	293
Honolulu .....	87	206	293	—	—	—	87	206	293
Windsor .....	3,029	3,459	6,488	—	387	387	3,029	3,846	6,875
Europe .....	378	748	1,126	—	189	189	378	937	1,315
Budapest .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
London - Londres .....	378	574	952	—	—	—	378	574	952
Prestwick .....	—	—	—	—	189	189	—	189	189

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, August 1973 - Concluded

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne août 1973 - fin

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Windsor - Concluded - fin									
South - Sud .....	2,651	2,711	5,362	—	198	198	2,651	2,909	5,560
Aruba .....	667	673	1,340	—	—	—	667	673	1,340
Bridgetown .....	308	363	671	—	—	—	308	363	671
Kingston .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Montego Bay .....	445	442	887	—	—	—	445	442	887
Nassau .....	855	875	1,730	—	—	—	855	875	1,730
West End .....	376	358	734	—	—	—	376	358	734
Winnipeg .....	1,136	1,425	2,561	281	222	503	1,417	1,647	3,064
Europe .....	1,136	1,425	2,561	181	186	367	1,317	1,611	2,928
Cologne .....	—	186	186	—	—	—	—	186	186
Frankfurt - Francfort .....	143	143	286	—	—	—	143	143	286
London - Londres .....	993	898	1,891	181	186	367	1,174	1,084	2,258
Warsaw - Varsovie .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	100	36	136	100	36	136
Des Moines, Ia. ....	—	—	—	36	36	72	36	36	72
Kansas City .....	—	—	—	43	—	43	43	—	43
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	21	—	21	21	—	21
Yellowknife .....	—	—	—	162	153	315	162	153	315
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	162	153	315	162	153	315
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	162	153	315	162	153	315
CANADA .....	61,534	71,528	133,062	48,552	40,239	88,791	110,086	111,767	221,853
AFRICA - AFRIQUE .....	336	—	336	—	—	—	336	—	336
ASIA - ASIE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUROPE .....	47,643	57,839	105,482	46,995	38,212	85,207	94,638	96,051	190,689
PACIFIC - PACIFIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD .....	9,119	9,443	18,562	—	311	311	9,119	9,754	18,873
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	4,180	3,947	8,127	1,557	1,716	3,273	5,737	5,663	11,400
HAWAII - HAWAÏ .....	256	299	555	—	—	—	256	299	555




 Statistics  
Canada

 Statistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 4  
ASC-SB-4-2

January 1974 Janvier

Civil Aviation - August 1973

Aviation civile - août 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this Bulletin.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Traffic, as measured by passenger-miles for all services, totalled 1,684.7 million during the month of August 1973. Although this represents a decline from the 1,702.6 million recorded in the previous month, it is still 9.8% above the same figure for August 1972. A key factor determining the level of traffic in August was the labour dispute at C.P. Air involving their staff of machinists.

Le trafic, en termes de passagers-milles pour tous les services, s'est établi à 1,684.7 millions en août 1973. Ce montant qui représente une baisse au regard des 1,702.6 millions enregistrés le mois précédent, accuse toutefois un accroissement de 9.8% sur la période correspondante d'août 1972. Le facteur prédominant qui a contribué au fléchissement en août est le résultat de différends ouvriers au sein du personnel des mécaniciens à l'emploi de C.P. Air.

An examination of the financial statistics available indicates that the total operating revenues for the seven major carriers rose by 12.4% from 95.3 million dollars in August of 1972 to 107.1 million dollars in the same month of 1973. Operating expenses for August 1973 amounted to 85.4 million dollars. This represents an increase of 16.1% over the 73.5 million dollars of operating expenses incurred by the major carriers in August 1972. Consequently, the total operating income for August of both 1972 and 1973 was 21.8 million dollars.

Les recettes de ces sept compagnies se sont accrues de 12.4%; en effet, elles ont passé de 95.3 millions de dollars en août 1972 à 107.1 millions de dollars en août 1973. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 16.1%, passant de 73.5 millions de dollars en août 1972 à 85.4 millions de dollars en août de cette année. Par conséquent, le revenu d'exploitation pour le mois d'août des années 1972 et 1973 a été de l'ordre de 21.8 millions de dollars.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Toute demande d'information additionnelle doit être adressée à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation: téléphone: 613-992-2957.



# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

August 1973 Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Août 1973 Résultats provisoires

	August 1973 Août				August				Jan.-Aug.		Jan.-Aug.		% change	
	Five regional carriers(1)				Août				1973 total		1972 total		Variation en %	
	Air Canada	CP Air	—	—	Total(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														</

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies représentent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 5  
SC-SB-3-1

January 1974 Janvier

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
November 1973  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin shows preliminary data for aircraft movements during November 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of November 1973 data with that of the same month last year shows that total aircraft movements increased by 4.3% to 361,758 movements. Itinerant movements increased by 13,562 or 8.4% to 175,568, while local movements increased by 1,341 or 0.7% to 186,190 movements.

During the period January to November 1973 a total of 4,912,008 aircraft movements were reported by airports with MOT air traffic control towers. This is an increase of 4.9% or 231,303 movements over the same period last year.

All enquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, telephone: 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvements des aéronefs  
Novembre 1973  
Aéroports avec tour de contrôle du  
Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvements des aéronefs pour le mois de novembre 1973. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Une comparaison des données de novembre 1973 à celles de l'an passé fait ressortir une augmentation de 4.3% dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 361,758 mouvements. En novembre 1973 les mouvements itinérants ont augmenté de 13,562 ou 8.4% pour atteindre 175,568, alors que les mouvements locaux ont atteint 186,190 soit une hausse de 1,341 ou 0.7%.

Pour la période janvier-novembre 1973, un total de 4,912,008 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 231,303 mouvements ou 4.9% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy, téléphone: 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, NOV. 1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, NOV. 1973

		NOV.		1973		NOV.	
AIRPORTS	TOTAL NOV. 1972	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	NOV.		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	5753	9792		3272		6520	9
BAIE COMEAU	2457	1641		1282		359	
BRANDON	3231	7294		2406		4888	
BUTTONVILLE	14400	12514	7	4020		8494	5
CALGARY INTERNATIONAL	9282	9089		6258	6	2831	
CHARLOTTETOWN	0	1374		920		454	
EDMONTON INDUSTRIAL	10416	10338		5966	7	4372	
EDMONTON INTERNATIONAL	5138	5614		3154		2460	
FORT ST. JOHN	1394	1157		881		276	
FREDERICTON	5885	3805		1937		1868	
GANDER INTERNATIONAL	1883	3289		2107		1182	
GRANDE PRAIRIE	1706	1723		827		896	
HALIFAX INTERNATIONAL	5784	7886		4493		3393	
HAMILTON CITY	13551	11573	8	1961		9612	2
INUVIK	0	2968		2686		282	
KAMLOOPS	2460	2597		1393		1204	
KELOWNA	3948	2384		1020		1364	
LANGLEY	7785	11065		3211		7854	6
LETHBRIDGE	3365	2847		1169		1678	
LONDON	7922	6617		3273		3344	
MONCTON	6020	8171		3511		4660	
MONTREAL INTERNATIONAL	14165	14366	5	14033	2	333	
NORTH BAY	4036	3466		1675		1791	
OSHAWA	7354	6981		2183		4798	
OTTAWA INTERNATIONAL	13853	14495	4	7816	4	6679	9
PENICTON	2505	2523		732		1791	
PITT MEADOWS	13625	18897	1	4654	10	14243	
PORT HARDY	1013	1098		937		161	
PRINCE GEORGE	1596	2738		1340		1398	
QUEBEC	6916	6852		3692		3160	
REGINA	6719	6381		2797		3584	
SAINT JOHN	2632	3159		1953		1206	
ST. ANDREWS	9962	10363		2587		7776	7
ST. CATHARINES	4094	4697		561		4136	
ST. HONORE	5980	3357		1201		2156	
ST. HUBERT	21050	14708	3	5629	8	9079	3
ST. JEAN	3986	3852		1386		2466	
ST. JOHN'S	1647	1899		1313		586	
SASKATOON	7027	7942		2756		5186	
SAULT STE. MARIE	1538	1973		744		1229	
SEPT ILES	4090	3644		2268		1376	
SPRINGBANK	11652	11397	9	2514		8883	4
SUDBURY	3688	3915		1288		2627	
SYDNEY	1500	1580		1101		479	
THOMPSON	2777	2040		1754		286	
THUNDER BAY	5173	7696		2726		4970	
TORONTO INTERNATIONAL	17519	18393	2	16590	1	1803	
TORONTO ISLAND	11316	8140		2724		5416	
VANCOUVER INTERNATIONAL	10952	12827	6	11864	3	963	
VICTORIA INTERNATIONAL	9009	10244		4839	9	5405	10
WABUSH	842	745		727		18	
WATERLOO-WELLINGTON	7017	5879		1777		4102	
WHITEHORSE	3009	2354		878		1476	
WINDSOR	3659	6273		2427		3846	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10812	11168	10	7103	5	4065	
YELLOWKNIFE	1762	1978		1252		726	
1973 TOWERS 56 TOURS		361758		175568		186190	
1972 TOWERS 54 TOURS		346855		162006		184849	
JAN TO NOV 1973 CUMULATIVE		4912008		2414012		2497996	
JAN A NOV 1972 CUMULATIF		4680705		2094303		2586402	



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 6  
SC-SB-1-1



January 1974 Janvier

Scheduled Air Passenger Origin  
and Destination

This bulletin presents scheduled domestic Origin and Destination data for the first quarters of 1972 and 1973. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the Origin and Destination surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

A Canadian Air Traffic Controllers strike from January 17 to January 28, 1972 halted all scheduled services in Canada. There was also an Electronic Technicians strike, either rotating or nationwide, from January 6 to March 7, 1972, which reduced schedules, particularly on short-haul routes. These are the main reasons for the large increase in the passenger count for the first quarter of 1973 over the same period for 1972.

Enquiries should be directed to Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa K1A 0N9, telephone 613-992-2332 or 613-992-8830.

Origine et destination des passagers  
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le premier trimestre de 1972 et 1973. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

La grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 a affecté tous les services à horaire fixe au Canada. Le trafic à horaire fixe, spécialement les courts trajets, a aussi été affecté par la grève tournante des techniciens en électronique qui a débuté le 6 février et qui a dégénéré en une grève générale qui s'est terminée le 7 mars 1972. Ces faits constituent les principales raisons pour lesquelles le premier trimestre de 1973 présentent une augmentation substantielle par rapport au trimestre correspondant de 1972 dans le nombre de passagers.

Toute demande doit être adressée à M. T. Moore, Centre des statistiques de l'aviation, 275 rue Slater, Ottawa K1A 0N9, téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830.



SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 1ST QUARTER, 1972 AND 1973  
ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE 1ER TRIMESTRES, 1972 ET 1973

RANK RANG 1973	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1972		1973		1972-1973	
		YEAR-TO-DATE 1972		YEAR-TO-DATE 1973		% CHANGE VARIATION	
		1ST QUARTER 1ER TRIMESTRE	DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	1ST QUARTER 1ER TRIMESTRE	DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE		
1	MONTREAL - TORONTO	144935	144935	221395	221395	52.8	
2	OTTAWA - TORONTO	66220	66220	103910	103910	56.9	
3	CALGARY - EDMONTON	61090	61090	80110	80110	31.1	
4	CALGARY - VANCOUVER	42910	42910	50665	50665	18.1	
5	EDMONTON - VANCOUVER	33325	33325	43670	43670	31.0	
6	TORONTO - VANCOUVER	32290	32290	43190	43190	33.8	
7	TORONTO - WINNIPEG	31960	31960	38995	38995	22.0	
8	HALIFAX - TORONTO	19840	19840	27510	27510	38.7	
9	MONTREAL - QUEBEC	17650	17650	26420	26420	49.7	
10	THUNDER BAY - TORONTO	20575	20575	24780	24780	20.4	
11	TORONTO - WINDSOR	15910	15910	24415	24415	53.5	
12	HALIFAX - MONTREAL	16940	16940	23900	23900	41.1	
13	MONTREAL - OTTAWA	12730	12730	23295	23295	83.0	
14	CALGARY - TORONTO	18225	18225	22025	22025	20.9	
15	VANCOUVER - WINNIPEG	16600	16600	20195	20195	21.7	
16	SUDBURY - TORONTO	13375	13375	20175	20175	50.8	
17	EDMONTON - TORONTO	14290	14290	19325	19325	35.2	
18	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	16790	16790	19285	19285	14.9	
19	MONTREAL - VANCOUVER	12525	12525	18840	18840	50.4	
20	SAULT STE. MARIE - TORONTO	14215	14215	18455	18455	29.8	
21	KELOWNA - VANCOUVER	15530	15530	18355	18355	18.2	
22	CALGARY - WINNIPEG	13205	13205	16980	16980	28.6	
23	KAMLOOPS - VANCOUVER	14450	14450	14450	14450	.0	
24	VANCOUVER - VICTORIA	9965	9965	13690	13690	37.4	
25	MONTREAL - WINNIPEG	10735	10735	13555	13555	26.3	
TOTAL		686280	686280	947585	947585	38.1	
TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES		1368285	1368285	1846530	1846530	35.0	

\*STOP\*



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

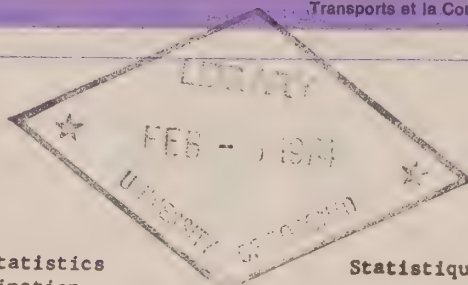
# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 6, No. 7  
ASC-SB-0-3

January 1974 Janvier  
Preliminary - Préliminaire

September 1973

### International Air Charter Statistics Passenger Origin and Destination

Septembre 1973

### Statistique des affrètements aériens internationaux Origine et destination des passagers

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for September 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour septembre 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

For further information, contact Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, September 1973

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, septembre 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	—	—	—	99	96	195	99	96	195
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	99	96	195	99	96	195
Duluth .....	—	—	—	36	34	70	36	34	70
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	63	62	125	63	62	125
Calgary .....	1,177	1,258	2,435	306	252	558	1,483	1,510	2,993
Europe .....	871	1,117	1,988	306	252	558	1,177	1,369	2,546
Amsterdam .....	153	110	263	—	—	—	153	110	263
Frankfurt — Francfort .....	127	—	127	—	—	—	127	—	127
London — Londres .....	591	1,007	1,598	306	252	558	897	1,259	2,156
U.S. Continental — É.U. Continental .....	80	80	160	—	—	—	80	80	160
Billings, Mon. ....	80	80	160	—	—	—	80	80	160
Hawaii — Hawaï .....	226	61	287	—	—	—	226	61	287
Honolulu .....	226	61	287	—	—	—	226	61	287
Edmonton .....	871	1,411	2,282	442	174	616	1,313	1,585	2,898
Europe .....	871	1,411	2,282	442	174	616	1,313	1,585	2,898
Amsterdam .....	150	—	150	174	—	174	324	—	324
Dubrovnik, Yu. ....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Frankfurt — Francfort .....	—	159	159	—	—	—	—	159	159
London — Londres .....	523	896	1,419	268	174	442	791	1,070	1,861
Milan .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Prestwick .....	—	160	160	—	—	—	—	160	160
Fort Nelson .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Europe .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
London — Londres .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Gander .....	—	197	197	—	—	—	—	197	197
Europe .....	—	197	197	—	—	—	—	197	197
London — Londres .....	—	197	197	—	—	—	—	197	197
Halifax .....	198	548	746	—	—	—	198	548	746
Europe .....	198	548	746	—	—	—	198	548	746
London — Londres .....	198	548	746	—	—	—	198	548	746
Hamilton .....	—	179	179	—	—	—	—	179	179
South — Sud .....	—	179	179	—	—	—	—	179	179
West End .....	—	179	179	—	—	—	—	179	179
London .....	25	25	50	—	—	—	25	25	50
U.S. Continental — É.U. Continental .....	25	25	50	—	—	—	25	25	50
Carroll, La. ....	25	25	50	—	—	—	25	25	50



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, September 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, septembre - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Moncton .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Europe .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
London - Londres .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Montreal .....	5,942	8,535	14,477	2,712	3,231	5,943	8,654	11,766	20,420
Europe .....	2,403	4,658	7,061	669	345	1,014	3,072	5,003	8,075
Athens - Athènes .....	252	252	504	—	—	—	252	252	504
Cologne .....	—	—	—	—	195	195	—	195	195
Copenhagen - Copenhague .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Dubrovnik, Yu. ....	108	—	108	—	—	—	108	—	108
Frankfurt - Francfort .....	—	—	—	197	—	197	197	—	197
Leningrad .....	473	—	473	—	—	—	473	—	473
London - Londres .....	695	1,759	2,454	—	—	—	695	1,759	2,454
Marseille .....	166	—	166	—	—	—	166	—	166
Moscow - Moscou .....	—	—	—	192	—	192	192	—	192
Paris .....	629	2,008	2,637	280	150	430	909	2,158	3,067
Prague .....	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Rome .....	—	197	197	—	—	—	—	197	197
Zurich .....	80	76	156	—	—	—	80	76	156
South - Sud .....	1,820	2,064	3,884	—	—	—	1,820	2,064	3,884
Bridgetown .....	356	453	809	—	—	—	356	453	809
Freeport .....	325	494	819	—	—	—	325	494	819
Montego Bay .....	134	176	310	—	—	—	134	176	310
Nassau .....	243	289	532	—	—	—	243	289	532
West End .....	762	652	1,414	—	—	—	762	652	1,414
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,719	1,813	3,532	2,043	2,886	4,929	3,762	4,699	8,461
Atlanta .....	—	—	—	127	123	250	127	123	250
Birmingham, Ala. ....	—	—	—	36	40	76	36	40	76
Charleston, W.V. ....	—	—	—	44	49	93	44	49	93
Charlotte, N.C. ....	—	—	—	68	72	140	68	72	140
Chicago .....	151	—	151	292	355	647	443	355	798
Cincinnati .....	—	—	—	79	74	153	79	74	153
Columbus, Oh. ....	—	—	—	45	47	92	45	47	92
Denver .....	—	—	—	149	148	297	149	148	297
Indianapolis .....	—	—	—	109	113	222	109	113	222
Las Vegas .....	206	188	394	—	—	—	206	188	394
Los Angeles .....	94	—	94	149	616	765	243	616	859
Miami .....	268	1,072	1,340	—	—	—	268	1,072	1,340
Monroe, La. ....	—	—	—	88	88	176	88	88	176
New Orleans - Nouvelle - Orléans .....	—	—	—	95	95	190	95	95	190
New York .....	75	—	75	—	115	115	75	115	190
Oakland .....	—	—	—	206	353	559	206	353	559
Orlando .....	—	—	—	48	48	96	48	48	96
Peoria, Ill. ....	—	—	—	19	19	38	19	19	38
Philadelphia - Philadelphie .....	55	53	108	47	52	99	102	105	207
Phoenix .....	—	—	—	96	96	192	96	96	192
Pittsburg .....	—	—	—	60	99	159	60	99	159
Portland .....	—	—	—	120	108	228	120	108	228
Raleigh, N.C. ....	—	—	—	58	56	114	58	56	114
Spokane .....	—	—	—	29	41	70	29	41	70
St. Louis .....	80	59	139	79	79	158	159	138	297
West Palm Beach .....	790	441	1,231	—	—	—	790	441	1,231
Ottawa .....	427	373	800	—	—	—	427	373	800
Africa - Afrique .....	243	—	243	—	—	—	243	—	243
Dakar .....	135	—	135	—	—	—	135	—	135
Douala .....	108	—	108	—	—	—	108	—	108



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, September 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, septembre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Ottawa - Concluded - fin									
Europe .....	184	373	557	—	—	—	184	373	557
London - Londres .....	184	373	557	—	—	—	184	373	557
Quebec .....	27	—	27	35	—	35	62	—	62
U.S. Continental - É.U. Continental .....	27	—	27	35	—	35	62	—	62
New York .....	27	—	27	—	—	—	27	—	27
Utica, N.Y. ....	—	—	—	35	—	35	35	—	35
Saskatoon .....	101	316	417	—	—	—	101	316	417
Europe .....	101	316	417	—	—	—	101	316	417
London - Londres .....	101	316	417	—	—	—	101	316	417
Thunder Bay .....	37	38	75	—	—	—	37	38	75
U.S. Continental - É.U. Continental .....	37	38	75	—	—	—	37	38	75
International Falls, Min. ....	37	38	75	—	—	—	37	38	75
Toronto .....	25,925	35,395	61,320	15,537	14,700	30,237	41,462	50,095	91,557
Europe .....	20,429	29,658	50,087	15,457	14,277	29,734	35,886	43,935	79,821
Amsterdam .....	518	1,922	2,440	1,347	1,550	2,897	1,865	3,472	5,337
Belfast .....	—	—	—	779	573	1,352	779	573	1,352
Belgrade .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Berlin .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Budapest .....	—	—	—	195	—	195	195	—	195
Cologne .....	—	194	194	—	—	—	—	194	194
Copenhagen - Copenhagen .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Dublin .....	198	—	198	—	191	191	198	191	389
Dubrovnik, Yu. ....	86	—	86	—	—	—	86	—	86
Frankfurt - Francfort .....	295	921	1,216	1,074	674	1,748	1,369	1,595	2,964
Leningrad .....	—	361	361	—	—	—	—	361	361
Lisbon - Lisbonne .....	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Ljubljana .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
London - Londres .....	11,783	14,772	26,555	7,232	5,720	12,952	19,015	20,492	39,507
Malaga .....	343	178	521	—	—	—	343	178	521
Malta - Malte .....	—	—	—	254	—	254	254	—	254
Manchester .....	3,313	1,380	4,693	1,273	1,860	3,133	4,586	3,240	7,826
Moscow - Moscow .....	536	—	536	—	—	—	536	—	536
Newcastle .....	—	—	—	86	—	86	86	—	86
Prague .....	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Prestwick .....	2,839	2,326	5,165	2,536	3,441	5,977	5,375	5,767	11,142
Rome .....	402	4,410	4,812	362	—	362	764	4,410	5,174
Rotterdam .....	—	176	176	—	—	—	—	176	176
Stuttgart .....	—	—	—	168	85	253	168	85	253
Venice - Venise .....	—	559	559	—	—	—	—	559	559
Vienna - Vienne .....	—	195	195	—	—	—	—	195	195
Warsaw - Varsovie .....	—	219	219	151	—	151	151	219	370
Zagreb .....	—	1,043	1,043	—	—	—	—	1,043	1,043
Zurich .....	116	116	232	—	—	—	116	116	232
South - Sud .....	3,725	3,933	7,658	—	194	194	3,725	4,127	7,852
Aruba .....	563	737	1,300	—	—	—	563	737	1,300
Bermuda - Bermudes .....	225	—	225	—	—	—	225	—	225
Bridgetown .....	531	639	1,170	—	—	—	531	639	1,170

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, September 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, septembre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin									
Freeport .....	401	327	728	—	—	—	401	327	728
Kingston .....	—	—	—	—	194	194	—	194	194
Montego Bay .....	140	154	294	—	—	—	140	154	294
Nassau .....	1,312	1,529	2,841	—	—	—	1,312	1,529	2,841
West End .....	553	547	1,100	—	—	—	553	547	1,100
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,771	1,804	3,575	80	229	309	1,851	2,033	3,884
Charlotte, N.C. ....	—	—	—	80	98	178	80	98	178
Chicago .....	93	—	93	—	—	—	93	—	93
Columbus, Oh. ....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Flint .....	—	—	—	—	48	48	—	48	48
Lake Havasu, Ariz. ....	212	170	382	—	—	—	212	170	382
Las Vegas .....	522	520	1,042	—	—	—	522	520	1,042
Louisville .....	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Miami .....	283	214	497	—	—	—	283	214	497
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	—	48	48	—	48	48
Providence .....	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Pueblo, Colo. ....	32	32	64	—	—	—	32	32	64
St. Petersburg .....	397	507	904	—	—	—	397	507	904
West Palm Beach .....	188	317	505	—	—	—	188	317	505
Vancouver .....	5,400	6,322	11,722	2,678	1,744	4,422	8,078	8,066	16,144
Europe .....	5,096	6,012	11,108	2,678	1,744	4,422	7,774	7,756	15,530
Amsterdam .....	381	607	988	688	—	688	1,069	607	1,676
Belfast .....	—	—	—	198	—	198	198	—	198
Copenhagen - Copenhagen .....	198	360	558	—	—	—	198	360	558
Frankfurt - Francfort .....	162	159	321	180	—	180	342	159	501
London - Londres .....	3,617	4,438	8,055	1,246	1,595	2,841	4,863	6,033	10,896
Manchester .....	188	—	188	177	—	177	365	—	365
Milan .....	—	153	153	—	—	—	—	153	153
Prestwick .....	550	173	723	189	149	338	739	322	1,061
Zagreb .....	—	122	122	—	—	—	—	122	122
U.S. Continental - É.U. Continental .....	117	112	229	—	—	—	117	112	229
Las Vegas .....	117	112	229	—	—	—	117	112	229
Hawaii - Hawaï .....	187	198	385	—	—	—	187	198	385
Honolulu .....	187	198	385	—	—	—	187	198	385
Windsor .....	1,542	1,973	3,515	189	—	189	1,731	1,973	3,704
Europe .....	—	379	379	189	—	189	189	379	568
London - Londres .....	—	189	189	—	—	—	—	189	189
Prestwick .....	—	—	—	189	—	189	189	—	189
Rome .....	—	190	190	—	—	—	—	190	190
South - Sud .....	1,542	1,594	3,136	—	—	—	1,542	1,594	3,136
Aruba .....	172	—	172	—	—	—	172	—	172
Bridgetown .....	178	117	295	—	—	—	178	117	295
Freeport .....	—	58	58	—	—	—	—	58	58
Montego Bay .....	360	454	814	—	—	—	360	454	814
Nassau .....	598	634	1,232	—	—	—	598	634	1,232
West End .....	234	331	565	—	—	—	234	331	565

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, September 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, septembre 1973 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Winnipeg .....	1,136	1,126	2,262	-	-	-	1,136	1,126	2,262
Europe .....	1,136	1,126	2,262	-	-	-	1,136	1,126	2,262
London - Londres .....	1,136	1,126	2,262	-	-	-	1,136	1,126	2,262
CANADA .....	43,140	57,696	100,836	21,998	20,197	42,195	65,138	77,893	143,031
AFRICA - AFRIQUE .....	243	-	243	-	-	-	243	-	243
ASIA - ASIE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPE .....	31,621	45,795	77,416	19,741	16,792	36,533	51,362	62,587	113,949
PACIFIC .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	7,087	7,770	14,857	-	194	194	7,087	7,964	15,059
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	3,776	3,872	7,648	2,257	3,211	5,468	6,033	7,083	13,116
HAWAII - HAWAÏ .....	413	259	672	-	-	-	413	259	672



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 8  
ASC-SB-4-3

January 1974 Janvier

Civil Aviation

Aviation civile

## Aircraft Operating Costs, 1971 and 1972

## Frais d'exploitation des aéronefs, 1971 et 1972

This is the fifth in a series of special bulletins concerning aircraft operating costs. It follows bulletin No. 53, Volume 4.

Voici le cinquième d'une série de bulletins spéciaux sur les frais d'exploitation des aéronefs. Il fait suite au bulletin n° 53, volume 4.

The following items should be considered when analysing the data in this bulletin:

En étudiant les données que renferme le présent bulletin, il faut tenir compte des précisions suivantes:

1. Aircraft type operating costs are collected only from carriers with flying revenues of at least \$500,000 per year.
2. The figures shown are derived from unaudited carrier statements, without adjustments for variations in accounting practice.
3. Flying expenses consist of: (a) salaries, wages, and personnel expenses, (b) aircraft fuels, oils and other supplies, (c) landing fees, (d) other flying expenses.
4. Maintenance expenses consist of: maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden.
5. Averages are based on operations for one complete year.
6. Comparative data are presented for 1971 and 1972 for the selected Aircraft Types as reported by the same carriers for both years.

1. Les frais d'exploitation par type d'aéronefs sont déclarés seulement par les transporteurs dont les recettes de vol atteignent au moins \$500,000 par année.
2. Les chiffres indiqués sont extraits des états non vérifiés des transporteurs, et aucune rectification n'a été apportée pour tenir compte des fluctuations dans les méthodes comptables.
3. Les dépenses de vol sont: a) les traitements, les salaires et les dépenses du personnel, b) les carburants et huiles d'aviation et les autres fournitures, c) les taxes d'atterrissage et d) les autres dépenses de vol.
4. Les frais d'entretien sont la main-d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les provisions pour révisions et les frais indirects d'entretien imputés.
5. Les moyennes sont fondées sur les activités d'une année entière.
6. Des données comparatives par type d'aéronefs sont présentées pour 1971 et 1972 seulement où les mêmes transporteurs ont soumis leurs déclarations pour les deux années.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

## TABLE OF CONTENTS

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table:</u>	
Aircraft Operating Expenses per Block Flying Hour, 1971 and 1972, by aircraft type, for selected carriers .....	2

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau:</u>	
Dépenses d'exploitation des aéronefs par temps de vol, 1971 et 1972 selon le type et pour certains transporteurs .....	2



**Aircraft Operating Expenses Per Block Flying Hour, 1971 and 1972, by Aircraft Type, for Selected Carriers**

**Dépenses d'exploitation des aéronefs par temps de vol, 1971 et 1972, selon le type et pour certains transporteurs**

Aircraft type Type d'aéronef	Average operating expenses per block hour, 1971 Dépenses d'exploitation moyennes des aéronefs par temps de vol, 1971					Average operating expenses per block hour, 1972 Dépenses d'exploitation moyennes des aéronefs par temps de vol, 1972				
	Average number of hours flown per aircraft		Depreciation and/or rental		Total	Average number of hours flown per aircraft		Depreciation and/or rental		Total
	Flying	Vol	Maintenance	Entretien		Flying	Vol	Maintenance	Entretien	
	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	ou location	ou location		Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	ou location	ou location	
Boeing 707 .....	2,662	586.30	262.70	264.91	1,113.91	2,356	727.11	283.93	324.57	1,335.61
Boeing 727 .....	3,057	376.63	89.92	122.89	589.44	3,496	393.20	113.28	129.17	635.65
Boeing 737 .....	3,562	298.58	139.20	145.04	582.81	3,539	323.80	172.54	142.86	639.20
	2,966	285.57	166.21	96.20	547.98	3,148	300.05	134.42	104.05	538.52
	2,707	391.13	257.34	119.58	768.04	3,044	389.49	208.75	201.48	799.72
	2,948	344.77	156.34	214.33	715.45	2,829	369.04	160.81	205.43	735.28
	2,804	342.26	144.72	350.38	837.36	3,155	330.64	109.90	301.25	741.79
Boeing 747 .....	2,413	979.46	430.66	673.52	2,083.64	2,901	1,007.37	684.54	652.05	2,343.96
Bristol 170 .....	922	126.11	127.89	79.27	333.28	1,084	118.76	134.55	28.45	281.76
	1,101	118.15	72.16	13.53	203.84	778	123.02	127.13	18.38	268.53
Commando C46 .....	1,204	108.49	110.02	9.16	227.66	1,252	147.13	125.57	22.61	295.31
Convair .....	2,525	145.35	138.77	46.36	330.48	2,317	155.42	145.35	47.20	347.97
Dart Herald .....	1,656	124.40	122.59	53.73	300.73	1,984	125.66	163.71	48.07	337.44
DC-4 .....	698	171.83	139.72	16.89	328.44	1,115	180.23	124.60	21.99	326.82
	1,085	167.10	166.94	5.47	339.51	827	180.19	145.78	8.99	334.96
	1,424	135.85	142.77	21.36	299.98	1,102	143.09	123.17	25.32	291.58
	1,515	176.95	135.65	61.29	373.89	1,551	186.89	221.58	12.89	421.36
DC-8 .....	4,117	554.31	247.60	200.96	1,002.87	4,073	559.87	263.68	199.78	1,023.33
	3,196	500.48	321.36	217.26	1,039.10	3,318	542.73	373.43	213.59	1,129.75
DC-9 .....	2,907	279.42	213.14	139.57	632.13	2,863	311.18	207.17	137.76	656.11
Electra L188 .....	1,718	253.58	198.30	129.10	580.97	1,626	312.34	297.10	145.47	754.91
Rockwell Siddeley 748 .....	1,776	134.59	97.42	84.52	316.53	1,939	142.36	117.91	60.64	320.91
Hercules .....	2,721	317.18	190.75	239.28	747.22	2,593	328.66	197.05	239.81	765.52
Mihon YS-11 .....	2,138	143.14	123.67	76.95	343.76	1,866	171.22	94.32	94.43	359.97
Viscount .....	1,920	177.84	151.90	8.42	338.16	1,806	194.92	157.68	0.00	352.60
Canso .....	348	86.95	67.79	7.40	162.14	382	99.51	58.68	13.48	171.67
	472	145.51	82.61	0.00	228.12	290	213.08	128.13	0.00	341.21
	1,081	61.19	45.76	30.06	137.01	531	90.24	71.09	31.90	193.23

# Aircraft Operating Expenses Per Block Flying Hour, 1971 and 1972, by Aircraft Type, for Selected Carriers - Continued

Dépenses d'exploitation des aéronefs par temps de vol, 1971 et 1972, selon le type et pour certains transporteurs - suite

Aircraft type Type d'aéronef	Average operating expenses per block hour, 1971					Average operating expenses per block hour, 1972				
	Dépenses d'exploitation moyennes des aéronefs par temps de vol, 1971					Dépenses d'exploitation moyennes des aéronefs par temps de vol, 1972				
	Average number of hours flown per aircraft	Flying	Maintenance	Depreciation and/or rental	Total	Average number of hours flown per aircraft	Flying	Maintenance	Depreciation and/or rental	Total
	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Vol	Entretien	Dépréciation ou location	Total	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Vol	Entretien	Dépréciation ou location	Total
DC-3 .....	1,233	81.06	75.65	4.29	160.99	1,088	113.06	124.74	13.78	251.58
	639	104.32	120.03	12.60	236.95	1,900	96.15	105.96	7.95	210.06
	795	75.39	71.85	5.59	152.84	1,016	90.48	75.46	1.00	166.95
	1,346	88.27	55.17	3.20	146.64	1,163	87.14	66.67	7.94	161.75
	1,356	72.96	56.36	13.37	142.69	940	88.71	62.31	25.33	176.35
Beaver .....	693	27.69	15.76	0.26	43.71	702	29.45	13.57	0.00	43.02
	942	27.40	16.47	3.13	47.01	736	32.39	25.27	3.51	61.17
	729	30.05	20.72	6.96	57.73	788	28.22	22.26	6.24	56.72
	510	35.90	17.19	0.00	53.09	630	31.96	10.98	0.00	42.94
Cessna 172 .....	153	34.13	2.71	16.97	53.80	308	31.89	10.53	10.79	53.21
	402	19.87	5.92	12.89	38.69	49	38.68	6.23	0.00	44.91
	516	24.06	16.12	2.27	42.46	430	22.89	14.78	1.32	38.99
Cessna 180 .....	564	18.32	12.73	1.48	32.54	679	19.03	8.99	2.42	30.44
	478	31.64	6.51	8.21	46.36	528	31.09	10.83	6.71	48.63
	557	21.52	7.95	11.00	40.47	528	21.66	11.30	9.10	42.06
	613	23.33	15.00	2.25	40.59	543	29.84	22.01	3.73	55.58
	746	17.45	9.49	2.04	28.97	510	23.30	22.88	0.60	46.78
Cessna 185 .....	475	33.68	9.54	8.85	52.08	671	31.18	10.86	6.64	48.68
	469	41.31	23.59	5.52	70.42	563	30.98	23.42	4.14	58.54
	367	12.22	6.90	20.01	39.13	451	11.96	11.49	20.65	44.10
Islander .....	945	42.33	20.36	21.50	84.19	998	44.00	26.45	25.30	95.75
Mallard .....	1,169	55.51	85.44	16.50	157.45	1,152	72.52	93.75	19.16	185.43
Otter .....	719	39.85	19.64	29.69	89.18	666	38.41	16.55	28.64	83.60
	1,218	39.04	20.03	8.66	67.73	942	49.15	32.89	18.73	100.77
	531	45.79	38.19	23.69	107.66	838	36.75	40.63	7.74	85.12
	928	36.51	55.40	7.89	99.81	690	45.54	42.59	5.06	93.19
	693	39.00	16.76	9.30	65.06	819	52.75	34.90	7.86	95.51
Skyvan .....	937	106.39	96.31	32.02	234.72	983	94.44	126.26	39.75	260.45
Twin Otter .....	1,165	86.72	44.89	26.82	158.44	1,024	86.07	126.49	37.90	250.46
	1,332	57.58	49.46	8.43	115.46	50.99	50.99	62.96	36.64	150.59
	1,312	90.25	54.74	26.99	171.97	1,069	102.31	68.48	29.45	200.24
	1,140	74.84	61.12	46.66	182.61	944	68.66	72.53	56.11	197.30
	1,039	111.99	97.99	54.47	264.45	1,107	129.99	80.15	53.11	263.25

**Aircraft Operating Expenses Per Block Flying Hour, 1971 and 1972, by Aircraft Type, for Selected Carriers - Concluded**

**Dépenses d'exploitation des aéronefs par temps de vol, 1971 et 1972, selon le type et pour certains transporteurs - fin**

Aircraft type — Type d'aéronef	Average operating expenses per block hour, 1971						Average operating expenses per block hour, 1972					
	Dépenses d'exploitation moyennes des aéronefs par temps de vol, 1971						Dépenses d'exploitation moyennes des aéronefs par temps de vol, 1972					
	Average number of hours flown per aircraft	Flying	Maintenance	Depreciation and/or rental	Total	Average number of hours flown per aircraft	Flying	Maintenance	Depreciation and/or rental	Total		
	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Vol	Entretien	Dépréciation ou location		Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Vol	Entretien	Dépréciation ou location			
Helicopters — Hélicoptères												
Group — Groupe B(1) .....	364	132.93	159.09	40.68	332.70	379	108.19	168.81	42.66	319.66		
	410	61.02	64.00	20.44	145.46	208	100.27	51.08	45.30	196.66		
	831	66.27	97.69	64.81	228.77	837	38.12	35.08	110.69	183.89		
Group — Groupe C(2) .....	495	27.13	28.28	41.55	96.96	342	58.34	78.34	9.37	146.05		
	605	66.76	70.02	18.50	155.27	359	91.33	44.87	24.64	160.84		
	705	43.94	54.18	10.18	108.31	668	45.99	76.16	11.93	134.08		

(1) Group B - Maximum authorized take-off weight between 3,500 and 18,000 lbs. - Groupe B - Le poids maximal autorisé au décollage est supérieur à 3,500 livres mais ne dépasse pas 18,000 livres.

(2) Group C - Maximum authorized take-off weight less than 3,500 lbs. - Groupe C - Le poids maximal autorisé au décollage ne dépasse pas 3,500 livres.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 9  
ASC-SB-4-4

February 1974 Février

Civil Aviation - September 1973

Aviation civile - Septembre 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this Bulletin.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Traffic, in terms of passenger-miles for all services, amounted to 1,336.7 million during the month of September 1973. Although this represents a decline from the peak summer months of July and August, it is still 4.9% above the figure recorded for September of the previous year. A prolonged labour dispute at C.P. Air continued to exert a considerable influence on the level of traffic until a settlement was reached in the final days of the month.

Le trafic, en termes de passagers-milles pour tous les services, s'est établi à 1,336.7 millions en septembre 1973. Bien que ce montant représente une baisse au regard des chiffres extrêmement élevés de la période estivale, juillet-août, il reste quand même qu'il est de 4.9% supérieur à celui de septembre 1972. Il est à souligner que le prolongement du conflit ouvrier à C.P. Air a contribué largement au fléchissement enregistré dans les données du trafic aérien, lequel s'est poursuivi jusqu'aux derniers jours du mois où un accord est venu mettre fin aux différends.

Financial statistics submitted by the same seven air carriers indicate that total operating revenues rose by 9.8% from 83.8 million dollars in September of 1972 to 92.0 million dollars in the same month of 1973. Operating expenses during September 1973 totalled 78.0 million dollars. This constitutes an increase of 10.9% over the 70.3 million dollars of operating expenses incurred by the major carriers during the month of September 1972. As a result, total operating income amounted to 14.0 million dollars in September 1973 as compared to 13.5 million dollars earned during the same period of 1972.

Une étude des données financières déclarées par les mêmes sept transporteurs aériens révèle que les recettes globales d'exploitation se sont accrues de 9.8% en septembre 1973 au regard de la période correspondante de 1972, c'est-à-dire qu'elles sont passées de 83.8 millions à 92.0 millions de dollars. Les dépenses d'exploitation ont totalisé 78.0 millions de dollars, soit une hausse procentuelle de 10.9 sur les 70.3 millions encourus par ces principaux transporteurs pour septembre de l'année précédente. Il s'ensuit donc que le revenu d'exploitation s'est chiffré à 14.0 millions de dollars en septembre 1973 comparativement aux 13.5 millions pour septembre 1972.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy,  
Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être adressée à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



**Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers**  
September 1973 Preliminary Data

**Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux**  
Septembre 1973 Résultats provisoires

September 1973 Septembre

	Air Canada	CP Air	Five regional carriers (1)	Sept. - 1972 total	Jan.-Sept. 1973 total	Jan.-Sept. 1972 total	% change Variation en % 1973 cum. V's 1972 cum.
			Cinq transporteurs régionaux (1)				
(Thousands - En milliers)							
Operating statistics:							
Unit toll - Passenger-miles .....	943,681	173,578	93,958	1,211,217	1,138,819	10,404,634	+ 18.5
Goods ton-miles .....	27,702	2,369	2,699	32,770	33,348	281,010	+ 7.6
Mail ton-miles .....	3,237	815	292	4,344	4,241	41,171	+ 11.6
Charter - Hours flown .....	1	--	2	3	5	43	--
Passenger-miles .....	75,253	21,682	28,564	125,499	135,623	1,264,305	+ 24.1
Goods ton-miles .....	1,188	--	4,260	5,448	3,156	46,056	+ 36.8
Fuel consumption: (gallons)							
Turbo and jet fuel .....	35,316	5,938	7,039	48,293	47,968	441,598	+ 14.4
Gasoline .....	--	6	117	123	188	1,153	- 61.5
Statement of income: (dollars)							
Operating revenues .....	66,803	11,240	13,981	92,024	83,819	789,287	+ 19.4
Operating expenses .....	56,859	8,570	12,553	77,982	70,308	709,798	+ 19.7
Operating income (loss -) .....	9,944	2,670	1,428	14,042	13,511	79,489	67,869
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)							
Capital gains and (losses -)-net	--	--	7	7	370	1,966	382
Income from interest and discounts	272	353	34	659	728	7,135	5,420
Miscellaneous non-operating income (expense -).	131	--	119	250	- 110	2,159	843
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	10,347	3,023	1,588	14,958	14,499	90,749	74,514
Interest expense .....	3,241	610	490	4,341	3,456	35,886	31,462
Income (loss -) before income taxes.	7,106	2,413	1,098	10,617	11,043	54,863	43,052
Provision for income taxes (tax refund -).	3,550	1,182	611	5,343	5,247	25,930	20,235
Net income (loss -) after income taxes.	3,556	1,231	487	5,274	5,796	28,933	22,817
Exploitation:							
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- dises.							+ 18.5 + 7.6
Vois d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.							+ 11.6 -- + 24.1 + 36.8
Consommation de combustible: (gallons)							
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.							+ 14.4
Essence							- 61.5
État des revenus: (dollars)							
Recettes d'exploitation							+ 19.4
Dépenses d'exploitation							+ 19.7
Revenu (perte -) d'exploitation							67,869
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)							
Gains et (pertes -) de capital-net							382
Revenu d'intérêts et d'escomptes							5,420
Recettes (dépense -) accessoires nettes							843
Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.							74,514
Intérêts payés							31,462
Revenu (perte -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.							43,052
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).							20,235
Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.							22,817

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.  
et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -  
Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.  
-- Nil or zero. - Nul ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 10  
ASC-SB-4-5

Civil Aviation - October 1973

Operations of Transcontinental and  
Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Traffic during the month of October 1973, in terms of passenger-miles for all services, amounted to 1128.2 million. Although this fell short of the 1336.7 million recorded in the previous month, it was still 9.9% above the level of traffic in October of 1972.

Financial statistics submitted by the same seven air carriers indicate that operating revenues during October 1973 were 8.8% below those earned in the previous month. However, the operating expenses incurred by these carriers increased by 10.6% - from 78.0 million dollars in September to 86.3 million dollars in October. Consequently, an operating income of 14.0 million dollars for the major carriers in September was followed by an operating loss of 2.4 million dollars in October.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

February 1974 Février

Aviation civile - Octobre 1973

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Le trafic, en termes de passagers-milles pour tous les services, s'est établi à 1128.2 millions en octobre 1973. Bien que ce montant représente une baisse au regard des 1336.7 millions enregistrés le mois précédent, il se situe quand même à un niveau de 9.9% plus élevé que celui d'octobre 1972.

Un examen des données financières déposées par les mêmes sept transporteurs aériens montre que les recettes totales d'exploitation ont fléchi de 8.8% en octobre 1973 par rapport au mois antérieur. Par contre, les dépenses d'exploitation se sont haussées de 10.6%, c'est-à-dire qu'elles sont passées de 78.0 millions à 86.3 millions de dollars durant la même période. C'est donc dire que le revenu d'exploitation de 14.0 millions de dollars pour septembre a fait place à une perte d'exploitation de 2.4 millions pour le mois d'octobre.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être transmise à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers October 1973 Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Octobre 1973 résultats provisoires

	October 1973 Octobre				Oct.	Jan.-Oct. 1973	Jan.-Oct. 1972	% change — Variation en %
	Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	Oct. 1972 total	Janv.-Oct. 1973 cum. V's	Janv.-Oct. 1972 cum.	
(Thousands — En milliers)								
<u>Operating statistics:</u>								
Unit toll - Passenger-miles .....	780,066	202,404	86,092	1,068,562	937,572	11,473,196	9,714,770	+ 18.1
Goods ton-miles .....	26,885	6,339	2,445	35,669	32,841	316,679	293,972	+ 7.7
Mail ton-miles .....	3,465	1,105	322	4,892	4,399	46,063	41,277	+ 11.6
Charter - Hours flown .....	1	--	2	3	5	46	48	- 4.2
Passenger-miles .....	32,290	5,975	21,363	59,628	88,140	1,323,933	1,107,246	+ 19.6
Goods ton-miles .....	962	--	3,841	4,803	4,173	50,859	37,835	+ 34.4
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>								
Turbo and jet fuel .....	35,353	9,429	6,808	51,590	41,649	493,188	427,718	+ 15.3
Gasoline .....	--	9	81	90	154	1,243	3,153	- 60.6
<u>Statement of income: (dollars)</u>								
Operating revenues .....	56,940	14,324	12,630	83,894	74,023	873,181	735,088	+ 18.8
Operating expenses .....	58,224	15,478	12,550	86,252	70,339	796,050	663,534	+ 20.0
Operating income (loss —) .....	1,284	- 1,154	80	- 2,358	3,684	77,131	71,554	
<u>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</u>								
Capital gains and (losses —)-net	--	30	137	167	24	2,133	406	
Income from interest and discounts	301	361	130	792	775	7,927	6,194	
Miscellaneous non-operating income (expense —).	115	--	366	481	52	2,640	896	
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	- 868	- 763	713	- 918	4,535	89,831	79,050	
Interest expense .....	3,507	590	518	4,615	3,541	40,501	35,004	
Income (loss —) before income taxes.	- 4,375	- 1,353	195	- 5,533	994	49,330	44,046	
Provision for income taxes (tax refund —).	- 2,185	- 663	- 74	- 2,922	331	23,008	20,566	
Net income (loss —) after income taxes.	- 2,190	- 690	269	- 2,611	663	26,322	23,480	
<u>Exploitation:</u>								
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- disés.								
Tonnes-milles de courrier Vols d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.								
<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>								
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction. Essence								
<u>État des revenus: (dollars)</u>								
Recettes d'exploitation Dépenses d'exploitation Revenu (perte —) d'exploitation Revenu et frais financiers-Net: (dollars)								
Gains et (pertes —) de capital-net Revenu d'intérêts et d'escomptes Recettes (dépense —) accessoires nettes Revenu (perte —) avant déduction des intérêts payés Revenu (perte —) avant déduction de l'impôt sur le revenu. Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —). Revenu (perte —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.								

<b>Exploitation:</b>	
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.	+ 18.1 + 7.7
Vois d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.	+ 11.6 - 4.2 + 19.6 + 34.4
<b>Consommation de combustible: (gallons)</b>	
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.	+ 15.3
Esence	- 60.6
<b>État des revenus: (dollars)</b>	
Recettes d'exploitation	735,088
Dépenses d'exploitation	663,534
Revenu (perte -) d'exploitation	71,554
<b>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</b>	
Gains et (pertes -) de capital-net	406
Revenu d'intérêts et d'escomptes	6,194
Recettes (dépense -) accessoires nettes	896
Revenu (perte -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.	79,050
Intérêts payés	35,004
Revenu (perte -) avant déduction de l'impôt sur le revenu.	44,046
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).	20,566
Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.	23,480

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 10  
ASC-SB-4-5

February 1974 Février

Civil Aviation - October 1973

Aviation civile - Octobre 1973

Operations of Transcontinental and  
Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Traffic during the month of October 1973, in terms of passenger-miles for all services, amounted to 1128.2 million. Although this fell short of the 1336.7 million recorded in the previous month, it was still 9.9% above the level of traffic in October of 1972.

Le trafic, en termes de passagers-milles pour tous les services, s'est établi à 1128.2 millions en octobre 1973. Bien que ce montant représente une baisse au regard des 1336.7 millions enregistrés le mois précédent, il se situe quand même à un niveau de 9.9% plus élevé que celui d'octobre 1972.

Financial statistics submitted by the same seven air carriers indicate that operating revenues during October 1973 were 8.8% below those earned in the previous month. However, the operating expenses incurred by these carriers increased by 10.6% - from 78.0 million dollars in September to 86.3 million dollars in October. Consequently, an operating income of 14.0 million dollars for the major carriers in September was followed by an operating loss of 2.4 million dollars in October.

Un examen des données financières déposées par les mêmes sept transporteurs aériens montre que les recettes totales d'exploitation ont fléchi de 8.8% en octobre 1973 par rapport au mois antérieur. Par contre, les dépenses d'exploitation se sont haussées de 10.6%, c'est-à-dire qu'elles sont passées de 78.0 millions à 86.3 millions de dollars durant la même période. C'est donc dire que le revenu d'exploitation de 14.0 millions de dollars pour septembre a fait place à une perte d'exploitation de 2.4 millions pour le mois d'octobre.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être transmise à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers October 1973 Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Octobre 1973 résultats provisoires

	October 1973 Octobre					% change
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)	Oct. 1973 total	Jan.-Oct. 1972 total	— Variation en % 1973 cum. V's 1972 cum.
			Cinq transporteurs régionaux(1)			
(Thousands — En milliers)						
<b>Operating statistics:</b>						
Unit toll - Passenger-miles .....	780,066	202,404	86,092	1,068,562	937,572	+ 18.1
Goods ton-miles .....	26,885	6,339	2,445	35,669	32,841	+ 7.7
Mail ton-miles .....	3,465	1,105	322	4,892	4,399	+ 11.6
Charter - Hours flown .....	1	--	2	3	5	- 4.2
Passenger-miles .....	32,290	5,975	21,363	59,628	1,323,933	+ 19.6
Goods ton-miles .....	962	--	3,841	4,803	50,859	+ 34.4
<b>Fuel consumption: (gallons)</b>						
Turbo and jet fuel .....	35,353	9,429	6,808	51,590	41,649	+ 15.3
Gasoline .....	--	9	81	90	154	- 60.6
<b>Statement of income: (dollars)</b>						
Operating revenues .....	56,940	14,324	12,630	83,894	74,023	+ 18.8
Operating expenses .....	58,224	15,478	12,550	86,252	796,050	+ 20.0
Operating income (loss) .....	1,284	- 1,154	80	- 2,358	77,131	
<b>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</b>						
Capital gains and (losses) — net	--	30	137	167	24	
Income from interest and discounts	301	361	130	792	775	
Miscellaneous non-operating income (expense) —	115	--	366	481	2,640	
Income (loss) — before interest expense and income taxes.	- 868	- 763	713	- 918	89,831	
Interest expense .....	3,507	590	518	4,615	40,501	
Income (loss) — before income taxes.	- 4,375	- 1,353	195	- 5,533	49,330	
Provision for income taxes (tax refund) —	- 2,185	- 663	- 74	- 2,922	23,008	
Net income (loss) after income taxes.	- 2,190	- 690	269	- 2,611	26,322	
<b>Exploitation:</b>						
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchandise.						
Voies d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.						
<b>Consommation de combustible: (gallons)</b>						
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.						
<b>État des revenus: (dollars)</b>						
Recettes d'exploitation						
Dépenses d'exploitation						
Revenu (perte) — d'exploitation						
<b>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</b>						
Gains et (pertes) — de capital-net						
Revenu d'intérêts et d'escomptes						
Recettes (dépense) — accessoires nettes						
Revenu (perte) — avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.						
Intérêts payés						
Revenu (perte) — avant déduction de l'impôt sur le revenu.						
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt) —						
Revenu (perte) — net après déduction de l'impôt sur le revenu.						

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Norderair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 11  
ASC-SB-0-4

February 1974 Février  
Preliminary - Préliminaire

October 1973

Octobre 1973

### International Air Charter Statistics Passenger Origin and Destination

### Statistique des affrètements aériens internationaux Origine et destination des passagers

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for October 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour octobre 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

For further information, contact Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

### CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Calgary .....	550	1,212	1,762	552	198	750	1,102	1,410	2,512
Europe .....	124	801	925	552	198	750	676	999	1,675
Amsterdam .....	—	140	140	—	—	—	—	140	140
Copenhagen - Copenhagen .....	—	—	—	186	—	186	186	—	186
Dusseldorf .....	—	—	—	196	198	394	196	198	394
Frankfurt - Francfort .....	—	136	136	—	—	—	—	136	136
London - Londres .....	124	525	649	170	—	170	294	525	819
South - Sud .....	150	136	286	—	—	—	150	136	286
Mazatlan .....	16	—	16	—	—	—	16	—	16
Mexico .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Puerto Vallarta .....	—	136	136	—	—	—	—	136	136
Hawaii - Hawaï .....	276	275	551	—	—	—	276	275	551
Honolulu .....	276	275	551	—	—	—	276	275	551
Edmonton .....	541	901	1,442	350	186	536	891	1,087	1,978
Europe .....	161	718	879	164	—	164	325	718	1,043
Amsterdam .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Dukrovník .....	—	93	93	—	—	—	—	93	93
London - Londres .....	161	475	636	164	—	164	325	475	800
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	186	186	372	186	186	372
Seattle .....	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Spokane .....	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Hawaii - Hawaï .....	380	183	563	—	—	—	380	183	563
Honolulu .....	380	183	563	—	—	—	380	183	563
Hamilton .....	—	—	—	99	99	198	99	99	198
U.S. Continental - E.U. Continental .....	—	—	—	99	99	198	99	99	198
Harrisburg, Pa. ....	—	—	—	99	99	198	99	99	198
Kenora .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Elk City, Okla. ....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
London .....	53	28	81	25	25	50	78	53	131
U.S. Continental - É.U. Continental .....	53	28	81	25	25	50	78	53	131
Boston .....	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Buffalo .....	—	—	—	—	25	25	—	25	25
Kalamazoo, Mich. ....	—	—	—	25	—	25	25	—	25
Madison, Wis. ....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Moncton .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Europe .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
London - Londres .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1973 - Continued

TABLAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Montreal .....	3,444	3,433	6,877	334	1,102	1,436	3,778	4,535	8,313
Europe .....	548	1,322	1,870	334	649	983	882	1,971	2,853
Dubrovnik .....	—	108	108	—	—	—	—	108	108
Dusseldorf .....	—	—	—	136	136	272	136	136	272
Leningrad - Leningrad .....	—	250	250	—	—	—	—	250	250
Lisbon - Lisbonne .....	175	—	175	—	—	—	175	—	175
London - Londres .....	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Lyon .....	—	—	—	198	194	392	198	194	392
Moscow - Moscou .....	320	473	793	—	—	—	320	473	793
Paris .....	—	323	323	—	319	319	—	642	642
Sondre Stromfjord, Gre. ....	53	—	53	—	—	—	53	—	53
South - Sud .....	1,629	1,412	3,041	—	—	—	1,629	1,412	3,041
Bridgetown .....	264	237	501	—	—	—	264	237	501
Freeport .....	376	291	667	—	—	—	376	291	667
Montego Bay .....	83	45	128	—	—	—	83	45	128
Nassau .....	94	98	192	—	—	—	94	98	192
San Juan .....	47	47	94	—	—	—	47	47	94
West End .....	765	694	1,459	—	—	—	765	694	1,459
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,064	498	1,562	—	453	453	1,064	951	2,015
Boston .....	26	—	26	—	98	98	26	98	124
Buffalo .....	29	—	29	—	—	—	29	—	29
Chicago .....	274	—	274	—	283	283	274	283	557
Columbia, S.C. ....	72	—	72	—	—	—	72	—	72
Las Vegas .....	113	107	220	—	—	—	113	107	220
Miami .....	351	278	629	—	—	—	351	278	629
Minneapolis/St. Paul .....	36	—	36	—	—	—	36	—	36
New York .....	40	—	40	—	32	32	40	32	72
Philadelphia - Philadelphie .....	—	—	—	—	40	40	—	40	40
St. Petersburg .....	123	113	236	—	—	—	123	113	236
Hawaii - Hawaï .....	203	201	404	—	—	—	203	201	404
Honolulu .....	203	201	404	—	—	—	203	201	404
North Bay .....	380	371	751	—	—	—	380	371	751
Europe .....	182	183	365	—	—	—	182	183	365
London - Londres .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Prestwick .....	182	—	182	—	—	—	182	—	182
U.S. Continental - É.U. Continental .....	198	188	386	—	—	—	198	188	386
Las Vegas .....	198	188	386	—	—	—	198	188	386
Ottawa .....	—	—	—	—	80	80	—	80	80
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	—	80	80	—	80	80
Wilkes-Barre, Pa. ....	—	—	—	—	80	80	—	80	80
Peterborough .....	10	16	26	—	—	—	10	16	26
U.S. Continental - É.U. Continental .....	10	16	26	—	—	—	10	16	26
Boston .....	—	9	9	—	—	—	—	9	9
Port Huron, Mich. ....	3	7	10	—	—	—	3	7	10
Teterboro, N.J. ....	7	—	7	—	—	—	7	—	7

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Quebec .....	57	—	57	—	—	—	57	—	57
U.S. Continental — É.U. Continental .....	57	—	57	—	—	—	57	—	57
New York .....	29	—	29	—	—	—	29	—	29
Toledo, Ohio .....	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Saskatoon .....	—	286	286	—	—	—	—	286	286
Europe .....	—	286	286	—	—	—	—	286	286
London — Londres .....	—	286	286	—	—	—	—	286	286
Sault Ste. Marie .....	96	90	186	—	—	—	96	90	186
U.S. Continental — É.U. Continental .....	96	90	186	—	—	—	96	90	186
Las Vegas .....	96	90	186	—	—	—	96	90	186
Thunder Bay .....	—	—	—	23	23	46	23	23	46
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	23	23	46	23	23	46
Waterloo, Ca. ....	—	—	—	23	23	46	23	23	46
Toronto .....	10,370	14,013	24,383	10,688	2,112	12,800	21,058	16,125	37,183
Europe .....	2,455	7,642	10,097	10,653	1,942	12,595	13,108	9,584	22,692
Amsterdam .....	760	721	1,481	1,931	—	1,931	2,691	721	3,412
Belfast .....	—	—	—	179	—	179	179	—	179
Berlin .....	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Dublin .....	—	196	196	156	—	156	156	196	352
Dubrovnik .....	—	86	86	—	—	—	—	86	86
Frankfurt — Francfort .....	—	195	195	252	—	252	252	195	447
Leningrad — Leningrade .....	—	175	175	—	—	—	—	175	175
Lisbon — Lisbonne .....	158	—	158	—	—	—	158	—	158
London — Londres .....	1,185	5,331	6,516	4,174	1,331	5,505	5,359	6,662	12,021
Malaga .....	264	303	567	—	—	—	264	303	567
Malta — Malte .....	—	—	—	—	66	66	—	66	66
Manchester .....	—	—	—	1,297	188	1,485	1,297	188	1,485
Prestwick .....	88	195	283	2,344	219	2,563	2,432	414	2,846
Rome .....	—	285	285	—	—	—	—	285	285
Rotterdam .....	—	155	155	137	138	275	137	293	430
South — Sud .....	5,205	4,151	9,356	—	107	107	5,205	4,258	9,463
Acapulco .....	383	98	481	—	—	—	383	98	481
Aruba .....	416	381	797	—	—	—	416	381	797
Bermuda — Bermudes .....	—	127	127	—	107	107	—	234	234
Bridgetown .....	923	890	1,813	—	—	—	923	890	1,813
Freeport .....	293	—	293	—	—	—	293	—	293
Havana, La Havane .....	188	95	283	—	—	—	188	95	283
Kingston .....	321	—	321	—	—	—	321	—	321
Montego Bay .....	127	58	185	—	—	—	127	58	185
Nassau .....	1,470	1,493	2,963	—	—	—	1,470	1,493	2,963
San Juan .....	228	204	432	—	—	—	228	204	432
West End .....	856	805	1,661	—	—	—	856	805	1,661
U.S. Continental — É.U. Continental .....	2,710	2,220	4,930	35	63	98	2,745	2,283	5,028
Boston .....	58	—	58	35	35	70	93	35	128
Chicago .....	35	35	70	—	28	28	35	63	98
Detroit .....	93	—	93	—	—	—	93	—	93
Fort Lauderdale .....	96	97	193	—	—	—	96	97	193
Harrisburg, Pa. ....	113	113	226	—	—	—	113	113	226

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1973 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Lake Havasu .....	237	281	518	-	-	-	237	281	518
Las Vegas .....	707	611	1,318	-	-	-	707	611	1,318
Marion, Ohio .....	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Miami .....	289	254	543	-	-	-	289	254	543
New York .....	58	-	58	-	-	-	58	-	58
Philadelphia - Philadelphie .....	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Port Huron .....	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Pueblo, Colo. ....	78	78	156	-	-	-	78	78	156
Seattle .....	128	-	128	-	-	-	128	-	128
St-Petersburg .....	315	297	612	-	-	-	315	297	612
Tampa .....	452	436	888	-	-	-	452	436	888
Val D'Or .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
Grand Rapids, Mich. ....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
Vancouver .....	1,722	4,090	5,812	1,318	371	1,689	3,040	4,461	7,501
Europe .....	680	3,357	4,037	1,318	371	1,689	1,998	3,728	5,726
Amsterdam .....	-	427	427	-	-	-	-	427	427
Frankfurt - Francfort .....	-	158	158	-	-	-	-	158	158
London - Londres .....	680	2,607	3,287	1,179	371	1,550	1,859	2,978	4,837
Prestwick .....	-	165	165	139	-	139	139	165	304
South - Sud .....	69	-	69	-	-	-	69	-	69
Mazatlan .....	69	-	69	-	-	-	69	-	69
U.S. Continental - É.U. Continental .....	350	236	586	-	-	-	350	236	586
Las Vegas .....	91	83	174	-	-	-	91	83	174
Los Angeles .....	89	-	89	-	-	-	89	-	89
Phoenix .....	17	-	17	-	-	-	17	-	17
Reno .....	153	153	306	-	-	-	153	153	306
Hawaii - Hawai .....	623	497	1,120	-	-	-	623	497	1,120
Honolulu .....	623	497	1,120	-	-	-	623	497	1,120
Windsor .....	1,725	1,456	3,181	-	-	-	1,725	1,456	3,181
South - Sud .....	1,554	1,285	2,839	-	-	-	1,554	1,285	2,839
Aruba .....	236	258	494	-	-	-	236	258	494
Bridgetown .....	239	187	426	-	-	-	239	187	426
Kingston .....	186	-	186	-	-	-	186	-	186
Montego Bay .....	336	274	610	-	-	-	336	274	610
Nassau .....	336	359	695	-	-	-	336	359	695
West End .....	221	207	428	-	-	-	221	207	428
U.S. Continental - É.U. Continental .....	171	171	342	-	-	-	171	171	342
Las Vegas .....	171	171	342	-	-	-	171	171	342



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, October 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, octobre 1973 - fin

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Winnipeg .....	354	1,072	1,426	375	484	859	729	1,556	2,285
Europe .....	128	959	1,087	375	371	746	503	1,330	1,833
Dubrovnik .....	—	98	98	—	—	—	—	98	98
Dusseldorf .....	—	—	—	177	173	350	177	173	350
London - Londres .....	—	734	734	—	—	—	—	734	734
Lyon .....	—	—	—	198	198	396	198	198	396
Malaga .....	128	127	255	—	—	—	128	127	255
U.S. Continental - É.U. Continental .....	226	113	339	—	113	113	226	226	452
Las Vegas .....	226	113	339	—	113	113	226	226	452
CANADA .....	19,302	27,164	46,466	13,804	4,720	18,524	33,106	31,884	64,990
AFRICA - AFRIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA - ASIE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUROPE .....	4,278	15,464	19,742	13,396	3,531	16,927	17,674	18,995	36,669
PACIFIC - PACIFIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD .....	8,607	6,984	15,591	—	107	107	8,607	7,091	15,698
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	4,935	3,560	8,495	408	1,082	1,490	5,343	4,642	9,985
HAWAII - HAWAÏ .....	1,482	1,156	2,638	—	—	—	1,482	1,156	2,638

Statistics Canada  
Statistique Canada

service bulletin

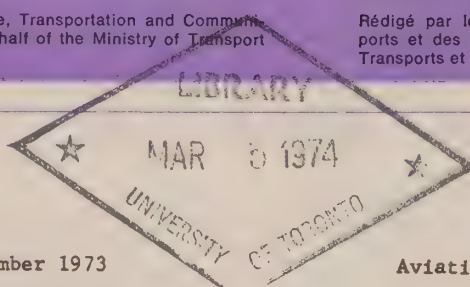
bulletin de service

# Aviation statistics centre

# Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 6, No. 12  
ASC-SB-4-6

February 1974 Février

Civil Aviation - November 1973

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

During the month of November 1973, traffic, in terms of passenger-miles for all services, amounted to 954.1 million. Although this represents a decline from the level of traffic in October, it is still 16.6% above the figure recorded for November of 1972.

The same seven air carriers have submitted financial statistics, for the month of November 1973, indicating total operating revenues of 75.8 million dollars. This represents a decrease of 9.6% from the previous month. However, operating costs incurred by the major carriers showed only a 3.1% decline over the same period. Consequently, these carriers suffered an operating loss of 7.8 million dollars during November 1973 as compared to a loss of 2.4 million dollars recorded in the month of October.

Please direct all inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957

Aviation civile - Novembre 1973

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Le trafic, en termes de passagers-milles pour tous les services, s'est établi à 954.1 millions en novembre 1973. Bien que ce montant représente une baisse au regard du niveau enregistré en octobre, il reste qu'il est de 16.6% plus élevé que le chiffre de novembre 1972.

Les données déposées par les mêmes sept transporteurs aériens révèlent que les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 75.8 millions de dollars en novembre 1973, soit une diminution de 9.6% sur les recettes du mois précédent. Au chapitre des dépenses, une baisse de 3.1% seulement a été enregistrée pour la même période. Il en résulte donc que ces principaux transporteurs ont subi une perte de 7.8 millions de dollars dans leurs revenus d'exploitation pour novembre 1973. Ce déficit est sensiblement plus élevé que celui de 2.4 millions enregistré en octobre.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être transmise à M.J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
November 1973 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Novembre 1973 résultats provisoires

November 1973 Novembre						% change — Variation en % 1973 cum. V's 1972 cum.		
Five regional carriers(1)								
Air Canada	CP Air	Total(2)						
Cinq transporteurs régionaux(1)								
(Thousands — En milliers)								
<b>Operating statistics:</b>								
Unit toll - Passenger-miles .....	623,942	206,032	77,406	907,380	759,621	12,380,576	10,474,391	+ 18.2
Goods ton-miles .....	29,530	6,470	2,176	38,176	34,579	354,855	328,550	+ 8.0
Mail ton-miles .....	4,033	1,355	372	5,760	4,952	51,823	46,228	+ 12.1
Charter - Hours flown .....	--	--	2	2	3	48	51	— 5.9
Passenger-miles .....	13,219	146	33,339	46,704	58,621	1,370,637	1,165,867	+ 17.6
Goods ton-miles .....	1,535	—	5,046	6,581	4,403	57,440	42,238	+ 36.0
<b>Fuel consumption: (gallons)</b>						<b>Consommation de combustible: (gallons)</b>		
Turbo and jet fuel .....	29,406	9,843	7,008	46,257	41,091	539,445	468,809	+ 15.1
Gasoline .....	—	6	60	66	126	1,309	3,279	— 60.1
<b>Statement of income: (dollars)</b>						<b>État des revenus: (dollars)</b>		
Operating revenues .....	49,895	13,898	12,051	75,844	63,408	949,025	798,496	+ 18.9
Operating expenses .....	55,817	15,316	12,469	83,602	68,878	879,652	732,413	+ 20.1
Operating income (loss —) .....	— 5,922	— 1,418	— 418	— 7,758	— 5,470	69,373	66,083	
<b>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</b>						<b>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</b>		
Capital gains and (losses —)-net	37	—	157	194	75	2,327	481	
Income from interest and discounts	506	290	102	898	729	8,825	6,924	
Miscellaneous non-operating income (expense —).	— 5	—	157	152	238	2,792	1,133	
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	— 5,384	— 1,128	— 2	— 6,514	— 4,428	83,317	74,621	
Interest expense .....	3,712	588	473	4,773	3,454	45,274	38,457	
Income (loss —) before income taxes.	— 9,096	— 1,716	— 475	— 11,287	— 7,882	38,043	36,164	
Provision for income taxes (tax refund —).	— 4,550	— 841	— 286	— 5,677	— 3,985	17,331	16,581	
Net income (loss —) after income taxes.	— 4,546	— 875	— 189	— 5,610	— 3,897	20,712	19,583	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. - Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

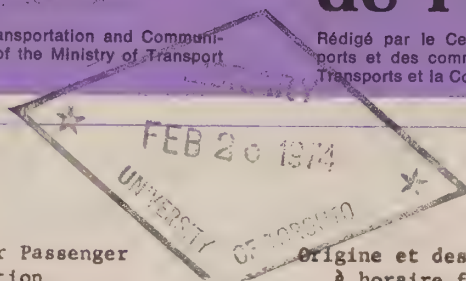
## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 13  
ASC-SB-1-2



February 1974 Février

### Canada-USA Scheduled Air Passenger Origin & Destination

In this bulletin are featured  
Canada-USA Origin-Destination data for the  
1st quarter of 1972 and 1973.

These statistics are derived from  
two O & D Surveys - the Canadian survey in  
which the major Canadian carriers participate  
and the US Survey conducted by the Civil  
Aeronautics Board to which all the certifi-  
cated US air carriers report. The sets of  
data are merged and a composite Canada-USA  
O & D picture of scheduled services is  
formed.

The data in this service bulletin  
consists of pure transborder O & D  
passengers. Transborder portions of inter-  
national trips have not been included.

Both year-to-date and current  
quarter figures are shown in this bulletin.  
Percentages are based on year-to-date data;  
ranking, on the current quarter's data.

A Canadian Air Traffic Controllers  
strike, from January 17 to January 28, 1972  
halted all scheduled services in Canada.  
There was also an Electronic Technicians  
strike, either rotating or nation-wide, from  
February 6 to March 7, 1972, which reduced  
schedules, particularly on short-haul routes.

Enquiries relating to the data may  
be directed to the Aviation Statistics Centre,  
Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa,  
Ontario. Attention: Mr. T. Moore (Telephone  
613-992-2332 or 613-992-8830).

### Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-États-Unis

Le présent bulletin contient des données  
sur l'origine et la destination des passagers dans  
le trafic aérien Canada-États-Unis, pour le 1<sup>er</sup>  
trimestre de 1972 et de 1973.

Ces statistiques proviennent de deux  
enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à  
laquelle participent les principaux transporteurs  
canadiens, et l'autre est l'enquête américaine  
menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent  
tous les transporteurs aériens américains brevetés.  
Les résultats des deux enquêtes sont réunis de  
manière à donner un tableau combiné de l'origine  
et de la destination des passagers aériens sur vols  
à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis.

Les données de ce bulletin de service  
représentent l'origine et la destination purement  
transfrontalières de passagers. Les trajets  
transfrontaliers des voyages internationaux ne  
sont pas inclus.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont  
présentés avec les données du trimestre courant.  
Les pourcentages proviennent des données cumulatives  
pour l'année et les rangs sont obtenues du  
trimestre à l'étude.


La grève des contrôleurs du trafic aérien  
qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 a affecté  
tous les services à horaire fixe au Canada. Le  
trafic à horaire fixe, spécialement les courts  
trajets, a aussi été affecté par la grève tournante  
des techniciens en électronique qui a débuté le  
6 février et qui a dégénéré en une grève générale  
qui s'est terminée le 7 mars 1972.

Toute demande de renseignements sur ces  
données peut être adressée au Centre des  
statistiques de l'aviation, Statistique Canada,  
275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention  
de M. T. Moore (au téléphone 613-992-2332 ou  
613-992-8830).

SCHEDULED CANADA-USA AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 1ST QUARTER, 1972 AND 1973

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE, CANADA-ETATS-UNIS 1ER TRIMESTRES, 1972 ET 1973

RANK RANG 1973	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE		1972	YEAR-TO-DATE	1973	YEAR-TO-DATE	1972-1973
			1ST QUARTER - 1ER TRIMESTRE	DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	1ST QUARTER - 1ER TRIMESTRE	DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	% CHANGE - VARIATION %
1	TORONTO	NEW YORK	89005	89005	97150	97150	9.2
2	MONTREAL	NEW YORK	70070	70070	82155	82155	18.1
3	MONTREAL	MIAMI	52030	52030	55995	55995	7.6
4	TORONTO	MIAMI	44500	44500	44620	44620	.3
5	TORONTO	CHICAGO	29840	29840	36130	36130	23.1
6	TORONTO	TAMPA	29360	29360	28745	28745	-2.1
7	MONTREAL	BOSTON	21810	21810	22830	22830	4.7
8	VANCOUVER	HONOLULU	21865	21865	19575	19575	-10.5
9	TORONTO	LOS ANGELES	15205	15205	16600	16600	9.2
10	TORONTO	BOSTON	12430	12430	16105	16105	29.6
11	MONTREAL	CHICAGO	12270	12270	15695	15695	27.9
12	VANCOUVER	SAN FRANCISCO	17140	17140	13720	13720	-20.0
13	TORONTO	DETROIT	9430	9430	13365	13365	41.7
14	TORONTO	FORT LAUDERDALE	9490	9490	12960	12960	36.6
15	TORONTO	CLEVELAND	11110	11110	12950	12950	16.6
16	VANCOUVER	LOS ANGELES	12515	12515	12340	12340	-1.4
17	TORONTO	WASHINGTON/BALTIMORE	7390	7390	9935	9935	34.4
18	TORONTO	SAN FRANCISCO	6660	6660	9590	9590	44.0
19	MONTREAL	WASHINGTON/BALTIMORE	7465	7465	9340	9340	25.1
20	TORONTO	PHILADELPHIA	7430	7430	9155	9155	23.2
21	MONTREAL	TAMPA	8165	8165	8440	8440	3.4
22	MONTREAL	LOS ANGELES	6240	6240	7995	7995	28.1
23	MONTREAL	PHILADELPHIA	6240	6240	7425	7425	19.0
24	OTTAWA	NEW YORK	6355	6355	7350	7350	15.7
25	VANCOUVER	SEATTLE	6900	6900	7165	7165	3.8
TOTAL			520915	520915	578530	578530	11.1
TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES			873670	873670	1032275	1032275	18.2


**Statistics  
Canada**
**Statistique  
Canada**

# service bulletin

# bulletin de service

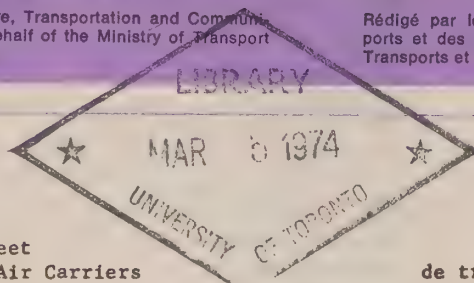
## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 14  
ASC-SB-4-7



February 1974 Février

**Aircraft Fleet  
Canadian Commercial Air Carriers  
as of January 15, 1974**

**Flotte aérienne  
de transport commercial du Canada  
15 janvier 1974**

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on January 15, 1974.

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 janvier 1974.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. Jan Bekooy (Telephone 992-2957 or 996-4728).

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tables:</u>	
1 Group AA Fixed-Wing Aircraft ..	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	3
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	5
5 Helicopters .....	7
6 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	8

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1 Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2 Avions à voilure fixe du groupe A	3
3 Avions à voilure fixe du groupe B	3
4 Avions à voilure fixe du groupe C	5
5 Hélicoptères .....	7
6 Récapitulation chronologique:	
Répartition du matériel suivant le mode de propulsion .....	8



Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	3
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series - série	1
	Stratoliner B707 320 series - série	3
	Astrojet 727	5
	Boeing 737	27
	Jet Clipper 747	5
Bristol Aircraft	Freighter 170	3
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
	Viscount 700/800 series - série	26
Convair	Metropolitan 440	3
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	4
Fairchild-Hiller	Friendship Fokker F127	10
	Fairchild FH227	3
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart 202/206 series - série	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	8
	Hercules L100	4
	Tristar 1011	6
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell-Douglas	Skymaster DC4	5
	Liftmaster DC6	1
	Douglas DC6B	3
	Douglas DC7C	1
	Jetliner DC840 series - série	16
	Jetliner DC850 series - série	10
	Jetliner Super 860 series - série	24
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	43
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group AA - Total - Groupe AA		243

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	20
De Havilland	Dominie DH125/HS125	5
Dassault/Sud Aviation	Mystere	1
McDonnell-Douglas	Invader A26	15
	Dakota DC3	88
Hamburger Flug	Hansa HF20	1
Lockheed	Lodestar 18	3
North American	Mitchell B25	2
Group A - Total - Groupe A		135

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	5
	Commander 560	4
	Jet Commander 1121	2
	Snow Commander S2C	4
	Super Commander 680	12
Avro-AV Roe	Anson 5	3
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	75
	Debonair B33/C33	1
	Bonanza B35	4
	Baron 55	6
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
	Queen Air 65/70	3
	Super 18S	27
	Queen Air 80	4
	Travelair 95	12
	Commuter Liner 99	1
	Aircruiser 6675	1
Bellanca-Miller	Stearman 75	13
Boeing Company	Islander BN2	12
Britten Norman	Islander BN3	1

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Callair Imco	Cadet S1B11	2
	Callair A5/A6/A7/A9	7
Cessna Aircraft Corp.	Cessna Cardinal 177RG	5
	Cessna 180	219
	Skylane 182	26
	Skywagon 185	153
	Agwagon 188	14
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Super Skywagon 206	39
	Centurion 210	3
	Twin Cessna 310	27
	Skyknight 320	5
	Skymaster 336	4
	Super Skymaster 337	29
	Cessna 402	10
	Cessna 414	1
	Cessna 421	3
De Havilland	Beaver DHC2	199
	Otter DHC3	84
	Twin Otter DHC6	56
	Turbo Beaver DHC2 Turbo	7
	Dornier 28	4
Dornier Werke	Husky F11	4
Fairchild Hiller	Fleet 21M	1
Fleet	FBA2C	10
Found Bros.	Ag-Cat G164	7
Grumman	Avenger GTBM3	27
	Goose G21	12
	Super Goose G21C	1
	Mallard G73	5
	Widgeon/Super Widgeon G44	4
Helio	Courier H391	5
	Super Courier H395	3
Lake	LA4	1
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	3
Mooney	Mark 21	2
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	7
	Norseman 4	5
Noorduyn	Norseman 5/UC64	20
	Norseman 6	15
	Harvard NAT6	2
North American	Edgar Percival EP9	1
Percival Aircraft	Royal Gull P136	1
Piaggio & Co.	PC6	1
Pilatus Porter	Apache/Aztec PA23	159
Piper Aircraft		



Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Piper Aircraft - Concluded - fin	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	22
	Cherokee PA28	8
	Twin Comanche PA30	32
	Navajo PA31	15
	Cherokee Six PA32	11
Scottish Aviation	Twin Pioneer	1
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	2
Stinson	Stinson 8/9/10 series - série	5
Swearingen	Merlin SW2	1
WACO	WACO	1
Howard	Howard DGA8	1
Group B - Total - Groupe B		1,493

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	22
	Yankee AA5	9
Aero Commander	Darter Commander 100/150	2
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	1
	Aeronca 058	6
	Sedan 15AC	2
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	5
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - série	32
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 120	2
	Cessna 140	2
	Cessna 150	396
	Cessna 170	2
	Skyhawk 172	255
	Skylark 175	2
	Cardinal 177	19
	Bird Dog C305	1
De Havilland	Chipmunk DHC1	1
Fleet	Canuck 80	9
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Luscombe	T8F	2
Maule	Beedee M4	3

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Piper Aircraft	Cub Special PA11	2
	Super Cruiser PA12	15
	Super Cub PA18	49
	Tripacer/Caribbean PA22	15
	Pawnee PA25	5
	Cherokee PA28	206
	Cub Trainer J2/J3	8
	Voyager 105/108	6
Stinson	BC12D	1
Taylorcraft		
Group C - Total - Groupe C		1,081
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		2,952

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	4
Group A — Total — Groupe A		4
<u>Group B — Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	31
	Gazelle SA341	6
	Alouette 3 SE3160	6
Bell	Iroquois 204	14
	Iroquois 205	9
	212	4
Boeing Vertol	Vertol 42A	3
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Chikasaw S55	4
	Chikasaw S55T	9
	Choctaw S58T	10
	Sikorsky S62	4
Group B — Total — Groupe B		101
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger 206	179
	Trooper/Ranger 47	188
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	17
Hughes	369/500	44
	269/200/300	18
Group C — Total — Groupe C		451
Helicopters — Total — Hélicoptères		556
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,508



Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft					Helicopters		
		Avions à voilure fixe					Hélicoptères		
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons	Total	
1967(1) .....	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330	
1968(1) .....	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344	
1969(1) .....	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366	1
1970(1) .....	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389	8
1971(1) .....	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416	1
1972(1) .....	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484	
1973 (January — Janvier) ....	3,219	142	130	2,474	2,746	197	276	473	
1973 (April — Avril) .....	3,276	151	131	2,499	2,781	228	267	495	
1973 (July — Juillet) .....	3,429	151	126	2,593	2,870	285	274	559	
1973 (October — Octobre) ....	3,508	161	139	2,649	2,949	319	240	559	
1974 (January — Janvier) ....	3,508	167	141	2,644	2,952	324	232	556	

(1) Figures are as of July 15. — Les chiffres sont ceux du 15 juillet.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

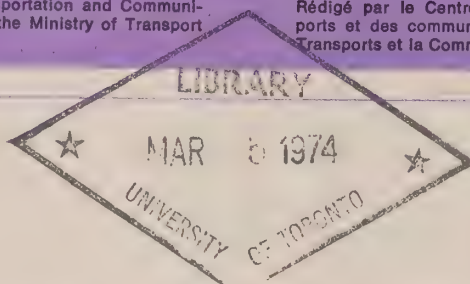
# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 6, No. 15  
ASC-SB-0-4-5

February 1974 Février  
Preliminary - Préliminaire

November 1973

Novembre 1973

### International Air Charter Statistics Passenger Origin and Destination

### Statistique des affrètements aériens internationaux Origine et destination des passagers

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for November 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour novembre 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

### CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, November 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, novembre 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary .....	535	291	826	-	-	-	535	291	826
South - Sud .....	97	60	157	-	-	-	97	60	157
Mazatlan .....	52	39	91	-	-	-	52	39	91
Puerto Vallarta .....	45	21	66	-	-	-	45	21	66
Hawaii - Hawaï .....	438	231	669	-	-	-	438	231	669
Honolulu .....	438	231	669	-	-	-	438	231	669
Edmonton .....	195	543	738	-	-	-	195	543	738
Hawaii - Hawaï .....	195	543	738	-	-	-	195	543	738
Honolulu .....	195	543	738	-	-	-	195	543	738
Gander .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Europe .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
London - Londres .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Moncton .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Europe .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
London - Londres .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Montreal .....	4,029	3,391	7,420	148	649	797	4,177	4,040	8,217
Europe .....	138	281	419	-	247	247	138	528	666
Lisbon - Lisbonne .....	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Munich .....	-	-	-	-	247	247	-	247	247
Rome .....	138	138	276	-	-	-	138	138	276
South - Sud .....	2,545	2,267	4,812	-	-	-	2,545	2,267	4,812
Bridgetown .....	716	614	1,330	-	-	-	716	614	1,330
Freeport .....	297	283	580	-	-	-	297	283	580
Havana - La Havane .....	189	190	379	-	-	-	189	190	379
Montego Bay .....	197	75	272	-	-	-	197	75	272
Nassau .....	247	204	451	-	-	-	247	204	451
West End .....	899	901	1,800	-	-	-	899	901	1,800
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,346	843	2,189	148	402	550	1,494	1,245	2,739
Boston .....	55	-	55	-	34	34	55	34	89
Buffalo .....	62	-	62	148	185	333	210	185	395
Chicago .....	163	-	163	-	183	183	163	183	346
Las Vegas .....	372	336	708	-	-	-	372	336	708
Miami .....	463	382	845	-	-	-	463	382	845
Minneapolis/St. Paul .....	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Philadelphia - Philadelphie .....	33	-	33	-	-	-	33	-	33
West Palm Beach .....	158	125	283	-	-	-	158	125	283
North Bay .....	-	195	195	-	-	-	-	195	195
South - Sud .....	-	195	195	-	-	-	-	195	195
Acapulco .....	-	195	195	-	-	-	-	195	195



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, November 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, novembre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Quebec .....	—	—	—	70	70	140	70	70	140
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	70	70	140	70	70	140
Boston .....	—	—	—	70	70	140	70	70	140
St. John's .....	75	63	138	—	—	—	75	63	138
South — Sud .....	75	63	138	—	—	—	75	63	138
Bridgetown .....	75	63	138	—	—	—	75	63	138
Saskatoon .....	130	115	245	—	—	—	130	115	245
U.S. Continental — É.U. Continental .....	93	93	186	—	—	—	93	93	186
Las Vegas .....	93	93	186	—	—	—	93	93	186
Hawaii — Hawaï .....	37	22	59	—	—	—	37	22	59
Honolulu .....	37	22	59	—	—	—	37	22	59
Thunder Bay .....	103	42	145	48	48	96	151	90	241
South — Sud .....	103	42	145	—	—	—	103	42	145
Freeport .....	103	42	145	—	—	—	103	42	145
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	48	48	96	48	48	96
Green Bay .....	—	—	—	24	24	48	24	24	48
Madison .....	—	—	—	24	24	48	24	24	48
Toronto .....	13,369	11,192	24,561	852	504	1,356	14,221	11,696	25,917
Europe .....	441	843	1,284	817	399	1,216	1,258	1,242	2,500
Amsterdam .....	—	225	225	—	—	—	—	225	225
Athens — Athènes .....	179	179	358	—	—	—	179	179	358
Lisbon — Lisbonne .....	—	156	156	—	—	—	—	156	156
London — Londres .....	262	158	420	452	297	749	714	455	1,169
Malaga .....	—	125	125	—	—	—	—	125	125
Manchester .....	—	—	—	147	—	147	147	—	147
Prestwick .....	—	—	—	218	—	218	218	—	218
Rome .....	—	—	—	—	102	102	—	102	102
South — Sud .....	7,826	6,379	14,205	—	—	—	7,826	6,379	14,205
Acapulco .....	856	691	1,547	—	—	—	856	691	1,547
Aruba .....	585	402	987	—	—	—	585	402	987
Bridgetown .....	1,652	1,314	2,966	—	—	—	1,652	1,314	2,966
Freeport .....	752	607	1,359	—	—	—	752	607	1,359
Havana — La Havane .....	190	190	380	—	—	—	190	190	380
Montego Bay .....	452	269	721	—	—	—	452	269	721
Nassau .....	1,721	1,500	3,221	—	—	—	1,721	1,500	3,221
Port of Spain — Port d'Espagne .....	385	179	564	—	—	—	385	179	564
West End .....	1,233	1,227	2,460	—	—	—	1,233	1,227	2,460
U.S. Continental — É.U. Continental .....	4,105	3,458	7,563	35	105	140	4,140	3,563	7,703
Baltimore .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
Boston .....	32	—	32	—	—	—	32	—	32
Brunswick, Ga. ....	44	—	44	—	—	—	44	—	44
Chicago .....	29	—	29	—	—	—	29	—	29
Denver .....	148	147	295	—	—	—	148	147	295
Detroit .....	34	34	68	—	—	—	34	34	68
Fort Lauderdale .....	460	321	781	—	—	—	460	321	781
Houston .....	440	443	883	—	—	—	440	443	883

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, November 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, novembre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Lake Havasu .....	238	240	478	—	—	—	238	240	478
Las Vegas .....	1,049	578	1,627	—	—	—	1,049	578	1,627
Miami .....	303	293	596	—	—	—	303	293	596
New York .....	28	—	28	—	70	70	28	70	98
Orlando .....	132	259	391	—	—	—	132	259	391
Philadelphia - Philadelphie .....	31	—	31	—	—	—	31	—	31
Pittsburg .....	35	35	70	35	35	70	70	70	140
Pueblo .....	50	69	119	—	—	—	50	69	119
St. Petersburg .....	188	113	301	—	—	—	188	113	301
Seattle .....	—	131	131	—	—	—	—	131	131
Tampa .....	686	652	1,338	—	—	—	686	652	1,338
West Palm Beach .....	113	78	191	—	—	—	113	78	191
Hawaii - Hawaï .....	997	512	1,509	—	—	—	997	512	1,509
Honolulu .....	997	512	1,509	—	—	—	997	512	1,509
Vancouver .....	1,919	1,507	3,426	—	81	81	1,919	1,588	3,507
Europe .....	377	364	741	—	—	—	377	364	741
London - Londres .....	377	364	741	—	—	—	377	364	741
South - Sud .....	437	336	773	—	—	—	437	336	773
Mazatlan .....	296	267	563	—	—	—	296	267	563
Puerto Vallarta .....	141	69	210	—	—	—	141	69	210
U.S. Continental - É.U. Continental .....	394	213	607	—	81	81	394	294	688
Las Vegas .....	137	135	272	—	—	—	137	135	272
Los Angeles .....	139	—	139	—	—	—	139	—	139
Oakland .....	—	—	—	—	45	45	—	45	45
Phoenix .....	118	78	196	—	36	36	118	114	232
Hawaii - Hawaï .....	711	594	1,305	—	—	—	711	594	1,305
Honolulu .....	711	594	1,305	—	—	—	711	594	1,305
Windsor .....	2,645	2,174	4,819	—	—	—	2,645	2,174	4,819
South - Sud .....	2,645	2,174	4,819	—	—	—	2,645	2,174	4,819
Acapulco .....	31	—	31	—	—	—	31	—	31
Aruba .....	589	406	995	—	—	—	589	406	995
Bridgetown .....	568	497	1,065	—	—	—	568	497	1,065
Montego Bay .....	380	402	782	—	—	—	380	402	782
Nassau .....	702	552	1,254	—	—	—	702	552	1,254
West End .....	375	317	692	—	—	—	375	317	692
Winnipeg .....	819	574	1,393	—	—	—	819	574	1,393
Europe .....	178	—	178	—	—	—	178	—	178
Malaga .....	178	—	178	—	—	—	178	—	178
South - Sud .....	262	211	473	—	—	—	262	211	473
Acapulco .....	173	173	346	—	—	—	173	173	346
Freeport .....	89	38	127	—	—	—	89	38	127
U.S. Continental - É.U. Continental .....	342	342	684	—	—	—	342	342	684
Denver .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Las Vegas .....	229	229	458	—	—	—	229	229	458

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, November 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, novembre 1973 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Winnipeg - Concluded - fin									
Hawaii - Hawaï .....	37	21	58	-	-	-	37	21	58
Honolulu .....	37	21	58	-	-	-	37	21	58
CANADA .....	24,130	20,087	44,217	1,118	1,352	2,470	25,248	21,439	46,687
AFRICA - AFRIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPE .....	1,445	1,488	2,933	817	646	1,463	2,262	2,134	4,396
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	13,990	11,727	25,717	-	-	-	13,990	11,727	25,717
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	6,280	4,949	11,229	301	706	1,007	6,581	5,655	12,236
HAWAII - HAWAÏ .....	2,415	1,923	4,338	-	-	-	2,415	1,923	4,338







Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

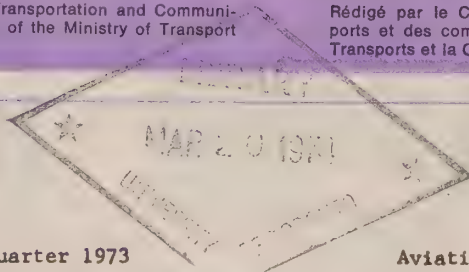
## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No.16  
ASC-SB-4-8

March 1973 Mars



Civil Aviation - 3rd Quarter 1973

Aviation civile - 3<sup>e</sup> trimestre 1973

"Air Carrier Operations in Canada"

"Opérations des transporteurs aériens  
au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certain renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

### TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1973 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 3rd Quarter 1973 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 3rd Quarter 1973 .....	4

### TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 3 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 3 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	4





Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 3rd Quarter 1973

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3e trimestre 1973

	Group I — Groupe I	Group II — Groupe II	Group III — Groupe III	Group IV — Groupe IV	Total group I-IV carriers — Total transporteurs des groupes I-IV
<b>Revenues — Recettes:</b>					
Unit toll — Transport à tax unitaire .....	243,269,972	34,187,993	4,691,403	890,473	283,039,841
Charter — Services de frètement .....	13,983,337	8,848,206	40,090,831	10,245,021	73,167,395
Specialty flying — Services aériens spécialisés .....	1,356	1,255,555	1,821,530	4,837,029	7,915,670
Non-flying revenues — Recettes autre que du transport aérien .....	3,170,189	479,956	4,123,313	655,350	8,428,808
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation .....	260,425,054	44,771,710	50,727,077	16,627,873	372,551,714
<b>Expenses — Dépenses:</b>					
Flying operations — Opérations de vol .....	53,619,371	14,577,316	16,897,341	6,582,506	91,676,534
Maintenance — Entretien .....	31,443,208	7,096,025	9,820,134	3,307,604	51,666,971
Other expenses — Autres dépenses .....	128,791,794	16,764,658	9,931,634	2,836,064	158,324,150
Total operating expenses — Total dépenses d'exploitation .....	213,854,373	38,437,999	36,649,109	12,726,174	301,667,655
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation .....	46,570,681	6,333,711	14,077,968	3,901,699	70,884,059
Interest expense — Intérêt .....	11,519,874	1,478,988	2,043,811	333,367	15,376,040
Net income after taxes — Revenu net après les impôts .....	18,677,362	3,112,747	11,940,893	3,589,232	37,320,234

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
3rd quarter 1973

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
3<sup>e</sup> trimestre 1973

Operating statistics Group III-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes III-V	3rd quarter — 3 <sup>e</sup> trimestre 1973
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement .....	94,807
Specialty — Services spécialisés .....	8,422
Total revenue — Total, trafic payant .....	103,229
Non-revenue — Trafic non payant .....	4,100
<u>Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups III and IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes III et IV n'exploitant que des hélicoptères:</u>	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement ..... \$'000	18,775
Specialty — Services spécialisés ..... "	1,314
Other — Autres ..... "	1,489
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation ..... "	21,578
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol ..... \$'000	8,062
Maintenance — Entretien ..... "	5,201
Other Expenses — Autres dépenses ..... "	2,896
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation ..... "	16,159
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation ..... \$'000	5,419
Interest expense — Intérêts ..... \$'000	920
Net income (loss) after taxes — Revenue net (perte nette) après impôts ..... \$'000	4,236

\* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 17  
ASC-SB-3-2

March 1974 Mars

## Preliminary

Annual Report 1973  
Aircraft Movement Statistics  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on aircraft movements for December and total year 1973. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

During 1973, the 56 airports handled some 5,254,091 aircraft landings and take-offs. This represents a 6.3% increase over 1972 when 55 towers handled 4,942,473 movements and a traffic increase of 20.1% since 1970.

Notable increases in controlled air traffic were reported by airports west of the Ontario - Manitoba line, with the highest volume gains concentrated in the Vancouver area where 5 airports handled 200,000 more aircraft movements in 1973 than in the previous year.

Generally, airports in the Eastern part of Canada experienced less aircraft movements in 1973 than in 1972, the exceptions being Toronto International airport (+17,000) and Moncton and St. Jean which recorded gains of some 20,000 each.

Itinerant movements (where the aircraft enters or leaves the airport tower control zone) amounted to 2,586,843 in 1973 as compared with 2,233,213 in 1972. This represents a 15.8% gain over 1972 and 36.9% more than in the year 1970.

A month-by-month comparison for the years 1972 and 1973 reveals that total movements were higher in January and from June to December 1973 than for the same months of a year earlier. This is illustrated in the graph at the bottom of page 2. A breakdown of total aircraft movements into itinerant, local and simulated approaches for the years 1964 to 1973 appears in the graph at the top of page 2.

In February 1973, a new air traffic control tower was commissioned at Inuvik, N.W.T. while a temporary control tower was installed in Charlottetown, P.E.I. during the summer months to handle excess air traffic during the centennial celebrations.

Please direct all inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

## Préliminaire

Rapport annuel 1973  
Statistiques relatives au mouvement des aéronefs  
Aéroports dotés d'une tour de contrôle  
du ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de décembre et l'année 1973. Les statistiques proviennent des aéroports munis d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

En 1973, les 56 aéroports ont enregistré environ 5,254,091 mouvements d'appareils, (décollages ou atterrissages). Ce chiffre est de 6.3% plus élevé que celui de l'année 1972 alors que les 55 tours ont enregistré 4,942,473 mouvements et il se situe à un taux 20.1% supérieur à l'année 1970.

Des augmentations assez considérables ont été marquées par les aéroports dotés d'une tour de contrôle et situés à l'ouest de la frontière séparant l'Ontario du Manitoba. Les gains les plus sensibles provenaient des cinq aéroports de la région de Vancouver qui ont enregistré en 1973 environ 200,000 mouvements de plus qu'en 1972.

En général, les aéroports situés à l'est du pays ont enregistré des pertes sauf l'aéroport Toronto International qui a accusé une hausse de 17,000 mouvements et Moncton et St-Jean qui ont augmenté de 20,000 chacun.

Le nombre des mouvements itinérants (au cours duquel l'aéronef entre dans la zone de communication de la tour de contrôle ou la quitte) s'est chiffré à 2,586,843 en 1973 par rapport à 2,233,213 en 1972, soit un gain de 15.8% sur 1972 et de 36.9% vis-à-vis l'année 1970.

Une comparaison des données mensuelles des années 1972 et 1973 révèle que le nombre total des mouvements a été plus élevé en janvier et pour juin à décembre 1973 par rapport aux mêmes mois de l'année antérieure. Ce fait est démontré dans le graphique au bas de la page 2. Une répartition des mouvements totaux par vols itinérants, vols locaux ou approches simulées pour les années 1964 à 1973 apparaît dans le graphique au haut de la page 2.

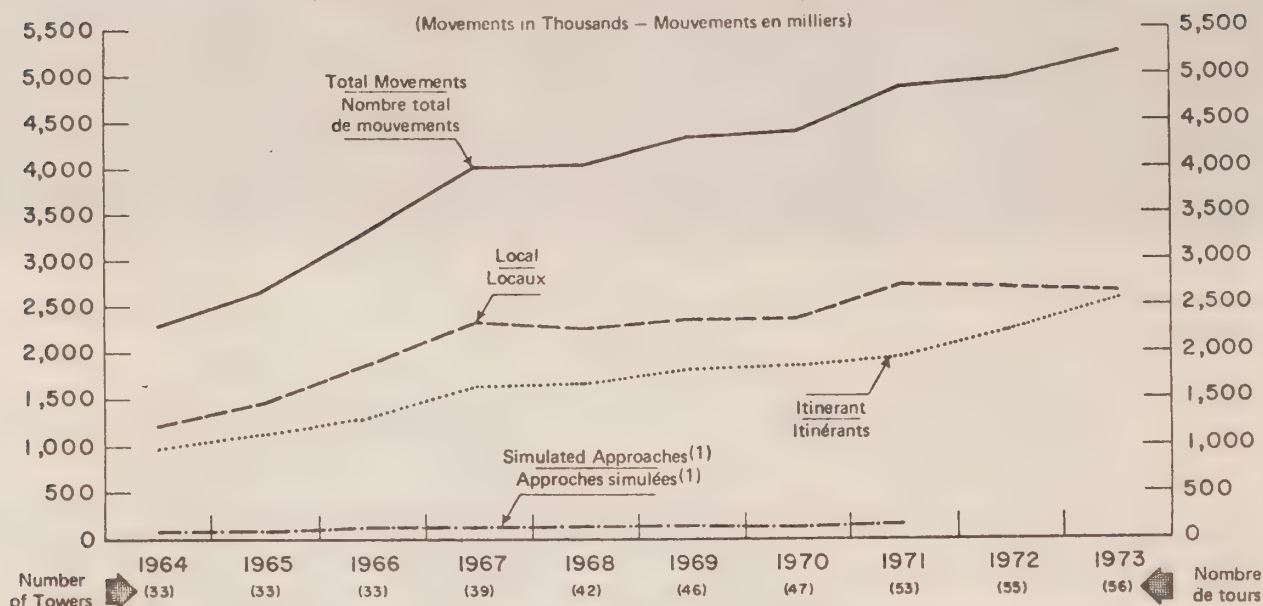
En février 1973, l'aéroport d'Inuvik, T.-N.O. a été doté d'une nouvelle tour de contrôle, tout comme l'aéroport de Charlottetown, I.-P.E. qui s'est muni d'une tour temporaire à l'été pour manutentionner le surplus de trafic aérien durant les fêtes du Centenaire.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être transmise à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



# **Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports With MOT Air Traffic Control Towers, 1964-73**

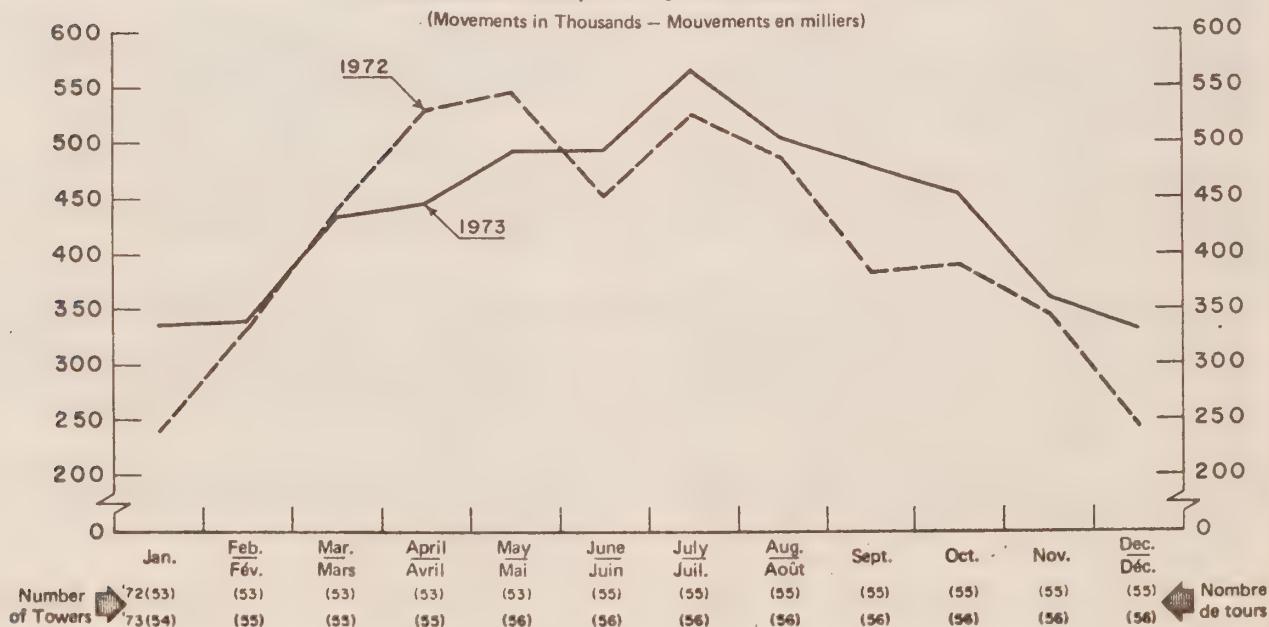
**Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des transports, 1964-73**



(1) After 1971, Simulated Approaches are Included in Local Movements. — Après 1971, les approches simulées sont incluses avec les mouvements locaux

## **Total Aircraft Movements at Airports With MOT Air Traffic Towers: January — December, 1972-73**

**Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
du ministère des transports — janvier-décembre, 1972-73**



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, ANN. 1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, ANN. 1973

		ANN.		1973		ANN.	
AIRPORTS	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
AEROPORTS	ANN.						
	1972	TOTAL	RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	87336	112383		42992		69391	
BAIE COMEAU	36046	26509		17112		8797	
BRANDON	53489	72775		25141		41628	
BUTTONVILLE	175164	185016	5	64916		120160	5
CALGARY INTERNATIONAL	150231	137949		93289	8	44660	
CHARLOTTETOWN*	(19190)	17618		12119		5499	
EDMONTON INDUSTRIAL	199710	231364	3	111627	4	119737	6
EDMONTON INTERNATIONAL	94788	93486		45243		48243	
FORT ST. JOHN	30330	24993		16573		8420	
FREDERICTON	56498	54676		27869		26801	
GANDER INTERNATIONAL	50641	38481		24944		13537	
GRANDE PRAIRIE	39471	35080		15410		19670	
HALIFAX INTERNATIONAL	80317	84169		46553		37616	
HAMILTON CITY	182132	171708	9	46593		125115	3
INUUVIK*	(26196)	50813		40000		10813	
KAMLOOPS	44624	55881		34129		21758	
KELOWNA	48781	47377		22484		24893	
LANGLEY	101142	136902		43046		93856	9
LETHBRIDGE	44047	44159		18462		25697	
LONDON	92558	99707		47781		51926	
MONCTON	89465	109444		37980		71464	
MONTREAL INTERNATIONAL	186411	184042	6	180075	2	3967	
NORTH BAY	67681	48647		23731		24916	
OSHAWA	87933	97636		34569		63067	
OTTAWA INTERNATIONAL	190176	181084	8	98359	6	82725	10
PENICTON	49211	39506		18784		20722	
PITT MEADOWS	191663	250084	2	73133	10	176951	2
PORT HARDY	19681	18811		15463		3348	
PRINCE GEORGE	53050	48162		27071		21091	
QUEBEC	123051	99836		54684		45152	
REGINA	88073	121117		46424		74693	
SAINT JOHN	33448	37492		21896		15596	
ST. ANDREWS	114843	153669		36728		116941	7
ST. CATHARINES	59993	56032		16753		39279	
ST. HONORE	99629	64414		23216		41198	
ST. HUBERT	309012	290578	1	94105	7	196473	1
ST. JEAN	46481	66180		24468		41712	
ST. JOHN'S	33065	31538		16991		14547	
SASKATOON	90719	97217		41852		55365	
SAULT STE. MARIE	22455	27885		13464		14421	
SEPT ILES	41587	46037		31281		14756	
SPRINGBANK	145122	167957	10	43943		124014	4
SUDBURY	39919	51964		19891		32073	
SYDNEY	18832	22581		13463		9118	
THOMPSON	46132	43489		31556		11933	
THUNDER BAY	61672	69621		29349		40272	
TORONTO INTERNATIONAL	210449	227516	4	208793	1	18723	
TORONTO ISLAND	178218	145734		47327		98407	8
VANCOUVER INTERNATIONAL	145723	182798	7	167872	3	14926	
VICTORIA INTERNATIONAL	115278	146009		74374	9	71635	
WABUSH	9750	10374		9652		722	
WATERLOO-WELLINGTON	104688	98219		29612		68607	
WHITEHORSE	69851	45734		21339		24395	
WINDSOR	60842	67993		32902		35091	
WINNIPEG INTERNATIONAL	141976	146782		104472	5	42310	
YELLOWKNIFE	29080	36797		24382		12415	
1973 TOWERS 56 TOURS		5254091		2586843		2667248	
1972 TOWERS 55 TOURS		4942473		2233213		2709260	
1971 TOWERS 53 TOURS		4895376		1999938		2895438	
1970 TOWERS 47 TOURS		4375369		1889693		2485676	

\* FOR COMPARISON, DATA SHOWN FOR INUVIK AND CHARLOTTETOWN AIRPORTS INCLUDE MOVEMENTS RECORDED DURING NON-TOWER CONTROLLED OPERATIONS.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, DEC. 1973

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, DEC. 1973

		DEC.		1973		DEC.	
AIRPORTS	TOTAL DEC.	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	DEC.		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	3312	7508		3017		4491	
BAIE COMEAU	2287	1575		1149		426	
BRANDON	2954	4109		1549		2560	6
BUTTONVILLE	6076	11322		3890		7432	
CALGARY INTERNATIONAL	7787	11241		7541		3700	
EDMONTON INDUSTRIAL	13904	14742	3	7319	5	7423	7
EDMONTON INTERNATIONAL	6485	8197		3854		4343	
FORT ST. JOHN	1326	1398		1036		362	
FREDERICTON	2804	3629		1716		1913	
GANDER INTERNATIONAL	1409	2231		1613		618	
GRANDE PRAIRIE	1452	2000		873		1127	
HALIFAX INTERNATIONAL	5081	5055		3337		1718	
HAMILTON CITY	6719	12193	7	1645		10548	2
INUVIK	0	2925		2741		184	
KAMLOOPS	2063	3331		1724		1607	
KELOWNA	2309	2467		1170		1297	
LANGLEY	4861	11894	9	3370		8524	3
LETHBRIDGE	2161	3462		1332		2130	
LONDON	4033	6810		3234		3576	
MONCTON	4779	5691		2536		3155	
MONTREAL INTERNATIONAL	12393	13332	4	12722	2	610	
NORTH BAY	2065	3055		1421		1634	
OSHAWA	2723	5865		2093		3772	
OTTAWA INTERNATIONAL	8310	12188	8	6863	6	5325	9
PENTICTON	12	1790		705		1085	
PITT MEADOWS	8334	15544	2	4178	10	11366	1
PORT HARDY	1027	913		821		92	
PRINCE GEORGE	1209	2119		1203		916	
QUEBEC	4526	6339		3263		3076	
REGINA	6297	4760		2248		2512	
SAINT JOHN	2269	2596		1760		836	
ST. ANDREWS	8878	9779		2167		7012	8
ST. CATHARINES	2341	3412		542		2870	
ST. HONORE	2118	2333		837		1496	
ST. HUBERT	12759	12704	5	4549	9	8155	4
ST. JEAN	1586	3269		1312		1957	
ST. JOHN'S	1907	2044		1253		791	
SASKATOON	6242	6563		2222		4341	
SAULT STE. MARIE	1060	2058		808		1250	
SEPT ILES	2820	2821		2112		709	
SPRINGBANK	7346	11626	10	3477		8149	5
SUDBURY	2712	4141		1204		2937	
SYDNEY	976	1258		982		276	
THOMPSON	1842	1947		1789		158	
THUNDER BAY	4175	6317		2502		3815	
TORONTO INTERNATIONAL	14575	17837	1	15605	1	2232	
TORONTO ISLAND	5569	7321		2185		5136	10
VANCOUVER INTERNATIONAL	9452	12302	6	11669	3	633	
VICTORIA INTERNATIONAL	7034	8972		4747	8	4225	
WABUSH	629	720		676		44	
WATERLOO-WELLINGTON	3192	5980		1964		4016	
WHITEHORSE	2023	1933		711		1222	
WINDSOR	2749	4885		2119		2766	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9884	10068		6854	7	3214	
YELLOWKNIFE	1547	1590		1300		290	
1973 TOWERS 55 TOURS		332161		166109		166052	
1972 TOWERS 54 TOURS		245569		129803		115766	
JAN TO DEC 1973 CUMULATIVE		5245162		2580902		2664260	
JAN A DEC 1972 CUMULATIF		4945364		2234754		2710610	





Statistics Canada  
Statistique Canada

# service bulletin

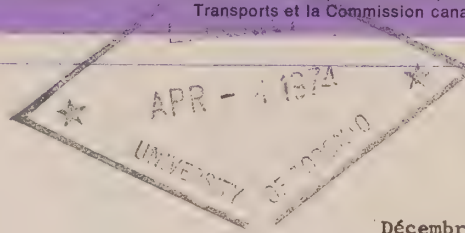
# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 6, No. 18  
ASC-SB-0-6

March 1974 Mars  
Preliminary - Préliminaire

December 1973

Décembre 1973

### International Air Charter Statistics Passenger Origin and Destination

### Statistique des affrètements aériens internationaux Origine et destination des passagers

This Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities for December 1973. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

Ce bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes, pour décembre 1973. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

For further information, contact Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

### CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Calgary .....	896	782	1,678	—	183	183	896	965	1,861
Europe .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
London — Londres .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
South — Sud .....	383	271	654	—	—	—	383	271	654
Mazatlan .....	190	108	298	—	—	—	190	108	298
Puerto Vallarta .....	193	163	356	—	—	—	193	163	356
U.S. Continental — É.U. Continental .....	108	51	159	—	—	—	108	51	159
San Diego .....	108	51	159	—	—	—	108	51	159
Hawaii — Hawaï .....	405	460	865	—	—	—	405	460	865
Honolulu .....	405	460	865	—	—	—	405	460	865
Edmonton .....	1,884	1,086	2,970	—	—	—	1,884	1,086	2,970
Europe .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
London — Londres .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
South — Sud .....	131	12	143	—	—	—	131	12	143
Mazatlan .....	88	12	100	—	—	—	88	12	100
Puerto Vallarta .....	43	—	43	—	—	—	43	—	43
U.S. Continental — É.U. Continental .....	72	38	110	—	—	—	72	38	110
San Diego .....	72	38	110	—	—	—	72	38	110
Hawaii — Hawaï .....	1,507	1,036	2,543	—	—	—	1,507	1,036	2,543
Honolulu .....	1,507	1,036	2,543	—	—	—	1,507	1,036	2,543
Gander .....	131	306	437	—	—	—	131	306	437
Europe .....	131	132	263	—	—	—	131	132	263
London — Londres .....	131	132	263	—	—	—	131	132	263
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Los Angeles .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Halifax .....	386	241	627	—	—	—	386	241	627
Europe .....	190	191	381	—	—	—	190	191	381
London — Londres .....	190	191	381	—	—	—	190	191	381
South — Sud .....	196	50	246	—	—	—	196	50	246
Freeport .....	101	50	151	—	—	—	101	50	151
Montego Bay .....	95	—	95	—	—	—	95	—	95
Kelowna .....	65	50	115	—	—	—	65	50	115
South — Sud .....	65	50	115	—	—	—	65	50	115
Mazatlan .....	65	50	115	—	—	—	65	50	115
Kitchener/Waterloo .....	—	—	—	18	18	36	18	18	36
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Detroit .....	—	—	—	18	18	36	18	18	36

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
London .....	44	44	88	—	—	—	44	44	88
U.S. Continental — É.U. Continental .....	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Chicago .....	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Moncton .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Europe .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
London — Londres .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Montreal .....	6,221	3,309	9,530	35	115	150	6,256	3,424	9,680
Europe .....	14	—	14	—	10	10	14	10	24
Sondre Stromfjord .....	14	—	14	—	10	10	14	10	24
South — Sud .....	5,472	2,958	8,430	—	—	—	5,472	2,958	8,430
Acapulco .....	554	89	643	—	—	—	554	89	643
Bridgetown .....	686	478	1,164	—	—	—	686	478	1,164
Cozumel .....	108	—	108	—	—	—	108	—	108
Freeport .....	1,247	699	1,946	—	—	—	1,247	699	1,946
Montego Bay .....	453	232	685	—	—	—	453	232	685
Nassau .....	297	95	392	—	—	—	297	95	392
Pointe-à-Pitre .....	96	—	96	—	—	—	96	—	96
Port au Prince .....	391	133	524	—	—	—	391	133	524
Puerto Vallarta .....	188	—	188	—	—	—	188	—	188
San Juan .....	113	—	113	—	—	—	113	—	113
West End .....	1,339	1,232	2,571	—	—	—	1,339	1,232	2,571
U.S. Continental — É.U. Continental .....	735	351	1,086	35	105	140	770	456	1,226
Atlanta .....	47	53	100	—	—	—	47	53	100
Buffalo .....	—	—	—	35	35	70	35	35	70
Chicago .....	26	—	26	—	—	—	26	—	26
Las Vegas .....	223	203	426	—	—	—	223	203	426
Miami .....	235	—	235	—	—	—	235	—	235
New York .....	70	—	70	—	70	70	70	70	140
Tampa .....	134	95	229	—	—	—	134	95	229
Ottawa .....	280	191	471	—	—	—	280	191	471
South — Sud .....	280	191	471	—	—	—	280	191	471
Freeport .....	280	71	351	—	—	—	280	71	351
Montego Bay .....	—	120	120	—	—	—	—	120	120
Prince George .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
South — Sud .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
Mazatlan .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
Quebec .....	106	75	181	—	181	181	106	256	362
South — Sud .....	106	75	181	—	—	—	106	75	181
Montego Bay .....	106	75	181	—	—	—	106	75	181
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	—	181	181	—	181	181
Chicago .....	—	—	—	—	146	146	—	146	146
Cleveland .....	—	—	—	—	35	35	—	35	35



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Regina .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Hawaii — Hawai .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Honolulu .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
St. John's .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
Europe .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
London — Londres .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
Saskatoon .....	250	145	395	—	—	—	250	145	395
Hawaii — Hawai .....	250	145	395	—	—	—	250	145	395
Honolulu .....	250	145	395	—	—	—	250	145	395
Sudbury .....	96	96	192	—	—	—	96	96	192
U.S. Continental — É.U. Continental .....	96	96	192	—	—	—	96	96	192
Orlando .....	96	96	192	—	—	—	96	96	192
Thunder Bay .....	25	—	25	22	117	139	47	117	164
South — Sud .....	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Freeport .....	25	—	25	—	—	—	25	—	25
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	22	117	139	22	117	139
Chicago .....	—	—	—	—	95	95	—	95	95
Madison .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Toronto .....	24,524	18,158	42,682	232	3,177	3,409	24,756	21,335	46,091
Europe .....	1,744	98	1,842	232	3,152	3,384	1,976	3,250	5,226
Amsterdam .....	140	—	140	—	728	728	140	728	868
Budapest .....	—	—	—	—	110	110	—	110	110
Ljubljana .....	109	—	109	—	—	—	109	—	109
London — Londres .....	1,307	98	1,405	51	1,480	1,531	1,358	1,578	2,936
Manchester .....	—	—	—	—	239	239	—	239	239
Prestwick .....	188	—	188	181	515	696	369	515	884
Rome .....	—	—	—	—	80	80	—	80	80
South — Sud .....	17,853	13,875	31,728	—	—	—	17,853	13,875	31,728
Acapulco .....	3,388	2,090	5,478	—	—	—	3,388	2,090	5,478
Antigua .....	70	70	140	—	—	—	70	70	140
Aruba .....	1,688	1,633	3,321	—	—	—	1,688	1,633	3,321
Bridgetown .....	3,334	2,879	6,213	—	—	—	3,334	2,879	6,213
Cozumel .....	38	—	38	—	—	—	38	—	38
Freeport .....	1,468	1,315	2,783	—	—	—	1,468	1,315	2,783
Guaymas .....	100	100	200	—	—	—	100	100	200
Havana — La Havane .....	339	217	556	—	—	—	339	217	556
Montego Bay .....	623	571	1,194	—	—	—	623	571	1,194
Nassau .....	3,140	2,706	5,846	—	—	—	3,140	2,706	5,846
Port of Spain .....	494	71	565	—	—	—	494	71	565
Puerto Vallarta .....	163	—	163	—	—	—	163	—	163
San Juan .....	682	373	1,055	—	—	—	682	373	1,055
St. Lucia .....	646	233	879	—	—	—	646	233	879
West End .....	1,680	1,617	3,297	—	—	—	1,680	1,617	3,297

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Toronto - Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental .....	4,208	3,548	7,756	—	25	25	4,208	3,573	7,781
Baltimore .....	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Boston .....	35	35	70	—	—	—	35	35	70
Chicago .....	85	58	143	—	—	—	85	58	143
Fort Lauderdale .....	734	637	1,371	—	—	—	734	637	1,371
Green Bay .....	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Las Vegas .....	358	725	1,083	—	—	—	358	725	1,083
Lake Havasu .....	204	223	407	—	—	—	204	203	407
Miami .....	317	125	442	—	—	—	317	125	442
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	—	25	25	—	25	25
New York .....	70	35	105	—	—	—	70	35	105
Ocala, Fla. ....	24	—	24	—	—	—	24	—	24
Philadelphia — Philadelphie .....	55	—	55	—	—	—	55	—	55
Pueblo .....	34	36	70	—	—	—	34	36	70
St. Petersburg .....	1,456	1,189	2,645	—	—	—	1,456	1,189	2,645
Tampa .....	429	176	605	—	—	—	429	176	605
West Palm Beach .....	180	102	282	—	—	—	180	102	282
Hawaii — Hawai .....	719	637	1,356	—	—	—	719	637	1,356
Honolulu .....	719	637	1,356	—	—	—	719	637	1,356
Vancouver .....	3,469	1,534	5,003	—	580	580	3,469	2,114	5,583
Europe .....	634	352	986	—	369	369	634	721	1,355
London — Londres .....	634	352	986	—	369	369	634	721	1,355
South — Sud .....	1,042	437	1,479	—	—	—	1,042	437	1,479
La Paz .....	46	31	77	—	—	—	46	31	77
Mazatlan .....	611	344	955	—	—	—	611	344	955
Puerto Vallarta .....	385	62	447	—	—	—	385	62	447
U.S. Continental — É.U. Continental .....	800	294	1,094	—	211	211	800	505	1,305
Las Vegas .....	82	74	156	—	—	—	82	74	156
Los Angeles .....	55	—	55	—	—	—	55	—	55
Oakland .....	—	—	—	—	57	57	—	57	57
Phoenix .....	89	122	211	—	—	—	89	122	211
San Diego .....	200	98	298	—	—	—	200	98	298
San Francisco .....	374	—	374	—	154	154	374	154	528
Hawaii — Hawai .....	993	451	1,444	—	—	—	993	451	1,444
Honolulu .....	993	451	1,444	—	—	—	993	451	1,444
Victoria .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
South — Sud .....	57	—	57	—	—	—	57	—	57
Mazatlan .....	57	—	57	—	—	—	57	—	57
Hawaii — Hawai .....	126	—	126	—	—	—	126	—	126
Honolulu .....	126	—	126	—	—	—	126	—	126
Windsor .....	2,870	2,431	5,301	—	—	—	2,870	2,431	5,301
South — Sud .....	2,870	2,431	5,301	—	—	—	2,870	2,431	5,301
Freeport .....	224	113	337	—	—	—	224	113	337
Montego Bay .....	682	643	1,325	—	—	—	682	643	1,325
Nassau .....	1,055	988	2,043	—	—	—	1,055	988	2,043
St. Lucia .....	439	217	656	—	—	—	439	217	656
West End .....	470	470	940	—	—	—	470	470	940

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City, December 1973

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne, décembre 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Winnipeg .....	1,285	737	2,022	—	—	—	1,285	737	2,022
Europe .....	—	177	177	—	—	—	—	177	177
Malaga .....	—	177	177	—	—	—	—	177	177
South — Sud .....	738	257	995	—	—	—	738	257	995
Acapulco .....	174	108	282	—	—	—	174	108	282
Freeport .....	135	49	184	—	—	—	135	49	184
Guaymas .....	185	100	285	—	—	—	185	100	285
Puerto Vallarta .....	120	—	120	—	—	—	120	—	120
Tijuana .....	124	—	124	—	—	—	124	—	124
U.S. Continental — É.U. Continental .....	311	115	426	—	—	—	311	115	426
Las Vegas .....	115	115	230	—	—	—	115	115	230
Los Angeles .....	196	—	196	—	—	—	196	—	196
Hawaii — Hawai .....	236	188	424	—	—	—	236	188	424
Honolulu .....	236	188	424	—	—	—	236	188	424
CANADA TOTAL .....	43,161	29,646	72,807	307	4,371	4,678	43,468	34,017	77,485
AFRICA — AFRIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA — ASIE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUROPE .....	3,085	1,346	4,431	232	3,714	3,946	3,317	5,060	8,377
PACIFIC — PACIFIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH — SUD .....	29,283	20,672	49,955	—	—	—	29,283	20,672	49,955
U.S. CONTINENTAL — É.U. CONTINENTAL .....	6,374	4,711	11,085	75	657	732	6,449	5,368	11,817
HAWAII — HAWAÏ .....	4,419	2,917	7,336	—	—	—	4,419	2,917	7,336



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 19  
ASC-SB-4-9

March 1974 Mars

Civil Aviation  
Annual 1973 - Preliminary Data

Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers

This bulletin shows preliminary 1973 statistics for Air Canada, C.P. Air and the five Regional air carriers (Eastern Provincial Airways, Quebecair, Nordair, Transair and Pacific Western Airlines) in Canada.

The financial data for Air Canada are estimated, based on the reports from December 1972 to November 1973, because annual statistics for the airline are not available prior to tabling of the Air Canada Annual Report by the Minister of Transport in the House of Commons.

Statistics for C.P. Air and the five Regional air carriers, as well as operational data for Air Canada, are compiled from the 1973 monthly reports.

A complete set of operational and financial statistics will be released later this year in:

1. Transcontinental and regional air carrier operations, catalogue No. 51-001, December 1973.
2. Air carrier operations in Canada, catalogue No. 51-002, October - December 1973.
3. Air Carrier financial statements, catalogue No. 51-206, 1973.

Please direct all inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 992-2957.

## Table of Contents

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1973 .....	2
2. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1973 .....	3
<u>Charts</u>	
Total Ton-Miles, Passenger and Goods, 1972-1973 .....	4
Operating Revenues and Expenses, 1972-1973	4

Aviation civile  
Année 1973 - Données préliminaires

Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux du Canada

Ce bulletin présente les données préliminaires pour 1973 à l'égard des sociétés Air Canada et C.P. Air ainsi que pour les cinq transporteurs régionaux du Canada, notamment, Eastern Provincial Airways, Quebecair, Nordair, Transair et Pacific Western Airlines.

Les données financières de Air Canada sont basées sur des estimations à partir des déclarations couvrant la période allant de décembre 1972 à novembre 1973. Il est à remarquer que les bilans annuels de cette ligne aérienne ne sont pas disponibles avant que les états financiers annuels soient déposés à la Chambre des Communes par le Ministre des Transports.

Les chiffres relatifs à CP Air et pour les cinq transporteurs régionaux, tout comme les statistiques d'exploitation de la société Air Canada furent établis à partir des états mensuels de 1973.

Un compte rendu complet et plus détaillé sur les activités et les finances de ces lignes aériennes paraîtra incessamment au cours de l'année.

1. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, n° 51-001 au catalogue, décembre 1973.
2. Opérations des transporteurs aériens au Canada, n° 51-002 au catalogue, octobre - décembre 1973.
3. Transporteurs aériens - Etats financiers n° 51-206 au catalogue, 1973.

Toute demande pour renseignements doit être transmise à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, (613) 992-2957.

## Table des Matières

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1973 .....	2
2. Etats financiers des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux .....	3
<u>Graphiques</u>	
Total, tonnes-milles, passagers et marchandises, 1972-1973 .....	4
Recettes et dépenses d'exploitation, 1972-1973 ....	4

TABLE 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Annual 1973 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Année 1973 résultats provisoires

	Five regional carriers(1)			Total 1973	Total 1972	% change — Variation en % 1973 V's 1972
Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)				
(Thousands — en milliers)						
<b>Unit Toll:</b>						
Passengers .....	9,748	1,717	3,178	14,643	12,068	+ 21.3
Passenger-miles .....	9,600,972	2,890,851	992,631	13,484,454	11,406,534	+ 18.2
Goods ton-miles .....	298,976	66,060	26,498	391,534	361,864	+ 8.2
Flight departures .....	195	35	119	349	316	+ 10.4
Hours flown .....	295	80	102	477	436	+ 9.4
<b>Charter:</b>						
Passengers .....	295	53	342	690	561	+ 23.0
Passenger-miles .....	747,745	170,369	545,660	1,463,774	1,254,455	+ 16.7
Goods ton-miles .....	15,442	—	47,632	63,074	46,205	+ 36.5
Flight departures .....	4	—	21	25	26	— 3.8
Hours flown .....	15	2	38	55	55	—
<b>Personnel: (No. of employees)</b>						
(Whole Numbers — chiffres entiers)						
Pilots .....	1,232	455	578	2,265	2,024	+ 11.9
Other flight .....	2,574	610	448	3,632	3,223	+ 12.7
Maintenance Labour .....	3,243	732	944	4,919	4,971	— 1.0
Aircraft and Traffic Servicing ..	6,929	1,340	1,148	9,417	8,505	+ 10.7
Other Personnel .....	5,534	2,550	816	8,900	7,981	+ 11.5
<b>Fuel Consumption: (gallons)</b>						
(Thousands — en milliers)						
Turbo fuel .....	390,711	114,931	83,236	588,878	514,834	+ 14.4
Gasoline .....	—	70	1,318	1,388	2,636	— 47.4
<b>Consumption de Carburant: (gallons)</b>						
Carburant à turbo-moteurs Essence						

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

TABLE 2. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Annual 1972 Preliminary Data

Finances des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Année 1973 résultats provisoires

	Five regional carriers — Cinq transporteurs régionaux		Total 1973 (1)		Total 1972		% change — Variation en % 1973 V's 1972	
	Air Canada (2)	CP Air						
(Thousands of Dollars — en milliers de dollars)								
<u>Operating Revenues:</u>								
Unit toll	565,080	151,890	809,340	686,673			+ 17.9	
Passengers .....								
Goods (freight, express, excess baggage) .....	71,233	15,261	101,233	89,355			+ 14.6	
Mail .....	17,895	7,906	30,040	27,673			+ 8.6	
Charter .....	26,235	5,336	38,419	58,545			+ 19.5	
Specialty .....	30	—	3,466	156			+	
Non-flying services .....	9,867	5,508	17,987	14,260			+ 26.1	
Total operating revenues .....	690,340	155,731	1,032,056	875,662			+ 17.9	
<u>Operating Expenses:</u>								
Flying operations: .....	151,725	45,663	251,778	201,063			+ 25.2	
Maintenance .....	100,726	19,588	147,489	126,277			+ 16.8	
Depreciation and amortization .....	72,674	13,766	95,884	88,329			+ 8.5	
Other operating expenses .....	316,109	95,687	463,546	390,924			+ 18.6	
Total operating expenses .....	641,234	174,904	958,697	806,593			+ 18.9	
Operating income (loss —):	49,106	10,877	73,359	69,069			+ 6.2	
<u>Personnel Expenses:</u>								
Total Salaries and Wages .....	245,144	65,636	357,479	304,001			+ 17.6	
<u>Fuel Expenses:</u>								
Turbo fuel .....	73,266	23,638	118,155	90,514			+ 30.5	
Gasoline .....	—	25	597	1,110			— 46.2	

(1) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(2) Financial statistics for Air Canada pertain to the twelve month period, December 1972 to November 1973. — Les données financières pour Air Canada se rapportent à la période allant de décembre 1972 à novembre 1973.

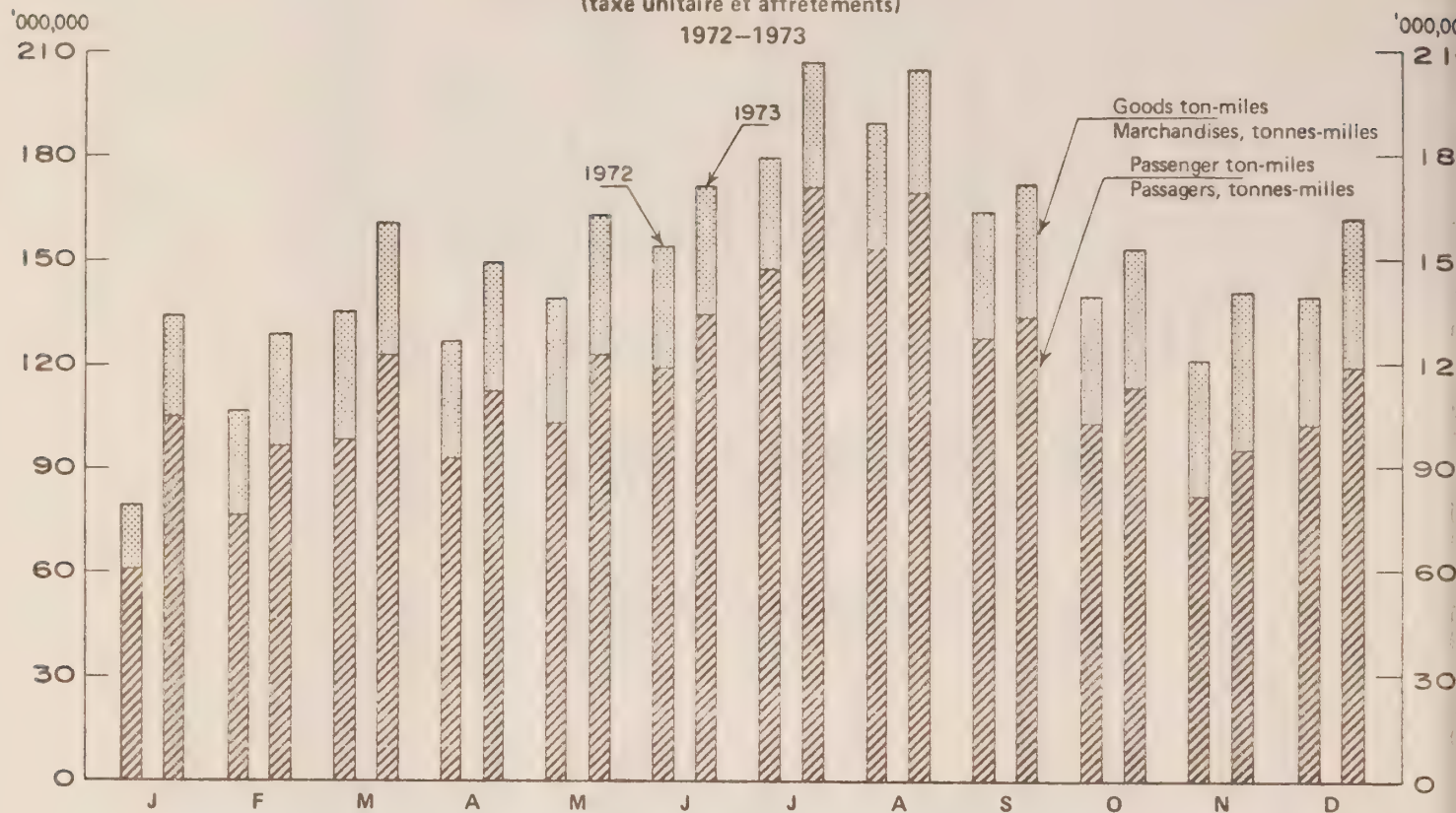
— Nil or zero. — Néant ou zéro.



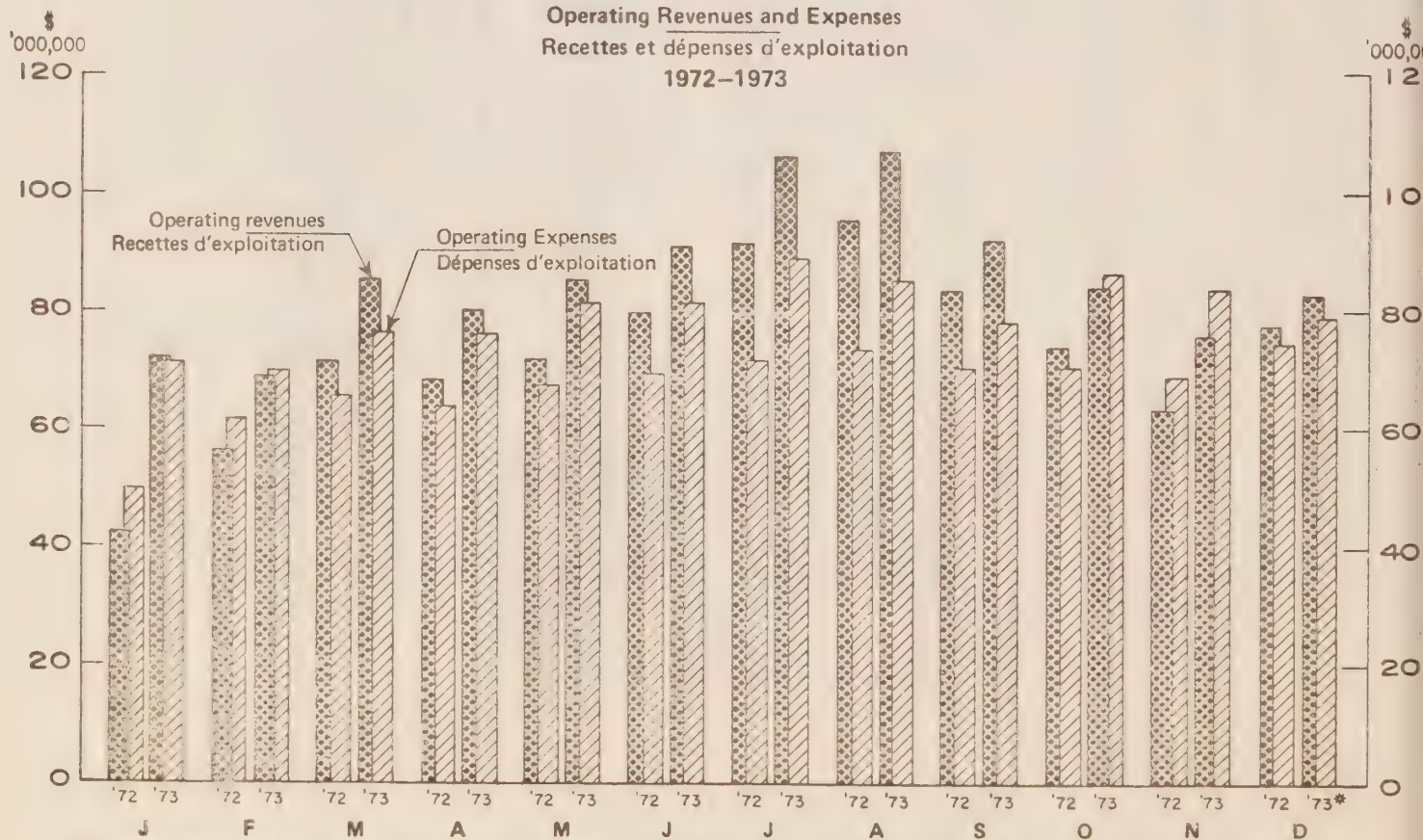
# Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Total ton-miles — passenger and goods  
(unit toll and charter services)  
Total, tonnes-milles — passagers et marchandises  
(taxe unitaire et affrètements)

1972-1973



Operating Revenues and Expenses  
Recettes et dépenses d'exploitation  
1972-1973



\* Includes Air Canada Financial Figures for December 1972. — Comprend les données financières d'Air Canada pour décembre 1972.

Statistics Canada / Statistique Canada

# service bulletin

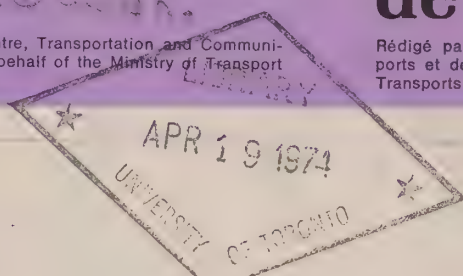
# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 6, No. 20  
ASC-SB-3-3

March 1974 Mars

### Preliminary

#### Aircraft Movement Statistics

January 1974

#### Airports with MOT Air Traffic Control Towers

This bulletin provides preliminary figures on aircraft movements for the month of January 1974. The statistical data are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparative analysis of the 1974 January data with the same month a year earlier indicates that the total number of aircraft landings and take-offs handled by the 55 tower — airports decreased by 8,933 in the period to 325,682 movements (- 2.7%). This decline in total activity was for the most part attributable to the 7.2% drop in itinerant traffic which registered 151,871 movements, or 11,853 less than for January 1973. However, the decrease was slightly offset by a 1.7% rise in local air traffic movements which stood at 173,811 in January 1974, up from 170,891 a year ago.

The most significant change in the ranking of airports as to total traffic activity was experienced by Edmonton Industrial airport which slipped from a third position in January 1973 to 9th place in the current period. Toronto International gained first ranking from St. Hubert which moved to second spot. Pitt Meadows was the leading airport in local traffic with St. Hubert a very close second.

For further inquiries, contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

### Préliminaire

#### Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

Janvier 1974

#### Aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de janvier 1974. Les statistiques proviennent des aéroports munis d'une tour de contrôle du ministère des Transports.

Un examen des données de janvier 1974 fait ressortir que le nombre total des mouvements d'appareils enregistrés au décollage et à l'atterrissage par les 55 aéroports s'est chiffré à 325,682, soit une diminution de 8,933 mouvements ou 2.7% au regard de la période correspondante de l'an passé. Cette baisse dans le total du trafic aérien est en grande partie due à un fléchissement de 7.2% dans les données des vols itinérants qui ont reculé de 11,853 face à janvier 1973 pour s'établir à 151,871 mouvements. Cette perte fut toutefois neutralisée en partie par un accroissement de 1.7% dans les mouvements locaux qui enregistraient 173,811 en janvier 1974 par rapport à 170,891 en janvier 1973.

Le changement le plus marqué dans la classification des aéroports selon le nombre total de mouvements a été éprouvé par l'aéroport Edmonton Industrial qui est passé de la 3<sup>e</sup> position en janvier 1973 pour tomber au 9<sup>e</sup> rang en janvier 1974. L'aérogare Toronto International s'est classé au premier rang pour déloger St-Hubert qui s'est vu attribuer la 2<sup>e</sup> position. Pitt Meadows s'est classé premier quant au nombre des mouvements des vols locaux et St-Hubert a suivi de très près.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être transmise à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, JAN.

1974

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, JAN.

1974

JAN. 1974 JAN.

<u>AIRPORTS</u>	<u>TOTAL</u> JAN. 1973	<u>TOTAL</u>	<u>RANK</u> RANG	<u>ITINERANT</u> ITINÉRANTS	<u>RANK</u> RANG	<u>LOCAL</u> LOCAUX	<u>RANK</u> RANG
<u>AÉROPORTS</u>	<u>JAN.</u>						
ABBOTSFORD	6267	8137		2535		5602	
BAIE COMEAU	2213	1566		1189		377	
BRANDON	4069	3963		1280		2683	
BUTTONVILLE	11114	12091	7	2227		9864	3
CALGARY INTERNATIONAL	10890	9814		6545	5	3269	
EDMONTON INDUSTRIAL	17669	10709	9	6342	6	4367	
EDMONTON INTERNATIONAL	7811	8594		3326		5268	
FORT ST. JOHN	1269	1190		902		288	
FREDERICTON	3935	3471		1950		1521	
GANDER INTERNATIONAL	2171	2440		1586		854	
GRANDE PRAIRIE	1985	1479		586		893	
HALIFAX INTERNATIONAL	6324	5520		3004		2516	
HAMILTON CITY	12462	11404	8	1850		9554	4
INUVIK	0	2887		2577		310	
KAMLOOPS	2220	2572		1147		1425	
KELOWNA	3351	1985		796		1189	
LANGLEY	6536	10194		1973		8221	5
LETHBRIDGE	2621	2363		917		1446	
LONDON	7629	5894		2765		3129	
MONCTON	5678	8114		2485		5629	
MONTREAL INTERNATIONAL	13537	15331	3	14369	2	962	
NORTH BAY	3790	3879		1368		2511	
OSHAWA	6254	5978		2362		3616	
OTTAWA INTERNATIONAL	11593	12781	6	6756	4	6025	8
PENTICTON	1465	2030		682		1348	
PITT MEADOWS	12427	13400	4	2736		10664	1
PORT HARDY	1051	951		647		304	
PRINCE GEORGE	1475	2381		1193		1188	
QUEBEC	5778	6778		3577	10	3201	
REGINA	9719	4198		1807		2391	
SAINT JOHN	2753	3429		1575		1854	
ST. ANDREWS	8256	7671		1530		6141	7
ST. CATHARINES	3793	6148		511		5637	10
ST. HONORE	2955	2799		566		2233	
ST. HUBERT	18829	15644	2	5032	8	10612	2
ST. JEAN	2786	3376		1361		2015	
ST. JOHN'S	2325	1681		1212		469	
SASKATOON	8190	6267		2215		4052	
SAULT STE. MARIE	2239	1786		758		1028	
SEPT-ÎLES	2673	2767		2093		674	
SPRINGBANK	11017	8400		1216		7184	6
SUDBURY	2291	3749		1167		2582	
SYDNEY	1242	1042		886		156	
THOMPSON	2351	2343		2155		188	
THUNDER BAY	4936	4346		1636		2710	
TORONTO INTERNATIONAL	18082	18407	1	16580	1	1827	
TORONTO ISLAND	9024	7056		2256		4800	
VANCOUVER INTERNATIONAL	10589	12978	5	11670	3	1308	
VICTORIA INTERNATIONAL	8940	9735		4093	9	5642	9
WABUSH	628	798		732		66	
WATERLOO-WELLINGTON	7573	5002		1041		3961	
WHITEHORSE	1734	1787		653		1134	
WINDSOR	4725	4767		2021		2746	
WINNIPEG INTERNATIONAL	11884	10258	10	6341	7	3917	
YELLOWKNIFE	1497	1352		1092		260	
1974 TOWERS 55 TOURS		325682		151871		173811	
1973 TOWERS 54 TOURS		334615		163724		170891	



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 21  
ASC-SB-2-1

March 1973 Mars

### Airport Activity Statistics

Second and third quarter data for traffic at selected Canadian airports for 1973 have been compiled and tabulated. Data for the first quarter of 1973 along with year-to-date figures also appear in this bulletin. We have also included quarterly and annual data for 1972.

The first quarter of 1973 shows a generally large increase over the first quarter of 1972 due to the strikes of air traffic controllers and radar technicians in 1972. The air traffic controllers strike lasted from January 17 to January 28, 1972. The radar technicians' strike, either rotating or nation-wide was from February 6 to March 7, 1972.

The ground personnel of Nordair were on strike from November 15, 1972 to January 20, 1973. Some flight services were offered during the strike, although most of the major routes were closed down. Service returned to normal on January 22.

The figures for the second quarter of 1973 were affected by Air Canada's machinists rotating strike from June 1 to June 19, 1973, with service back to normal by June 22.

The figures for the third quarter were affected by the C.P. Air machinists' strike from July 25, to September 22, 1973. C.P. Air continued providing service during the strike, although it was greatly reduced.

On July 26, 1973 non-operating rail workers started a series of rotating strikes; this turned into a general tie-up of rail services. They returned to work in the first week of September. This strike would affect the airlines share of passengers and cargo traffic.

We regret that problems exist with the data for Edmonton Industrial, Victoria International and Windsor Airports. These airports will appear in our 4th quarter service bulletin.

Where relevant, 1st quarter figures for 1973 have been updated to include revised data reported by the air carriers.

Further information can be obtained from Mr. M. Baker at the Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario, telephone: 613-992-2332.

### Statistiques d'activité aéroportuaire

Les données du deuxième et troisième trimestre de 1973 sur le trafic aérien à certaines aéroports choisies ont maintenant été recueillies et disposées en tableaux. Les données du premier trimestre de 1973 ainsi qu'un total cumulatif depuis le début de l'année apparaissent aussi dans ce bulletin. Nous avons ajouté les données trimestrielles et annuelles pour l'année 1972.

Le premier trimestre de 1973 démontre une augmentation générale en comparaison avec le premier trimestre de 1972 qui est due aux grèves des contrôleurs de la circulation aérienne et des techniciens en radars qui ont affecté l'industrie en 1972. La grève des contrôleurs aériens a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972. La grève des techniciens en radars, qui a été soit rotative soit générale, a eu lieu du 6 février au 7 mars, 1972.

Cependant, le premier trimestre de 1973 a subi certains effets à la suite de la grève des préposés aux opérations au sol de Nordair qui s'est étendue du 15 novembre 1972 au 20 janvier 1973. Certains services ont été maintenus durant la grève, cependant la plupart des routes principales n'ont pas été opérées. Le service est revenu à la normale le 22 janvier, 1973.

Les données du deuxième trimestre de 1973 ont été affectées par la grève rotative des machinistes à l'emploi d'Air Canada qui a eu lieu du 1<sup>er</sup> juin au 19 juin 1973. Le service a été rétabli le 22 juin.

Les données du troisième trimestre ont subi l'effet de la grève des machinistes à l'emploi de C.P. Air qui s'est étendue du 25 juillet au 22 septembre 1973. Même si le service de la compagnie C.P. Air a été considérablement réduit, C.P. Air a continué à maintenir son service au cours de la grève.

Les travailleurs non itinérants des chemins de fer ont commencé une série de grèves rotatives le 26 juillet 1973 et sont retournés au travail dans la première semaine de septembre. Cette grève qui a paralysé les services de chemin de fer a eu un effet certain sur les opérations aériennes en ce qui a trait au transport de passagers et de marchandises.

Nous regrettons que certains problèmes soient survenus avec les données pour les aéroports Industriel d'Edmonton, International de Victoria et de Windsor. Ces aéroports seront inclus dans notre bulletin de service du 4<sup>e</sup> trimestre.

Quand c'était applicable, les données du premier trimestre de 1973 ont été révisées pour inclure les corrections soumises par les transporteurs aériens.

De plus amples renseignements peuvent être obtenus en communiquant avec M. M. Baker au Centre des statistiques de l'aviation, 275, rue Slater, Ottawa, Ontario, téléphone 613-992-2332.

### CONTENTS

	Page
	1 & 2
	1973 1972
Introduction .....	3 4
Calgary International Airport .....	5 6
Edmonton International Airport .....	7 8
Gander International Airport .....	9 10
Halifax International Airport .....	11 12
London Airport .....	13 14
Moncton Airport .....	15 16
Montreal International Airport .....	17 18
Ottawa International Airport .....	19 20
Quebec Airport .....	21 22
Regina Airport .....	23 24
Saint John Airport (N.B.) .....	25 26
Thunder Bay Airport .....	27 28
Toronto International Airport .....	29 30
Vancouver International Airport .....	31 32
Winnipeg International Airport .....	

### TABLE DES MATIÈRES

	Page
	1 & 2
	1973 1972
Introduction .....	3 4
Aéroport international de Calgary .....	5 6
Aéroport international d'Edmonton .....	7 8
Aéroport international de Gander .....	9 10
Aéroport international de Halifax .....	11 12
Aéroport de London .....	13 14
Aéroport de Moncton .....	15 16
Aéroport international de Montréal .....	17 18
Aéroport international d'Ottawa .....	19 20
Aéroport de Québec .....	21 22
Aéroport de Regina .....	23 24
Aéroport de St. Jean (N.-B.) .....	25 26
Aéroport de Thunder Bay .....	27 28
Aéroport international de Toronto .....	29 30
Aéroport international de Vancouver .....	31 32
Aéroport international de Winnipeg .....	

#### COLLECTION OF DATA

The data concerning international flights were collected on a census basis from the individual air carriers concerned. The data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter and there is at least one sample day in each week. This gives 14 sample days per quarter and 56 for each year.

#### CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not actually be the case.

Conversely, where a flight number originated all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other International" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight flying to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

#### COLLECTION DES DONNEES

Chacun des transporteurs aériens impliqués a fourni les données relatives aux vols internationaux à partir d'un recensement. Les données pertinentes aux vols intérieurs ont été ramassées à partir à la fois d'un échantillonnage de 15 pourcent et d'un recensement. L'échantillonnage est conduit de telle façon que chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre et qu'il y a au moins un jour d'échantillonnage à chaque semaine. Ceci fait qu'il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre et 56 par année.

#### CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, tout le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué, même si ce n'est pas toujours le cas.

En contrepartie, aux aéroports où le numéro de vol tire son origine tout le trafic en partance est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" réfère à tout trafic international ayant une destination ou une en provenance autre que les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte aux vols internationaux effectués à destination ou en provenance des Etats-Unis (incluant l'Alaska et Hawaii).

TABLE I-1-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLEAU I-1-10. Vols internationaux (à horaire fixe et notifiés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Declined load — Charge d'abarrquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	3,030	234,858	1,428.6	4,817.7	168,689	737.4	2,720.6	3,019	167,254	645.7	1,669.2	232,503	1,336.9	3,766.1				
2nd " — 2e "	3,389	270,012	1,500.7	5,082.6	198,587	785.4	3,136.1	3,395	193,012	635.1	2,107.8	265,285	1,338.0	4,080.2				
3rd " — 3e "	3,412	328,931	1,339.8	5,838.1	242,193	702.8	4,082.0	3,429	239,656	561.1	2,178.3	327,568	1,182.9	3,976.0				
4th " — 4e "																		
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	9,831	833,801	4,269.1	15,738.4	609,469	2,225.6	9,938.7	9,843	599,922	1,841.9	5,955.3	825,356	3,857.8	11,822.3				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	471	22,049	191.9	963.0	21,911	188.0	959.8	482	22,555	35.0	119.5	23,613	38.9	122.9				
2nd " — 2e "	489	23,325	176.5	934.3	23,325	176.5	934.3	496	24,331	27.4	136.4	24,342	27.4	136.4				
3rd " — 3e "	540	32,101	167.3	1,054.0	32,101	167.3	1,054.0	539	36,701	29.9	150.2	36,701	29.9	150.2				
4th " — 4e "																		
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année	1,500	77,475	535.7	2,951.3	77,337	531.8	2,948.1	1,517	83,587	92.3	406.1	84,656	96.2	409.5				
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	41	6,199	18.3	75.1	3,183	12.3	15.0	28	2,126	3.4	8.0	4,283	21.8	42.2				
3rd " — 3e "	48	7,517	12.4	98.4	3,842	3.0	35.9	32	3,036	7.5	15.6	5,537	32.1	36.5				
4th " — 4e "																		
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	89	13,716	30.7	173.5	7,025	15.3	50.9	60	5,162	10.9	23.6	9,820	53.9	78.7				
International scheduled — Year-to-Date — International à horaire fixe — Depuis le début de l'année	1,589	91,191	566.4	3,124.8	84,362	547.1	2,999.0	1,577	88,749	103.2	429.7	94,476	150.1	488.2				
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	3,501	256,907	1,620.5	5,780.7	190,600	925.4	3,680.4	3,501	189,809	680.7	1,788.7	256,116	1,375.8	3,889.0				
2nd " — 2e "	3,919	299,336	1,695.5	6,092.0	225,095	974.2	4,085.4	3,919	219,469	665.9	2,252.2	293,910	1,387.2	4,258.8				
3rd " — 3e "	4,000	368,549	1,519.5	6,990.5	278,136	873.1	5,171.9	4,000	279,393	598.5	2,344.1	369,806	1,244.9	4,162.7				
4th " — 4e "																		
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — depuis le début de l'année	11,420	924,992	4,835.5	18,863.2	693,831	2,772.7	12,937.7	11,420	688,671	1,945.1	6,385.0	919,832	4,007.9	12,310.5				
International charter services — Services notifiés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	6,131	—	7.0	6,131	—	7.0	N/A	5,898	—	70.0	5,898	—	70.0				
2nd " — 2e "	N/A	6,189	—	—	6,189	—	—	N/A	5,455	—	—	5,455	—	—				
3rd " — 3e "	N/A	8,236	—	10.0	8,236	—	10.0	N/A	9,026	—	149.4	9,026	—	149.4				
4th " — 4e "																		
International charter services — Year-to- Date — Services notifiés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	20,556	—	17.0	20,556	—	17.0	N/A	20,379	—	219.4	20,379	—	219.4				
All services (scheduled and charter) — Year- to-Date — Tous les services (à horaire fixe et notifiés) — Depuis le début de l'année																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	263,038	1,620.5	5,787.7	196,731	925.4	3,687.4	N/A	195,707	680.7	1,858.7	262,014	1,375.8	3,959.0				
2nd " — 2e "	N/A	305,725	1,695.5	6,092.0	231,284	974.2	4,085.4	N/A	224,924	665.9	2,252.2	299,365	1,387.2	4,258.8				
3rd " — 3e "	N/A	376,785	1,519.5	7,000.5	286,372	873.1	5,181.9	N/A	288,419	598.5	2,493.5	378,832	1,244.9	4,312.1				
4th " — 4e "																		
YEAR-TO-DATE — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	N/A	945,548	4,835.5	18,880.2	714,387	2,772.7	12,954.7	N/A	709,050	1,945.1	6,604.4	940,211	4,007.9	12,529.9				

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 1-1 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU 1-1 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers		Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers		Mail — Courrier			Passengers — Passagers		Mail — Courrier		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	
		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres			thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres		thousands of pounds — milliers de livres			
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	2,383	151,329	1,097.0	4,582.3	108,896	615.5	2,311.1	2,369	110,598	511.2	965.8	152,904	986.6	3,194.0				
2nd " — 2e "	3,111	216,179	1,112.4	5,137.2	159,527	649.6	3,081.5	3,115	160,019	516.2	1,308.1	217,657	980.6	3,378.7				
3rd " — 3e "	3,268	267,896	1,090.7	4,985.9	193,047	654.3	3,333.5	3,273	193,713	482.2	1,464.4	269,081	915.0	3,120.5				
4th " — 4e "	3,152	229,551	1,518.0	5,482.6	157,412	800.6	3,332.2	3,149	165,840	638.5	1,555.3	238,119	1,356.4	3,718.8				
Domestic — Total — Intérieur	11,914	864,955	4,818.1	20,188.0	618,882	2,720.0	12,058.3	11,906	630,170	2,148.1	5,293.6	877,761	4,238.6	13,412.0				
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	283	14,771	138.0	571.8	14,627	137.6	563.9	283	15,824	33.4	79.1	15,824	33.4	79.1				
2nd " — 2e "	399	18,880	168.6	732.7	18,880	168.6	732.7	399	17,925	33.9	118.3	17,925	33.9	118.3				
3rd " — 3e "	522	26,191	171.5	946.7	26,191	171.5	946.7	524	29,137	33.2	126.7	29,137	33.2	126.7				
4th " — 4e "	408	16,587	193.2	889.2	16,587	193.2	889.2	412	18,031	36.2	156.7	18,223	36.2	156.7				
United States — Total — États-Unis	1,612	76,429	671.3	3,140.4	76,285	670.9	3,132.5	1,618	80,917	136.7	480.8	81,109	136.7	480.8				
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	10	1,280	2.5	31.6	540	0.0	5.3	24	972	1.2	3.3	1,983	10.0	80.6				
2nd " — 2e "	14	2,513	3.2	37.6	754	0.3	4.6	10	789	0.7	1.5	1,562	2.0	19.5				
3rd " — 3e "	31	5,353	7.2	32.1	2,687	0.7	9.8	24	2,335	5.0	15.6	4,482	15.2	34.3				
4th " — 4e "	8	1,522	2.3	23.5	534	0.1	5.7	70	460	3.0	6.5	1,116	4.7	11.3				
Other — Total — Autres	63	10,668	15.2	124.8	4,515	1.1	25.4	128	4,556	9.9	26.9	9,143	31.9	145.7				
International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe	1,675	87,097	686.4	3,265.3	80,800	672.1	3,157.8	174.6	85,473	146.6	507.7	90,252	168.6	626.5				
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	2,676	167,380	1,237.4	5,185.8	124,063	753.1	2,880.3	2,676	127,394	545.8	1,048.1	170,711	1,030.0	3,353.6				
2nd " — 2e "	3,524	237,572	1,284.1	5,907.4	179,161	818.5	3,818.8	3,524	178,733	550.9	1,427.9	237,144	1,016.5	3,516.5				
3rd " — 3e "	3,821	299,440	1,269.4	5,964.7	221,925	826.5	4,290.0	3,821	225,185	520.4	1,606.7	302,700	963.4	3,281.5				
4th " — 4e "	3,568	247,660	1,713.5	6,395.3	174,533	993.9	4,227.0	3,568	184,331	677.7	1,718.5	257,458	1,397.3	3,886.8				
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	13,589	952,052	5,504.4	23,453.2	699,682	3,392.0	15,216.1	13,589	715,643	2,294.8	5,801.2	968,013	4,407.2	14,038.4				
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	5,518	—	—	5,518	—	—	N/A	4,610	—	—	4,610	—	—				
2nd " — 2e "	N/A	4,643	—	—	4,643	—	—	N/A	5,111	—	13.0	5,111	—	13.0				
3rd " — 3e "	N/A	8,535	—	—	8,535	—	—	N/A	8,067	—	—	8,067	—	—				
4th " — 4e "	N/A	1,947	—	80.0	1,947	—	80.0	N/A	2,747	—	—	2,747	—	—				
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	20,643	—	80.0	20,643	—	80.0	N/A	20,535	—	13.0	20,535	—	13.0				
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	172,898	1,237.4	5,185.8	129,581	753.1	2,880.3	N/A	132,004	545.8	1,048.1	175,321	1,030.0	3,353.6				
2nd " — 2e "	N/A	242,215	1,284.1	5,907.4	183,804	818.5	3,818.8	N/A	183,844	550.9	1,440.9	242,255	1,016.5	3,529.5				
3rd " — 3e "	N/A	307,975	1,269.4	5,964.7	230,460	826.5	4,290.0	N/A	233,252	520.4	1,606.7	310,767	963.4	3,281.5				
4th " — 4e "	N/A	249,607	1,713.5	6,475.3	176,480	993.9	4,307.0	N/A	187,078	677.7	1,718.5	260,205	1,397.3	3,886.8				
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	972,695	5,504.4	23,533.2	720,325	3,392.0	15,296.1	N/A	736,178	2,294.8	5,814.2	988,548	4,407.2	14,051.4				

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises

TABLEAU 1-2-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée			Enplaned load — Charge embarquée			Departing flights — Vols de départ			Enplaned load — Charge au départ		
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises
				thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
				milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic — Intérieur													
1st quarter — 1er trimestre	1,826	130,111	2,259.8	6,408.8	90,310	965.4	3,090.3	1,842	87,407	688.2	1,580.0	128,213	4,884.3
2nd " — 2e "	2,214	151,985	2,290.3	6,634.1	108,044	963.9	4,301.2	2,230	102,257	738.9	2,300.3	147,739	4,646.7
3rd " — 3e "	2,115	178,507	2,040.8	6,261.8	129,891	1,049.5	4,500.3	2,115	122,620	696.3	2,557.7	171,123	4,338.0
4th " — 4e "													
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	6,215	460,603	6,590.9	19,304.7	328,245	2,978.8	11,891.8	6,247	312,284	2,123.4	6,438.0	447,075	13,869.0
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe													
United States — États-Unis:													
1st quarter — 1er trimestre	13	1,898	—	15.3	1,898	—	15.3	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	1	56	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "													
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année	14	1,954	—	15.3	1,954	—	15.3	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:													
1st quarter — 1er trimestre	52	7,013	9.0	139.7	2,225	2.0	31.9	49	2,044	12.7	19.1	5,827	141.1
2nd " — 2e "	74	11,373	11.5	103.8	4,466	1.8	29.4	59	3,897	8.5	11.8	9,263	72.7
3rd " — 3e "	94	12,950	10.4	74.1	5,847	2.1	22.3	94	6,555	18.0	14.8	13,771	47.8
4th " — 4e "													
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	220	31,336	30.9	317.6	12,538	5.9	83.6	202	12,496	39.2	45.7	28,861	261.6
International scheduled — Year-to-Date — International à horaire fixe — Depuis le début de l'année	234	33,290	30.9	332.9	14,492	5.9	98.9	202	12,496	39.2	45.7	28,861	261.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe													
1st quarter — 1er trimestre	1,891	139,022	2,268.8	6,563.8	94,433	967.4	3,137.5	1,891	89,451	700.9	1,599.1	134,040	5,025.4
2nd " — 2e "	2,289	163,414	2,301.8	6,737.9	112,566	965.7	4,330.6	2,289	106,154	747.4	2,312.1	157,002	4,719.4
3rd " — 3e "	2,269	191,457	2,051.2	6,335.9	135,738	1,051.6	4,522.6	2,269	129,175	714.3	2,572.5	184,894	4,385.8
4th " — 4e "													
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année	6,449	493,893	6,621.8	19,637.6	342,737	2,984.7	11,990.7	6,449	324,780	2,162.6	6,483.7	475,936	14,130.6
International charter services — Services nolisés internationaux													
1st quarter — 1er trimestre	N/A	6,620	—	54.8	6,620	—	54.8	N/A	7,082	—	2.2	7,082	2.2
2nd " — 2e "	N/A	5,419	—	28.0	5,419	—	28.0	N/A	6,543	—	88.0	6,543	88.0
3rd " — 3e "	N/A	10,323	—	108.0	10,323	—	108.0	N/A	8,714	—	—	8,714	—
4th " — 4e "													
International charter services — Year-to-Date — Services nolisés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	22,362	—	190.8	22,362	—	190.8	N/A	22,339	—	90.2	22,339	90.2
All services (scheduled and charter) — Year-to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — Depuis le début de l'année													
1st quarter — 1er trimestre	N/A	145,642	2,268.8	6,618.6	101,053	967.4	3,192.3	N/A	96,533	700.9	1,601.3	141,122	5,027.6
2nd " — 2e "	N/A	168,833	2,301.8	6,765.9	117,985	965.7	4,358.6	N/A	112,697	747.4	2,400.1	163,545	4,807.4
3rd " — 3e "	N/A	201,780	2,051.2	6,443.9	146,061	1,051.6	4,630.6	N/A	137,889	714.3	2,572.5	193,608	4,385.8
4th " — 4e "													
YEAR-TO-DATE — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	N/A	516,255	6,621.8	19,828.4	365,099	2,984.7	12,181.5	N/A	347,119	2,162.6	6,573.9	498,275	14,220.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

TABLE 1-2 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972  
TABLEAU 1-2 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ				Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur																					
1st quarter — 1er trimestre	1,493	91,969	1,679.5	4,336.0	597.3	65,632	900.5	2,150.6	1,506	66,198	569.2	1,181.5	93,469	1,636.1	3,421.5						
2nd " — 2e "	1,859	120,120	2,133.2	6,684.5	900.5	85,845	900.5	3,353.7	1,872	85,525	570.9	1,177.8	120,938	1,792.3	4,510.0						
3rd " — 3e "	1,931	153,421	7,372.3	7,372.3	109,950	878.4	3,786.6	3,786.6	1,941	104,312	440.6	1,403.4	168,930	1,398.4	5,011.2						
4th " — 4e "	1,826	122,510	2,323.5	7,384.3	83,717	859.2	3,444.3	3,444.3	1,830	89,384	719.5	1,592.0	128,640	2,141.0	5,553.8						
Domestic — Total — Intérieur	7,109	488,020	7,990.2	25,777.1	345,144	323.5	12,735.2	12,735.2	7,149	345,419	2,300.2	5,354.7	491,977	6,967.8	18,496.5						
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																					
United States — États-Unis:																					
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	3	191	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Total — États-Unis	3	191	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:																					
1st quarter — 1er trimestre	35	3,138	6.8	109.8	1,048	1,048	1.5	18.2	22	905	7.8	6.1	2,061	28.3	43.2						
2nd " — 2e "	57	8,196	9.4	118.1	2,858	2,858	2.9	17.1	44	2,217	8.3	6.9	6,417	26.2	106.5						
3rd " — 3e "	80	11,199	14.5	141.8	3,870	3,870	2.9	24.4	70	3,828	10.4	11.9	10,010	39.9	107.0						
4th " — 4e "	51	6,314	13.0	181.0	1,717	1,717	2.3	52.3	50	1,830	10.8	11.0	5,964	64.3	117.9						
Other — Total — Autres	223	28,847	43.7	550.7	9,493	9,493	9.6	112.0	186	8,780	37.5	35.9	24,452	158.7	374.6						
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	226	29,038	43.7	550.7	9,684	9,684	9.6	112.0	186	8,780	37.5	35.9	24,452	158.7	374.6						
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																					
1st quarter — 1er trimestre	1,528	95,107	1,686.3	4,445.9	66,680	598.8	2,168.8	2,168.8	1,528	67,103	577.0	1,187.6	95,530	1,664.4	3,464.7						
2nd " — 2e "	1,916	128,316	2,142.6	6,802.6	88,703	903.4	3,370.7	3,370.7	1,916	87,742	579.4	1,184.7	127,355	1,818.6	4,616.6						
3rd " — 3e "	2,011	164,620	1,868.5	7,514.1	113,820	881.3	3,611.0	3,611.0	2,011	108,140	451.0	1,415.3	158,940	1,438.3	5,118.2						
4th " — 4e "	1,880	129,015	2,336.5	7,565.3	85,625	861.5	3,496.6	3,496.6	1,880	91,214	730.3	1,603.0	134,604	2,403.3	5,671.7						
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	7,335	517,058	8,033.9	26,327.9	354,828	3,245.0	12,847.1	12,847.1	7,335	354,199	2,337.7	5,390.6	516,429	7,126.6	18,871.2						
International charter services — Services nolisés internationaux																					
1st quarter — 1er trimestre	N/A	4,628	—	—	4,628	—	—	—	N/A	5,562	—	34.0	5,562	—	34.0						
2nd " — 2e "	N/A	4,600	—	—	4,600	—	—	—	N/A	4,892	—	—	4,892	—	—						
3rd " — 3e "	N/A	10,777	—	—	10,777	—	—	—	N/A	10,998	—	—	10,998	—	—						
4th " — 4e "	N/A	2,152	—	—	2,152	—	—	—	N/A	1,979	—	—	1,979	—	—						
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	22,157	—	—	22,157	—	—	—	N/A	23,431	—	—	23,431	—	—						
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																					
1st quarter — 1er trimestre	N/A	99,735	1,686.3	4,445.9	71,308	598.8	2,168.8	2,168.8	N/A	72,665	577.0	1,221.6	101,092	1,664.4	3,498.7						
2nd " — 2e "	N/A	132,916	2,142.6	6,802.6	93,303	903.4	3,370.7	3,370.7	N/A	92,634	579.4	1,184.7	132,247	1,818.6	4,616.6						
3rd " — 3e "	N/A	175,597	1,868.5	7,514.1	124,597	881.3	3,611.0	3,611.0	N/A	119,138	451.0	1,415.3	169,938	1,438.3	5,120.2						
4th " — 4e "	N/A	131,167	2,336.5	7,699.3	87,777	861.5	3,630.6	3,630.6	N/A	93,193	730.3	1,611.6	136,583	2,205.3	5,680.3						
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	539,215	8,033.9	26,463.9	376,985	3,245.0	12,983.1	12,983.1	N/A	377,630	2,337.7	5,435.2	539,860	7,126.6	18,915.8						



TABLE 1-3-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLEAU 1-3-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée			Arriving load — Charge à l'arrivée			Departing flights — Vols de départ			Emplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises
	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>															
1st quarter — 1er trimestre	737	30,859	184.6	9,688	54.7	538.8	741	11,282	46.4	81.9	32,548	157.9	456.4		
2nd " — 2e "	745	34,102	193.4	16,027	66.0	379.0	755	13,733	52.9	75.7	32,953	165.1	281.1		
3rd " — 3e "	812	37,235	175.9	19,092	51.7	645.5	811	20,593	45.7	106.6	38,591	160.1	422.4		
4th " — 4e "															
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	2,294	102,196	553.9	44,807	172.4	1,563.3	2,307	45,608	145.0	264.2	104,092	483.1	1,159.9		
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe															
United States — États-Unis:															
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:															
1st quarter — 1er trimestre	28	2,832	1.1	979	0.6	9.2	24	916	8.6	0.6	2,674	27.5	10.5		
2nd " — 2e "	39	5,450	1.3	2,197	1.1	7.7	29	1,929	1.0	0.5	4,037	16.4	55.6		
3rd " — 3e "	40	6,483	1.5	3,815	1.5	15.4	41	4,022	0.9	3.1	6,835	10.7	50.1		
4th " — 4e "															
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	107	14,765	3.9	6,991	3.2	32.3	94	6,867	10.5	4.2	13,546	54.6	116.2		
International scheduled — Year-to-Date — International à horaire fixe	107	14,765	3.9	6,991	3.2	32.3	94	6,867	10.5	4.2	13,546	54.6	116.2		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe															
1st quarter — 1er trimestre	765	33,691	185.7	10,667	55.3	548.0	765	12,198	55.0	82.5	35,222	185.4	466.9		
2nd " — 2e "	784	39,552	194.7	18,224	67.1	386.7	784	15,662	53.9	76.2	36,990	181.5	336.7		
3rd " — 3e "	852	43,718	177.4	22,907	53.2	660.9	852	24,615	46.6	109.7	45,426	170.8	472.5		
4th " — 4e "															
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année	2,401	116,961	557.8	51,798	175.6	1,595.6	2,401	52,475	155.5	268.4	117,638	537.7	1,276.1		
International charter services — Services nolisés internationaux															
1st quarter — 1er trimestre	N/A	559	—	559	—	—	N/A	431	—	—	431	—	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	198	—	198	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	N/A	197	—	197	—	—	N/A	197	—	—	197	—	—	—	—
4th " — 4e "															
International charter services — Year-to-Date — Services nolisés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	954	—	954	—	—	N/A	628	—	—	628	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Year-to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)															
1st quarter — 1er trimestre	N/A	34,450	165.7	11,226	55.3	548.0	N/A	12,029	55.0	82.5	35,653	185.4	466.9		
2nd " — 2e "	N/A	39,750	194.7	18,422	67.1	386.7	784	15,662	53.9	76.2	36,990	181.5	336.7		
3rd " — 3e "	N/A	43,915	177.4	23,104	53.2	660.9	N/A	24,812	46.6	109.7	45,623	170.8	472.5		
4th " — 4e "															
Grand Total — TOTAL GLOBAL — Depuis le début de l'année	N/A	117,915	557.8	52,752	175.6	1,595.6	N/A	53,103	155.5	268.4	118,266	537.7	1,276.1		

Notes: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 1-3 -9, International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU 1-3 -9, Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deparling load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
<b>Domestic - Intérieur</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	667	35,181	162.5	257.9		9,674	20.5	20.0		667	8,798	34.8	52.4		34,077	156.0	227.3	
2nd " - 2e "	808	40,691	199.3	287.1		13,249	5.1	83.5		796	11,526	42.9	128.7		37,064	187.5	276.2	
3rd " - 3e "	779	47,474	204.5	959.8		15,695	26.0	633.3		767	15,059	36.3	91.8		44,311	158.4	446.3	
4th " - 4e "	772	33,393	208.5	533.2		10,222	19.4	208.9		773	11,126	56.0	99.7		34,590	223.3	395.6	
Domestic - Total - Intérieur	3,026	156,739	774.8	2,038.0		48,840	71.0	945.7		3,003	46,509	170.0	372.6		150,042	725.2	1,345.4	
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>																		
<b>United States - États-Unis:</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>United States - Total - États-Unis</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Other - Autres:</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	22	1,821	0.7	44.3		763	0.6	5.4		22	754	0.6	2.2		2,040	21.4	104.0	
2nd " - 2e "	30	4,355	1.0	30.8		2,014	0.9	9.0		42	2,365	1.0	5.5		6,610	50.7	83.5	
3rd " - 3e "	40	5,965	3.6	106.1		3,318	1.4	18.4		52	3,044	2.8	1.6		8,218	61.5	61.3	
4th " - 4e "	26	3,707	1.1	92.4		1,342	0.7	15.2		25	1,058	0.9	0.7		3,130	23.1	106.3	
Other - Total - Autres	118	15,848	6.4	273.6		7,437	3.6	48.0		141	7,221	5.3	10.0		19,998	156.7	355.1	
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe</b>	118	15,848	6.4	273.6		7,437	3.6	48.0		141	7,221	5.3	10.0		19,998	156.7	355.1	
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	689	37,002	163.2	302.2		10,437	21.2	25.5		689	9,552	35.4	54.6		36,117	177.4	331.3	
2nd " - 2e "	838	45,046	200.3	317.9		15,263	6.0	92.4		838	13,891	43.9	134.2		43,674	238.2	359.6	
3rd " - 3e "	819	53,439	208.1	1,065.9		19,013	27.4	651.7		819	18,103	39.1	93.4		52,529	219.9	507.6	
4th " - 4e "	798	37,100	209.6	625.6		11,564	20.1	224.1		798	12,184	56.9	100.4		37,720	246.4	501.9	
<b>All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe</b>	3,144	172,587	781.2	2,311.6		56,277	74.7	993.7		3,144	53,730	175.3	382.6		170,040	881.9	1,700.4	
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	N/A	251	-	-	-	251	-	-	-	N/A	130	-	-	-	130	-	-	-
3rd " - 3e "	N/A	432	-	-	-	432	-	-	-	N/A	249	-	-	-	249	-	-	-
4th " - 4e "	N/A	683	-	-	-	683	-	-	-	N/A	430	-	-	-	430	-	-	-
<b>International charter services - Total - Services nolisés internationaux</b>	N/A	683	-	-	-	683	-	-	-	N/A	809	-	-	-	809	-	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	689	37,002	163.2	302.2		10,437	21.2	25.5		689	9,552	35.4	54.6		36,117	177.4	331.3	
2nd " - 2e "	838	45,046	200.3	317.9		15,263	6.0	92.4		N/A	14,021	43.9	134.2		43,804	238.2	359.6	
3rd " - 3e "	N/A	53,439	208.1	1,065.9		19,264	27.4	651.7		N/A	18,352	39.1	93.4		52,778	219.9	507.6	
4th " - 4e "	N/A	37,532	209.6	625.6		11,996	20.1	224.1		N/A	12,614	56.9	100.4		38,150	246.4	501.9	
<b>GRAND - TOTAL - GLOBAL</b>	N/A	173,270	781.2	2,311.6		56,960	74.7	993.7		N/A	54,539	175.3	382.6		170,849	881.9	1,700.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLEAU 1-4-10. Vols internationaux (à horaire fixe et notifiés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving Flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing Flights — Vols de départ	Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>																		
1st quarter — 1er trimestre	2,165	119,633	1,177.1	3,829.2		95,317	874.6	2,555.0		2,163	91,566	663.9	1,602.6		115,876	925.8	2,901.8	
2nd " — 2e "	2,371	143,883	1,113.9	4,580.4		112,708	898.2	3,102.0		2,362	110,672	647.3	1,901.0		141,637	862.2	3,375.8	
3rd " — 3e "	2,591	189,435	1,109.2	5,511.9		142,552	903.6	3,215.3		2,600	146,199	659.6	2,107.0		193,709	865.2	4,406.6	
4th " — 4e "																		
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	7,127	452,951	3,400.2	13,921.5		350,377	2,676.4	8,872.3		7,125	348,437	1,970.8	5,610.6		451,222	2,653.2	10,684.2	
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>																		
<b>United States — États-Unis:</b>																		
1st quarter — 1er trimestre	169	7,365	16.5	177.5		7,385	16.5	177.5		170	7,439	10.0	36.4		7,439	10.0	36.4	
2nd " — 2e "	119	5,236	6.7	112.7		5,236	6.7	112.7		118	4,766	8.6	39.6		4,766	8.6	39.6	
3rd " — 3e "	330	19,408	5.7	261.5		18,738	5.7	258.5		322	19,103	34.3	67.5		19,103	34.3	67.5	
4th " — 4e "																		
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année	618	32,029	28.9	551.7		31,359	28.9	548.7		610	31,308	52.9	143.5		31,308	52.9	143.5	
<b>Other — Autres:</b>																		
1st quarter — 1er trimestre	44	4,158	0.4	140.8		3,006	0.2	56.5		45	3,763	10.1	49.3		4,921	50.9	108.6	
2nd " — 2e "	51	5,367	0.2	55.5		5,157	0.2	45.7		61	5,822	9.6	63.2		6,242	10.4	76.6	
3rd " — 3e "	67	7,861	0.2	47.8		7,729	0.2	47.8		66	7,779	7.9	91.7		7,954	7.9	91.7	
4th " — 4e "																		
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	162	17,386	0.8	244.1		15,892	0.6	150.0		172	17,364	27.6	204.2		19,117	69.2	276.9	
<b>International scheduled — Year-to-Date — Internationaux à horaire fixe — Depuis le début de l'année</b>	780	49,415	29.7	795.8		47,251	29.5	698.7		782	48,672	80.5	347.7		50,425	122.1	420.4	
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe</b>																		
1st quarter — 1er trimestre	2,378	131,176	1,194.0	4,147.5		105,708	891.3	2,789.0		2,378	102,768	684.0	1,688.3		128,236	986.7	3,046.8	
2nd " — 2e "	2,541	154,486	1,120.8	4,748.6		123,101	905.1	3,260.4		2,541	121,260	665.5	2,003.8		152,645	881.2	3,492.0	
3rd " — 3e "	2,988	216,704	1,115.1	5,821.2		169,019	909.5	3,521.6		2,988	173,081	701.8	2,266.2		220,766	907.4	4,565.8	
4th " — 4e "																		
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année	7,907	502,366	3,429.9	14,717.3		397,828	2,705.9	9,571.0		7,907	397,109	2,051.3	5,958.3		501,647	2,775.3	11,104.6	
<b>International charter services — Services notifiés internationaux</b>																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	2,376	—	20.0		2,376	—	20.0		N/A	2,577	—	—		2,577	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	1,356	—	10.0		1,356	—	10.0		N/A	1,443	—	—		1,443	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	1,323	—	—		1,323	—	—		N/A	1,185	—	—		1,185	—	—	
4th " — 4e "																		
International charter services — Year-to-Date — Services notifiés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	5,055	—	30.0		5,055	—	30.0		N/A	5,205	—	—		5,205	—	—	
<b>All services (scheduled and charter) — Year-to-Date — Tous les services (à horaire fixe et notifiés) — Depuis le début de l'année</b>																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	133,552	1,194.0	4,167.5		108,084	891.3	2,809.0		N/A	105,345	684.0	1,688.3		130,813	986.7	3,046.8	
2nd " — 2e "	N/A	155,842	1,120.8	4,758.6		124,457	905.1	3,270.4		N/A	122,703	665.5	2,003.8		154,088	881.2	3,492.0	
3rd " — 3e "	N/A	218,027	1,115.1	5,821.2		170,342	909.5	3,521.6		N/A	174,266	701.8	2,266.2		221,951	907.4	4,565.8	
4th " — 4e "																		
<b>YEAR-TO-DATE — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — Depuis le début de l'année</b>	N/A	507,421	3,429.9	14,747.3		402,883	2,705.9	9,601.0		N/A	402,314	2,051.3	5,938.3		506,852	2,773.3	11,104.6	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 1-4 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLÉAU 1-4 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing flights — Vols de départ				Emplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>																	
1st quarter — 1er trimestre	1,544	87,835	777.8	3,197.0	567.5	72,091	1,874.3	1,550	482.6	67,902	1,712.7	83,888	687.3	83,888	687.3	3,267.5	
2nd " — 2e "	1,998	108,192	840.9	4,189.2	671.7	89,210	2,667.0	2,036	490.0	92,948	1,809.4	112,528	649.8	112,528	649.8	3,352.0	
3rd " — 3e "	2,405	151,582	910.2	4,654.7	871.4	113,199	3,293.3	2,427	503.0	123,198	2,009.0	160,545	730.3	160,545	730.3	3,370.6	
4th " — 4e "	2,223	116,140	1,121.6	4,441.6	871.4	91,181	3,065.3	2,247	686.7	97,040	2,134.1	121,752	922.8	121,752	922.8	3,562.2	
Domestic — Total — Intérieur	8,170	463,749	3,650.5	16,482.5	3,650.5	365,681	10,899.9	8,260	2,162.3	381,088	7,665.2	478,713	2,990.2	478,713	2,990.2	13,552.3	
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>																	
<b>United States — États-Unis:</b>																	
1st quarter — 1er trimestre	82	4,099	7.7	80.8	4,099	8,211	170.7	80.8	7.7	4,205	5.0	71.0	5.0	4,205	5.0	71.0	
2nd " — 2e "	161	8,211	12.0	170.7	8,211	20,083	261.5	143	12.0	5,771	15.6	46.1	15.7	6,351	15.7	85.9	
3rd " — 3e "	347	20,083	20.2	261.5	20,083	7,073	170.0	343	20.2	17,991	31.8	67.9	32.0	19,519	32.0	77.5	
4th " — 4e "	162	7,073	17.4	170.0	7,073	6,473	170.0	147	17.4	6,473	18.2	24.5	18.2	6,691	18.2	27.3	
United States — Total — États-Unis	752	39,466	57.3	683.0	39,466	57.3	683.0	713	57.3	34,440	70.6	209.5	70.9	36,766	70.9	261.7	
<b>Other — Autres:</b>																	
1st quarter — 1er trimestre	38	2,875	2.8	335.8	2,875	5,350	85.5	34	2.8	2,448	21.7	89.7	30.1	2,556	21.7	107.9	
2nd " — 2e "	55	6,970	0.4	181.3	6,970	7,230	40.0	35	0.4	2,819	17.1	77.8	26.5	3,261	17.1	158.8	
3rd " — 3e "	68	8,887	0.3	209.6	8,887	2,443	68.4	50	0.3	4,454	19.5	43.2	45.5	5,619	19.5	174.6	
4th " — 4e "	36	3,377	0.5	151.2	3,377	2,443	28.7	27	0.5	1,784	18.5	55.9	32.6	2,747	18.5	123.8	
Other — Total — Autres	197	22,109	4.0	877.9	22,109	17,548	222.6	146	4.0	11,505	76.8	266.6	134.7	14,183	76.8	565.1	
<b>International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe</b>	949	61,575	61.3	1,560.9	61,575	57,014	905.6	859	61.3	45,945	147.4	476.0	205.6	50,949	147.4	826.8	
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe</b>																	
1st quarter — 1er trimestre	1,664	94,809	788.3	3,613.6	788.3	78,715	2,040.6	1,664	788.3	74,555	509.4	1,873.4	722.4	90,649	722.4	3,446.4	
2nd " — 2e "	2,214	123,373	853.3	4,541.1	853.3	102,771	2,877.7	2,214	853.3	101,538	522.7	1,933.2	692.0	122,140	692.0	3,596.7	
3rd " — 3e "	2,820	180,552	930.7	5,125.8	930.7	140,512	3,623.2	2,820	930.7	145,643	554.3	2,120.1	807.8	185,683	807.8	3,622.7	
4th " — 4e "	2,421	126,590	1,139.5	4,762.8	1,139.5	100,697	3,264.0	2,421	1,139.5	105,297	723.4	2,214.5	973.6	131,190	973.6	3,713.3	
<b>All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe</b>	9,119	525,324	3,711.8	18,043.3	3,711.8	422,695	11,805.5	9,119	3,711.8	427,033	2,309.8	8,141.2	3,195.8	529,662	3,195.8	14,379.1	
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	1,477	—	—	—	1,477	—	N/A	—	1,834	—	—	—	1,834	—	—	
2nd " — 2e "	N/A	944	—	24.0	—	944	24.0	N/A	—	822	—	—	—	822	—	—	
3rd " — 3e "	N/A	177	—	—	—	177	—	N/A	—	179	—	—	—	179	—	—	
4th " — 4e "	N/A	409	—	—	—	409	—	N/A	—	501	—	—	—	501	—	—	
<b>International charter services — Total — Services nolisés internationaux</b>	N/A	3,007	—	24.0	—	3,007	24.0	N/A	—	3,336	—	—	—	3,336	—	—	
<b>All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>																	
1st quarter — 1er trimestre	N/A	96,286	788.3	3,613.6	788.3	80,192	2,040.6	N/A	788.3	76,389	509.4	1,873.4	722.4	92,483	722.4	3,446.4	
2nd " — 2e "	N/A	124,317	853.3	4,541.1	853.3	103,715	2,877.7	N/A	853.3	102,360	522.7	1,933.2	692.0	122,962	692.0	3,596.7	
3rd " — 3e "	N/A	180,729	930.7	5,125.8	930.7	140,689	3,623.2	N/A	930.7	145,822	554.3	2,120.1	807.8	185,862	807.8	3,622.7	
4th " — 4e "	N/A	126,999	1,139.5	4,762.8	1,139.5	101,106	3,264.0	N/A	1,139.5	105,798	723.4	2,214.5	973.6	131,691	973.6	3,713.3	
<b>GRAND TOTAL — GLOBAL</b>	N/A	528,331	3,711.8	18,067.3	3,711.8	425,702	11,829.5	N/A	3,711.8	430,369	2,309.8	8,141.2	3,195.8	535,998	3,195.8	14,379.1	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 1-5-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Emplaned load — Charge d'embarquement				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers				Passengers — Passagers				Passengers — Passagers			
		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur													
1st quarter — 1er trimestre	690	29,623	190.1	384.2	23,079	140.5	250.1	696	23,684	225.2	252.9	29,957	249.0
2nd " — 2e "	650	33,355	200.9	393.4	25,482	127.9	207.8	630	25,285	230.9	284.4	33,028	284.2
3rd " — 3e "	644	43,441	155.4	433.7	32,609	110.5	256.4	643	32,309	265.2	137.6	42,442	297.0
4th " — 4e "													307.7
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	1,984	106,419	546.4	1,211.3	81,170	378.9	714.3	1,989	81,276	721.3	618.9	105,427	830.2
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe													1,168.5
United States — États-Unis:													
1st quarter — 1er trimestre	171	5,689	11.3	281.4	2,499	5.3	143.3	165	2,447	17.5	23.5	5,908	49.3
2nd " — 2e "	177	6,210	17.9	268.0	2,615	3.5	136.1	177	2,454	12.8	19.4	6,179	46.9
3rd " — 3e "	183	6,100	17.3	236.1	2,854	1.9	148.3	184	2,735	13.9	20.2	6,680	42.4
4th " — 4e "													115.2
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année	531	17,999	46.5	785.5	7,968	10.7	427.7	526	7,636	44.2	63.1	18,767	138.6
Other — Autres:													
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Year-to-Date — International à horaire fixe — Depuis le début de l'année	531	17,999	46.5	785.5	7,968	10.7	427.7	526	7,636	44.2	63.1	18,767	138.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe													368.3
1st quarter — 1er trimestre	861	35,312	201.4	665.6	25,578	145.8	393.4	861	26,131	242.7	276.4	35,865	298.3
2nd " — 2e "	827	39,565	218.8	661.4	28,097	131.4	343.9	827	27,739	243.7	247.8	39,207	331.1
3rd " — 3e "	827	49,541	172.7	669.8	35,463	112.4	404.7	827	35,044	279.1	157.8	49,122	339.4
4th " — 4e "													548.6
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année	2,515	124,418	592.9	1,996.8	89,138	389.6	1,142.0	2,515	88,914	765.5	682.0	124,194	968.8
International charter services — Services nolisés internationaux													1,536.8
1st quarter — 1er trimestre	N/A	284	—	0.8	284	—	0.8	N/A	284	—	—	284	—
2nd " — 2e "	N/A	65	—	2.0	65	—	2.0	N/A	65	—	5.8	65	5.8
3rd " — 3e "	N/A	101	—	4.0	101	—	4.0	N/A	101	—	13.4	101	13.4
4th " — 4e "													—
International charter service — Year-to-Date — Services nolisés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	450	—	6.8	450	—	6.8	N/A	450	—	19.2	450	19.2
All services (scheduled and charter) — Year-to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — Depuis le début de l'année													
1st quarter — 1er trimestre	N/A	35,596	201.4	666.4	25,862	145.8	394.2	N/A	26,415	242.7	276.4	36,149	298.3
2nd " — 2e "	N/A	39,630	218.8	663.4	28,162	131.4	345.9	N/A	27,804	243.7	253.6	39,272	331.1
3rd " — 3e "	N/A	49,642	172.7	673.8	35,564	112.4	408.7	N/A	35,145	279.1	171.2	49,223	339.4
4th " — 4e "													548.6
YEAR-TO-DATE — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	N/A	124,868	592.9	2,003.6	89,588	389.6	1,148.8	N/A	89,364	765.5	701.2	124,644	968.8
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.													

TABLE 1-5 - 9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU 1-5 - 9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
Vols d'arrivée	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
Domestic — Intérieur												
1st quarter — 1er trimestre	503	19,964	71.8	16,172	36.6	68.8	15,535	149.9	213.5	19,646	163.0	284.9
2nd " — 2e "	711	29,042	74.1	22,873	27.9	106.8	22,602	153.7	153.7	29,535	155.6	287.8
3rd " — 3e "	735	33,499	127.4	26,280	95.3	254.3	25,085	155.5	132.6	33,289	172.3	309.5
4th " — 4e "	664	24,171	130.5	18,586	92.2	334.9	21,891	300.4	119.4	27,339	319.4	277.3
Domestic — Total — Intérieur	2,613	106,676	403.8	83,911	252.0	764.8	85,113	759.5	619.2	109,809	820.3	1,169.5
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
United States — États-Unis:												
1st quarter — 1er trimestre	132	4,485	7.4	1,812	2.7	72.6	1,617	23.0	6.0	3,971	49.8	45.9
2nd " — 2e "	179	6,904	9.4	2,672	3.0	122.7	2,192	30.3	10.7	5,660	71.0	75.5
3rd " — 3e "	183	8,034	12.8	2,689	4.4	94.6	2,393	28.6	14.4	6,753	52.2	99.7
4th " — 4e "	166	5,617	13.5	2,134	5.4	134.8	2,402	29.7	12.5	6,022	57.1	108.6
United States — Total — États-Unis	660	25,040	43.1	9,307	15.5	424.7	8,604	111.6	43.6	22,406	230.1	329.7
Other — Autres:												
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Tous les services à horaire fixe												
1st quarter — 1er trimestre	635	24,449	79.2	17,984	39.3	741.5	17,152	172.9	219.5	23,617	212.8	340.7
2nd " — 2e "	890	35,946	83.5	25,565	30.9	229.6	24,794	184.0	164.4	35,195	236.6	363.4
3rd " — 3e "	918	41,533	140.2	28,969	99.7	348.9	27,478	184.1	147.0	40,042	224.5	409.2
4th " — 4e "	830	29,788	144.0	20,720	97.6	469.7	24,293	330.1	131.9	33,361	376.5	385.9
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,273	131,716	446.9	93,218	267.5	1,189.7	93,717	871.1	662.8	132,215	1,050.4	1,499.2
International charter services — Services nolisés internationaux												
1st quarter — 1er trimestre	N/A	135	—	135	—	13.4	N/A	—	—	139	—	—
2nd " — 2e "	N/A	109	—	109	—	—	N/A	—	—	110	—	—
3rd " — 3e "	N/A	62	—	—	—	55.2	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	—	—	62	—	17.4	N/A	—	—	62	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	306	—	306	—	86.0	N/A	—	—	311	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)												
1st quarter — 1er trimestre	N/A	24,584	79.2	18,119	39.3	154.9	17,291	172.9	219.5	23,756	212.8	340.7
2nd " — 2e "	N/A	36,055	83.5	25,654	30.9	229.6	24,904	184.0	164.4	35,305	236.6	363.4
3rd " — 3e "	N/A	41,533	140.2	28,969	99.7	348.9	27,478	184.1	147.0	40,042	224.5	409.2
4th " — 4e "	N/A	29,850	144.0	20,782	97.6	487.1	24,355	330.1	131.9	33,423	376.5	385.9
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	132,022	446.9	93,524	267.5	1,275.7	94,028	871.1	662.8	132,526	1,050.4	1,499.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent ne pas équilibrer en raison des arrondis.





TABLE I-6 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972  
TABLEAU I-6 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights - Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge d'embarque				Departing flights - Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers - Passagers		Cargo - Marchan- dises		Passengers - Passagers		Mail - Courrier			Passengers - Passagers		Mail - Courrier		Passengers - Passagers		Mail - Courrier	
		thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres		thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	thousands of pounds - milliers de livres	
<b>Domestic - Intérieur</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	978	29,961	573.1	1,713.2	15,510	415.6	1,198.8	978	14,861	399.3	1,335.3	29,312	556.9	1,849.7				
2nd " - 2e "	1,193	38,630	744.5	2,804.2	21,220	459.9	2,187.2	1,193	20,499	489.1	2,005.5	37,909	773.8	2,622.4				
3rd " - 3e "	1,375	50,651	757.7	2,065.2	26,913	258.3	1,724.3	1,375	26,558	250.5	1,772.1	50,296	749.9	2,113.0				
4th " - 4e "	1,228	40,491	973.1	2,248.6	21,149	610.1	2,011.6	1,228	30,815	658.8	1,879.0	40,157	1,021.8	2,116.0				
Domestic - Total - Intérieur	4,774	159,733	3,048.4	8,831.2	84,792	1,743.9	7,121.9	4,774	82,733	1,797.7	6,991.9	157,674	3,102.4	8,701.1				
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>																		
<b>United States - États-Unis:</b>																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
United States - Total - États-Unis																		
<b>Other - Autres:</b>																		
1st quarter - 1er trimestre																		
2nd " - 2e "																		
3rd " - 3e "																		
4th " - 4e "																		
Other - Total - Autres																		
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe</b>																		
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	978	29,961	573.1	1,713.2	15,510	415.6	1,198.8	978	14,861	399.3	1,335.3	29,312	556.9	1,849.7				
2nd " - 2e "	1,193	38,630	744.5	2,804.2	21,220	459.9	2,187.2	1,193	20,499	489.1	2,005.5	37,909	773.8	2,622.4				
3rd " - 3e "	1,375	50,651	757.7	2,065.2	26,913	258.3	1,724.3	1,375	26,558	250.5	1,772.1	50,296	749.9	2,113.0				
4th " - 4e "	1,228	40,491	973.1	2,248.6	21,149	610.1	2,011.6	1,228	30,815	658.8	1,879.0	40,157	1,021.8	2,116.0				
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe	4,774	159,733	3,048.4	8,831.2	84,792	1,743.9	7,121.9	4,774	82,733	1,797.7	6,991.9	157,674	3,102.4	8,701.1				
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	256	-	-	256	-	-	N/A	106	-	-	106	-	-				
2nd " - 2e "	N/A	109	-	-	109	-	-	N/A	252	-	-	252	-	-				
3rd " - 3e "	N/A	-	-	-	-	-	-	N/A	150	-	-	150	-	-				
4th " - 4e "	N/A	517	-	-	517	-	-	N/A	238	-	-	238	-	-				
International charter services - Total - Services nolisés internationaux	N/A	882	-	-	882	-	-	N/A	746	-	-	746	-	-				
<b>All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	30,217	573.1	1,713.2	15,766	415.6	1,198.8	N/A	14,967	399.3	1,335.3	29,418	556.9	1,849.7				
2nd " - 2e "	N/A	38,739	744.5	2,804.2	21,329	459.9	2,187.2	N/A	20,751	489.1	2,005.5	38,161	773.8	2,622.4				
3rd " - 3e "	N/A	50,651	757.7	2,065.2	26,913	258.3	1,724.3	N/A	26,708	250.5	1,772.1	50,446	749.9	2,113.0				
4th " - 4e "	N/A	41,008	973.1	2,248.6	21,666	610.1	2,011.6	N/A	21,053	658.8	1,879.0	40,395	1,021.8	2,116.0				
GRAND - TOTAL - GLOBAL	N/A	160,615	3,048.4	8,831.2	85,674	1,743.9	7,121.9	N/A	83,479	1,797.7	6,991.9	158,420	3,102.4	8,701.1				

TABLE 1-7-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLEAU 1-7-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Enplaned load — Charge embarquée				Departing flights — Vols de départ	Departing load — Charge au départ				
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	
Domestic — Intérieur															
1st quarter — 1er trimestre	8,714	451,491	3,729.2	12,645.8	3,103.0	9,590.1	414,380	3,665.5	17,400.0	4,292.2	470,028	4,292.2	21,122.6		
2nd " — 2e "	9,663	535,656	3,378.4	14,293.9	3,012.3	11,986.5	482,045	3,618.6	17,091.4	3,998.8	536,197	3,998.8	20,197.2		
3rd " — 3e "	9,679	648,076	3,383.1	13,877.0	3,068.8	14,713.4	578,721	3,655.1	19,549.8	3,971.6	639,412	3,971.6	19,597.9		
4th " — 4e "															
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — depuis le début de l'année	28,056	1,635,223	10,490.7	40,816.7	9,184.1	36,290.0	1,459,798	10,939.2	54,041.2	12,262.6	1,645,637	12,262.6	60,917.7		
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe															
United States — États-Unis:															
1st quarter — 1er trimestre	2,908	188,017	747.2	8,665.7	712.5	4,719.6	171,937	417.6	3,778.2	186,074	563.2	186,074	8,834.5		
2nd " — 2e "	3,234	204,805	825.1	9,188.6	790.9	4,453.7	170,678	456.0	2,894.3	196,118	628.5	196,118	8,633.0		
3rd " — 3e "	3,439	236,468	737.9	9,765.0	702.9	4,425.1	191,747	473.3	2,620.4	243,832	639.3	243,832	8,226.6		
4th " — 4e "															
United States — Year-to-Date — États-Unis — depuis le début de l'année	9,581	629,290	2,310.2	27,619.3	2,206.3	13,598.4	534,362	1,346.9	9,292.9	626,024	1,831.0	626,024	25,694.1		
Other — Autres:															
1st quarter — 1er trimestre	1,817	158,389	1,180.4	28,268.2	784.9	19,512.5	105,760	984.4	8,324.7	138,292	1,268.5	138,292	15,303.3		
2nd " — 2e "	1,972	207,450	1,158.6	25,999.0	790.1	17,119.6	138,009	826.3	10,858.4	209,908	1,042.4	17,935.6	19,224.9		
3rd " — 3e "	2,058	296,576	1,095.0	26,522.1	795.6	17,695.4	193,869	773.5	11,549.0	271,992	939.7	271,992	19,224.9		
4th " — 4e "															
Other — Year-to-Date — Autres — depuis le début de l'année	5,847	662,415	3,434.0	80,789.3	2,370.6	54,327.5	437,638	2,584.2	30,732.1	620,192	3,250.6	620,192	52,463.8		
International scheduled — Year-to-Date — International à horaire fixe — depuis le début de l'année															
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	15,428	1,291,705	5,744.2	108,408.6	4,576.9	67,925.9	972,000	3,931.1	40,025.0	1,246,216	5,081.6	1,246,216	78,157.9		
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — depuis le début de l'année															
1st quarter — 1er trimestre	13,439	797,897	5,656.8	49,579.7	4,600.4	33,822.2	677,183	5,067.5	29,502.9	794,394	6,123.9	794,394	45,260.4		
2nd " — 2e "	14,869	947,911	5,362.1	49,481.5	4,593.3	33,559.8	790,278	4,900.9	30,844.1	942,223	5,669.7	942,223	46,765.8		
3rd " — 3e "	15,176	1,181,120	5,216.0	50,164.1	4,567.3	36,833.9	964,337	4,901.9	33,719.2	1,155,236	5,550.6	1,155,236	47,049.4		
4th " — 4e "															
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — depuis le début de l'année	43,484	2,926,928	16,234.9	149,225.3	13,761.0	104,215.9	2,431,798	14,870.3	94,066.2	2,891,853	17,344.2	2,891,853	139,075.6		
International charter services — Services nolisés internationaux															
1st quarter — 1er trimestre	N/A	31,708	—	426.4	—	426.4	29,185	—	1,867.6	29,185	—	29,185	1,867.6		
2nd " — 2e "	N/A	23,689	—	204.4	—	204.4	24,503	—	2,888.0	24,503	—	24,503	2,888.0		
3rd " — 3e "	N/A	37,407	—	1,638.2	—	1,638.2	37,407	—	3,239.0	37,407	—	37,407	3,239.0		
4th " — 4e "															
International charter services — Year-to- Date — Services nolisés internationaux — depuis le début de l'année	N/A	92,804	—	2,269.0	—	2,269.0	87,271	—	7,994.6	87,271	—	87,271	7,994.6		
All services (scheduled and charter) — Year- to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — depuis le début de l'année															
1st quarter — 1er trimestre	N/A	829,605	5,656.8	50,006.1	4,600.4	34,248.6	708,891	5,067.5	31,370.5	823,579	6,123.9	823,579	47,128.0		
2nd " — 2e "	N/A	971,600	5,362.1	49,685.9	4,593.3	33,764.2	813,967	4,900.9	33,732.1	966,726	5,669.7	966,726	49,653.8		
3rd " — 3e "	N/A	1,218,527	5,216.0	51,802.3	4,567.3	38,472.1	1,001,744	4,901.9	36,958.2	1,188,819	5,550.6	1,188,819	50,288.4		
4th " — 4e "															
YEAR-TO-DATE — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE															
	N/A	3,019,732	16,234.9	151,494.3	13,761.0	106,484.9	2,483,994	14,870.3	102,060.8	2,919,124	17,344.2	2,919,124	147,070.2		
Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.															

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 1-7 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU 1-7 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur														
1st quarter — 1er trimestre	5,549	346,527	2,722.4	10,368.9	295,083	2,407.1	8,657.3	5,543	279,248	331,532	3,074.7	16,687.8		
2nd " — 2e "	8,345	460,319	3,040.3	12,709.2	414,817	2,613.2	10,663.2	8,375	416,745	461,177	3,651.5	21,358.7		
3rd " — 3e "	9,082	544,459	2,704.3	15,521.0	491,700	2,337.2	12,926.5	9,073	486,768	540,698	3,521.2	22,595.6		
4th " — 4e "	8,428	444,775	3,798.3	14,207.3	396,220	3,122.5	10,994.1	8,431	397,126	448,218	4,329.1	23,611.4		
Domestic — Total — Intérieur	31,404	1,796,080	12,265.3	52,806.4	1,597,820	10,480.0	43,221.1	31,422	1,579,887	1,781,625	14,576.5	84,253.5		
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe														
United States — États-Unis:														
1st quarter — 1er trimestre	2,288	152,431	509.7	7,800.6	135,975	488.4	4,294.7	2,479	137,311	152,921	535.4	6,101.6		
2nd " — 2e "	2,878	194,533	558.4	8,106.4	160,392	533.0	4,391.2	3,082	150,158	179,809	543.8	7,630.4		
3rd " — 3e "	2,983	201,820	606.0	8,285.7	165,816	580.8	4,640.4	3,207	164,526	204,599	585.5	7,755.7		
4th " — 4e "	2,908	165,576	844.2	9,138.9	144,368	808.9	4,798.8	3,152	162,005	190,247	694.8	9,924.2		
United States — Total — États-Unis	11,057	714,360	2,518.3	33,331.6	606,551	2,411.1	18,125.1	11,920	614,000	727,576	2,359.5	31,411.9		
Other — Autres:														
1st quarter — 1er trimestre	1,501	109,377	928.8	23,136.2	78,298	575.0	16,835.8	1,316	73,455	104,540	1,174.9	10,771.3		
2nd " — 2e "	1,895	190,864	1,056.6	26,163.0	124,661	686.0	17,691.2	1,661	131,408	163,171	1,169.3	13,413.1		
3rd " — 3e "	2,131	285,445	1,163.2	28,001.8	191,182	766.9	19,173.0	1,916	176,720	255,743	1,066.5	13,731.3		
4th " — 4e "	1,782	161,362	1,549.3	30,929.2	98,444	1,001.9	20,821.5	1,535	92,995	146,372	1,517.2	16,324.0		
Other — Total — Autres	7,309	747,048	4,697.9	108,230.2	492,555	3,029.8	74,521.5	6,428	474,578	719,826	4,927.9	54,239.7		
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	18,366	1,461,408	7,216.2	141,561.8	1,099,106	5,440.9	92,646.6	18,348	1,088,578	1,447,402	7,287.3	85,651.6		
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe														
1st quarter — 1er trimestre	9,338	608,335	4,160.9	41,305.7	509,356	3,470.5	29,787.8	9,338	490,014	588,993	4,785.1	33,560.7		
2nd " — 2e "	13,118	845,716	4,655.3	46,978.6	699,870	3,832.2	32,725.6	13,118	698,311	844,157	5,364.6	42,402.2		
3rd " — 3e "	14,196	1,031,724	4,473.5	51,808.5	848,698	3,684.9	36,739.9	14,196	828,014	1,011,040	5,173.2	44,082.6		
4th " — 4e "	13,118	771,713	6,191.8	54,275.4	639,002	4,933.3	36,614.4	13,118	652,126	784,837	6,541.1	49,859.6		
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	49,770	3,257,488	19,481.5	194,368.2	2,696,926	15,920.9	135,867.7	49,770	2,668,465	3,229,027	21,864.0	169,905.1		
International charter services — Services nolisés internationaux														
1st quarter — 1er trimestre	N/A	24,040	—	209.6	24,040	—	209.6	N/A	22,579	22,579	—	240.8		
2nd " — 2e "	N/A	20,303	—	380.6	20,303	—	380.6	N/A	21,266	21,266	—	478.4		
3rd " — 3e "	N/A	31,678	—	179.6	31,678	—	179.6	N/A	32,671	32,671	—	1,687.4		
4th " — 4e "	N/A	15,654	—	457.8	15,654	—	457.8	N/A	16,701	16,701	—	1,519.6		
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	91,675	—	1,227.6	91,675	—	1,227.6	N/A	93,217	93,217	—	3,926.2		
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)														
1st quarter — 1er trimestre	N/A	632,375	4,160.9	41,515.3	533,396	3,470.5	29,997.4	N/A	512,593	611,572	4,785.1	33,801.5		
2nd " — 2e "	N/A	866,019	4,655.3	47,359.2	720,173	3,832.2	33,106.2	N/A	719,577	865,423	5,364.6	42,880.6		
3rd " — 3e "	N/A	1,063,402	4,473.5	51,988.1	880,376	3,684.9	36,919.5	N/A	860,685	1,043,711	5,173.2	43,770.0		
4th " — 4e "	N/A	787,367	6,191.8	54,733.2	654,656	4,933.3	37,072.2	N/A	668,827	801,538	6,541.1	51,379.2		
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	3,349,163	19,481.5	195,595.8	2,788,601	15,920.9	137,095.3	N/A	2,761,682	3,322,244	21,864.0	173,831.3		

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.  
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Noia: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLEAU 1-8-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>														
1st quarter — 1er trimestre	3,691	187,398	1,774.9	2,179.8	151,612	3,693	150,471	1,943.8	986.5	186,520	2,531.7	1,775.7		
2nd " — 2e "	3,782	195,789	1,668.3	2,316.6	157,731	3,780	160,870	1,935.9	1,166.6	199,402	2,415.7	2,010.2		
3rd " — 3e "	3,527	219,934	1,626.7	2,137.4	168,731	3,526	169,426	1,855.2	1,078.7	221,058	2,315.5	1,788.5		
4th " — 4e "														
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	11,000	603,121	5,069.9	6,633.8	478,074	10,999	480,767	5,734.9	3,231.8	606,980	7,262.9	5,574.4		
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>														
<b>United States — États-Unis:</b>														
1st quarter — 1er trimestre	88	5,403	5.4	49.0	4,010	86	3,594	5.0	59.2	4,724	7.2	87.7		
2nd " — 2e "	89	5,423	4.5	99.2	3,645	91	3,230	3.4	73.5	4,534	6.3	101.6		
3rd " — 3e "	91	5,377	4.6	144.1	3,517	92	3,219	3.9	75.0	4,650	7.0	139.6		
4th " — 4e "														
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année	268	16,203	14.5	292.3	11,172	269	10,043	12.3	207.7	13,908	20.5	328.9		
<b>Other — Autres:</b>														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>International scheduled — Year-to-Date — Internationaux à horaire fixe — Depuis le début de l'année</b>	268	16,203	14.5	292.3	11,172	269	10,043	12.3	207.7	13,908	20.5	328.9		
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe</b>														
1st quarter — 1er trimestre	3,779	192,801	1,780.3	2,228.8	155,622	3,779	154,065	1,948.8	1,045.7	191,244	2,538.9	1,863.4		
2nd " — 2e "	3,871	201,212	1,672.8	2,415.8	161,376	3,871	164,100	1,939.3	1,240.1	203,936	2,422.0	2,111.8		
3rd " — 3e "	3,618	225,311	1,631.3	2,281.5	172,248	3,618	172,645	1,859.1	1,153.7	225,708	2,322.5	1,928.1		
4th " — 4e "														
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année	11,268	619,324	5,084.4	6,926.1	489,246	11,268	490,810	5,747.2	3,439.5	620,888	7,283.4	5,903.3		
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>														
1st quarter — 1er trimestre	N/A	3,589	—	—	3,589	N/A	3,918	—	—	3,918	—	—		
2nd " — 2e "	N/A	1,004	—	—	1,004	N/A	939	—	—	939	—	—		
3rd " — 3e "	N/A	1,425	—	—	1,425	N/A	1,535	—	—	1,535	—	—		
4th " — 4e "														
International charter services — Year-to- Date — Services nolisés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	6,018	—	—	6,018	N/A	6,392	—	—	6,392	—	—		
<b>All services (scheduled and charter) — Year- to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — Depuis le début de l'année</b>														
1st quarter — 1er trimestre	N/A	196,390	1,780.3	2,228.8	159,211	N/A	157,983	1,948.8	1,045.7	195,162	2,538.9	1,863.4		
2nd " — 2e "	N/A	202,216	1,672.8	2,415.8	162,380	N/A	165,039	1,939.3	1,240.1	204,875	2,422.0	2,111.8		
3rd " — 3e "	N/A	226,736	1,631.3	2,281.5	173,673	N/A	174,180	1,859.1	1,153.7	227,243	2,322.5	1,928.1		
4th " — 4e "														
<b>YEAR-TO-DATE — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE</b>	N/A	625,342	5,084.4	6,926.1	495,264	N/A	497,202	5,747.2	3,439.5	627,280	7,283.4	5,903.3		

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 1-8 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972  
TABLEAU 1-8 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises
		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres		thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	milliers de livres
Domestic — Intérieur																		
1st quarter — 1er trimestre	2,500	123,703	1,227.7	2,085.6	93,671	872.7	1,039.6	2,498	93,573	1,314.1	703.6	1,680.2	124,102	1,663.5	1,680.2	2,227.2	2,227.2	2,227.2
2nd " — 2e "	3,890	187,602	1,380.5	2,418.9	146,225	991.2	1,102.6	3,885	140,451	1,779.1	976.2	2,063.7	181,988	2,088.4	2,063.7	2,063.7	2,063.7	2,063.7
3rd " — 3e "	3,889	179,319	1,081.6	2,312.8	133,836	722.3	1,188.8	3,869	138,149	1,738.5	1,005.1	1,785.8	183,765	2,435.4	1,785.8	2,435.4	2,435.4	2,435.4
4th " — 4e "	3,630	166,075	1,517.5	2,282.0	130,007	924.9	1,315.7	3,628	138,920	1,845.5	849.5	7,756.9	174,924	8,346.1	7,756.9	8,346.1	8,346.1	8,346.1
Domestic — Total — Intérieur	13,909	656,699	5,207.3	9,099.3	503,739	3,511.1	4,646.7	13,900	511,093	6,677.2	3,534.4	537.4	18,086	58.5	537.4	58.5	537.4	537.4
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																		
United States — États-Unis:																		
1st quarter — 1er trimestre	77	4,192	5.2	59.0	3,041	2.3	34.9	79	3,113	2.9	31.3	124.7	3,767	11.4	124.7	11.4	124.7	124.7
2nd " — 2e "	85	4,695	3.5	60.9	3,198	2.1	43.2	90	3,204	4.8	38.9	15.9	4,541	15.9	15.9	15.9	15.9	15.9
3rd " — 3e "	91	4,958	5.6	64.7	3,090	3.2	44.3	91	3,006	5.4	51.4	17.2	4,741	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2
4th " — 4e "	92	4,874	8.9	107.8	3,339	3.0	43.7	94	3,438	5.4	59.6	14.0	5,037	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
United States — Total — États-Unis	345	18,719	23.2	292.4	12,668	10.6	166.1	354	12,761	18.5	181.2	58.5	18,086	58.5	58.5	58.5	58.5	58.5
Other — Autres:																		
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe	345	18,719	23.2	292.4	12,668	10.6	166.1	354	12,761	18.5	181.2	58.5	18,086	58.5	58.5	58.5	58.5	58.5
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter — 1er trimestre	2,577	127,895	1,232.9	2,144.5	96,712	875.0	1,074.5	2,577	96,686	1,317.0	734.9	1,804.9	127,869	1,674.9	1,804.9	2,349.0	2,349.0	2,349.0
2nd " — 2e "	3,975	192,297	1,384.0	2,479.8	149,423	993.3	1,145.8	3,975	143,655	1,784.0	1,015.0	2,200.9	186,529	2,174.7	2,200.9	2,200.9	2,200.9	2,200.9
3rd " — 3e "	3,980	184,277	1,087.2	2,377.5	136,926	725.5	1,233.1	3,980	141,155	1,743.9	1,056.5	1,939.5	188,506	2,105.6	1,939.5	2,105.6	2,105.6	2,105.6
4th " — 4e "	3,722	170,949	1,526.4	2,389.8	133,346	927.9	1,359.4	3,722	142,358	1,850.9	909.1	1,939.5	179,961	2,449.4	1,939.5	2,449.4	2,449.4	2,449.4
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	14,254	675,418	5,230.5	9,391.6	516,407	3,521.7	4,812.8	14,254	523,854	6,695.8	3,715.5	8,294.3	682,865	8,404.6	8,294.3	8,404.6	8,404.6	8,404.6
International charter services — Services nolisés internationaux																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	2,045	—	—	2,045	—	—	N/A	2,378	—	—	—	2,378	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	2,202	—	—	2,202	—	—	N/A	1,854	—	—	—	1,854	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	N/A	1,769	—	—	1,769	—	—	N/A	2,034	—	—	—	2,034	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	N/A	730	—	—	730	—	—	N/A	1,037	—	—	—	1,037	—	—	—	—	—
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	N/A	6,746	—	—	6,746	—	—	N/A	7,303	—	—	—	7,303	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																		
1st quarter — 1er trimestre	N/A	129,940	1,232.9	2,144.5	98,757	875.0	1,074.5	N/A	99,064	1,317.0	734.9	1,804.9	130,247	1,674.9	1,804.9	2,349.0	2,349.0	2,349.0
2nd " — 2e "	N/A	192,499	1,384.0	2,479.8	151,625	993.2	1,145.8	N/A	145,509	1,784.0	1,015.0	2,200.9	189,383	2,174.7	2,200.9	2,200.9	2,200.9	2,200.9
3rd " — 3e "	N/A	186,046	1,087.2	2,377.5	138,695	725.5	1,233.1	N/A	143,189	1,743.9	1,056.5	1,939.5	190,540	2,105.6	1,939.5	2,105.6	2,105.6	2,105.6
4th " — 4e "	N/A	171,679	1,526.4	2,389.8	134,076	927.9	1,359.4	N/A	143,395	1,850.9	909.1	1,939.5	180,998	2,449.4	1,939.5	2,449.4	2,449.4	2,449.4
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	682,164	5,230.5	9,391.6	523,153	3,521.7	4,812.8	N/A	531,157	6,695.8	3,715.5	8,294.3	690,168	8,404.6	8,294.3	8,404.6	8,404.6	8,404.6



TABLE 1- 9-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLEAU 1- 9-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deplaned load Charge débarquée				Departing flights Vols de départ	Emplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises	thousands of pounds milliers de livres
<b>Domestic - Intérieur</b>																		
1st quarter - 1er trimestre	1,700	66,472	382.1	1,015.3		44,054	212.5	647.6		1,700	46,820	148.5	277.8		69,238	318.1	645.5	
2nd " - 2e "	1,671	73,069	360.2	1,146.7		49,518	206.7	747.5		1,671	47,728	164.9	293.8		71,279	318.4	693.0	
3rd " - 3e "	1,804	85,049	393.6	1,226.2		60,909	247.7	820.2		1,804	57,181	153.6	322.9		81,321	299.5	728.9	
4th " - 4e "																		
Domestic - Year-to-Date - Intérieur - Depuis le début de l'année	5,175	224,590	1,135.9	3,388.2		154,481	666.9	2,215.3		5,175	151,729	467.0	894.5		221,838	936.0	2,067.4	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe																		
United States - États-Unis:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United States - Year-to-Date - États-Unis - Depuis le début de l'année	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autres:																		
1st quarter - 1er trimestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Year-to-Date - Autres - Depuis le début de l'année	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Year-to-Date - Internationaux à horaire fixe - Depuis le début de l'année	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe																		
1st quarter - 1er trimestre	1,700	66,472	382.1	1,015.3		44,054	212.5	647.6		1,700	46,820	148.5	277.8		69,238	318.1	645.5	
2nd " - 2e "	1,671	73,069	360.2	1,146.7		49,518	206.7	747.5		1,671	47,728	164.9	293.8		71,279	318.4	693.0	
3rd " - 3e "	1,804	85,049	393.6	1,226.2		60,909	247.7	820.2		1,804	57,181	153.6	322.9		81,321	299.5	728.9	
4th " - 4e "																		
All scheduled services - Year-to-Date - Tous les services à horaire fixe - Depuis le début de l'année	5,175	224,590	1,135.9	3,388.2		154,481	666.9	2,215.3		5,175	151,729	467.0	894.5		221,838	936.0	2,067.4	
International charter services - Services nolisés internationaux																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	695	-	-		695	-	-		N/A	656	-	-		656	-	-	
2nd " - 2e "	N/A	162	-	-		162	-	-		N/A	86	-	-		86	-	-	
3rd " - 3e "	N/A	210	-	-		210	-	-		N/A	228	-	-		228	-	-	
4th " - 4e "																		
International charter services - Year-to-Date - Services nolisés internationaux - Depuis le début de l'année	N/A	1,067	-	-		1,067	-	-		N/A	970	-	-		970	-	-	
All services (scheduled and charter) - Year-to-Date - Tous les services (à horaire fixe et nolisés) - Depuis le début de l'année																		
1st quarter - 1er trimestre	N/A	67,167	382.1	1,015.3		44,749	212.5	647.6		N/A	47,476	148.5	277.8		69,894	318.1	645.5	
2nd " - 2e "	N/A	73,231	360.2	1,146.7		49,680	206.7	747.5		N/A	47,814	164.9	293.8		71,365	318.4	693.0	
3rd " - 3e "	N/A	85,259	393.6	1,226.2		61,119	247.7	820.2		N/A	57,409	153.6	322.9		81,549	299.5	728.9	
4th " - 4e "																		
YEAR-TO-DATE - GRAND TOTAL - TOTAL GLOBAL - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	N/A	225,657	1,135.9	3,388.2		155,548	666.9	2,215.3		N/A	152,699	467.0	894.5		222,808	936.0	2,067.4	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE I-9 -9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972  
TABLEAU I-9 -9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Departing flights Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés
			thousands of pounds milliers de livres			thousands of pounds milliers de livres				thousands of pounds milliers de livres		thousands of pounds milliers de livres		
<b>Domestic - Intérieur</b>														
1st quarter - 1er trimestre	1,291	46,904	222.8	787.8	31,116	104.5	449.7	1,291	31,240	73.4	230.3	47,028	191.6	568.4
2nd " - 2e "	1,745	62,029	278.2	1,076.6	40,722	211.8	770.1	1,745	42,071	161.0	337.0	63,378	227.4	643.5
3rd " - 3e "	1,809	67,268	243.5	1,078.6	40,304	243.5	702.8	1,809	43,119	308.0	385.1	70,083	308.0	760.9
4th " - 4e "	1,672	60,997	337.3	1,052.5	38,953	181.8	747.3	1,672	40,081	149.0	314.6	62,125	304.5	619.8
Domestic - Total - Intérieur	6,517	237,198	1,081.8	3,995.5	151,095	741.6	2,669.9	6,517	156,511	691.4	1,267.0	242,614	1,031.5	2,592.6
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>														
<b>United States - États-Unis:</b>														
1st quarter - 1er trimestre														
2nd " - 2e "														
3rd " - 3e "														
4th " - 4e "														
<b>United States - Total - États-Unis</b>														
<b>Other - Autres:</b>														
1st quarter - 1er trimestre														
2nd " - 2e "														
3rd " - 3e "														
4th " - 4e "														
<b>Other - Total - Autres</b>														
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe</b>														
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe</b>														
1st quarter - 1er trimestre	1,291	46,904	222.8	787.8	31,116	104.5	449.7	1,291	31,240	73.4	230.3	47,028	191.6	568.4
2nd " - 2e "	1,745	62,029	278.2	1,076.6	40,722	211.8	770.1	1,745	42,071	161.0	337.0	63,378	227.4	643.5
3rd " - 3e "	1,809	67,268	243.5	1,078.6	40,304	243.5	702.8	1,809	43,119	308.0	385.1	70,083	308.0	760.9
4th " - 4e "	1,672	60,997	337.3	1,052.5	38,953	181.8	747.3	1,672	40,081	149.0	314.6	62,125	304.5	619.8
<b>All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe</b>	6,517	237,198	1,081.8	3,995.5	151,095	741.6	2,669.9	6,517	156,511	691.4	1,267.0	242,614	1,031.5	2,592.6
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>														
1st quarter - 1er trimestre	N/A	570	-	-	570	-	-	N/A	951	-	-	951	-	-
2nd " - 2e "	N/A	1,034	-	-	1,034	-	-	N/A	259	-	-	259	-	-
3rd " - 3e "	N/A	173	-	-	173	-	-	N/A	237	-	-	237	-	-
4th " - 4e "	N/A	236	-	-	236	-	-	N/A	349	-	-	349	-	-
<b>International charter services - Total - Services nolisés internationaux</b>	N/A	2,013	-	-	2,013	-	-	N/A	1,796	-	-	1,796	-	-
<b>All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>														
1st quarter - 1er trimestre	N/A	47,474	222.8	787.8	31,686	104.5	449.7	N/A	32,191	73.4	230.3	47,979	191.6	568.4
2nd " - 2e "	N/A	63,063	278.2	1,076.6	41,756	211.8	770.1	N/A	42,330	161.0	337.0	63,637	227.4	643.5
3rd " - 3e "	N/A	67,441	243.5	1,078.6	40,477	243.5	702.8	N/A	43,356	308.0	385.1	70,320	308.0	760.9
4th " - 4e "	N/A	61,233	337.3	1,052.5	39,189	181.8	747.3	N/A	40,430	149.0	314.6	62,474	304.5	619.8
<b>GRAND - TOTAL - GLOBAL</b>	N/A	239,211	1,081.8	3,995.5	153,108	741.6	2,669.9	N/A	158,307	691.4	1,267.0	244,410	1,031.5	2,592.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 1-10-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973  
TABLEAU 1-10-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Departing load — Charge au départ				Departing load — Charge au départ
		Passengers — Passagers				Passengers — Passagers				
		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	
Domestic — Intérieur										
1st quarter — 1er trimestre	878	59,901	987.6	851.5	40,647	40,287	228.7	288.4	675.6	458.2
2nd " — 2e "	955	66,824	833.4	1,043.1	47,228	45,943	227.1	314.6	550.9	619.4
3rd " — 3e "	992	83,183	774.6	1,200.6	54,910	56,283	242.2	363.0	524.0	607.7
4th " — 4e "										
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	2,825	209,908	2,595.6	3,095.2	142,785	142,513	698.0	966.0	1,750.5	1,685.3
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe										
United States — États-Unis:										
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Year-to-Date — Internationaux à horaire fixe — Depuis le début de l'année										
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	878	59,901	987.6	851.5	40,647	40,287	228.7	288.4	675.6	458.2
1st quarter — 1er trimestre	878	59,901	987.6	851.5	40,647	40,287	228.7	288.4	675.6	458.2
2nd " — 2e "	955	66,824	833.4	1,043.1	47,228	45,943	227.1	314.6	550.9	619.4
3rd " — 3e "	992	83,183	774.6	1,200.6	54,910	56,283	242.2	363.0	524.0	607.7
4th " — 4e "										
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services — Depuis le début de l'année	2,825	209,908	2,595.6	3,095.2	142,785	142,513	698.0	966.0	1,750.5	1,685.3
International charter services — Services nolisés internationaux										
1st quarter — 1er trimestre	N/A	303	—	—	303	478	—	—	—	—
2nd " — 2e "	N/A	139	—	—	139	88	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Year-to- Date — Services nolisés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	442	—	—	442	651	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Year- to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — Depuis le début de l'année										
1st quarter — 1er trimestre	N/A	60,204	987.6	851.5	40,950	40,765	228.7	288.4	675.6	458.2
2nd " — 2e "	N/A	66,963	833.4	1,043.1	47,367	46,031	227.1	314.6	550.9	619.4
3rd " — 3e "	992	83,183	774.6	1,200.6	54,910	56,368	242.2	363.0	524.0	607.7
4th " — 4e "										
Year-to-Date — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — Depuis le début de l'année	N/A	210,350	2,595.6	3,095.2	143,227	143,164	698.0	966.0	1,750.5	1,685.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 1-10-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU 1-10-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load — Charge à l'arrivée				Emplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ				Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	thousands of pounds — milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>																				
1st quarter — 1er trimestre .....	831				45,319	760.2	901.3	28,628	372.7	662.1			831				46,350			466.3
2nd " — 2e " .....	880				62,351	834.9	1,527.9	40,041	435.6	809.1			880				61,682			936.2
3rd " — 3e " .....	995				73,954	771.4	1,979.9	44,934	438.6	1,108.8			995				73,496			1,148.5
4th " — 4e " .....	938				60,613	922.9	1,217.2	42,231	525.2	906.7			938				62,372			669.3
Domestic — Total — Intérieur .....	3,644				242,237	3,289.4	5,626.3	155,834	1,792.1	3,486.7			3,644				243,900			3,240.3
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>																				
<b>United States — États-Unis:</b>																				
1st quarter — 1er trimestre .....																				
2nd " — 2e " .....																				
3rd " — 3e " .....																				
4th " — 4e " .....																				
<b>United States — Total — États-Unis .....</b>																				
<b>Other — Autres:</b>																				
1st quarter — 1er trimestre .....																				
2nd " — 2e " .....																				
3rd " — 3e " .....																				
4th " — 4e " .....																				
<b>Other — Total — Autres .....</b>																				
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe .....</b>																				
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe</b>																				
1st quarter — 1er trimestre .....	831				45,319	760.2	901.3	28,628	372.7	662.1			831				46,350			466.3
2nd " — 2e " .....	880				62,351	834.9	1,527.9	40,041	435.6	809.1			880				61,682			936.2
3rd " — 3e " .....	995				73,954	771.4	1,979.9	44,934	438.6	1,108.8			995				73,496			1,148.5
4th " — 4e " .....	938				60,613	922.9	1,217.2	42,231	525.2	906.7			938				62,372			669.3
<b>All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe .....</b>	3,644				242,237	3,289.4	5,626.3	155,834	1,792.1	3,486.7			3,644				243,900			3,240.3
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>																				
1st quarter — 1er trimestre .....	N/A				987			987					N/A				844			
2nd " — 2e " .....	N/A				119			119					N/A				364			
3rd " — 3e " .....	N/A				790			790					N/A				361			
4th " — 4e " .....	N/A				386			386					N/A				692			
<b>International charter services — Total — Services nolisés internationaux .....</b>	N/A				2,282			2,282					N/A				2,261			
<b>All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>																				
1st quarter — 1er trimestre .....	N/A				46,306	760.2	901.3	29,615	372.7	662.1			N/A				47,194			466.3
2nd " — 2e " .....	N/A				62,470	834.9	1,527.9	40,160	435.6	809.1			N/A				62,046			756.2
3rd " — 3e " .....	N/A				74,744	771.4	1,979.9	45,724	438.6	1,108.8			N/A				73,857			1,148.5
4th " — 4e " .....	N/A				60,999	922.9	1,217.2	42,617	525.2	906.7			N/A				63,064			669.3
<b>GRAND — TOTAL — GLOBAL .....</b>	N/A				244,519	3,289.4	5,626.3	158,116	1,792.1	3,486.7			N/A				246,161			3,240.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE I- 11-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLEAU I- 11-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving load				Depnled load				Departing load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>																
1st quarter — 1er trimestre	1,083	41,928	294.1	815.6	18,202	150.4	390.2	1,083	19,132	126.0	575.2	252.2	42,563	252.2	1,010.9	252.2
2nd " — 2e "	1,064	53,419	294.6	911.2	20,723	121.8	423.5	1,064	20,150	90.5	490.5	257.8	52,962	257.8	1,037.1	257.8
3rd " — 3e "	1,092	60,437	297.0	990.1	25,881	118.8	513.4	1,089	26,181	106.6	399.9	287.3	59,310	287.3	965.1	287.3
4th " — 4e "																
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — depuis le début de l'année	3,239	155,784	885.7	2,716.9	64,806	391.0	1,327.1	3,236	65,463	323.1	1,465.6	797.3	154,835	797.3	3,013.1	797.3
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>																
<b>United States — États-Unis:</b>																
1st quarter — 1er trimestre	83	4,476	2.9	92.5	1,691	1.8	23.8	83	1,758	19.7	6.5	38.3	4,838	38.3	64.9	38.3
2nd " — 2e "	86	6,331	5.9	136.3	2,082	2.4	21.2	86	1,639	8.0	8.6	17.0	5,772	17.0	64.8	17.0
3rd " — 3e "	77	4,607	6.2	113.4	1,802	2.2	10.3	80	1,552	1.4	3.6	2.9	5,784	2.9	18.2	2.9
4th " — 4e "																
United States — Year-to-Date — États-Unis — depuis le début de l'année	246	15,414	15.0	342.2	5,575	6.4	55.3	249	4,949	29.1	18.7	58.2	16,394	58.2	147.9	58.2
<b>Other — Autres:</b>																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Year-to-Date — Autres — depuis le début de l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>International scheduled — Year-to-Date — Internationaux à horaire fixe — Depuis le début de l'année</b>	246	15,414	15.0	342.2	5,575	6.4	55.3	249	4,949	29.1	18.7	58.2	16,394	58.2	147.9	58.2
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe</b>																
1st quarter — 1er trimestre	1,166	46,404	297.0	908.1	19,893	152.2	414.0	1,166	20,890	145.7	581.7	290.5	47,401	290.5	1,075.8	290.5
2nd " — 2e "	1,150	59,750	300.5	1,047.5	22,805	124.2	444.7	1,150	21,789	98.5	499.1	274.8	58,734	274.8	1,101.9	274.8
3rd " — 3e "	1,169	65,044	303.2	1,103.5	27,683	121.0	523.7	1,169	27,733	108.0	403.5	290.2	65,094	290.2	983.3	290.2
4th " — 4e "																
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — depuis le début de l'année	3,485	171,198	900.7	3,059.1	70,381	397.4	1,382.4	3,485	70,412	352.2	1,484.3	855.5	171,229	855.5	3,161.0	855.5
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>																
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International charter services — Year-to- Date — Services nolisés internationaux — depuis le début de l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Year- to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — depuis le début de l'année</b>																
1st quarter — 1er trimestre	1,166	46,404	297.0	908.1	19,893	152.2	414.0	1,166	20,890	145.7	581.7	290.5	47,401	290.5	1,075.8	290.5
2nd " — 2e "	1,150	59,750	300.5	1,047.5	22,805	124.2	444.7	1,150	21,789	98.5	499.1	274.8	58,734	274.8	1,101.9	274.8
3rd " — 3e "	1,169	65,044	303.2	1,103.5	27,683	121.0	523.7	1,169	27,733	108.0	403.5	290.2	65,094	290.2	983.3	290.2
4th " — 4e "																
Year-to-Date — GRAND TOTAL — DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	3,485	171,198	900.7	3,059.1	70,381	397.4	1,382.4	3,485	70,412	352.2	1,484.3	855.5	171,229	855.5	3,161.0	855.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE I 11-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU I-11-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée				Departing load Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises
		Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres		Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>														
1st quarter — 1er trimestre	766	31,807	301.6	584.5	71.5	773	13,234	73.4	399.6		31,929	287.5	785.1	
2nd " — 2e "	930	34,063	265.2	768.7	96.8	905	16,430	75.5	274.9		34,106	239.8	634.8	
3rd " — 3e "	913	39,269	220.2	612.9	76.3	920	18,434	84.5	263.2		38,802	235.1	583.8	
4th " — 4e "	1,043	40,985	345.6	826.1	126.4	1,031	17,233	107.7	504.9		39,658	307.4	870.7	
Domestic — Total — Intérieur	3,652	146,124	1,132.6	2,792.2	371.0	3,629	65,331	341.1	1,442.6		144,495	1,069.8	2,874.4	
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>														
<b>United States — États-Unis:</b>														
1st quarter — 1er trimestre	75	4,429	8.4	119.1	2.0	68	1,157	14.5	5.5		4,519	37.0	56.4	
2nd " — 2e "	76	5,005	10.0	107.0	3.2	101	1,636	15.9	2.2		5,612	26.9	41.6	
3rd " — 3e "	87	5,384	10.1	72.4	2.057	80	2,151	17.4	2.2		4,794	17.5	8.5	
4th " — 4e "	86	4,822	7.0	100.3	3.2	98	1,861	22.2	3.7		6,027	45.5	51.7	
United States — Total — États-Unis	324	19,640	35.5	398.8	6.891	347	6,805	70.0	13.6		20,952	126.9	158.2	
<b>Other — Autres:</b>														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
Other — Total — Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
<b>International scheduled — Total — internationaux à horaire fixe</b>	324	19,640	35.5	398.8	6,891	347	6,805	70.0	13.6		20,952	126.9	158.2	
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe</b>														
1st quarter — 1er trimestre	841	36,236	310.1	703.6	73.4	841	14,391	87.9	405.2		36,448	324.5	841.6	
2nd " — 2e "	1,006	39,068	275.2	875.7	100.0	1,006	18,066	91.5	277.2		39,718	266.7	676.4	
3rd " — 3e "	1,000	44,653	230.3	685.3	79.6	1,000	20,585	101.9	265.4		43,596	252.6	592.3	
4th " — 4e "	1,129	45,807	352.6	926.4	129.6	1,129	19,094	129.9	508.6		45,685	352.9	922.4	
All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe	3,976	165,764	1,168.2	3,191.0	382.6	3,976	72,136	411.2	1,456.4		165,447	1,196.7	3,032.7	
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>														
1st quarter — 1er trimestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
2nd " — 2e "	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	
3rd " — 3e "	—	—	—	—	—	N/A	93	—	3.0		93	—	3.0	
4th " — 4e "	—	—	—	—	—	N/A	93	—	—		93	—	—	
International charter services — Total — Services nolisés internationaux	—	—	—	—	—	N/A	93	—	3.0		93	—	3.0	
<b>All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>														
1st quarter — 1er trimestre	841	36,236	310.1	703.6	73.4	841	14,391	87.9	405.2		36,448	324.5	841.6	
2nd " — 2e "	1,006	39,068	275.2	875.7	100.0	1,006	18,066	91.5	277.2		39,718	266.7	676.4	
3rd " — 3e "	1,000	44,653	230.3	685.3	79.6	1,000	20,585	101.9	268.4		43,689	252.6	595.3	
4th " — 4e "	1,129	45,807	352.6	926.4	129.6	1,129	19,094	129.9	508.6		45,685	352.9	922.4	
<b>GRAND — TOTAL — GLOBAL</b>	3,976	165,764	1,168.2	3,191.0	382.6	N/A	72,229	411.2	1,459.4		165,540	1,196.7	3,035.7	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE I- 12-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLEAU I- 12-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ				
		Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers		Mail — Courrier	Cargo — Marchan- disés	
		Passengers — Passagers	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	
Domestic — Intérieur														
1st quarter — 1er trimestre .....	679	38,341	227.2	735.9	23,254	200.6	637.6	679	29,279	103.7	184.1	44,366	130.3	282.4
2nd " — 2e " .....	684	35,565	264.0	708.2	26,159	233.7	432.5	687	30,179	99.3	161.1	39,585	129.6	416.8
3rd " — 3e " .....	779	50,907	195.2	638.7	37,173	158.5	438.6	779	38,157	104.0	204.6	51,891	140.7	404.7
4th " — 4e " .....														
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année .....	2,142	124,813	686.4	2,082.8	86,586	592.8	1,528.7	2,145	97,615	307.0	549.8	135,842	400.6	1,103.9
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe														
United States — États-Unis:														
1st quarter — 1er trimestre .....	87	1,049	2.8	69.5	1,049	2.8	69.5	87	1,210	2.6	4.2	1,210	2.6	4.2
2nd " — 2e " .....	154	1,325	2.2	72.6	1,325	2.2	72.6	151	1,262	2.2	4.2	1,262	2.2	4.2
3rd " — 3e " .....	182	11,620	1.8	76.8	1,620	1.8	76.8	182	1,740	2.2	4.8	1,740	2.2	4.8
4th " — 4e " .....														
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année .....	423	3,994	6.8	218.9	3,994	6.8	218.9	420	4,212	7.0	13.2	4,212	7.0	13.2
Other — Autres:														
1st quarter — 1er trimestre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3rd " — 3e " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Year-to-Date — Internationaux à horaire fixe														
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe .....	423	3,994	6.8	218.9	3,994	6.8	218.9	420	4,212	7.0	13.2	4,212	7.0	13.2
International charter services — Services nolisés internationaux														
1st quarter — 1er trimestre .....	766	39,390	230.0	805.4	24,303	203.4	707.1	766	30,489	106.3	188.3	45,576	132.9	286.6
2nd " — 2e " .....	838	36,890	266.2	780.8	27,484	235.9	525.1	838	31,441	101.5	165.3	40,847	131.8	421.0
3rd " — 3e " .....	961	52,527	197.0	715.5	38,793	160.3	515.4	961	39,897	106.2	209.4	53,631	142.9	409.5
4th " — 4e " .....														
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année .....	2,565	128,807	693.2	2,301.7	90,580	599.6	1,747.6	2,565	101,827	314.0	563.0	140,054	407.6	1,117.1
International charter services — Services nolisés internationaux														
1st quarter — 1er trimestre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2nd " — 2e " .....	N/A	106	—	—	—	—	—	N/A	106	—	—	—	—	—
3rd " — 3e " .....	N/A	38	—	—	38	—	—	N/A	37	—	—	—	—	—
4th " — 4e " .....														
International charter services — Year-to-Date — Services nolisés internationaux — Depuis le début de l'année .....	N/A	144	—	—	144	—	—	N/A	143	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Year-to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — Depuis le début de l'année .....														
1st quarter — 1er trimestre .....	766	39,390	230.0	805.4	24,303	203.4	707.1	766	30,489	106.3	188.3	45,576	132.9	286.6
2nd " — 2e " .....	N/A	36,996	266.2	780.8	27,590	235.9	525.1	N/A	31,547	101.5	165.3	40,953	131.8	421.0
3rd " — 3e " .....	N/A	52,565	197.0	715.5	38,831	160.3	515.4	N/A	39,934	106.2	209.4	53,668	142.9	409.5
4th " — 4e " .....														
YEAR-TO-DATE — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE .....														
	N/A	128,951	693.2	2,301.7	90,724	599.6	1,747.6	N/A	101,970	314.0	563.0	140,197	407.6	1,117.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE I-12-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU I-12-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing load Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- disés	thousands of pounds milliers de livres
<b>Domestic - Intérieur</b>								
1st quarter - 1er trimestre .....	585	22,124	210.9	582.2	18,199	122.5	489.6	586
2nd " - 2e " .....	697	30,263	202.9	674.4	22,205	172.4	516.9	697
3rd " - 3e " .....	693	43,152	163.3	629.0	29,736	163.3	513.4	694
4th " - 4e " .....	685	41,289	189.6	698.5	29,014	175.3	607.9	685
Domestic - Total - Intérieur .....	2,660	136,828	766.7	2,584.1	99,154	633.5	2,127.8	2,662
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>								
<b>United States - États-Unis:</b>								
1st quarter - 1er trimestre .....	79	631	2.9	51.7	631	2.9	51.7	78
2nd " - 2e " .....	92	1,084	2.8	52.5	1,084	2.8	52.5	92
3rd " - 3e " .....	92	1,394	3.0	85.3	1,394	3.0	85.3	91
4th " - 4e " .....	88	890	3.5	61.8	890	3.5	61.8	88
United States - Total - États-Unis ....	351	3,999	12.2	251.3	3,999	12.2	251.3	349
<b>Other - Autres:</b>								
1st quarter - 1er trimestre .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e " .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e " .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e " .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Total - Autres .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe ....</b>	351	3,999	12.2	251.3	3,999	12.2	251.3	349
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe</b>								
1st quarter - 1er trimestre .....	664	22,755	213.8	633.9	18,830	125.4	541.2	664
2nd " - 2e " .....	789	31,347	205.7	726.9	23,289	175.2	569.4	789
3rd " - 3e " .....	785	44,546	166.3	714.3	31,130	166.3	598.7	785
4th " - 4e " .....	773	42,179	193.1	760.3	29,904	178.8	669.7	773
All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe .....	3,011	140,827	778.9	2,835.4	103,153	645.7	2,379.0	3,011
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>								
1st quarter - 1er trimestre .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2nd " - 2e " .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3rd " - 3e " .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4th " - 4e " .....	N/A	60	-	-	60	-	-	N/A
International charter services - Total - Services nolisés internationaux .....	N/A	60	-	-	60	-	-	N/A
<b>All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>								
1st quarter - 1er trimestre .....	664	22,755	213.8	633.9	18,830	125.4	541.2	664
2nd " - 2e " .....	789	31,347	205.7	726.9	23,289	175.2	569.4	789
3rd " - 3e " .....	785	44,546	166.3	714.3	31,130	166.3	598.7	785
4th " - 4e " .....	N/A	42,239	193.1	760.3	29,964	178.8	669.7	N/A
<b>GRAND - TOTAL - GLOBAL .....</b>	N/A	140,887	778.9	2,835.4	103,213	645.7	2,379.0	N/A

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 1- 13-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLEAU 1- 13-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Deplaned load — Charge débarquée				Departing flights — Vols de départ				Emplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises	Passengers	Mail	Cargo	Marchan- dises
		Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres	Passengers	Courrier	thousands of pounds	milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>																					
1st quarter — 1er trimestre	9,155	619,772	5,958.8	19,039.4	4,817.4	553,974	4,817.4	13,445.0	9,056	553,277	6,364.5	17,149.9	618,386	553,277	6,364.5	17,149.9	7,411.6	618,386	7,411.6	22,804.7	
2nd " — 2e "	9,505	705,010	5,766.5	18,951.8	4,806.1	639,180	4,806.1	14,157.8	9,507	641,079	6,300.9	19,310.5	706,987	641,079	6,300.9	19,310.5	7,115.4	706,987	7,115.4	23,930.3	
3rd " — 3e "	9,183	850,473	5,517.9	18,366.9	4,997.4	789,147	4,997.4	14,821.8	9,161	782,063	5,942.9	22,370.7	839,986	782,063	5,942.9	22,370.7	6,366.7	839,986	6,366.7	25,949.8	
4th " — 4e "																					
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	27,843	2,175,255	17,243.2	56,358.1	14,620.9	1,982,301	14,620.9	42,424.6	27,724	1,976,419	18,608.3	58,831.1	2,165,359	1,976,419	18,608.3	58,831.1	20,893.7	2,165,359	20,893.7	72,684.8	
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe																					
<b>United States — États-Unis:</b>																					
1st quarter — 1er trimestre	5,904	301,942	1,537.8	14,974.6	1,500.0	292,831	1,500.0	14,093.2	5,956	288,385	861.4	3,771.4	296,728	288,385	861.4	3,771.4	909.5	296,728	909.5	4,199.3	
2nd " — 2e "	5,856	308,088	1,587.9	16,738.0	1,560.9	300,108	1,560.9	15,361.6	5,831	280,968	915.3	4,437.3	288,599	280,968	915.3	4,437.3	982.9	288,599	982.9	5,617.6	
3rd " — 3e "	6,176	340,220	1,502.0	17,045.8	1,483.7	329,665	1,483.7	15,396.4	6,133	322,620	809.6	5,021.8	334,377	322,620	809.6	5,021.8	850.3	334,377	850.3	6,150.6	
4th " — 4e "																					
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année	17,936	950,250	4,627.7	48,758.4	4,544.6	922,604	4,544.6	44,851.2	17,920	891,973	2,586.3	13,230.5	919,704	891,973	2,586.3	13,230.5	2,722.7	919,704	2,722.7	15,967.5	
Other — Autres:																					
1st quarter — 1er trimestre	750	78,535	177.3	3,841.5	170.4	73,070	170.4	3,667.2	797	68,707	491.7	4,272.2	75,629	68,707	491.7	4,272.2	582.6	75,629	582.6	4,839.6	
2nd " — 2e "	909	102,295	276.3	4,949.3	269.8	98,151	269.8	4,267.7	932	84,184	553.1	4,835.8	88,599	84,184	553.1	4,835.8	684.9	88,599	684.9	5,887.7	
3rd " — 3e "	928	131,613	328.9	5,647.3	326.0	129,986	326.0	5,096.3	993	118,491	524.0	5,379.9	122,319	118,491	524.0	5,379.9	601.2	122,319	601.2	6,417.7	
4th " — 4e "																					
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	2,587	312,443	782.5	14,438.3	766.2	301,207	766.2	13,031.2	2,722	271,382	1,568.8	14,487.9	286,547	271,382	1,568.8	14,487.9	1,868.7	286,547	1,868.7	17,145.0	
International scheduled — Year-to-Date — Internationaux à horaire fixe — Depuis le début de l'année	20,523	1,262,693	5,410.2	63,196.7	5,310.8	1,223,811	5,310.8	57,882.4	20,642	1,163,355	4,155.1	27,718.4	1,206,251	1,163,355	4,155.1	27,718.4	4,591.4	1,206,251	4,591.4	33,112.5	
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe																					
1st quarter — 1er trimestre	15,809	1,000,249	7,673.9	37,855.5	6,487.8	919,875	6,487.8	31,205.4	15,809	910,369	7,717.6	25,193.5	990,743	910,369	7,717.6	25,193.5	8,903.7	990,743	8,903.7	31,843.6	
2nd " — 2e "	16,270	1,115,393	7,630.7	40,639.1	6,636.8	1,037,439	6,636.8	33,787.1	16,270	1,006,231	7,769.3	28,583.6	1,084,163	1,006,231	7,769.3	28,583.6	8,763.2	1,084,163	8,763.2	35,435.6	
3rd " — 3e "	16,287	1,322,306	7,348.8	41,060.2	6,807.1	1,248,798	6,807.1	35,314.5	16,287	1,223,174	7,276.5	32,772.4	1,296,682	1,223,174	7,276.5	32,772.4	7,818.2	1,296,682	7,818.2	38,518.1	
4th " — 4e "																					
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année	48,366	3,437,948	22,653.4	119,554.8	19,931.7	3,206,112	19,931.7	100,307.0	48,366	3,139,774	22,763.4	86,549.5	3,371,610	3,139,774	22,763.4	86,549.5	25,485.1	3,371,610	25,485.1	105,797.3	
International charter services — Services nolisés internationaux																					
1st quarter — 1er trimestre	N/A	96,172	—	292.4	—	96,172	—	292.4	N/A	93,427	—	1,205.8	93,427	93,427	—	1,205.8	—	93,427	—	1,205.8	
2nd " — 2e "	N/A	87,199	—	129.0	—	87,199	—	129.0	N/A	92,617	—	820.6	92,617	92,617	—	820.6	—	92,617	—	820.6	
3rd " — 3e "	N/A	197,069	—	497.2	—	197,069	—	497.2	N/A	178,367	—	1,695.8	178,367	178,367	—	1,695.8	—	178,367	—	1,695.8	
4th " — 4e "																					
International charter services — Year-to-Date — Services nolisés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	380,440	—	918.6	—	380,440	—	918.6	N/A	364,411	—	3,722.2	364,411	364,411	—	3,722.2	—	364,411	—	3,722.2	
All services (scheduled and charter) — Year-to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)																					
1st quarter — 1er trimestre	N/A	1,096,421	7,673.9	38,147.9	6,487.8	1,016,047	6,487.8	31,497.8	N/A	1,003,796	7,717.6	26,399.3	1,084,170	1,003,796	7,717.6	26,399.3	8,903.7	1,084,170	8,903.7	33,049.4	
2nd " — 2e "	N/A	1,202,592	7,630.7	40,768.1	6,636.8	1,124,638	6,636.8	33,916.1	N/A	1,098,848	7,769.3	29,404.2	1,176,802	1,098,848	7,769.3	29,404.2	8,763.2	1,176,802	8,763.2	36,256.2	
3rd " — 3e "	N/A	1,519,375	7,348.8	41,557.4	6,807.1	1,445,867	6,807.1	35,811.7	N/A	1,401,541	7,276.5	34,468.2	1,475,049	1,401,541	7,276.5	34,468.2	7,818.2	1,475,049	7,818.2	40,213.9	
4th " — 4e "																					
Year-to-Date — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — Depuis le début de l'année	N/A	3,818,388	22,653.4	120,473.4	19,931.7	3,586,552	19,931.7	101,225.6	N/A	3,504,185	22,763.4	90,271.7	3,736,021	3,504,185	22,763.4	90,271.7	25,485.1	3,736,021	25,485.1	109,519.5	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions de courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 1-11-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU 1-13-9. Vols internationaux (à l'horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load				Depanned load				Departing load			
	Flights — Vols	Passengers — Passagers	Mail — Courriers	Cargo — Marchan- disés	Passengers — Passagers	Mail — Courriers	Cargo — Marchan- disés	Flights — Vols	Passengers — Passagers	Mail — Courriers	Cargo — Marchan- disés	Flights — Vols
			thousands of pounds			thousands of pounds				thousands of pounds		
Domestic — Intérieur			milliers de livres			milliers de livres				milliers de livres		
1st quarter — 1er trimestre	6,257	426,662	3,859.2	15,944.6	380,944	2,795.2	11,353.7	6,264	369,854	3,899.8	13,943.6	4,851.2
2nd " — 2e "	8,889	635,235	4,768.3	18,479.4	575,442	3,615.7	13,499.5	8,941	569,633	5,136.4	17,877.4	6,111.6
3rd " — 3e "	9,540	743,556	4,711.4	18,888.4	677,770	3,790.3	13,128.3	9,551	659,464	4,616.7	18,230.4	5,342.2
4th " — 4e "	9,070	618,583	5,959.1	20,031.0	555,323	4,734.5	14,416.9	8,983	565,269	6,056.9	19,598.0	7,139.7
Domestic — Total — Intérieur	33,756	2,424,036	19,298.0	73,353.4	2,189,479	14,935.7	52,398.4	33,739	2,144,220	19,709.8	69,649.4	23,444.7
International scheduled services — Services internationaux à l'horaire fixe												
United States — États-Unis:												
1st quarter — 1er trimestre	4,169	227,732	1,235.7	9,366.3	221,428	1,222.4	8,893.3	4,137	215,289	633.1	2,355.3	2,635.1
2nd " — 2e "	5,474	277,748	1,475.5	12,979.8	268,698	1,462.7	12,014.7	5,429	243,089	760.6	2,937.4	3,434.7
3rd " — 3e "	6,107	309,391	1,489.3	13,313.0	298,774	1,481.5	12,405.9	6,068	288,672	708.9	3,496.2	3,940.8
4th " — 4e "	5,663	256,308	1,524.9	15,177.4	249,241	1,504.3	14,264.1	5,704	268,741	846.2	3,732.0	4,197.0
United States — Total — États-Unis	21,413	1,071,179	5,725.4	50,836.5	1,038,141	5,670.9	47,577.2	21,338	1,015,791	2,948.8	12,520.9	14,207.6
Other — Autres:												
1st quarter — 1er trimestre	610	61,676	163.4	3,077.6	54,297	151.3	2,919.7	635	52,036	283.8	2,568.5	2,804.7
2nd " — 2e "	772	90,583	187.6	3,481.0	85,934	177.8	3,365.9	765	76,242	367.2	3,113.0	3,439.2
3rd " — 3e "	888	122,995	203.4	4,849.2	119,095	196.3	4,646.3	916	107,190	430.4	4,086.3	4,387.1
4th " — 4e "	616	65,568	225.0	3,821.0	61,932	216.1	3,574.8	662	59,197	693.2	4,006.3	4,530.1
Other — Total — Autres	2,886	340,822	779.4	15,228.8	321,258	741.5	14,506.7	2,978	294,665	1,774.6	13,774.1	15,161.1
International scheduled — Total — Internationaux à l'horaire fixe	24,299	1,412,001	6,504.8	66,065.3	1,359,399	6,412.4	62,083.9	24,316	1,310,456	4,723.4	26,294.9	29,368.7
All scheduled services — Tous les services à l'horaire fixe												
1st quarter — 1er trimestre	11,036	716,070	5,258.3	28,388.5	656,669	4,168.9	23,166.7	11,036	637,179	4,816.7	18,867.5	24,089.2
2nd " — 2e "	15,135	1,003,566	6,431.4	34,940.2	930,074	5,256.2	28,880.0	15,135	888,964	6,264.2	23,927.8	29,987.9
3rd " — 3e "	16,535	1,175,942	6,404.7	37,060.6	1,095,639	5,468.1	30,179.7	16,535	1,055,326	5,756.0	25,812.9	32,693.8
4th " — 4e "	15,349	940,459	7,708.4	39,029.4	866,496	6,454.9	32,255.8	15,349	873,207	7,596.3	27,336.3	34,109.9
All scheduled services — Total — Tous les services à l'horaire fixe	58,055	3,836,037	25,802.8	139,418.7	3,548,878	21,348.1	114,482.2	58,055	3,454,676	24,433.2	95,944.5	120,880.8
International charter services — Services nolisés Internationaux												
1st quarter — 1er trimestre	N/A	63,613	—	85.0	63,613	—	85.0	N/A	57,735	—	530.2	570.2
2nd " — 2e "	N/A	63,391	—	216.6	63,391	—	216.6	N/A	64,636	—	1,548.4	1,548.4
3rd " — 3e "	N/A	158,076	—	965.2	158,076	—	965.2	N/A	154,125	—	1,819.6	1,819.6
4th " — 4e "	N/A	46,130	—	553.4	46,130	—	553.4	N/A	60,109	—	1,320.4	1,320.4
International charter services — Total — Services nolisés Internationaux	N/A	331,210	—	1,820.2	331,210	—	1,820.2	N/A	336,605	—	5,218.6	5,218.6
All services (scheduled and charter) — Total — Tous les services (à l'horaire fixe et nolisés)												
1st quarter — 1er trimestre	N/A	779,683	5,258.3	28,473.5	720,282	4,168.9	23,251.7	N/A	694,914	4,816.7	19,397.7	24,619.4
2nd " — 2e "	N/A	1,066,957	6,431.4	35,156.8	993,465	5,256.2	29,096.6	N/A	953,600	6,264.2	25,476.2	31,536.3
3rd " — 3e "	N/A	1,334,018	6,404.7	38,025.8	1,253,715	5,468.1	31,164.9	N/A	1,209,451	5,756.0	27,632.5	34,513.4
4th " — 4e "	N/A	986,589	7,708.4	39,582.8	912,626	6,454.9	32,809.2	N/A	933,316	7,596.3	28,656.7	35,430.3
GRAND — TOTAL — GLOBAL	N/A	4,167,247	25,802.8	141,238.9	3,880,088	21,348.1	116,302.4	N/A	3,791,281	24,433.2	101,163.1	126,099.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 1- 14-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLÉAU 1- 14-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée			Enplaned load Charge d'embarquée			Departing flights — Vols de départ	Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises
				thousands of pounds			thousands of pounds				thousands of pounds			thousands of pounds
				milliers de livres			milliers de livres				milliers de livres			milliers de livres
Domestic — Intérieur														
1st quarter — 1er trimestre	4,779	283,589	2,549.8	6,512.2	282,561	2,528.8	6,332.6	4,876	280,594	2,135.0	10,061.3	281,622	2,156.0	10,240.9
2nd " — 2e "	5,539	357,247	2,341.2	7,333.6	352,259	2,301.7	7,320.7	5,533	356,267	1,972.1	12,938.5	363,192	2,011.5	12,951.5
3rd " — 3e "	5,630	442,852	2,166.2	7,512.0	435,600	2,172.8	7,199.9	5,569	437,787	1,776.8	10,661.2	445,170	1,771.5	10,976.9
4th " — 4e "														
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année	15,948	1,083,688	7,057.2	21,357.8	1,070,420	7,003.3	20,853.2	15,978	1,076,668	5,883.9	33,661.0	1,089,984	5,939.0	34,169.3
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe														
United States — États-Unis:														
1st quarter — 1er trimestre	1,089	90,101	405.5	2,103.1	90,101	405.5	2,103.1	1,034	81,071	417.5	704.3	82,094	422.7	729.6
2nd " — 2e "	1,095	88,967	359.9	2,569.3	88,967	359.9	2,569.3	1,132	81,126	416.6	635.3	82,785	421.4	697.8
3rd " — 3e "	1,059	100,251	322.4	1,854.5	100,251	322.4	1,854.5	1,160	106,365	406.1	657.2	107,826	416.8	768.7
4th " — 4e "														
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année	3,243	279,319	1,087.8	6,526.9	279,319	1,087.8	6,526.8	3,326	268,562	1,240.2	1,996.8	272,705	1,260.9	2,196.1
Other — Autres:														
1st quarter — 1er trimestre	196	16,366	361.1	1,284.8	14,274	297.3	1,185.7	154	8,987	216.5	328.7	10,056	275.1	402.6
2nd " — 2e "	186	19,835	354.2	1,331.1	16,882	283.3	1,203.0	155	10,234	223.3	402.0	11,611	289.5	487.5
3rd " — 3e "	193	22,548	322.2	1,206.0	20,088	251.6	981.4	153	11,374	205.5	472.5	12,242	264.1	582.0
4th " — 4e "														
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année	575	58,749	1,037.5	3,861.9	51,244	832.2	3,370.1	462	30,595	645.3	1,203.2	33,909	828.7	1,472.1
International scheduled — Year-to-Date — Internationaux à horaire fixe — Depuis le début de l'année														
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe	3,818	338,068	2,125.3	10,368.8	330,563	1,920.0	9,896.9	3,788	299,157	1,885.5	3,200.0	306,614	2,089.6	3,668.2
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année														
1st quarter — 1er trimestre	6,064	390,056	3,316.4	9,900.1	386,936	3,231.6	9,621.3	6,064	370,652	2,769.0	11,094.3	373,772	2,853.8	11,373.1
2nd " — 2e "	6,820	466,049	3,055.3	11,254.0	458,108	2,944.9	11,093.0	6,820	449,647	2,612.0	13,975.8	457,588	2,722.4	14,136.8
3rd " — 3e "	6,882	565,651	2,810.8	10,572.5	555,939	2,746.8	10,035.8	6,882	555,526	2,388.4	11,790.9	565,238	2,452.4	12,327.6
4th " — 4e "														
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année	19,766	1,421,756	9,182.5	31,726.6	1,400,983	8,923.3	30,750.1	19,766	1,375,825	7,769.4	36,861.0	1,396,598	8,028.6	37,837.5
International charter services — Services nolisés internationaux														
1st quarter — 1er trimestre	N/A	9,960	—	150.2	9,960	—	150.2	N/A	9,739	—	77.0	9,739	—	77.0
2nd " — 2e "	N/A	18,129	—	10.0	18,129	—	10.0	N/A	22,175	—	385.2	22,175	—	385.2
3rd " — 3e "	N/A	34,755	—	55.0	34,755	—	55.0	N/A	33,479	—	75.0	33,479	—	75.0
4th " — 4e "														
International charter services — Year-to-Date — Services nolisés internationaux — Depuis le début de l'année	N/A	62,844	—	215.2	62,844	—	215.2	N/A	65,393	—	537.2	65,393	—	537.2
All services (scheduled and charter) — Year-to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — Depuis le début de l'année														
1st quarter — 1er trimestre	N/A	400,016	3,316.4	10,050.3	396,896	3,231.6	9,771.5	N/A	380,391	2,769.0	11,171.3	383,511	2,853.8	11,450.1
2nd " — 2e "	N/A	484,178	3,055.3	11,264.0	476,237	2,944.9	11,103.0	N/A	471,822	2,612.0	14,361.0	479,763	2,722.4	14,522.0
3rd " — 3e "	N/A	600,406	2,810.8	10,627.5	590,694	2,746.8	10,090.8	N/A	589,005	2,388.4	11,865.9	598,717	2,452.4	12,402.6
4th " — 4e "														
Year-to-Date — GRAND TOTAL — Depuis le début de l'année	N/A	1,484,600	9,182.5	31,941.8	1,463,827	8,923.3	30,965.3	N/A	1,441,218	7,769.4	37,398.2	1,461,991	8,028.6	38,374.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 1-14-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

TABLEAU 1-14-9. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving load Charge à l'arrivée				Departing load Charge au départ			
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
<b>Domestic - Intérieur</b>								
1st quarter - 1er trimestre	3,869	217,792	1,547.6	5,639.7	212,807	1,781.6	7,948.6	1,781.6
2nd " - 2e "	5,109	286,808	1,919.8	6,552.3	287,514	1,724.3	9,784.8	1,724.3
3rd " - 3e "	5,492	361,119	1,860.0	6,807.3	358,061	1,859.0	12,403.5	1,859.0
4th " - 4e "	5,112	309,779	2,619.7	8,346.8	284,723	2,225.6	10,640.9	2,225.6
Domestic - Total - Intérieur	19,582	1,175,498	7,947.3	27,346.1	1,143,105	7,590.5	40,777.3	7,590.5
<b>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</b>								
<b>United States - États-Unis:</b>								
1st quarter - 1er trimestre	841	73,528	327.9	1,976.3	70,888	376.0	704.1	376.0
2nd " - 2e "	1,022	81,565	424.7	2,219.5	71,196	461.2	706.2	461.2
3rd " - 3e "	1,233	96,828	395.6	2,354.2	102,550	409.4	756.3	409.4
4th " - 4e "	1,030	67,903	449.2	2,169.8	79,350	542.8	737.6	542.8
United States - Total - États-Unis	4,126	319,824	1,597.4	8,719.2	324,184	1,789.4	2,904.2	1,789.4
<b>Other - Autres:</b>								
1st quarter - 1er trimestre	96	9,069	283.8	676.8	5,432	153.6	178.1	153.6
2nd " - 2e "	166	14,082	349.8	849.6	6,907	158.1	208.3	158.1
3rd " - 3e "	168	17,939	325.6	953.7	8,016	182.7	250.0	182.7
4th " - 4e "	180	15,077	512.7	1,239.8	6,621	237.4	293.4	237.4
Other - Total - Autres	610	56,167	1,471.9	3,719.9	26,976	731.8	929.8	731.8
<b>International scheduled - Total - internationaux à horaire fixe</b>	4,736	375,991	3,069.3	12,440.6	351,160	2,521.2	3,834.0	2,521.2
<b>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe</b>								
1st quarter - 1er trimestre	4,806	300,389	2,159.3	8,293.8	289,127	2,311.2	8,830.7	2,311.2
2nd " - 2e "	6,297	382,455	2,694.3	9,621.4	365,617	2,343.6	10,699.3	2,343.6
3rd " - 3e "	6,893	475,886	2,581.4	10,115.2	468,627	2,451.1	13,409.8	2,451.1
4th " - 4e "	6,321	392,759	3,581.6	11,756.4	370,894	3,005.8	11,671.4	3,005.8
<b>All scheduled services - Total - Tous les services à horaire fixe</b>	24,317	1,551,489	11,016.6	39,786.8	1,494,265	10,111.7	44,611.2	1,494,265
<b>International charter services - Services nolisés internationaux</b>								
1st quarter - 1er trimestre	N/A	6,850	-	199.0	N/A	-	232.6	232.6
2nd " - 2e "	N/A	13,490	-	96.4	N/A	-	464.8	464.8
3rd " - 3e "	N/A	31,151	-	96.4	N/A	-	30,135	30,135
4th " - 4e "	N/A	6,461	-	144.0	N/A	-	6,844	6,844
<b>International charter services - Total - Services nolisés internationaux</b>	N/A	57,952	-	535.8	N/A	-	878.2	878.2
<b>All services (scheduled and charter) - Total - Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>								
1st quarter - 1er trimestre	N/A	307,239	2,159.3	8,492.8	295,996	2,311.2	9,063.3	2,311.2
2nd " - 2e "	N/A	395,945	2,694.3	9,717.8	379,734	2,343.6	11,164.1	2,343.6
3rd " - 3e "	N/A	507,037	2,581.4	10,211.6	498,762	2,451.1	13,409.8	2,451.1
4th " - 4e "	N/A	399,220	3,581.6	11,900.4	377,738	3,005.8	11,852.2	3,005.8
<b>GRAND - TOTAL - GLOBAL</b>	N/A	1,609,441	11,016.6	40,322.6	1,552,230	10,111.7	45,489.4	1,552,230

Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - Vols: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 1- 15-10. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, Year-to-Date, 1973

TABLEAU 1- 15-10. Vols internationaux (à horaire fixe et nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, depuis le début de l'année, 1973

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load Charge à l'arrivée				Deployed load Charge d'embarquée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load Charge au départ				Departing load Charge au départ			
		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres		Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchan- dises	thousands of pounds — milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>																		
1st quarter — 1er trimestre .....	3,354	199,669	3,119.4	6,807.0	158,793	1,885.5	4,418.2	3,355	155,017	3,355	196,193	1,972.1	4,241.2	3,181.4	196,193	1,972.1	4,241.2	3,181.4
2nd " — 2e " .....	3,694	242,069	3,393.3	6,127.5	193,023	2,012.2	4,138.7	3,689	178,459	3,689	226,974	1,933.2	3,914.2	3,290.2	226,974	1,933.2	3,914.2	3,290.2
3rd " — 3e " .....	3,694	286,841	2,639.7	6,141.1	224,309	1,576.6	4,914.4	3,696	227,435	3,696	289,438	1,942.2	4,768.7	2,963.5	289,438	1,942.2	4,768.7	2,963.5
4th " — 4e " .....																		
Domestic — Year-to-Date — Intérieur — Depuis le début de l'année .....	10,742	728,579	9,152.4	19,075.6	576,125	5,474.3	13,471.3	10,740	560,911	10,740	712,605	5,847.5	12,924.1	9,435.1	712,605	5,847.5	12,924.1	9,435.1
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>																		
<b>United States — États-Unis:</b>																		
1st quarter — 1er trimestre .....	394	18,341	263.4	948.2	18,341	263.4	948.2	393	18,874	393	18,874	39.6	126.8	39.6	18,874	39.6	126.8	39.6
2nd " — 2e " .....	362	20,519	224.7	1,002.9	20,519	224.7	1,002.9	365	19,053	365	19,053	42.6	108.3	42.6	19,053	42.6	108.3	42.6
3rd " — 3e " .....	394	24,469	225.1	1,133.4	24,469	225.1	1,133.4	394	26,494	394	26,494	47.1	126.1	47.1	26,494	47.1	126.1	47.1
4th " — 4e " .....																		
United States — Year-to-Date — États-Unis — Depuis le début de l'année .....	1,150	63,329	713.2	3,084.5	63,329	713.2	3,084.5	1,152	64,421	1,152	64,421	129.3	361.2	129.3	64,421	129.3	361.2	129.3
<b>Other — Autres:</b>																		
1st quarter — 1er trimestre .....	25	3,168	12.5	86.7	1,066	3.0	29.4	25	1,379	25	1,379	15.8	6.9	15.8	1,379	15.8	6.9	15.8
2nd " — 2e " .....	34	5,334	17.5	88.9	2,518	4.0	43.9	36	2,314	36	2,314	23.8	16.4	23.8	2,314	23.8	16.4	23.8
3rd " — 3e " .....	54	8,316	24.0	143.1	4,111	9.1	63.0	52	4,290	52	4,290	25.2	32.3	25.2	4,290	25.2	32.3	25.2
4th " — 4e " .....																		
Other — Year-to-Date — Autres — Depuis le début de l'année .....	113	16,818	54.0	318.7	7,695	16.1	136.3	113	7,983	113	7,983	64.8	55.6	64.8	7,983	64.8	55.6	64.8
<b>International scheduled — Year-to-Date — Internationaux à horaire fixe — Depuis le début de l'année .....</b>																		
1st quarter — 1er trimestre .....	3,773	221,178	3,395.3	7,841.9	178,200	2,151.9	5,395.8	3,773	175,270	3,773	218,248	2,027.5	4,374.9	3,270.9	218,248	2,027.5	4,374.9	3,270.9
2nd " — 2e " .....	4,090	267,922	3,635.5	7,219.3	216,060	2,240.9	5,185.5	4,090	199,826	4,090	251,688	1,999.6	4,038.9	3,394.2	251,688	1,999.6	4,038.9	3,394.2
3rd " — 3e " .....	4,142	319,626	2,888.8	7,417.6	252,889	1,810.8	6,110.8	4,142	258,219	4,142	324,956	2,014.5	4,927.1	3,092.5	324,956	2,014.5	4,927.1	3,092.5
4th " — 4e " .....																		
All scheduled services — Year-to-Date — Tous les services à horaire fixe — Depuis le début de l'année .....	12,005	808,726	9,919.6	22,478.8	647,149	6,203.6	16,692.1	12,005	633,315	12,005	794,892	6,041.6	13,340.9	9,757.6	794,892	6,041.6	13,340.9	9,757.6
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>																		
1st quarter — 1er trimestre .....	N/A	6,007	—	—	6,007	—	—	N/A	5,790	N/A	5,790	—	—	—	5,790	—	—	—
2nd " — 2e " .....	N/A	2,855	—	—	2,855	—	—	N/A	4,378	N/A	4,378	—	—	—	4,378	—	—	—
3rd " — 3e " .....	N/A	4,307	—	—	4,307	—	—	N/A	4,041	N/A	4,041	—	—	—	4,041	—	—	—
4th " — 4e " .....																		
International charter services — Year-to-Date — Service nolisés internationaux — Depuis le début de l'année .....	N/A	13,169	—	—	13,169	—	—	N/A	14,209	N/A	14,209	—	—	—	14,209	—	—	—
<b>All services (scheduled and charter) — Year-to-Date — Tous les services (à horaire fixe et nolisés) — Depuis le début de l'année .....</b>																		
1st quarter — 1er trimestre .....	N/A	227,185	3,395.3	7,841.9	184,207	2,151.9	5,395.8	N/A	181,060	N/A	224,038	2,027.5	4,374.9	3,270.9	224,038	2,027.5	4,374.9	3,270.9
2nd " — 2e " .....	N/A	270,777	3,635.5	7,219.3	218,915	2,240.9	5,185.5	N/A	204,204	N/A	256,066	1,999.6	4,043.3	3,394.2	256,066	1,999.6	4,043.3	3,394.2
3rd " — 3e " .....	N/A	323,933	2,888.8	7,417.6	257,196	1,810.8	6,110.8	N/A	262,260	N/A	328,997	2,014.5	4,927.1	3,092.5	328,997	2,014.5	4,927.1	3,092.5
4th " — 4e " .....																		
YEAR-TO-DATE — GRAND TOTAL — TOTAL GLOBAL — Depuis le début de l'année .....	N/A	821,895	9,919.6	22,478.8	660,318	6,203.6	16,692.1	N/A	647,524	N/A	809,101	6,041.6	13,346.3	9,757.6	809,101	6,041.6	13,346.3	9,757.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding — Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 1-15-9. International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Flights, 1972

Ann. No 1-15-9. Vols internationaux (à horaire fixe et vols nolisés) et vols intérieurs de ligne principale, 1972

Service	Arriving flights — Vols d'arrivée	Arriving load — Charge à l'arrivée				Departing flights — Vols de départ	Enplaned load — Charge embarquée				Departing load — Charge au départ			
		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres		Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchan- dises	thousands of pounds milliers de livres
<b>Domestic — Intérieur</b>														
1st quarter — 1er trimestre .....	2,698	144,370	2,316.2	6,400.4	113,511	1,439.7	116,145	1,502.4	3,144.9	147,009	2,359.9	—	5,603.6	—
2nd " — 2e " .....	3,202	202,276	2,829.7	7,267.8	164,280	5,067.3	3,196	1,689.1	4,154.0	190,082	2,725.5	—	6,381.4	—
3rd " — 3e " .....	3,303	227,652	2,415.0	7,218.3	178,354	4,583.6	3,498	1,469.8	3,511.8	232,740	2,271.0	—	6,212.7	—
4th " — 4e " .....	3,390	211,049	3,102.3	6,840.2	166,067	2,492.5	3,395	158,664	4,369.3	203,945	3,195.4	—	6,805.8	—
Domestic — Total — Intérieur .....	12,793	785,347	10,663.2	27,726.7	622,212	18,004.8	12,786	611,970	15,180.0	773,776	10,551.8	—	25,003.5	—
<b>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</b>														
<b>United States — États-Unis:</b>														
1st quarter — 1er trimestre .....	315	13,587	235.9	650.9	13,587	235.9	316	14,301	85.6	14,301	39.2	—	85.6	—
2nd " — 2e " .....	358	18,695	235.8	824.8	18,695	824.8	358	16,813	94.3	16,813	45.0	—	94.3	—
3rd " — 3e " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4th " — 4e " .....	353	13,412	250.0	731.5	13,412	731.5	349	14,962	143.6	14,962	36.6	—	143.6	—
United States — Total — États-Unis .....	1,026	45,694	721.7	2,207.2	45,694	2,207.2	1,023	46,076	323.5	46,076	120.8	—	323.5	—
<b>Other — Autres:</b>														
1st quarter — 1er trimestre .....	23	2,027	9.7	74.7	739	1.7	23	1,153	10.1	2,436	35.8	—	40.7	—
2nd " — 2e " .....	24	3,970	8.2	51.9	2,232	1.6	30	2,362	11.3	4,858	15.5	—	20.9	—
3rd " — 3e " .....	42	6,855	10.5	97.9	4,985	5.7	47	4,761	11.7	7,486	45.1	—	30.1	—
4th " — 4e " .....	23	3,141	17.3	54.2	1,370	4.1	22	1,463	12.2	2,935	73.3	—	29.6	—
Other — Total — Autres .....	112	15,993	45.7	278.7	9,346	13.1	122	9,739	45.3	17,715	169.7	—	121.3	—
<b>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe</b>	1,138	61,687	767.4	2,485.9	55,040	2,308.3	1,145	55,815	368.8	63,791	290.5	—	444.8	—
<b>All scheduled services — Tous les services à horaire fixe</b>														
1st quarter — 1er trimestre .....	3,036	159,984	2,561.8	7,126.1	127,837	4,636.8	3,036	131,599	1,550.3	163,746	2,434.8	—	5,729.9	—
2nd " — 2e " .....	3,584	224,941	3,073.7	8,144.5	185,227	5,907.6	3,584	172,039	1,743.9	211,753	2,786.0	—	6,456.6	—
3rd " — 3e " .....	3,545	234,507	2,425.5	7,316.2	183,339	4,596.8	3,545	189,038	1,494.5	240,226	2,316.1	—	6,242.8	—
4th " — 4e " .....	3,766	227,602	3,369.6	7,625.9	180,849	5,172.0	3,766	175,089	2,282.3	221,842	3,305.3	—	6,979.0	—
<b>All scheduled services — Total — Tous les services à horaire fixe</b>	13,931	847,034	11,430.6	30,212.7	677,252	20,313.2	13,931	667,785	15,548.9	837,567	10,842.2	—	25,448.3	—
<b>International charter services — Services nolisés internationaux</b>														
1st quarter — 1er trimestre .....	N/A	4,808	—	—	4,808	—	N/A	—	—	5,462	—	—	—	—
2nd " — 2e " .....	N/A	2,672	—	—	2,672	—	N/A	—	—	2,575	—	—	—	—
3rd " — 3e " .....	N/A	2,932	—	55.0	2,932	55.0	N/A	—	5.6	3,256	—	—	5.6	—
4th " — 4e " .....	N/A	2,761	—	—	2,761	—	N/A	—	—	2,714	—	—	—	—
<b>International charter services — Total — Services nolisés internationaux</b>	N/A	13,193	—	55.0	13,193	55.0	N/A	—	5.6	14,007	—	—	5.6	—
<b>All Services (Scheduled and charter) — Total — Tous les services (à horaire fixe et nolisés)</b>														
1st quarter — 1er trimestre .....	N/A	164,792	2,561.8	7,126.1	132,645	4,636.8	N/A	1,530.3	3,240.6	169,208	2,434.8	—	5,729.9	—
2nd " — 2e " .....	N/A	227,613	3,073.7	8,144.5	187,899	5,907.6	N/A	1,743.9	4,259.7	214,328	2,786.0	—	6,456.6	—
3rd " — 3e " .....	N/A	237,459	2,425.5	7,316.2	186,291	4,651.8	N/A	1,494.5	3,323.5	243,482	2,316.1	—	6,242.8	—
4th " — 4e " .....	N/A	230,363	3,369.6	7,625.9	183,610	5,172.0	N/A	2,282.3	4,525.1	224,556	3,305.3	—	6,979.0	—
<b>GRAND — TOTAL — GLOBAL</b>	N/A	860,227	11,430.6	30,267.7	690,445	20,368.2	N/A	7,071.0	15,554.5	851,574	10,842.2	—	25,453.9	—

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 22  
ASC-SB-4-10

April 1974 Avril

## Civil Aviation — January 1974

## Aviation civile — Janvier 1974

Operations of Transcontinental and  
Regional Air CarriersExploitation des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

This Bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines.

Ce bulletin présente les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue No. 51-001.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001, au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

In January 1974, both passenger and non-passenger traffic showed an increase over the same month of the previous year. The seven major air carriers reported passenger-miles for all services of 1,227.2 million in January of this year. This represents a 15.4% increase over the 1,063.0 million passenger-miles recorded in January of 1973. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, attained a level of 36.5 million in January as compared to 30.5 million in the previous January.

Le trafic aérien se rattachant aux passagers et aux marchandises s'est accru en janvier 1974 comparativement à janvier de l'année dernière. Les données des passagers-milles pour tous les services déposées par les sept principaux transporteurs se sont chiffrées à 1,227.2 millions en janvier 1974, soit une hausse de 15.4% sur les 1,063.0 millions enregistrés en janvier 1973. Le trafic, en termes de tonnes-milles marchandises pour tous les services a atteint un niveau de 36.5 millions en janvier au regard des 30.5 millions pour la période antérieure correspondante.

Financial reports submitted by the same seven air carriers indicate total operating revenues of 87.8 million dollars : 19.0% above the figure for January of 1973. However, total operating expenses rose 27.8% during the same period. Consequently, the seven airlines reported an operating loss of 4.9 million dollars in January of 1974 as compared to an operating income of 1.3 million dollars in the same month of 1973.

D'après les états financiers soumis par ces mêmes sept compagnies aériennes, les recettes totales d'exploitation ont totalisé 87.8 millions de dollars, soit 19.0% de plus qu'en janvier 1973. De même pour la même période, les dépenses d'opération se sont accrues de 27.8%. Il s'ensuit donc que les sept transporteurs aériens ont accusé une perte d'exploitation de 4.9 millions de dollars pour janvier en cours face à un revenu d'exploitation de 1.3 millions de dollars pour janvier 1973.

In comparing data for the two years, please note that a strike among the ground personnel of Nordair reduced their traffic during the first three weeks of January 1973.

Pour fins de comparaison, il est à souligner que durant les trois premières semaines de janvier 1973, il y a eu fléchissement dans les données du trafic aérien de la compagnie Nordair causé par une grève au sein du personnel non-navigant.

Please direct all inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être adressée à M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

### Résultats provisoires

JANUARY 1974 JANVIER

	Jan. 1974	Jan. 1973	Jan. 1973
	→	→	total
	V's		
	%		
	Variation		
	en %		
	% change		
Five regional carriers(1)	Total(2)		
—			
Cinq transporteurs régionaux(1)			
(Thousands — en milliers)			

### Exploitation:

## Taxe unitaire

Passengers .....	802	177	265	1,244	1,055	+ 17.9	Passengers
Passenger-miles .....	737,876	295,828	78,243	1,111,947	962,180	+ 15.6	Passenger-miles
Passenger ton-miles .....	73,788	29,583	7,824	111,195	96,218	+ 15.6	Passengers, tonnes-milles
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ...	20,939	6,023	1,917	28,879	23,727	+ 21.7	Marchandises, tonnes-milles (Fret, messageries, excédent de bagages)
Mail ton-miles .....	3,449	1,116	327	4,892	4,365	+ 12.1	Courrier, tonnes-milles
Total ton-miles .....	98,176	36,722	10,068	144,966	124,310	+ 16.6	Total, tonnes-milles

## Affrètement

Passengers .....	15	3	48	66	56	+ 17.9	Passengers
Passenger-miles .....	27,245	6,690	81,308	115,243	100,812	+ 14.3	Passengers-miles
Passenger ton-miles .....	2,725	669	8,131	11,525	10,081	+ 14.3	Passengers, tonnes-milles
Goods ton-miles .....	860	—	1,816	2,676	2,375	+ 12.7	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles .....	3,585	669	9,947	14,201	12,456	+ 14.0	Total, tonnes-milles

Consommation de carburant:

Turbo fuel Gal.....	31,413	11,838	8,457	51,708	44,549	+ 16.1	Carburant pour turbomoteurs	Gal.
Turbo fuel \$ .....	7,827	3,624	2,242	13,693	8,313	+ 64.7	Carburant pour turbomoteurs	\$
Gasoline Gal. ....	—	5	81	86	87	— 1.2	Essence	Gal.
Gasoline \$ .....	—	2	34	36	33	+ 9.1	Essence	\$

Emplo1:

Average No. of employees .....	20.7	6.9	4.2	31.8	27.6	+ 15.2	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages \$ .....	23,151	6,481	4,530	34,162	27,499	+ 24.3	Traitements et salaires \$

Etat du revenu:

Operating Revenues .....	18,875	13,833	87,751	73,754	+ 19.0	Recettes d'exploitation
Operating Expenses .....	19,045	14,119	92,641	72,486	+ 27.8	Dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss) -	- 170	- 286	- 4,890	1,268		Revenu (perte -) d'exploitation
Reported Net Income (Loss) -	- 352	- 271	- 4,902	- 629		Revenu net déclaré (perte -)
after taxes .....	- 4,279					après impôts

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. -- Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 23  
ASC-SB-1-3

April 1974 Avril

### Scheduled Air Passenger Origin and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the second and third quarters of 1972 and 1973. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

A Canadian Air Traffic Controllers strike from January 17 to January 28, 1972 halted all scheduled services in Canada. There was also an electronic technicians strike, either rotating or nationwide, from February 6 to March 7, 1972, which reduced schedules, particularly on short-haul routes. These are the main reasons for the large increase in the passenger count for the first quarter of 1973 over the same period for 1972.

A strike by Nordair ground personnel from November 15, 1972 to January 22, 1973 resulted in most of their major routes being closed down.

The data for the second and third quarters of 1973 were affected by the Air Canada machinists rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists strike from July 25 to September 22, 1973.

Enquiries should be directed to Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa K1A 0N9, telephone 613-992-2332 or 613-992-8830.

### Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour les deuxième et troisième trimestres de 1972 et 1973. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

La grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 a affecté tous les services à horaire fixe au Canada. Le trafic à horaire fixe, spécialement les courts trajets, a aussi été affecté par la grève tournante des techniciens en électronique qui a débuté le 6 février et qui a dégénéré en une grève générale qui s'est terminée le 7 mars 1972. Ces faits constituent les principales raisons pour lesquelles le premier trimestre de 1973 présentent une augmentation substantielle par rapport au trimestre correspondant de 1972 dans le nombre de passagers.

La grève des employés de Nordair qui a eu lieu du 15 novembre 1972 jusqu'à 22 janvier 1973 resulta en la concellation de la plupart des itinéraires.

Les chiffres pour les deuxième et troisième trimestres de 1973 ont été affecté par la grève tournante des machinistes d'Air Canada qui a débuté le 1 juin et qui s'est terminée le 22 juin 1973 et la grève des machinistes de CP Air, du 25 juillet au 22 septembre 1973.

Toute demande doit être adressée à M.T. Moore, Centre des statistiques de l'aviation, 275 rue Slater, Ottawa K1A 0N9, téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830.

SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 2ND QUARTER, 1972 AND 1973

ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE 2E TRIMESTRES, 1972 ET 1973

RANK RANG 1973	CITY PAIR PAIRE DE VILLE	1972		1973		1972-1973	
		2ND QUARTER 2E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	2ND QUARTER 2E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	% CHANGE VARIATION %	
1	MONTREAL - TORONTO	204190	349125	226955	448350	28.4	
2	OTTAWA - TORONTO	94840	161060	105610	209520	30.1	
3	CALGARY - EDMONTON	73725	134815	81625	161735	20.0	
4	TORONTO - VANCOUVER	50420	82710	68475	111655	35.0	
5	CALGARY - VANCOUVER	48225	91135	59220	109885	20.6	
6	TORONTO - WINNIPEG	42980	74940	50910	89905	20.0	
7	EDMONTON - VANCOUVER	41095	74420	50680	94350	26.8	
8	HALIFAX - TORONTO	26700	46540	35030	62540	34.4	
9	MONTREAL - VANCOUVER	20935	33460	30980	49820	48.9	
10	CALGARY - TORONTO	25095	43320	30855	52880	22.1	
11	THUNDER BAY - TORONTO	24585	45160	28790	53570	18.6	
12	VANCOUVER - WINNIPEG	22280	38880	27395	47590	22.4	
13	EDMONTON - TORONTO	22270	36560	26510	45835	25.4	
14	HALIFAX - MONTREAL	22735	39675	26325	50225	26.6	
15	MONTREAL - QUEBEC	23785	41435	25440	51860	25.2	
16	TORONTO - WINDSOR	24240	40150	25295	49710	23.8	
17	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	19445	36235	23800	43085	18.9	
18	MONTREAL - OTTAWA	20400	33130	23115	46410	40.1	
19	SUDBURY - TORONTO	16765	30140	21630	41805	38.7	
20	SAULT STE. MARIE - TORONTO	17605	31820	20690	39145	23.0	
21	KAMLOOPS - VANCOUVER	14930	29380	19145	33595	14.3	
22	KELOWNA - VANCOUVER	16720	32250	18895	37250	15.5	
23	CALGARY - WINNIPEG	14140	27345	18575	35555	30.0	
24	MONTREAL - WINNIPEG	17110	27845	18115	31670	13.7	
25	HAMILTON - MONTREAL	14485	27915	17325	27830	-0.3	
	TOTAL	919700	1609445	1081885	2025785	25.9	

TOTAL ALL CITIES -  
TOTAL POUR TOUTES LES  
VILLES

4057510 26.6



SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 3RD QUARTER, 1972 AND 1973

ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE 3E TRIMESTRES, 1972 ET 1973

RANK RANG 1973	CITY PAIR PAIRE DE VILLE	1972		1973		1972-1973 % CHANGE VARIATION %
		3RD QUARTER 3E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	3RD QUARTER 3E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
1	MONTREAL - TORONTO	192440	541565	225015	673365	24.3
2	OTTAWA - TORONTO	83920	244980	99270	308790	26.0
3	TORONTO - VANCOUVER	70435	153145	95845	207510	35.5
4	CALGARY - EDMONTON	66400	201215	78565	240300	19.4
5	CALGARY - VANCOUVER	52920	144055	69740	179625	24.7
6	TORONTO - WINNIPEG	54125	129065	62935	152840	18.4
7	EDMONTON - VANCOUVER	46530	120950	61410	155760	28.8
8	CALGARY - TORONTO	35195	78515	45115	97995	24.8
9	HALIFAX - TORONTO	36245	82785	44075	106615	28.8
10	MONTREAL - VANCOUVER	28930	62390	40460	90280	44.7
11	VANCOUVER - WINNIPEG	29860	68740	38620	86210	25.4
12	EDMONTON - TORONTO	29475	66035	36315	82150	24.4
13	THUNDER BAY - TORONTO	26590	71750	34250	87820	22.4
14	HALIFAX - MONTREAL	26375	66050	28335	78560	18.9
15	TORONTO - WINDSOR	22865	63015	27160	76870	22.0
16	MONTREAL - OTTAWA	20560	53690	25585	71995	34.1
17	KELOWNA - VANCOUVER	19110	51360	25340	62590	21.9
18	MONTREAL - QUEBEC	19800	61235	25305	77165	26.0
19	VANCOUVER - VICTORIA	16475	39790	23290	52565	32.1
20	ST. JOHN'S - TORONTO	20515	37720	23250	45555	20.8
21	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	21405	57640	22560	65645	13.9
22	SAULT STE. MARIE - TORONTO	16870	48690	21670	60815	24.9
23	SUDBURY - TORONTO	17225	47365	20990	62795	32.6
24	MONTREAL - WINNIPEG	19290	47135	20925	52595	11.6
25	CALGARY - WINNIPEG	18510	45855	20380	55935	22.0
TOTAL		992065	2584735	1216405	3232345	25.1
TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES		2085930	5290650	2595015	6652525	25.7



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 24  
ASC-SB-3-4

April 1974 Avril

## Preliminary

Aircraft Movement Statistics —  
— February 1974 —  
Airports with MOT Air Traffic  
Control Towers

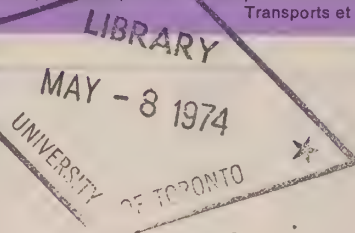
This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for February 1974. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

An analysis of the statistical data reveals that the total number of aircraft take-offs and landings reported by the 56 tower-airports totalled 390,391 in February of this year as compared with 336,868 recorded by 55 airports in February of last year, representing an increase of 53,523 movements or + 15.9%. The growth in total activity between the two periods was entirely attributable to higher local movements which rose from 173,761 in February 1973 to 227,388 in current February. Itinerant movements remained virtually unchanged in the period under review.

Cumulative data for the first two months of 1974 as compared with the same two months of the previous year also indicate an upward trend in total movements reflecting a 16.6% increase in local traffic offset in part by a small decline in itinerant movements.

A note of interest was the filing of initial reports by Ottawa Stolport for the month of February. However, the scheduled short take-off and landing services to and from Montreal are not expected to commence until later this spring.

Please address all inquiries to the attention of Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 992-2957.



## Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs —  
— Février 1974 —  
Aéroports avec une tour de contrôle  
du ministère des Transports

Ce bulletin présente les données provisoires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de février 1974. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du ministère des Transports.

Un examen des données statistiques démontre que le nombre total des mouvements d'aéronefs (décollages et atterrissages compris) déposé par les 56 aéroports avec tours de contrôle s'est chiffré à 390,391 en février cette année au regard des 336,868 enregistrés par les 55 aéroports en février 1973, soit une hausse de 53,523 mouvements ou + 15.9%. Cet accroissement dans l'activité totale entre les deux périodes en cause est dû entièrement à une hausse dans le trafic "local" qui s'est élevé de 173,761 qu'il était en février 1973 pour s'établir à 227,388 pour février en cours. Le nombre des mouvements des vols itinérants n'a pratiquement pas changé durant la période.

Une comparaison entre les chiffres cumulatifs des deux premiers mois de 1974 avec les mêmes mois de l'année précédente fait aussi ressortir la tendance à la hausse dans le nombre des mouvements totaux, reflétant une augmentation de 16.6% dans les vols locaux neutralisée en partie par un léger décroissement dans le trafic des vols itinérants.

Un fait à souligner fut sans doute les premières dépositions remises par Ottawa Stolport pour février. Toutefois, la navette et le service régulier de cette station à décollage et à atterrissage courts à destination et en provenance de Montréal ne débiteront que plus tard dans la saison.

Toute demande pour renseignements doit être transmise à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, (613) 992-2957.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, FEB

1974

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, FÉV

1974

		FEB		1974 FÉV			
AIRPORTS	TOTAL FEB 1973	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AÉROPORTS	FÉV		RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	7223	9426		2224		7202	
BAIE COMEAU	1944	2278		1248		1030	
BRANDON	4437	4916		1330		3586	
BUTTONVILLE	12933	16547	4	1700		14847	1
CALGARY INTERNATIONAL	9239	13117	8	7850	6	5867	
EDMONTON INDUSTRIAL	15623	17270	3	9016	4	8254	9
EDMONTON INTERNATIONAL	5169	8571		3698		4873	
FORT ST. JOHN	1287	2319		1271		1048	
FREDERICTON	4338	4482		2133		2349	
GANDER INTERNATIONAL	1759	2278		1618		660	
GRANDE PRAIRIE	2053	2809		1019		1790	
HALIFAX INTERNATIONAL	5738	5708		2808		2900	
HAMILTON CITY	10973	12957	10	1976		10981	4
INUUVIK	1462	3311		3005		306	
KAMLOOPS	3330	2965		1827		1138	
KELOWNA	2779	2524		717		1807	
LANGLEY	8530	10429		1173		9256	6
LETHBRIDGE	2740	3643		1277		2366	
LONDON	6984	6765		2480		4285	
MONCTON	4970	8136		1772		6364	
MONTREAL INTERNATIONAL	13216	15508	6	14079	2	1429	
NORTH BAY	4388	4398		1372		3026	
OSHAWA	7117	6651		2775		3876	
OTTAWA INTERNATIONAL	11600	13556	9	5739	7	7817	10
OTTAWA STOLPORT	0	1002		102		900	
PENTICTON	3368	6148		988		5160	
PITT MEADOWS	12998	15744	5	3058		12686	3
PORT HARDY	1720	915		679		236	
PRINCE GEORGE	2087	3820		1185		2635	
QUEBEC	6027	8005		4733	8	3272	
REGINA	8868	5215		1579		3636	
SAINT JOHN	2007	3636		1276		2360	
ST. ANDREWS	9861	11169		2498		8671	8
ST. CATHARINES	3751	4500		529		3971	
ST. HONORÉ	2892	4456		1628		2828	
ST. HUBERT	20069	19169	1	4659	9	14510	2
ST. JEAN	3190	3528		1496		2032	
ST. JOHN'S	1771	1323		964		359	
SASKATOON	8372	10427		3540		6887	
SAULT STE. MARIE	1745	1847		771		1076	
SEPT ILES	2887	3078		1963		1115	
SPRINGBANK	8259	15167	7	4281	10	10886	5
SUDBURY	4064	2619		1105		1514	
SYDNEY	1259	1411		794		617	
THOMPSON	2776	2688		2108		580	
THUNDER BAY	4480	5448		1110		4338	
TORONTO INTERNATIONAL	16717	17652	2	16426	1	1226	
TORONTO ISLAND	9591	8576		2914		5662	
VANCOUVER INTERNATIONAL	11750	12387		11406	3	981	
VICTORIA INTERNATIONAL	10199	12472		3479		8993	7
WABUSH	626	534		534		0	
WATERLOO-WELLINGTON	8517	6250		1174		5076	
WHITEHORSE	1764	1789		858		931	
WINDSOR	4056	4795		1626		3169	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9528	11771		8089	5	3682	
YELLOWKNIFE	1237	1686		1344		342	
1974 TOWERS 56 TOURS		390391		163003		227388	
1973 TOWERS 55 TOURS		336868		163107		173761	
JAN TO FEB 1974 CUMULATIVE		716621		314853		401768	
JAN A FÉV 1973 CUMULATIF		671483		326831		344652	

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 25  
ASC-SB-1-4

April 1974 Avril

Canada-USA Scheduled Air Passenger  
Origin & Destination

Origine et destination des passagers aériens sur vols  
à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 2nd and 3rd quarters of 1972 and 1973. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

A Canadian Air Traffic Controllers strike, from January 17 to January 28, 1972 halted all scheduled services in Canada. There was also an Electronic Technicians strike, either rotating or nation-wide, from February 6 to March 7, 1972, which reduced schedules, particularly on short-haul routes.

Hughes Air West, providing transborder service to Calgary, was grounded by a labour-management dispute from December 14, 1971 to February 21. Only partial service was offered by Air West from February 21 to mid April.

Northwest Orient Airlines did not operate into Winnipeg from June 30 until October 4, 1972 as their employees were on strike.

The data for the second and third quarters of 1973 were affected by the Air Canada machinists rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists strike from July 25 to September 22, 1973.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. T. Moore (Telephone 613-992-2332 or 613-992-8830).

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-Etats-Unis, pour les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> trimestres de 1972 et de 1973. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontalières de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenues du trimestre à l'étude.

La grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 a affecté tous les services à horaire fixe au Canada. Le trafic à horaire fixe, spécialement les courts trajets, a aussi été affecté par la grève tournante des techniciens en électronique qui a débuté le 6 février et qui a dégénéré en une grève générale qui s'est terminée le 7 mars 1972.

Hughes Air West, qui assure un service transfrontalier à Calgary, a dû cesser ses opérations du 14 décembre 1971 au 21 février en raison d'un conflit de travail. Air West n'a pu offrir qu'un service partiel du 21 février jusqu'à la mi-avril.

En raison d'une grève des ses employés, Northwest Orient Airlines n'a pas opéré à Winnipeg du 30 juin au 4 octobre 1972.

Les chiffres pour les deuxième et troisième trimestres de 1973 ont été affecté par la grève tournante des machinistes d'Air Canada qui a débuté le 1 juin et qui s'est terminée le 22 juin 1973 et la grève des machinistes de CP Air, du 25 juillet au 22 septembre 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275 rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. T. Moore (au téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830).

SCHEDULED CANADA-USA AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 2ND QUARTER, 1972 AND 1973  
 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE, CANADA-ETATS-UNIS 2E TRIMESTRES, 1972 ET 1973

RANG 1973	CITY PAIR PAIRE DE VILLE	1972		1973		% CHANGE - VARIATION %
		2ND QUARTER 2E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	2ND QUARTER 2E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	
1	TORONTO	117230	206235	122190	219340	6.4
2	MONTREAL	91075	161145	101320	184075	14.2
3	TORONTO	38425	68265	43380	80110	17.4
4	MONTREAL	22075	74105	27155	83150	12.2
5	VANCOUVER	21585	38725	26215	39935	3.1
6	MONTREAL	24975	46785	25990	48820	4.3
7	VANCOUVER	16030	28545	22800	35140	23.1
8	TORONTO	18690	63190	21720	66340	5.0
9	TORONTO	17970	30400	20965	37070	21.9
10	TORONTO	15105	30310	18565	35165	16.0
11	MONTREAL	17465	29735	18525	34220	15.1
12	TORONTO	15530	26640	16710	29660	11.3
13	TORONTO	11290	18680	15070	25005	33.9
14	TORONTO	12815	22245	13750	27115	21.9
15	TORONTO	12390	41750	12765	41510	-0.6
16	TORONTO	9870	17300	12150	21305	23.2
17	TORONTO	8535	15195	11055	20645	35.9
18	MONTREAL	10540	18005	10615	19955	10.8
19	MONTREAL	8260	14500	10545	18540	27.9
20	MONTREAL	9255	15495	10210	17635	13.8
21	CALGARY	3755	8510	9630	13750	61.6
22	OTTAWA	8470	14825	9070	16420	10.8
23	VANCOUVER	7980	29845	8810	28385	-4.9
24	VANCOUVER	7380	14280	8610	15775	10.5
25	HALIFAX	7620	13300	8485	15335	15.3
TOTAL		534315	1048010	606300	1174400	12.1
TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES		948345	1822015	1100055	2132330	17.0



SCHEDULED CANADA-USA AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 3RD QUARTER, 1972 AND 1973  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE, CANADA-ETATS-UNIS 3E TRIMESTRES, 1972 ET 1973

RANK - RANG	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1972		1973		1972-1973	
		3RD QUARTER - 3E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	3RD QUARTER - 3E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	% CHANGE - VARIATION %	
1	TORONTO				354510	5.4	
2	MONTREAL			135170	302655	16.7	
3	TORONTO	130160	336395	118580	129000	17.4	
4	VANCOUVER	98180	259325	48890	71575	5.7	
5	VANCOUVER	41655	109920	31640	63510	25.9	
6	MONTREAL	29015	67740	28370	76830	5.5	
7	TORONTO	21885	50430	28010	61290	15.5	
8	MONTREAL	26035	72820	26125	107180	8.3	
9	TORONTO	22765	53075	24030	59440	18.7	
10	MONTREAL	24875	98980	22370	55595	13.2	
11	TORONTO	19660	49120	21375	49155	8.6	
12	TORONTO	19385	45250	19495	42905	18.3	
13	TORONTO	18610	36255	15790	36385	26.9	
14	TORONTO	14010	28670	15140	80570	6.1	
15	TORONTO	13475	75930	14230	38705	27.2	
16	MONTREAL	12740	30430	13700	33645	16.7	
17	MONTREAL	11750	28835	13690	31900	21.8	
18	TORONTO	10830	26185	13360	33445	22.6	
19	HALIFAX	11685	27280	12140	27460	9.2	
20	MONTREAL	9980	25145	12125	29320	20.0	
21	VANCOUVER	11845	24425	11685	27100	13.5	
22	HALIFAX	8930	23880	11325	17660	11.8	
23	OTTAWA	9600	15790	9965	25710	13.6	
24	VANCOUVER	8855	22630	9290	18360	16.0	
25	TORONTO	7805	15825	8840	49750	3.6	
	TOTAL	7515	48000	8240	1823655	12.4	
		6250	1622395	674175			
		597495					

TOTAL ALL CITIES -  
TOTAL POUR TOUTES LES  
VILLES

1089870 2911885 1266930 3399260 16.7



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 26  
ASC-SB-4-11

Civil Aviation — December 1973

Operations of Transcontinental and  
Regional Air Carriers

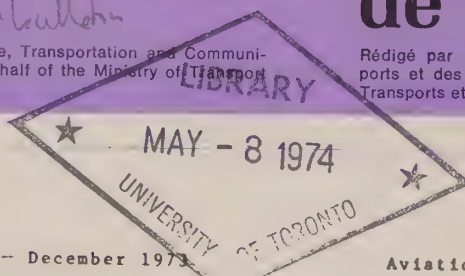
Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin for the month of December 1973.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue No. 51-001.

Preliminary annual data for the same seven air carriers have previously been released in the service bulletin "Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers — Annual 1973", Vol. 6, No. 19. Please note that the financial data in the annual bulletin reflect the estimation of Air Canada figures for the month of December 1973. The financial figures in this bulletin are actual values as submitted by the carriers.

In comparing the data for December of each year, it should be remembered that a strike among the ground personnel of Nordair affected their traffic during the entire month of December 1972.

Please direct all inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2957.



May 1974 Mai

Aviation civile — Décembre 1973

Exploitation des transporteurs aériens trans-  
continentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de décembre 1973.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Les données annuelles préliminaires pour les mêmes sept transporteurs aériens ont été publiées au préalable dans le bulletin de service intitulé "Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux du Canada — Annuel 1973", Vol. 6, No. 19. Prière de prendre note que les données financières du bulletin annuel comprennent les chiffres estimatifs de la société Air Canada au regard du mois de décembre 1973. Les données financières contenues dans ce bulletin sont les chiffres véritables tels que déposés par les transporteurs.

En comparant les statistiques de décembre pour chaque année, on doit se rappeler qu'une grève au sein du personnel non navigant de la compagnie Nordair a influé sur les données du trafic de cette compagnie pour tout le mois de décembre 1972.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être adressée à M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 4TH QUARTER, 1972 AND 1973  
 ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE 1972 1973

RANK RANG 1973	CITY PAIR PAIRE DE VILLE	YEAR-TO-DATE 1972		YEAR-TO-DATE 1973		% CHANGE VARIATION %
		4TH QUARTER 4E TRIMESTRE	DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	4TH QUARTER 4E TRIMESTRE	DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	
1	MONTREAL - TORONTO	216955	758520	242210	915575	20.7
2	OTTAWA - TORONTO	102640	347620	123715	432505	24.4
3	CALGARY - EDMONTON	74120	275335	91910	332210	20.7
4	CALGARY - VANCOUVER	57890	201945	67990	247615	22.6
5	TORONTO - VANCOUVER	52900	206045	63905	271415	31.7
6	EDMONTON - VANCOUVER	49160	170110	61550	217310	21.7
7	TORONTO - WINNIPEG	50090	179155	57625	210465	17.5
8	HALIFAX - TORONTO	30760	113545	40720	147335	29.8
9	VANCOUVER - WINNIPEG	26096	95436	34530	120740	26.5
10	THUNDER BAY - TORONTO	25170	96920	31770	119590	23.4
11	CALGARY - TORONTO	25750	104265	30750	128745	23.5
12	MONTREAL - QUEBEC	24130	85365	29200	106365	24.6
13	EDMONTON - TORONTO	22680	88715	29120	111270	25.4
14	MONTREAL - VANCOUVER	22450	84840	27960	118240	39.4
15	HALIFAX - MONTREAL	24005	90055	27105	106265	18.0
16	TORONTO - WINDSOR	23300	86315	27460	104330	20.9
17	MONTREAL - OTTAWA	20740	74430	25780	97775	31.4
18	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	20185	77825	25770	91415	17.5
19	KELOUNA - VANCOUVER	17275	68635	24320	86910	26.6
20	SAULT STE. MARIE - TORONTO	16470	65160	23590	84405	29.5
21	SUDBURY - TORONTO	18890	66255	22115	85510	29.1
22	CALGARY - WINNIPEG	19750	65605	21875	77810	18.6
23	KAMLOOPS - VANCOUVER	14230	58610	18610	69375	18.4
24	MONTREAL - WINNIPEG	16085	63220	18460	71055	12.4
25	HAMILTON - MONTREAL	9195	54280	18325	64765	19.3
TOTAL		981516	3578206	1187565	4418995	23.5
TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES		1944125	7234775	2404110	9056635	25.2

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 28  
ASC-SB-4-12

May 1974 Mai

Civil Aviation - February 1974

Aviation civile - Février 1974

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines are presented in this bulletin.

Les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada sont présentées dans cette édition.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue No. 51-001.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Both passenger and non-passenger traffic during February 1974 showed an increase over the same month of last year. The seven major air carriers reported passenger-miles for all services of 1,141.7 million in February of this year compared to 964.1 million in the month of February 1973. Non-passenger traffic in terms of goods ton-miles for all services totalled 36.8 million in February. This represents an 11.6% increase over the 32.9 million recorded in the same month of 1973.

Le trafic aérien comprenant celui des passagers et celui des marchandises s'est accru pendant le mois de février 1974 au regard du même mois de l'année précédente. Les chiffres sur les passagers-milles déclarés par les sept principaux transporteurs pour tous les services se sont établis à 1,141.7 millions pour février en cours comparativement à 964.1 millions pour février 1973. Le trafic, autre que celui des passagers, calculé en tonnes-milles de marchandises pour tous les services a totalisé 36.8 millions en février, ce qui représente une hausse procentuelle de 11.6 sur les 32.9 millions enregistrés pour la période correspondante de 1973.

Financial reports submitted by the same seven air carriers indicate total operating revenues of 85.0 million dollars: a 23.6% increase over the figure for February of 1973. During the same period, total operating expenses rose from 69.9 to 90.8 million dollars. As a result, the seven airlines reported an operating loss of 5.8 million dollars in February 1974 as compared to an operating loss of 1.2 million dollars in February of the previous year.

D'après les états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs aériens, les recettes totales d'exploitation ont été de 85.0 millions de dollars, soit 23.6% de plus que pour février 1973. De même, en comparant les deux mêmes périodes, les dépenses d'opération se sont élevées de 69.9 à 90.8 millions de dollars. Il s'ensuit donc qu'il y a eu perte de 5.8 millions de dollars par les sept lignes aériennes pour février en cours comparativement à un déficit de 1.2 million de dollars en février dernier.

Enquiries concerning the material presented in this bulletin should be directed to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Toute demande concernant la matière présentée sous cette rubrique devrait être transmise au soin de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, MAR. 1974

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, MARS 1974

MAR. 1974 MARS

AIRPORTS	TOTAL MAR. 1973	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	MARS		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	8426	10872		2834		8038	9
BAIE COMEAU	2354	2211		1336		875	
BRANDON	7113	5471		1220		4251	
BUTTONVILLE	11478	13919	7	1610		12369	3
CALGARY INTERNATIONAL	13826	13680	9	8296	6	5384	
EDMONTON INDUSTRIAL	24046	16145	4	8621	5	7524	10
EDMONTON INTERNATIONAL	10686	7972		3788		4184	
FORT ST. JOHN	2606	2970		1244		1726	
FREDERICTON	4652	3645		2052		1593	
GANDER INTERNATIONAL	2577	2512		1945		567	
GRANDE PRAIRIE	3265	2880		1072		1808	
HALIFAX INTERNATIONAL	7783	6914		3256		3658	
HAMILTON CITY	12398	13422	10	2092		11330	5
INUVIK	4923	4156		3664		492	
KAMLOOPS	4275	3945		2091		1854	
KELOWNA	4577	3411		978		2433	
LANGLEY	10916	13711	8	1702		12009	4
LETHBRIDGE	4187	3433		1208		2225	
LONDON	7046	7037		2552		4485	
MONCTON	7490	7242		2066		5176	
MONTREAL INTERNATIONAL	15600	15851	5	15312	2	539	
NORTH BAY	4584	4771		1517		3254	
OSHAWA	8290	7377		2193		5184	
OTTAWA INTERNATIONAL	12925	12556		6087	7	6469	
OTTAWA STOLPORT	0	3518		415		3103	
PENTICTON	3055	4645		1472		3173	
PITT MEADOWS	17668	19189	2	4447	9	14742	1
PORT HARDY	1685	1133		899		234	
PRINCE GEORGE	3600	4616		1553		3063	
QUEBEC	8139	7940		4410	10	3530	
REGINA	12183	5521		1826		3695	
SAINT JOHN	2480	3757		1494		2263	
ST. ANDREWS	13044	12614		2527		10087	6
ST. CATHARINES	4437	5425		639		4786	
ST. HONORE	6230	3810		1573		2237	
ST. HUBERT	26681	18626	3	4708	8	13918	2
ST. JEAN	5050	3742		1506		2236	
ST. JOHN'S	2464	1847		1069		778	
SASKATOON	8695	9223		3299		5924	
SAULT STE. MARIE	2036	1771		922		849	
SEPT ILES	4195	3492		2312		1180	
SPRINGBANK	17980	13400		3591		9809	7
SUDBURY	3121	4282		1270		3012	
SYDNEY	2157	1316		884		432	
THOMPSON	3493	4536		2308		2228	
THUNDER BAY	5110	5973		1432		4541	
TORONTO INTERNATIONAL	19032	19672	1	18576	1	1096	
TORONTO ISLAND	11780	8235		2533		5702	
VANCOUVER INTERNATIONAL	13933	14897	6	13230	3	1667	
VICTORIA INTERNATIONAL	12854	13347		4321		9026	8
WABUSH	981	704		702		2	
WATERLOO-WELLINGTON	7293	6052		1168		4884	
WHITEHORSE	3042	2714		1242		1472	
WINDSOR	4551	6574		1774		4800	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12639	11666		8815	4	2851	
YELLOWKNIFE	2093	2632		1896		736	
1974 TOWERS 56 TOURS		413032		177549		235483	
1973 TOWERS 55 TOURS		437724		208413		229311	
JAN TO MAR 1974 CUMULATIVE		1129653		492402		637251	
JAN A MAR 1973 CUMULATIF		1109201		535244		573963	



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 30

May 1974 Mai

## Information Release

Aviation Statistics Centre,  
Congill Building,  
275 Slater Street, 12th Floor,  
Ottawa K1A 0N9, Ontario.

Revision of Telephone Numbers

In order to accommodate the large volume of telephone calls we have been receiving, the Aviation Statistics Centre has had its telephone system revised. The numbers listed below are effective May 15, 1974. We trust that this revision will improve upon the service offered to the users of our data.

## Communiqué d'information

Centre des statistiques de l'aviation  
Edifice Congill  
275, rue Slater, 12<sup>ème</sup> étage,  
Ottawa K1A 0N9, Ontario.

Révision des numéros de téléphone

Le système téléphonique du Centre des statistiques de l'aviation a été révisé dans le but de lui permettre de mieux accommoder le nombre volumineux des appels téléphoniques. Les nouveaux numéros sont entrés en vigueur le 15 mai 1974. Nous croyons que cette révision améliorera le service offert aux usagers de nos données.

## Telephone Number (Area Code 613)

Numéro de téléphone (code régionale 613)

Chief	G.C. Coleman	992-0856 995-9897, 995-9898, 995-9899
Economic Analysis Unit Head	W.R. Burr	995-9897, 995-9898, 995-9899
Airline Traffic Unit Head	J.M. Burchell	995-9897, 995-9898, 995-9899
Passenger Origin & Destination	T. Moore	995-9897, 995-9898, 995-9899
Airport Activity & Traffic Flow	M. Baker	995-9897, 995-9898, 995-9899
International Charters	P.L. Paradis	995-9897, 995-9898, 995-9899
Airports - Civil and General Aviation Unit		
Head	J. Bekooy	995-9894, 995-9895, 995-9896
Airports	D. Rankin	995-9894, 995-9895, 995-9896
Civil Aviation	G. Wilson	995-9894, 995-9895, 995-9896
General Aviation	M. Routhier	995-9894, 995-9895, 995-9896
Systems Planning Head	D.S. MacLeod	995-9897, 995-9898, 995-9899
Operations Head	R.J. Morin	995-9897, 995-9898, 995-9899

Chief	
Analyse économique Chef	
Trafic Aérien Chef	
Origine et Destination des Passengers	
Activité des aéroports, circulation aérienne	
Vols Nolisés internationaux	
Aéroports, Aviation civile et générale	
Chief	
Aéroports	
Aviation civile	
Aviation générale	
Planification des systèmes Chef	
Opérations Chef	



# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 31  
ASC-SB-4-13

June 1974 Juin

Aircraft Fleet  
Canadian Commercial Air Carriers  
as of April 15, 1974

Flotte aérienne  
Transporteurs aériens commerciaux du Canada  
en date du 15 avril 1974

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The figures shown represent the number of aircraft with valid certificates of airworthiness which were available for commercial air services on April 15, 1974.

Les rapports sur la situation du parc aérien pour l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à effectuer le transport commercial aérien ont été compilés et mis en tableau. Les chiffres représentent le nombre d'aéronefs possédant un certificat de navigabilité valable au 15 avril 1974.

This is the first issue of the Fleet Report in which aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Le présent numéro du rapport est le premier où les services aériens commerciaux sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Please direct all enquiries concerning this material to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, Telephone 995-9894.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements additionnels à M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 995-9894.

### TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups .....	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ....	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ....	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ....	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft ....	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft ....	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft ....	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft ....	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft ....	9
10 Helicopters .....	10
11 Historical Summary:	12

Fleet by Type of Power Plant ..

### TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens .....	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères .....	10
11 Récapitulation chronologique:	12

Flotte aérienne suivant le mode de propulsion .....



Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft  
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)  
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

---

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	24
	Yankee AA5	12
Aero Commander	Darter Commander 100/500	3
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	1
	Aeronca 058	5
	Sedan 15AC	2
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	4
	Debonair B33/C33	1
	Bonanza B35	3
	Travelair 95	12
Boeing Company	Stearman 75	13
Callair Imco	Callair A5/A6/A7/A9	6
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - serie	29
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 120	2
	Cessna 140	2
	Cessna 150	404
	Cessna 170	4
	Cessna 172 Skyhawk	251
	Cessna 175 Skylark	2
	Cessna 177 Cardinal	25
	Cessna 180	218
	Cessna 182 Skylane	28
	Cessna 185 Skywagon	161
	Cessna 188 Agwagon	15
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	39
	Cessna 210 Centurion	3
	Cessna 305	1
	Cessna 336 Skymaster	4
De Havilland	Chipmunk DHC1	2

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	9
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Found Bros.	FBA2C	10
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	4
Lake	LA4	1
Luscombe	T8F	2
Mooney	Mark 21	1
Maule	Beedee M4	4
Navion Aircraft	Navion D16	1
Piper Aircraft	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	16
	Super Cub PA18	46
	Tripacer/Caribbean PA22	14
	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	29
	Cherokee PA28	226
	Cub Trainer J2/J3	6
	Twin Comanche PA30	34
	Cherokee Six PA32	11
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-serie	5
	Voyager 105/108	6
Taylorcraft	12/15/19/65	1
Temco Aircraft	Swift GC1	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		1,721



Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	5
	Commander 560	4
	Snow Commander S2C	4
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	6
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
Britten-Norman	Islander BN2	12
Callair Imco	Cadet S1B11	2
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	27
	Skyknight 320	5
	Super Skymaster 337	33
	Cessna 402	10
	Cessna 414	1
	Cessna 421	3
De Havilland	Beaver DHC2	200
	Turbo Beaver DHC2	7
Dornier-Werke	Dornier 28	3
Fairchild Hiller	Husky F11	4
Grumman	Ag-Cat G164	8
	Widgeon/Super Widgeon G44	2
Noorduyn	Norseman 4	5
North American	Harvard NAT6	2
Piaggio & Co.	Royal Gull P136	1
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	158
	Navajo PA31	15
Howard	Howard DGA8	1
Ted Smith Acft. Co.	Aerostar	1
Group B - Total - Groupe B		521

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	12
Avro-AV Roe	Anson 5	3
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	76
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	3
	Super 18S	24
	Queen Air 80	4
	Commuter Liner 99	1
Bellanca-Miller	Aircruiser 6675	1
Britten-Norman	Trislander BN3	1
De Havilland	Otter DHC3	84
	Twin Otter DHC6	60
Grumman	Avenger GTBM3	27
	Goose G21	13
	Super Goose G21C	1
	Mallard G73	5
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	3
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	8
Noorduyn	Norseman 5/UC64	19
	Norseman 6	15
Scottish Aviation	Twin Pioneer	1
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin SW2	1
Group C - Total - Groupe C		370

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	21
Dassault/Sud Aviation	Mystere	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	5
Hamburger Flug	Hansa HF20	1
Lockheed	Lodestar 18	3
McDonnell-Douglas	Invader A26	14
	Dakota DC3	86
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		133

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Bristol Aircraft	Freighter 170	3
British Aircraft Corp.	Viscount 700/800 series - serie	26
Convair	Metropolitan 440	7
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	4
Fairchild-Hiller	Fairchild FH227	3
	Friendship Fokker F127	10
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart Herald	3
McDonnell-Douglas	Skymaster DC4	4
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		73



Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	3
Boeing Company	Boeing 737	27
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	8
McDonnell-Douglas	Liftmaster DC6	1
	Douglas DC6B	3
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	44
Group F - Total - Groupe F		98

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707	1
	Stratoliner B707 120 series-serie	1
	Astrojet 727	5
	Stratoliner B707 320 series-serie	3
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell-Douglas	Jetliner DC840 series-serie	16
	Jetliner DC850 series-serie	10
	Jetliner Super 860 series-serie	24
Group G - Total - Groupe G		66

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	7
Lockheed	Tristar 1011	9
Group H - Total - Groupe H		16
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		2,998

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	30
	Gazelle SA341	7
Bell	Jet Ranger 206	194
	Trooper/Ranger 47	182
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	15
Hughes	369/500	39
	269/200/300	17
Group A - Total - Groupe A		489
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	6
Sikorsky	Chikasaw S55	4
	Chikasaw S55T	9
Group B - Total - Groupe B		19
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	12
	Iroquois 205	8
	212	4
Boeing Vertol	Vertol 42A	3
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58T	11
	Sikorsky S62	4
Group C - Total - Groupe C		43



Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	4
Group D - Total - Groupe D		4
Helicopters - Total - Hélicoptères		555
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,553

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe				Helicopters — Hélicoptères		
		Turbo jet — Turbo réacteur		Turbo prop — Turbo propulseur		Piston engine — Moteur à pistons		Total
		jet — réacteur	Turbo — propulseur	prop — pistons	Piston engine — Moteur à pistons	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons	
1967(1) .....	2,605	40	80		2,155	23	307	330
1968(1) .....	2,763	70	94		2,255	60	284	344
1969(1) .....	2,883	85	97		2,335	80	286	366
1970(1) .....	2,986	98	97		2,372	84	305	389
1971(1) .....	3,015	130	115		2,354	101	315	416
1972(1) .....	3,209	139	124		2,462	200	284	484
1973 (April — Avril) .....	3,276	151	131		2,499	228	267	495
1973 (July — Juillet) .....	3,429	151	126		2,593	285	274	559
1973 (October — Octobre) .....	3,508	161	139		2,649	319	240	559
1974 (January — Janvier) .....	3,508	167	141		2,644	324	232	556
1974 (April — Avril) .....	3,553	174	146		2,673	333	222	555

(1) Figures are as of July 15. — Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 32  
ASC-SB-1-6

May 1974 Mai

Canada-USA Scheduled Air Passenger  
Origin & Destination

Origine et destination des passagers aériens sur vols  
à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 4th quarter of 1972 and 1973. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

A Canadian Air Traffic Controllers' strike, from January 17 to January 28, 1972 halted all scheduled services in Canada. There was also an Electronic Technicians' strike, either rotating or nation-wide, from February 6 to March 7, 1972, which reduced schedules, particularly on short-haul routes.

Hughes Air West, providing transborder service to Calgary, was grounded by a labour-management dispute from December 14, 1971 to February 21, 1972. Only partial service was offered by Air West from February 21 to mid-April. Northwest Orient Airlines did not operate into Winnipeg from June 30 until October 4, 1972 as their employees were on strike.

A strike by Nordair ground personnel from November 15, 1972 to January 22, 1973 resulted in most of their major routes being closed down.

The data for the second and third quarters of 1973 were affected by the Air Canada machinists' rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. T. Moore (Telephone 613-995-9897).

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-Etats-Unis, pour le 4<sup>e</sup> trimestre de 1972 et de 1973. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontaliers de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenues du trimestre à l'étude.

La grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 a affecté tous les services à horaire fixe au Canada. Le trafic à horaire fixe, spécialement les courts trajets, a aussi été affecté par la grève tournante des techniciens en électronique qui a débuté le 6 février et qui a dégénéré en une grève générale qui s'est terminée le 7 mars 1972.

Hughes Air West, qui assure un service transfrontalier à Calgary, a dû cesser ses opérations du 14 décembre 1971 au 21 février 1972 en raison d'un conflit de travail. Air West n'a pu offrir qu'un service partiel du 21 février jusqu'à la mi-avril. En raison d'une grève des ses employés, Northwest Orient Airlines n'a pas opéré à Winnipeg du 30 juin au 4 octobre 1972.

La grève des employés de Nordair qui a eu lieu du 15 novembre 1972 jusqu'à 22 janvier 1973 résulta en la cancellation de la plupart des itinéraires.

Les chiffres pour les deuxième et troisième trimestres de 1973 ont été affecté par la grève tournante des machinistes d'Air Canada qui a débuté le 1 juin et qui s'est terminée le 22 juin 1973 et la grève des machinistes de CP Air, du 25 juillet au 22 septembre 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. T. Moore (au téléphone 613-995-9897).



SCHEDULED CANADA-USA AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 4TH QUARTER, 1972 AND 1973  
 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE, CANADA-ETATS-UNIS 4E TRIMESTRES, 1972 ET 1973

RANK RANG 1973	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	4TH QUARTER - 4E TRIMESTRE 1972	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	4TH QUARTER - 4E TRIMESTRE 1973	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	% CHANGE - VARIATION %
1	TORONTO	113055	449450	119700	474210	5.5
2	MONTREAL	90860	350185	107050	409705	17.0
3	TORONTO	39530	149450	46015	175015	17.1
4	MONTREAL	4490	143470	45585	152765	6.5
5	TORONTO	29760	105690	32620	113190	7.1
6	MONTREAL	23780	96600	25620	102450	6.1
7	VANCOUVER	21145	88885	23660	95235	7.1
8	TORONTO	15760	63760	20280	70030	9.8
9	VANCOUVER	16775	67205	19130	83240	23.9
10	TORONTO	17720	70795	19360	80650	13.9
11	TORONTO	19070	69130	19155	78595	13.7
12	MONTREAL	16700	65820	18630	74225	12.8
13	TORONTO	14910	60160	16935	66090	9.9
14	VANCOUVER	14055	50265	16190	49235	-2.0
15	TORONTO	13445	49700	15410	58315	17.3
16	TORONTO	12450	42880	12465	51170	19.3
17	TORONTO	8810	37480	10950	47335	26.3
18	MONTREAL	8840	35025	10390	42290	20.7
19	MONTREAL	9350	38185	10225	43870	14.9
20	TORONTO	10550	37830	10040	43485	14.9
21	VANCOUVER	8150	32030	9830	36930	15.3
22	OTTAWA	8495	31125	9490	35200	13.1
23	HALIFAX	8295	33440	8905	36365	8.7
24	TORONTO	6200	20820	8460	29320	40.8
25	MONTREAL	8890	33315	8440	37760	13.3
	TOTAL	581085	2222695	645135	2486675	11.9
	TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES	1008790	3920675	1146730	4545990	15.9

# service bulletin

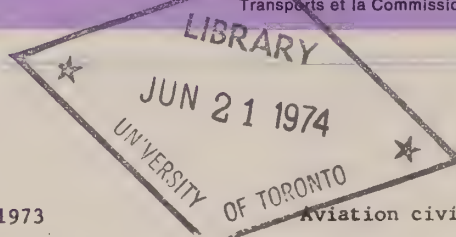
# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 6, No. 34  
ASC-SB-4-14

June 1974 Juin

Civil Aviation - 4th Quarter 1973

Aviation civile - 4<sup>e</sup> trimestre 1973

"Air Carrier Operations in Canada"

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 995-9894).

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 995-9894).

### TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 4th Quarter 1973 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Levels I-IV, 4th Quarter 1973 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 4th Quarter 1973 .....	4

### TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 4 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 4 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	4





Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Levels I-IV, 4th Quarter 1973

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4<sup>e</sup> trimestre 1973

	Level I - Niveau I	Level II - Niveau II	Level III - Niveau III	Level IV - Niveau IV	Total levels I-IV carriers - Total transporteurs des niveaux I-IV
<b>Revenues - Recettes:</b>					
Unit toll - Transport à taxe unitaire .....	199,796,116	27,809,585	4,234,356	739,257	232,579,314
Charter - Services de frètement .....	3,292,007	9,407,588	17,915,332	4,558,945	35,173,872
Specialty flying - Services aériens spécialisés .....	3,276	436,847	1,100,509	1,700,396	3,241,028
Non-flying revenues - Recettes autre que du transport aérien .....	9,037,510	445,834	2,683,404	638,322	12,805,070
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation .....	212,128,909	38,099,854	25,933,601	7,636,920	283,799,284
<b>Expenses - Dépenses:</b>					
Flying operations - Opérations de vol .....	50,878,512	14,278,023	13,122,569	4,983,488	83,262,592
Maintenance - Entretien .....	30,875,855	7,496,486	8,741,338	2,485,526	49,599,205
Other expenses - Autres dépenses .....	139,497,449	16,553,430	9,153,607	2,695,676	167,900,162
Total operating expenses - Total dépenses d'exploitation .....	221,251,816	38,327,939	31,017,514	10,164,690	300,761,959
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation .....	- 9,122,907	- 228,085	- 5,083,913	- 2,527,770	- 16,962,675
Interest expense - Intérêt .....	14,874,563	1,480,252	2,217,017	617,557	19,189,389
Net income after taxes - Revenu net après les impôts .....	- 10,657,498	227,562	- 4,573,119	- 3,063,596	- 18,066,651

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
4th Quarter 1973

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
4<sup>e</sup> trimestre 1973

Operating statistics Levels III-V carriers - Statistique d'exploitation Transporteurs des niveaux III-V	4th quarter - 4 <sup>e</sup> trimestre 1973
<u>Hours flown - Heures de vol:</u>	
Charter - Services de frètement .....	33,632
Specialty - Services spécialisés .....	6,790
Total revenue - Total, trafic payant .....	40,422
Non-revenue - Trafic non payant .....	2,838
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* - Recettes*</u>	
Charter - Services de frètement ..... \$'000	7,978
Specialty - Services spécialisés ..... "	677
Other - Autres ..... "	1,099
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation ..... "	9,754
<u>Expenses* - Dépenses*</u>	
Flying operations - Operations de vol ..... \$'000	5,314
Maintenance - Entretien ..... "	3,005
Other Expenses - Autres dépenses ..... "	2,931
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation ..... "	11,250
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation ..... \$'000	- 1,496
Interest expense - Intérêts ..... \$'000	1,205
Net income (loss) after taxes - Revenu net (perte nette) après impôts ..... \$'000	- 1,989

\* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 35  
ASC-SB-2-2

June 1974 Juin

Airport Activity Statistics

In this edition the preliminary annual figures for 1973 are compared with the data for 1972.

The following events affected the magnitude of the figures for both 1972 and 1973:

1. A Canadian Air Traffic Controllers' strike, from January 17 to January 28, 1972, halted all scheduled services in Canada.
2. The radar technicians' strike, either rotating or nation-wide was from February 6 to March 7, 1972.
3. The ground personnel of Nordair were on strike from November 15, 1972 to January 20, 1973. Some flight services were offered during the strike, although most of the major routes were closed down. Service returned to normal on January 22.
4. Hughes Air West, providing transborder service to Calgary, was grounded by a labour-management dispute from December 14, 1971 to February 21, 1972. Only partial service was offered by Hughes Air West from February 21 to mid April.
5. Northwest Orient Airlines did not operate in Winnipeg from June 30 until October 4, 1972 as their employees were on strike.
6. The Air Canada machinists' rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973 affected their services.
7. On July 26, 1973 non-operating rail workers started a series of rotating strikes; this resulted into a general tie-up of rail services. They returned to work in the first week of September. This strike affected the airlines share of passengers and cargo traffic.
8. The fuel shortage resulted in the cancellation of flights by many carriers.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada. Attention: Mr. M. Baker (Telephone: 613-995-9897).

## CONTENTS

	Page
Introduction .....	1
Calgary International Airport .....	2
Edmonton International Airport .....	2
Gander International Airport .....	3
Halifax International Airport .....	3
London Airport .....	4
Montreal International Airport .....	4
Ottawa International Airport .....	5
Saint John Airport (N.B.) .....	5
Thunder Bay Airport .....	6
Toronto International Airport .....	6
Vancouver International Airport .....	7
Victoria International Airport .....	7
Winnipeg International Airport .....	8
Edmonton Industrial Airport .....	8
Windsor Airport .....	9

Statistiques d'activité aéroportuaire

Ce bulletin de service compare les données annuelles préliminaires de 1973 avec les données de 1972.

Cependant, en analysant cette statistique, il est important de noter que les événements mentionnés ci-après ont influé sur l'ampleur des chiffres pour les deux années considérées:

1. La grève des contrôleurs de la circulation aérienne, qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972, a ralenti les services à horaire fixe aux aéroports canadiens;
2. L'arrêt de travail des techniciens en radar, qui a d'abord été rotatif et est ensuite devenu général, s'est étendu du 6 février au 7 mars 1972;
3. Le personnel préposé aux opérations au sol de Nordair a quitté le travail du 15 novembre 1972 au 20 janvier 1973. Quelques services ont été maintenus, toutefois, la plupart des routes principales n'ont pas été opérées. Le service est retourné à la normale le 22 janvier 1973.
4. Hughes Air West, qui opère un service transfrontalier à Calgary, a dû cesser ses opérations du 14 décembre 1971 au 21 février 1972 en raison d'un conflit de travail. Après le retour au travail, la compagnie n'a pu maintenir qu'un service partiel du 21 février à la mi-avril.
5. Northwest Orient Airlines n'a pu offrir de service à Winnipeg du 30 juin jusqu'au 4 octobre 1972 en raison d'une grève de ses employés.
6. La grève tournante des machinistes à l'emploi d'Air Canada du 1<sup>er</sup> au 22 juin 1973 et la grève des machinistes à l'emploi de CP Air du 25 juillet au 22 septembre 1973 ont affecté le service de ces compagnies.
7. Lorsque, le 26 juillet 1973, les travailleurs non-itinérants du rail ont commencé une série de grèves tournantes, les services du rail ont subi une immobilisation générale. Les travailleurs sont retournés au travail dans la 1<sup>ère</sup> semaine de septembre. Cette grève a influé sur la part du trafic des passagers et des marchandises transporté par les compagnies aériennes.
8. La crise de l'énergie a été à la source de cancellations de vols par plusieurs transporteurs aériens.

De plus amples renseignements concernant les statistiques peuvent être obtenus en communiquant avec M. M. Baker au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, téléphone: 613-995-9897.

## TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction .....	1
Aéroport international de Calgary .....	2
Aéroport international d'Edmonton .....	2
Aéroport international de Gander .....	3
Aéroport international de Halifax .....	3
Aéroport de London .....	4
Aéroport international de Montréal .....	4
Aéroport international d'Ottawa .....	5
Aéroport de St. Jean (N.-B.) .....	5
Aéroport de Thunder Bay .....	6
Aéroport international de Toronto .....	6
Aéroport international de Vancouver .....	7
Aéroport international de Victoria .....	7
Aéroport international de Winnipeg .....	8
Aéroport industriel d'Edmonton .....	8
Aéroport de Windsor .....	9



#### COLLECTION OF DATA

The data concerning international flights were collected on a census basis from the individual air carriers concerned. The data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter and there is at least one sample day in each week. This gives 14 sample days per quarter and 56 for each year.

#### CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not actually be the case.

Conversely, where a flight number originated all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other International" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight flying to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

#### COLLECTION DES DONNEES

Chacun des transporteurs aériens impliqués a fourni les données relatives aux vols internationaux à partir d'un recensement. Les données pertinentes aux vols intérieurs ont été ramassées à partir à la fois d'un échantillonnage de 15 pourcent et d'un recensement. L'échantillonnage est conduit de telle façon que chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre et qu'il y a au moins un jour d'échantillonnage à chaque semaine. Ceci fait qu'il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre et 56 par année.

#### CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, tout le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué, même si ce n'est pas toujours le cas.

En contrepartie, aux aéroports où le numéro de vol tire son origine tout le trafic en partance est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" réfère à tout trafic international ayant une destination ou une en provenance autre que les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte aux vols internationaux effectués à destination ou en provenance des Etats-Unis (incluant l'Alaska et Hawaii)

## Traffic International (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 - le 1 <sup>er</sup> janvier to - au December 31 - le 31 décembre	Domestic Intérieur			International scheduled services Services internationaux à l'heure fixe				Total scheduled services Total à l'heure fixe			International charter Services nolisés internationaux			Grand total all services Total global tous les services				
	1972	1973	% change Var. %	Transborder		% change Var. %	1972	1973	% change Var. %	1972	1973	% change Var. %	1972	1973	% change Var. %			
				Autre	Other													
<b>Calgary International</b> Aéroport - Aéroport inter- national de Calgary																		
Passengers - Passagers:																		
Arriving - Arrivée .....	864,955	1,110,383	28.4	76,429	100,275	31.2	10,668	16,739	56.9	952,052	1,227,397	28.9	20,643	23,039	11.6	972,695	1,250,435	28.6
Departed - Débarquée ...	618,882	812,114	31.2	76,285	100,137	31.3	4,515	8,376	85.5	699,682	920,627	31.6	20,643	23,039	11.6	720,325	943,666	31.1
Enplaned - Embarquée ...	630,170	800,907	27.1	80,917	110,946	37.1	4,556	6,667	46.3	715,643	918,520	28.4	20,535	22,912	11.6	736,178	941,432	27.9
Departing - Départ .....	877,761	1,100,199	25.3	81,109	112,260	38.4	9,143	12,831	40.3	968,013	1,225,290	26.6	20,535	22,912	11.6	988,548	1,248,202	26.3
Mail - Courrier (000's of lbs. - 100's de livres):																		
Arriving - Arrivée .....	4,816.1	5,917.2	22.8	671.3	740.9	10.4	15.2	34.6	—	5,504.4	6,692.7	21.6	—	—	—	5,504.4	6,692.7	21.6
Departed - Débarquée ...	2,720.0	3,131.9	15.9	670.9	737.0	9.8	1.1	15.9	—	3,392.0	3,904.8	15.1	—	—	—	3,392.0	3,904.8	15.1
Enplaned - Embarquée ...	2,148.1	2,656.2	23.6	136.7	124.7	-8.8	9.9	14.9	31.0	2,294.8	2,795.8	21.8	—	—	—	2,294.8	2,795.8	21.8
Departing - Départ .....	4,235.6	5,381.1	27.0	136.7	128.7	-5.8	31.9	73.9	—	4,407.2	5,583.7	26.7	—	—	—	4,407.2	5,583.7	26.7
Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 100's de livres):																		
Arriving - Arrivée .....	20,188.0	21,294.6	5.5	3,140.4	3,941.4	25.5	124.8	211.2	69.2	23,453.2	25,447.2	8.5	80.0	87.0	8.8	23,533.2	25,534.2	6.5
Departed - Débarquée ...	12,058.3	13,594.8	12.7	3,132.5	3,938.2	25.7	25.4	59.0	—	15,216.1	17,592.0	15.6	80.0	87.0	8.8	15,296.1	17,679.0	15.6
Enplaned - Embarquée ...	5,293.6	8,864.7	67.5	480.8	553.3	15.1	26.9	27.5	2.2	5,801.2	9,445.5	62.8	13.0	219.4	—	5,814.2	9,664.9	66.2
Departing - Départ .....	13,412.0	16,625.2	24.0	480.8	556.7	15.8	145.7	118.8	-18.5	14,038.4	17,300.7	23.2	13.0	219.4	—	14,051.4	17,520.1	24.7
<b>Edmonton International</b> Aéroport - Aéroport inter- national d'Edmonton																		
Passengers - Passagers:																		
Arriving - Arrivée .....	488,020	599,142	22.8	191	2,056	—	28,847	37,901	31.4	517,058	639,099	23.6	22,157	25,028	13.0	539,215	664,127	23.2
Departed - Débarquée ...	345,146	431,688	25.1	191	2,056	—	9,493	14,695	54.8	354,828	448,439	26.4	22,157	25,028	13.0	376,985	473,467	25.6
Enplaned - Embarquée ...	345,419	421,573	22.0	—	—	—	8,780	14,797	68.5	354,199	436,370	23.2	23,431	25,195	7.5	377,630	461,565	22.2
Departing - Départ .....	491,977	592,057	20.3	—	—	—	24,452	34,973	43.0	516,429	627,030	21.4	23,431	25,195	7.5	539,860	652,225	20.8
Mail - Courrier (000's of lbs. - 100's de livres):																		
Arriving - Arrivée .....	7,990.2	9,303.9	16.4	—	—	—	43.7	47.8	9.4	8,033.9	9,351.7	16.4	—	—	—	9,033.9	9,351.7	16.4
Departed - Débarquée ...	3,235.4	4,012.5	24.0	—	—	—	9.6	10.0	4.2	3,245.0	4,022.5	24.0	—	—	—	3,245.0	4,022.5	24.0
Enplaned - Embarquée ...	2,300.2	3,299.8	43.5	—	—	—	37.5	66.5	77.3	2,337.7	3,366.3	44.0	—	—	—	2,337.7	3,366.3	44.0
Departing - Départ .....	6,967.8	8,501.1	22.5	—	—	—	158.7	194.4	22.5	7,126.6	8,695.5	22.0	—	—	—	7,126.6	8,695.5	22.0
Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 100's de livres):																		
Arriving - Arrivée .....	25,777.1	26,068.8	1.1	—	15.3	—	550.7	440.0	-20.1	26,327.9	26,524.1	0.8	136.0	226.8	66.8	26,463.9	26,750.9	1.1
Departed - Débarquée ...	12,735.2	15,337.4	20.4	—	15.3	—	12,847.1	15,467.8	2.8	12,847.1	15,467.8	20.4	136.0	226.8	66.8	12,983.1	15,694.6	20.9
Enplaned - Embarquée ...	5,356.7	9,468.0	76.8	—	—	—	35.9	59.1	64.6	5,390.6	9,527.1	76.7	44.6	152.2	—	5,435.2	9,679.3	78.1
Departing - Départ .....	18,496.5	20,196.7	9.2	—	—	—	374.6	386.7	3.2	18,871.2	20,583.4	9.1	44.6	152.2	—	18,915.8	20,735.6	9.4

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - NOTA: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à horaire fixe et notifié) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 - 1 <sup>er</sup> janvier to December 31 - 31 décembre	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe Transborder Autre				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
	Var. %		Var. %		%		%		%		%		%		%		%		%	
<b>Gander International Airport - Aéroport International de Gander</b>																				
<b>Passengers - Passagers:</b>																				
Arriving - Arrivée .....	155,739	135,444	- 13.0	-	-	-	15,848	18,699	18.0	172,587	155,143	- 10.1	683	306	-	-	173,270	155,449	- 10.5	-
Deplaned - Débarquée ...	48,840	59,359	21.5	-	-	-	7,437	8,660	16.4	56,277	68,019	20.8	683	306	-	-	56,960	68,325	20.0	-
Enplaned - Embarquée ...	46,509	58,192	25.1	-	-	-	7,221	8,399	16.3	53,730	66,591	23.9	809	329	-	-	54,539	66,920	22.7	-
Departing - Départ .....	150,042	136,040	- 9.3	-	-	-	19,998	17,675	- 11.6	170,040	153,715	- 9.6	809	329	-	-	170,849	154,044	- 9.6	-
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	774.8	746.4	- 3.7	-	-	-	6.4	5.3	- 17.2	781.2	751.7	- 3.8	-	-	-	-	791.2	751.7	- 3.8	-
Deplaned - Débarquée ...	71.0	219.0	210.0	-	-	-	3.6	4.5	25.0	74.7	223.5	200.0	-	-	-	-	74.7	223.5	200.0	-
Enplaned - Embarquée ...	170.0	209.7	23.4	-	-	-	5.3	11.5	-	175.3	221.2	26.2	-	-	-	-	175.3	221.2	26.2	-
Departing - Départ .....	725.2	671.4	- 7.4	-	-	-	156.7	78.0	- 50.2	881.9	749.4	- 15.0	-	-	-	-	881.9	749.4	- 15.0	-
<b>Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	2,038.0	3,738.1	83.4	-	-	-	273.6	319.2	16.7	2,311.6	4,057.3	75.5	-	-	-	-	2,311.6	4,057.3	75.5	-
Deplaned - Débarquée ...	945.7	2,273.1	141.0	-	-	-	48.0	33.8	- 29.6	993.7	2,306.9	131.3	-	-	-	-	993.7	2,306.9	131.3	-
Enplaned - Embarquée ...	372.6	360.1	- 3.4	-	-	-	10.0	4.8	- 52.0	382.6	364.9	- 4.6	-	-	-	-	382.6	364.9	- 4.6	-
Departing - Départ .....	1,345.4	1,655.6	23.9	-	-	-	355.1	259.7	- 26.9	1,700.4	2,115.3	24.4	-	-	-	-	1,700.4	2,115.3	24.4	-
<b>Malifax International Airport - Aéroport International de Malifax</b>																				
<b>Passengers - Passagers:</b>																				
Arriving - Arrivée .....	463,749	585,800	26.3	-	-	-	22,109	21,230	- 4.0	525,324	644,620	22.8	3,007	241	-	-	528,331	644,861	22.1	-
Deplaned - Débarquée ...	365,681	458,069	25.3	-	-	-	17,548	18,832	7.3	422,695	513,821	21.6	3,007	241	-	-	425,702	514,062	20.8	-
Enplaned - Embarquée ...	381,088	463,714	21.7	-	-	-	11,505	19,734	71.5	427,033	521,370	22.1	3,336	386	-	-	430,369	521,756	21.2	-
Departing - Départ .....	478,713	592,350	23.7	-	-	-	14,183	21,917	54.5	529,662	652,169	23.1	3,336	386	-	-	532,998	652,555	22.4	-
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	3,650.5	4,751.3	30.2	-	-	-	4.0	4.2	5.0	3,711.8	4,789.7	29.0	-	-	-	-	3,711.8	4,789.7	29.0	-
Deplaned - Débarquée ...	2,767.0	3,779.8	36.6	-	-	-	1.3	4.0	-	2,823.5	3,818.0	35.3	-	-	-	-	2,823.5	3,818.0	35.3	-
Enplaned - Embarquée ...	2,102.3	2,818.5	30.2	-	-	-	76.8	35.0	- 54.4	2,309.8	2,920.4	26.4	-	-	-	-	2,309.8	2,920.4	26.4	-
Departing - Départ .....	2,990.2	3,739.5	25.1	-	-	-	134.7	83.7	- 37.9	3,195.8	3,892.1	21.8	-	-	-	-	3,195.8	3,892.1	21.8	-
<b>Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	16,482.5	19,065.7	15.7	-	-	-	877.9	300.7	- 65.7	18,043.3	20,175.0	11.3	24.0	72.0	-	-	18,067.3	20,247.0	12.1	-
Deplaned - Débarquée ...	10,889.9	12,103.1	11.1	-	-	-	222.6	177.1	- 20.4	11,805.5	13,087.8	10.4	24.0	72.0	-	-	11,829.5	13,159.8	11.2	-
Enplaned - Embarquée ...	7,665.2	7,611.6	- 0.7	-	-	-	266.6	321.8	20.7	8,141.2	8,148.9	0.1	-	-	-	-	8,141.2	8,148.9	0.1	-
Departing - Départ .....	13,532.3	14,573.6	7.3	-	-	-	565.1	447.0	- 20.9	14,379.1	15,236.1	6.0	-	-	-	-	14,379.1	15,236.1	6.0	-



**Traffic International (à horaire fixe et noliné) et trafic intérieur de ligne principale**

Period covered - Période to au December 31 le 31 décembre	Domestic Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
	1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
January 1 le 1 <sup>er</sup> janvier to au December 31 le 31 décembre	1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
<b>London Airport - Aéroport de London</b>																				
<b>Passengers - Passagers:</b>																				
Arriving - Arrivée .....	106,676	137,771	29.1	25,040	21,981	- 12.2	-	-	131,716	159,752	21.3	306	547	78.8	132,022	160,299	21.4			
Departed - Débarquée ...	83,911	108,214	29.0	9,307	9,654	3.7	-	-	93,218	117,868	26.4	306	547	78.8	93,524	118,415	26.6			
Enplaned - Embarquée ...	85,113	107,034	25.8	8,604	9,846	14.4	-	-	93,717	116,880	24.7	311	572	83.9	94,028	117,452	24.9			
Departing - Départ .....	109,809	135,190	23.1	22,406	23,574	5.2	-	-	132,215	158,764	20.0	311	572	83.9	132,526	159,336	20.2			
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	403.8	740.7	83.4	43.1	59.2	37.4	-	-	446.9	799.9	79.0	-	-	-	446.9	799.9	79.0			
Departed - Débarquée ...	252.0	539.7	-	15.5	12.0	-22.6	-	-	267.5	551.7	-	-	-	-	267.5	551.7	-			
Enplaned - Embarquée ...	759.5	1,062.9	39.9	111.6	56.3	-49.6	-	-	871.1	1,119.2	28.5	-	-	-	871.1	1,119.2	28.5			
Departing - Départ .....	820.3	1,189.7	45.0	230.1	177.7	-22.8	-	-	1,050.4	1,367.4	30.2	-	-	-	1,050.4	1,367.4	30.2			
<b>Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	1,132.9	1,567.0	38.3	893.1	963.8	7.9	-	-	2,026.0	2,530.8	24.9	86.0	12.0	-86.0	2,112.0	2,542.8	20.4			
Departed - Débarquée ...	764.8	985.3	28.8	424.7	566.8	33.4	-	-	1,189.7	1,552.1	30.5	86.0	12.0	-86.0	1,275.7	1,566.1	22.6			
Enplaned - Embarquée ...	619.2	802.3	29.6	43.6	72.8	67.0	-	-	682.8	875.1	32.0	-	27.0	-	682.8	902.1	36.1			
Departing - Départ .....	1,169.5	1,409.8	20.5	329.7	444.0	36.7	-	-	1,499.2	1,853.8	23.6	-	27.0	-	1,499.2	1,880.8	23.4			
<b>Montreal International Airport - Aéroport Inter- national de Montréal</b>																				
<b>Passengers - Passagers:</b>																				
Arriving - Arrivée .....	1,796,080	2,149,919	19.7	714,360	810,084	13.4	747,048	832,516	3,257,488	3,792,519	16.4	91,675	105,624	15.4	3,348,163	3,898,363	16.4			
Departed - Débarquée ...	1,597,820	1,914,919	19.8	606,551	692,118	14.1	492,555	538,590	2,696,926	3,145,627	16.6	91,675	105,624	15.4	2,788,601	3,251,451	16.6			
Enplaned - Embarquée ...	1,579,887	1,930,983	22.2	614,000	701,316	14.2	474,578	510,528	2,668,465	3,142,827	17.8	93,217	103,651	1.1	2,761,682	3,246,478	17.2			
Departing - Départ .....	1,781,625	2,168,632	21.7	727,576	836,546	15.0	719,826	784,561	3,229,027	3,789,719	17.4	93,217	103,651	1.2	3,322,244	3,893,370	17.2			
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	12,255.3	15,235.8	24.2	2,518.3	3,197.2	27.0	4,697.9	4,868.0	19,481.5	23,301.0	19.6	-	-	-	19,481.5	23,301.0	19.6			
Departed - Débarquée ...	10,480.0	12,855.8	22.7	2,411.1	3,079.6	27.7	3,029.8	3,276.6	15,920.9	19,212.0	20.7	-	-	-	15,920.9	19,212.0	20.7			
Enplaned - Embarquée ...	12,779.5	15,411.5	20.6	1,550.1	1,823.0	17.6	3,973.7	3,688.0	18,303.3	20,922.5	14.3	-	-	-	18,303.3	20,922.5	14.3			
Departing - Départ .....	14,576.5	17,654.6	21.1	2,359.5	2,537.1	7.5	4,927.9	4,819.8	21,864.0	25,011.5	14.4	-	-	-	21,864.0	25,011.5	14.4			
<b>Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée .....	52,806.4	56,046.3	6.1	33,331.6	36,992.4	11.0	108,230.2	107,031.2	194,368.2	200,069.9	2.9	1,227.6	3,798.6	-	195,595.8	203,868.5	4.2			
Departed - Débarquée ...	43,221.1	44,028.7	1.9	18,125.1	18,218.3	0.5	74,521.5	71,072.5	135,867.7	133,319.5	-1.9	1,227.6	3,798.6	-	137,095.3	137,118.1	0.0			
Enplaned - Embarquée ...	71,349.4	73,915.0	3.6	10,340.3	13,254.5	28.2	29,714.8	42,669.6	111,404.7	129,859.1	16.6	3,926.2	9,890.8	-	115,330.9	139,749.9	21.2			
Departing - Départ .....	84,253.5	88,105.0	4.6	31,411.9	35,340.0	12.5	54,239.7	73,164.5	169,905.1	196,609.5	15.7	3,926.2	9,890.8	-	173,831.3	206,500.3	18.8			

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - NOTA: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## Trafic international (à horaire fixe et notifié) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période couverte	Domestic - Intérieur				International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services - Total à horaire fixe				International charter services - Services notifiés internationaux				Grand total all services - Total global tous les services															
	1972		1973		% change - Var. %		Transborder		Autre		1972		1973		% change - Var. %		1972		1973		% change - Var. %		1972		1973		% change - Var. %					
							% change - Var. %		% change - Var. %																							
January 1 - 1er janvier																																
to 31 décembre																																
December 31																																
Ottawa International Airport - Aéroport international d'Ottawa																																
Passengers - Passagers:																																
Arriving - Arrivée	656,699	813,860	23.9		18,719	21,370	14.2																									
Departed - Débarquée	503,739	648,953	28.8		12,668	14,659	15.7																									
Enplaned - Embarquée	511,093	651,379	27.4		12,761	13,432	5.4																									
Departing - Départ	664,779	817,966	23.0		16,086	18,483	2.2																									
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																																
Arriving - Arrivée	5,207.3	7,158.1	37.4		23.2	23.8	2.6																									
Departed - Débarquée	3,511.1	4,840.5	37.9		10.6	11.7	10.4																									
Enplaned - Embarquée	6,677.2	8,230.3	23.3		18.5	16.7	-9.7																									
Departing - Départ	8,346.1	10,546.6	26.4		58.5	30.1	-48.5																									
Cargo - Merchandise (000's of lbs. - 000's de livres):																																
Arriving - Arrivée	9,099.3	9,239.1	1.5		292.4	417.0	42.6																									
Departed - Débarquée	4,646.7	5,622.3	21.0		166.1	268.7																										
Enplaned - Embarquée	3,534.2	4,569.7	29.3		181.2	275.4	52.0																									
Departing - Départ	7,756.9	8,035.3	3.6		537.4	474.9	-11.6																									
Saint John Airport (N.B.) - Aéroport de St. Jean (N.B.):																																
Passengers - Passagers:																																
Arriving - Arrivée	146,124	206,177	41.1		19,640	21,836	11.2																									
Departed - Débarquée	65,562	89,048	34.3		6,891	7,513	9.1																									
Enplaned - Embarquée	65,331	87,202	33.5		6,805	6,750	-0.8																									
Departing - Départ	146,495	203,295	40.7		20,952	23,107	10.3																									
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																																
Arriving - Arrivée	1,132.6	1,349.6	19.2		35.5	23.7	-33.2																									
Departed - Débarquée	371.0	550.5	48.4		11.7	8.9	-23.9																									
Enplaned - Embarquée	34.1	470.5	37.9		70.0	54.0	-22.9																									
Departing - Départ	1,069.8	1,224.7	14.5		126.9	113.7	-10.4																									
Cargo - Merchandise (000's of lbs. - 000's de livres):																																
Arriving - Arrivée	2,792.2	3,612.8	29.4		398.8	566.9	27.1																									
Departed - Débarquée	1,540.7	1,798.3	16.7		74.0	71.5	-3.4																									
Enplaned - Embarquée	1,442.6	2,026.9	40.5		13.6	23.6	73.5																									
Departing - Départ	2,874.4	4,099.9	42.6		158.2	200.5	26.7																									

Period covered - Période to au December 31 le 31 décembre	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à l'heure fixe				Total scheduled services Total à l'heure fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
January 1 - le 1er janvier to au December 31 le 31 décembre	1972	1973	% change -	Var. %	1972	1973	% change -	Var. %	1972	1973	% change -	Var. %	1972	1973	% change -	Var. %	1972	1973	% change -	Var. %
Thunder Bay Airport - Aéroport de Thunder Bay																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée .....	136,828	173,691	26.9		3,999	5,535	38.4		140,827	179,226	27.3		60	374	-		140,887	179,600	27.5	
Deplaned - Débarquée ...	99,154	125,469	26.5		3,999	5,535	38.4		103,153	131,004	27.0		60	374	-		103,213	131,378	27.3	
Enplaned - Embarquée ...	112,051	132,591	18.3		4,634	5,839	26.0		116,685	138,430	18.6		415	364	-12.3		117,100	138,794	18.5	
Departing - Départ .....	149,725	180,813	20.8		4,634	5,839	26.0		154,359	186,652	20.9		415	364	-12.3		154,774	187,016	20.8	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée .....	766.7	966.6	26.1		12.2	8.7	-28.7		778.9	975.3	25.2		-	-	-		778.9	975.3	25.2	
Deplaned - Débarquée ...	633.5	825.7	30.3		12.2	8.7	-28.7		645.7	834.4	29.2		-	-	-		645.7	834.4	29.2	
Enplaned - Embarquée ...	369.5	443.9	20.1		5.6	9.4	-2.1		379.1	453.3	19.6		-	-	-		379.1	453.3	19.6	
Departing - Départ .....	502.7	584.8	16.3		9.6	9.4	-2.1		512.3	594.2	16.0		-	-	-		512.3	594.2	16.0	
Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée .....	2,584.1	2,938.6	13.7		251.3	306.5	22.0		2,835.4	3,245.1	14.4		-	-	-		2,835.4	3,245.1	14.4	
Deplaned - Débarquée ...	2,127.8	2,179.6	2.4		251.3	306.5	22.0		2,379.0	2,486.1	4.5		-	-	-		2,379.0	2,486.1	4.5	
Enplaned - Embarquée ...	636.7	742.0	16.5		72.7	18.3	-74.8		709.4	760.3	7.2		-	-	-		709.4	760.3	7.2	
Departing - Départ .....	1,093.2	1,501.0	37.3		72.7	18.3	-74.8		1,165.8	1,519.3	30.3		-	-	-		1,165.8	1,519.3	30.3	
Toronto International Airport - Aéroport inter- national de Toronto																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée .....	2,424,036	2,883,548	19.0		1,071,179	1,237,019	15.5		3,40,822	387,498	13.7		331,210	431,491	30.3		4,167,267	4,939,556	18.5	
Deplaned - Débarquée ...	2,189,479	2,633,979	20.3		1,038,141	1,203,098	15.9		321,258	373,686	16.3		331,210	431,491	30.3		3,880,088	4,642,254	19.6	
Enplaned - Embarquée ...	2,144,220	2,635,087	22.9		1,015,791	1,199,125	18.1		294,665	339,971	15.4		336,605	430,173	27.8		3,791,281	4,604,356	21.4	
Departing - Départ .....	2,378,898	2,874,088	20.8		1,047,736	1,235,776	18.0		315,201	361,621	14.7		336,605	430,173	27.8		4,078,440	4,901,658	20.2	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée .....	19,298.0	24,216.5	25.5		5,725.4	6,550.6	14.4		779.4	1,075.7	38.0		-	-	-		25,802.8	31,842.8	23.4	
Deplaned - Débarquée ...	14,935.7	20,498.3	37.2		5,670.9	6,371.8	12.4		741.5	1,051.3	41.8		-	-	-		21,348.1	27,921.4	30.8	
Enplaned - Embarquée ...	19,709.8	26,739.5	35.7		2,948.8	3,599.1	22.1		1,774.6	2,250.3	26.8		-	-	-		24,433.2	32,588.9	33.4	
Departing - Départ .....	23,444.7	29,960.6	27.8		3,106.2	3,856.6	24.2		2,336.8	2,693.1	15.2		-	-	-		28,887.8	36,510.3	26.4	
Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée .....	73,353.4	76,176.7	3.8		50,836.5	67,181.4	32.2		15,228.8	20,504.7	34.6		1,820.2	1,353.8	-25.6		141,238.9	165,216.6	17.0	
Deplaned - Débarquée ...	52,398.4	57,624.8	10.0		47,577.2	62,255.1	30.8		14,506.7	18,282.6	26.0		1,820.2	1,353.8	-25.6		116,302.4	139,516.3	20.0	
Enplaned - Embarquée ...	69,649.4	83,475.8	19.8		12,520.9	18,899.2	50.9		13,774.1	20,022.5	45.4		5,218.6	5,174.0	-0.9		101,163.1	127,571.5	26.1	
Departing - Départ .....	91,512.1	101,639.5	11.1		14,207.6	22,764.5	60.2		15,161.1	23,693.8	56.3		5,218.6	5,174.0	-0.9		126,099.4	153,271.8	21.5	

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - NOTA: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



Traffic International (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période couverte	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à l'heure fixe								Total scheduled services Total à l'heure fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
January 1 to December 31 - 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
Vancouver International Airport - Aéroport international de Vancouver																								
Passengers - Passagers:																								
Arriving - Arrivée	1,175,498	1,458,235	24.1		319,824	358,546	12.1		56,167	75,869	35.1		57,952	71,007	22.5		1,609,441	1,963,657	22.0					
Departed - Débarquée	1,172,458	1,438,717	22.7		318,782	358,546	12.5		49,482	65,737	32.8		57,952	71,007	22.5		1,598,674	1,934,007	21.0					
Enplaned - Embarquée	1,143,105	1,436,765	25.7		324,184	360,150	11.1		26,976	40,397	49.8		57,965	73,821	27.4		1,552,230	1,911,133	23.1					
Departing - Départ	1,145,329	1,456,311	27.2		329,477	365,496	10.9		30,226	45,155	49.4		57,965	73,821	27.4		1,562,997	1,940,783	24.2					
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																								
Arriving - Arrivée	7,947.3	10,387.0	30.7		1,597.4	1,518.9	-4.9		1,471.9	1,461.8	-2.0		-	-	-		11,016.6	13,347.7	21.2					
Departed - Débarquée	7,926.0	10,229.0	29.1		1,597.4	1,518.9	-4.9		1,296.5	1,161.5	-10.4		-	-	-		10,819.9	12,909.4	19.3					
Enplaned - Embarquée	7,590.5	8,223.1	8.3		1,789.4	1,730.8	-3.3		731.8	938.0	28.2		-	-	-		10,111.7	10,891.9	7.7					
Departing - Départ	7,613.2	8,381.6	10.1		1,804.1	1,756.1	-2.5		891.1	1,190.5	33.6		-	-	-		10,308.4	11,330.2	9.9					
Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):																								
Arriving - Arrivée	27,346.1	30,463.5	11.4		8,720.7	8,596.6	-1.4		3,719.9	5,248.3	41.1		535.8	443.2	-17.3		40,322.6	44,751.6	11.0					
Departed - Débarquée	27,344.8	29,905.1	9.4		8,719.2	8,596.6	-1.4		3,410.0	4,622.2	35.5		535.8	443.2	-17.3		40,009.7	43,567.1	8.9					
Enplaned - Embarquée	40,777.3	45,234.1	11.0		2,904.2	2,661.9	-8.3		929.8	1,717.8	84.7		878.2	898.8	2.3		45,489.4	50,532.6	11.1					
Departing - Départ	40,779.2	45,809.6	12.3		3,009.5	2,910.9	-3.3		1,135.1	2,097.8	84.8		878.2	898.8	2.3		45,802.1	51,717.1	12.9					
Victoria International Airport - Aéroport international de Victoria																								
Passengers - Passagers:																								
Arriving - Arrivée	126,816	173,276	36.6		30,700	41,880	36.4		-	-	-		782	660	-15.6		158,298	215,816	36.3					
Departed - Débarquée	119,791	159,746	33.4		22,917	29,619	29.2		-	-	-		782	660	-15.6		143,490	190,025	32.4					
Enplaned - Embarquée	118,064	156,003	32.1		24,500	31,541	28.7		-	-	-		795	666	-16.2		143,359	188,210	31.3					
Departing - Départ	125,831	168,302	33.8		31,541	45,033	42.8		-	-	-		795	666	-16.2		158,167	214,001	35.3					
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																								
Arriving - Arrivée	653.8	730.2	11.7		-	-	-		-	-	-		-	-	-		653.8	730.2	11.7					
Departed - Débarquée	653.8	730.2	11.7		-	-	-		-	-	-		-	-	-		653.8	730.2	11.7					
Enplaned - Embarquée	488.2	656.7	34.5		-	-	-		-	-	-		-	-	-		488.2	656.7	34.5					
Departing - Départ	488.2	656.7	34.5		-	-	-		-	-	-		-	-	-		488.2	656.7	34.5					
Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):																								
Arriving - Arrivée	1,464.7	1,562.9	6.7		1,099.2	706.8	-35.7		-	-	-		-	-	-		2,563.9	2,269.7	-11.5					
Departed - Débarquée	1,112.4	1,234.0	10.9		78.5	143.3	82.5		-	-	-		-	-	-		1,190.9	1,377.3	15.6					
Enplaned - Embarquée	990.1	658.4	68.8		58.5	45.9	-21.5		-	-	-		-	-	-		1,448.6	704.3	57.0					
Departing - Départ	1,412.0	1,251.7	-11.4		409.6	345.0	-15.8		-	-	-		-	-	-		1,821.6	1,596.7	-12.3					

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - NOTA: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## Trafic international (à horaire fixe et nolié) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période couverte	Domestic Intérieur	International scheduled services				Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
		Services internationaux à horaire fixe		Autre		Total à horaire fixe		Services noliés internationaux		Total global tous les services		Var. %		Var. %		Var. %	
		1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973	1972	1973
January 1 - 1 <sup>er</sup> janvier to au 31 décembre																	
December 31 - 31 décembre																	
<b>Winnipeg International Airport - Aéroport inter- national de Winnipeg</b>																	
<b>Passengers - Passagers:</b>																	
Arriving - Arrivée .....	785,347	958,115	22.0	45,694	80,316	75.8	15,993	21,036	31.5	847,036	1,059,467	25.1	15,193	16,036	21.6	860,227	1,075,503
Departing - Départ .....	622,212	760,097	22.2	45,694	80,316	75.8	15,993	21,036	31.5	677,232	849,775	25.5	13,193	16,036	21.6	690,445	865,811
Enplaned - Embarquée ...	611,970	745,039	21.7	46,076	83,938	82.2	9,739	9,690	-0.5	667,785	838,667	25.6	14,007	17,042	21.7	681,792	855,709
Deplaned - Débarquée ...	773,776	942,129	21.8	46,076	83,938	82.2	17,715	22,292	25.8	837,567	1,048,359	25.2	14,007	17,042	21.7	851,576	1,065,401
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																	
Arriving - Arrivée .....	10,663.2	12,862.7	20.6	721.7	971.1	34.6	45.7	76.3	67.0	11,430.6	13,910.1	21.7	-	-	-	11,430.6	13,910.1
Departing - Départ .....	6,924.6	7,644.9	10.4	721.7	971.1	34.6	13.1	21.4	63.4	7,659.5	8,637.4	12.8	-	-	-	7,659.5	8,637.4
Enplaned - Embarquée ...	6,880.8	8,258.5	20.0	120.8	182.9	51.4	69.4	112.4	62.0	7,071.0	8,553.8	21.0	-	-	-	7,071.0	8,553.8
Deplaned - Débarquée ...	10,531.8	13,326.8	26.3	120.8	182.9	51.4	169.7	316.8	86.7	10,842.2	13,826.5	27.5	-	-	-	10,842.2	13,826.5
<b>Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																	
Arriving - Arrivée .....	27,726.7	26,224.2	-5.4	2,207.2	4,151.1	88.1	278.7	420.2	50.8	30,212.7	30,795.5	1.9	55.0	-	-	30,267.7	30,795.5
Departing - Départ .....	18,004.8	18,570.6	3.1	2,207.2	4,151.1	88.1	101.1	162.3	60.5	20,313.2	22,884.0	12.7	55.0	-	-	20,368.2	22,884.0
Enplaned - Embarquée ...	15,180.0	16,017.4	18.7	323.5	535.5	65.5	45.3	72.0	58.9	15,568.9	16,624.9	19.8	5.6	5.4	-3.6	15,534.5	16,630.3
Deplaned - Débarquée ...	25,003.5	25,652.1	2.6	323.5	535.5	65.5	121.3	348.8	-	25,448.3	26,536.4	4.3	5.6	5.4	-3.6	25,433.9	26,541.8
<b>Edmonton Industrial Airport - Aéroport industriel d'Edmonton</b>																	
<b>Passengers - Passagers:</b>																	
Arriving - Arrivée .....	226,416	301,501	33.2	-	-	-	-	-	-	226,416	301,501	33.2	99	242	-	226,515	301,743
Departing - Départ .....	225,815	283,967	25.8	-	-	-	-	-	-	225,815	283,967	25.8	99	242	-	225,914	284,209
Enplaned - Embarquée ...	230,071	295,611	28.5	-	-	-	-	-	-	230,071	295,611	28.5	131	496	-	230,202	296,107
Deplaned - Débarquée ...	230,672	313,145	35.8	-	-	-	-	-	-	230,672	313,145	35.8	131	496	-	230,803	313,641
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																	
Arriving - Arrivée .....	250.3	438.2	75.1	-	-	-	-	-	-	250.3	438.2	75.1	-	-	-	250.3	438.2
Departing - Départ .....	206.5	325.4	57.6	-	-	-	-	-	-	206.5	325.4	57.6	-	-	-	206.5	325.4
Enplaned - Embarquée ...	1,927.4	1,901.7	-1.3	-	-	-	-	-	-	1,927.4	1,901.7	-1.3	-	-	-	1,927.4	1,901.7
Deplaned - Débarquée ...	1,971.1	2,014.5	2.2	-	-	-	-	-	-	1,971.1	2,014.5	2.2	-	-	-	1,971.1	2,014.5
<b>Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																	
Arriving - Arrivée .....	2,479.0	3,306.7	33.4	-	-	-	-	-	-	2,479.0	3,306.7	33.4	43.4	-	-	2,522.4	3,306.7
Departing - Départ .....	2,282.2	2,704.1	18.5	-	-	-	-	-	-	2,282.2	2,704.1	18.5	43.4	-	-	2,325.6	2,704.1
Enplaned - Embarquée ...	7,914.1	6,985.1	-11.7	-	-	-	-	-	-	7,914.1	6,985.1	-11.7	28.0	8.4	-	7,942.1	6,993.5
Deplaned - Débarquée ...	8,110.9	7,587.7	-6.4	-	-	-	-	-	-	8,110.9	7,587.7	-6.4	28.0	8.4	-	8,138.9	7,596.1

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. -- NOTA: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

## Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic - Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
	1972		1973		Transborder		Autre		1972		1973		1972		1973		1972		1973	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
JANVIER 1 - 1er janvier																				
December 31 - 31 décembre																				
Windsor Airport - Aéroport de Windsor																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée .....	123,746	160,170	29.4		-	-	-	-	123,746	160,170	29.4	34,410	33,096	- 3.8	158,156	193,266	22.2			
Departing - Départ .....	104,217	134,259	28.8		-	-	-	-	104,217	134,259	28.8	34,410	33,096	- 3.8	138,627	167,355	20.7			
Enplaned - Embarquée ...	102,501	129,507	26.3		-	-	-	-	102,501	129,507	26.3	33,679	34,320	1.9	136,180	163,827	20.3			
Departing - Départ .....	122,030	155,418	27.4		-	-	-	-	122,030	155,418	27.4	33,679	34,320	1.9	155,709	189,738	21.8			
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée .....	607.3	903.3	48.7		-	-	-	-	607.3	903.3	48.7	-	-	-	607.3	903.3	48.7			
Departing - Départ .....	525.7	747.8	42.2		-	-	-	-	525.7	747.8	42.2	-	-	-	525.7	747.8	42.2			
Enplaned - Embarquée ...	477.9	540.4	13.1		-	-	-	-	477.9	540.4	13.1	-	-	-	477.9	540.4	13.1			
Departing - Départ .....	559.5	695.9	24.4		-	-	-	-	559.5	695.9	24.4	-	-	-	559.5	695.9	24.4			
Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée .....	1,691.4	1,127.1	- 33.4		-	-	-	-	1,691.4	1,127.1	- 33.4	-	-	-	1,691.4	1,127.1	- 33.4			
Departing - Départ .....	1,395.4	509.6	- 34.8		-	-	-	-	1,395.4	509.6	- 34.8	-	-	-	1,395.4	509.6	- 34.8			
Enplaned - Embarquée ...	2,543.3	1,368.1	- 46.2		-	-	-	-	2,543.3	1,368.1	- 46.2	-	-	-	2,543.3	1,368.1	- 46.2			
Departing - Départ .....	2,839.3	1,585.6	- 44.2		-	-	-	-	2,839.3	1,585.6	- 44.2	-	-	-	2,839.3	1,585.6	- 44.2			
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée .....																				
Departing - Départ .....																				
Enplaned - Embarquée ...																				
Departing - Départ .....																				
Cargo - Marchandises (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée .....																				
Departing - Départ .....																				
Enplaned - Embarquée ...																				
Departing - Départ .....																				

NOTE: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. - NOTA: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



Service Bulletin  
Bulletin de service

Aviation Statistics Centre  
Centre des statistiques de l'aviation

Revisions in 1973 preliminary data  
Révision aux données préliminaires de 1973

Montreal International Airport - Aéroport international de Montréal

	Deplaned Load		Departing Load	
	Mail	Cargo	Mail	Cargo
<u>Domestic - Intérieur</u>				
1st quarter - 1 <sup>er</sup> trimestre .....	3,022.7	9,584.9	4,372.5	21,127.8
2nd " - 2 <sup>e</sup> " .....	2,805.8	11,378.1	4,205.3	20,805.6
3rd " - 3 <sup>e</sup> " .....	3,009.2	11,952.1	4,031.2	22,359.2
Domestic - Year-to-Date - Intérieur - Depuis le début de l'année .....	8,837.7	32,915.1	12,609.0	64,292.6
<u>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe</u>				
1st quarter - 1 <sup>er</sup> trimestre .....	4,520.1	33,817.0	6,204.2	45,265.6
2nd " - 2 <sup>e</sup> " .....	4,386.8	32,951.4	5,876.2	47,374.2
3rd " - 3 <sup>e</sup> " .....	4,507.7	34,072.6	5,610.2	49,810.7
All scheduled services - Year-to-date - Tous les services à horaire fixe - depuis le début de l'année .....	13,414.6	100,841.0	17,690.6	142,450.5
<u>All services (scheduled and charter) - Year- to-Date - Tous les services (à horaire fixe et nolisés) - Depuis le début de l'année</u>				
1st quarter - 1 <sup>er</sup> trimestre .....	4,520.1	34,243.4	6,204.2	47,133.2
2nd " - 2 <sup>e</sup> " .....	4,386.8	33,155.8	5,876.2	50,262.2
3rd " - 3 <sup>e</sup> " .....	4,507.7	35,710.8	5,610.2	53,049.7
YEAR-TO-DATE - GRAND TOTAL - TOTAL GLOBAL - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE .....	13,414.6	103,110.0	17,690.6	150,445.1

Thunder Bay Airport - Aéroport de Thunder Bay

	Arriving Load Passengers
<u>International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe</u>	
United States - Etats-Unis:	
3rd quarter - 3 <sup>e</sup> trimestre .....	1,620

Vancouver International Airport - Aéroport International de Vancouver

	Deplaned Load		Departing Load	
	Mail	Cargo	Mail	Cargo
<u>Domestic - Intérieur</u>				
1st quarter - 1 <sup>er</sup> trimestre .....	2,524.4		2,160.4	
2nd " - 2 <sup>e</sup> " .....		7,312.5		12,959.7
3rd " - 3 <sup>e</sup> " .....	2,141.9		1,802.4	
Domestic - Year-to-Date - Intérieur - Depuis le début de l'année .....	6,968.0	20,845.0	5,974.3	34,177.5
<u>All scheduled services - Tous les services à horaire fixe</u>				
1st quarter - 1 <sup>er</sup> trimestre .....	3,227.2		2,858.2	
2nd " - 2 <sup>e</sup> " .....		11,084.8		14,145.0
3rd " - 3 <sup>e</sup> " .....	2,715.9		2,483.3	
All scheduled services - Year-to-Date - Tous les services à horaire fixe - depuis le début de l'année .....	8,888.0	30,741.9	8,063.9	37,845.7
<u>All services (scheduled and charter) - Year- to-Date - Tous les services (à horaire fixe et nolisés) - Depuis le début de l'année</u>				
1st quarter - 1 <sup>er</sup> trimestre .....	3,227.2		2,858.2	
2nd " - 2 <sup>e</sup> " .....		11,094.8		14,530.2
3rd " - 3 <sup>e</sup> " .....	2,715.9		2,483.3	
YEAR-TO-DATE - GRAND TOTAL - TOTAL GLOBAL - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE .....	8,888.0	30,957.1	8,063.9	38,382.9



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 36  
ASC-SB-4-15

March 1974 Mars

## Civil Aviation - March 1974

## Aviation civile - Mars 1974

Operations of Transcontinental  
and Regional Air CarriersExploitation des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

This bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines.

Les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada sont présentées dans ce numéro.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue number 51-001.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

In March 1974, both passenger and non-passenger traffic surpassed the levels recorded in the same month of 1973. The seven major scheduled airlines reported passenger-miles for all services of 1,464.2 million during March of this year compared to 1,228.2 million in March of 1973. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, increased from 38.3 million in March 1973 to 43.9 million in March of this year.

Le trafic aérien des passagers et des marchandises a été plus élevé en mars 1974 que celui du même mois de l'année précédente. Les chiffres des passagers-milles soumis par les sept principales lignes aériennes pour tous les services ont totalisé 1,464.2 millions durant le mois de mars en cours au regard des 1,228.2 millions un an auparavant. Le trafic, autre que celui des passagers, exprimé en tonnes-milles de marchandises pour tous les services s'est haussé du niveau de 38.3 millions qu'il était en mars 1973 pour atteindre 43.9 millions en mars cette année.

The same seven air carriers have submitted financial reports showing total operating revenues in March 1974 of 108.1 million dollars. This is a 26.8% increase over the 85.3 million dollars earned in March of the previous year. Total operating expenses increased 27.8% from 76.4 to 97.7 million dollars over the same period of time. Consequently, total operating income as a percentage of total operating revenues declined from 10.3% in March 1973 to 9.6% in March of 1974.

D'après les états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs aériens, les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 108.1 millions de dollars en mars 1974 comparativement aux 85.3 millions de dollars en mars 1973, soit un gain de 26.8%. Les dépenses d'exploitation ont également augmenté (+27.8%) passant de 76.4 à 97.7 millions de dollars durant la même période. Par conséquent, le revenu total d'exploitation, exprimé en pourcentage du total des recettes d'exploitation a baissé de 10.3% qu'il était en mars 1973 pour s'établir à 9.6% en mars cette année.

Please direct all enquiries concerning the material presented in this bulletin to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9894.

Toute demande concernant la matière traitée dans le présent numéro devrait être acheminée à l'attention de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires

March 1974 Mars

March 1974 Mars									
Five									
regional									
carriers(1)									
-									
Cinq									
transporteurs									
régionaux(1)									
(Thousands - En milliers)									
Total(2)									
March									
Jan.-March									
Jan.-Mars									
1974									
Total									
1973									
Total									
1974 cum.									
1973 cum.									
% change									
Variation									
en %									
1974 cum.									
1973									
V's									
Total									
1973 cum.									

(Thousands - En milliers)

Operating Statistics:

Unit Toll	Exploitation:		Taxe unitaire	% change
	Passengers	Passenger-miles		
Passengers	912	195	1,398	+ 19.0
Passenger-miles	844,631	324,967	1,258,001	+ 16.9
Passenger ton-miles	84,463	32,497	125,800	+ 16.9
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	23,876	6,839	32,794	+ 15.6
Mail ton-miles	3,645	2,469	5,152	+ 6.6
Total ton-miles	111,338	40,555	163,746	+ 16.3
Charter	Affrètements		Passengers	% change
	Passengers	Passenger-miles		
Passengers	26	5	125	+ 26.3
Passenger-miles	45,873	9,650	206,155	+ 23.8
Passenger ton-miles	4,587	965	15,286	+ 23.2
Goods ton-miles	251	-	5,973	+ 23.7
Total ton-miles	5,333	965	26,588	+ 23.7

Fuel Consumption:

Fuel Consumption	Consommation de carburant:		Carburant pour turbomoteurs	Cal.
	Turbo fuel Gal.	Turbo fuel \$		
Turbo fuel Gal.	37,742	11,626	159,275	+ 17.9
Turbo fuel \$	9,216	3,720	44,304	+ 73.4
Gasoline Gal.	-	3	275	+ 1.9
Gasoline \$	-	1	109	- 2.7

Employment:

Employment	Emploi:		Nombre moyen d'employés	Traitements et salaires \$
	Average No. of employees	Salaries and wages \$		
Average No. of employees	21.0	6.9	27.9	+ 14.7
Salaries and wages \$	22,823	6,601	81,780	+ 23.5

Statement of Income:

Statement of Income	État du revenu:		Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Revenu (perte -) d'exploitation	Revenu net déclaré (perte -) après impôts
	Operating Revenues	Operating Expenses				
Operating Revenues	67,964	21,753	280,866	227,784	27,082	27,082
Operating Expenses	61,970	12,383	281,158	217,873	63,285	63,285
Operating Income (loss -)	5,994	1,870	- 292	8,911	8,911	8,911
Reported Net Income (Loss -) after taxes	647	620	- 7,337	1,072	1,072	1,072

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.  
-- too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.  
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 37  
ASC-SB-4-16

June 1974 Juin

Civil Aviation -

Aviation civile -

"Air Carrier Operations in Canada"

"Opérations des transporteurs aériens  
au Canada"

Annual 1973

Année 1973

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été assemblées et compilées. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Complete annual statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique annuelle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 995-9894).

Adressez toute demande pour renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 995-9894).

### TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1973 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Annual 1973 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, Annual 1973 .....	4

### TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, Année 1973 .....	2
2. Certains articles de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, Année 1973 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, Année 1973 .....	4

5-3512-501

5-3512-501

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1973

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, Année 1973

Unit toll - Taxe unitaire:	Canadian airlines				Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens				Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional (7 major)	Level III carriers	Level IV carriers	Level V carriers	Total Canadian carriers	U.S. carriers	Other Foreign carriers	Total Foreign carriers
Passengers - Passagers .....								
Passenger-miles - Passagers-milles .....	14,643	554	118	28	15,343	3,148	1,214	4,362
Cargo carried - Cargaison .....	13,484	102	10	2	13,598	195	812	1,007
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles .....	361,721	25,436	4,252	1,510	392,919	64,332	111,826	176,158
Hours flown - Heures de vol ..	331,580	4,867	173	73	336,693	2,519	34,348	36,867
	477,082	87,983	24,452	8,052	597,569	10,618	23,117	33,735
Charter - Affrètements:								
Passengers - Passagers .....								
Passenger-miles - Passagers-milles .....	690	776	324	360	2,150	52	187	239
Goods - Marchandises .....	1,464	1,017	2	..	2,483	11	44	55
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles .....	159,804	124,812	38,762	33,772	357,150	95	5,105	5,200
Hours flown - Heures de vol ..	63,074	18,079	349	..	81,502	1	1,755	1,756
	55,308	385,444	193,307	186,913	820,972	606	837	1,443
Specialty - Vols spécialisés:								
Hours flown - Heures de vol ..	2,718	37,847	192,159	415,464	648,188	-	-	-

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol déclarés par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.  
Cargo = Freight and express. - Cargaison: fret et messageries.  
Goods = Freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagages et courrier.  
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.  
.. Not available. Chiffre non disponible.  
- Nil or zero. Néant ou zéro.



Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Annual 1973

Tableau 2. Certains articles de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, Année 1973

	Level I - Niveau I	Level II - Niveau II	Level III - Niveau III	Level IV - Niveau IV	Total, levels I-IV carriers - Total, transporteurs des niveaux I-IV
<u>Revenues - Recettes:</u>					
Unit toll - Transport à taxe unitaire .....	833,038,998	111,348,145	17,205,341	2,656,368	964,248,852
Charter - Affrètements .....	31,049,767	38,418,644	104,727,702	26,043,967	200,240,080
Specialty flying - Vols spécialisés .....	27,276	3,435,721	5,836,942	11,162,214	20,462,153
Non-flying revenues - Recettes autres que celles de vol .....	19,714,761	2,732,386	10,709,224	2,772,509	35,928,880
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation .....	883,830,802	155,934,896	138,479,209	42,635,058	1,220,879,965
<u>Expenses - Dépenses:</u>					
Flying operations - Opérations de vol .....	197,336,082	54,389,950	56,414,874	19,010,341	327,151,247
Maintenance - Entretien .....	123,073,840	27,174,957	34,860,806	10,454,486	195,564,089
Other expenses - Autres dépenses .....	506,151,305	60,994,536	36,469,501	10,300,466	613,915,808
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation .....	826,561,227	142,559,443	127,745,181	39,765,293	1,136,631,144
Operating income (loss -) - Revenu (perte -) d'exploitation .....	57,269,575	13,375,453	10,734,028	2,869,765	84,248,821
Interest expense - Intérêts payés .....	46,909,331	5,332,188	7,458,090	1,540,478	61,240,087
Net income after taxes - Revenu net après les impôts .....	10,321,706	8,643,652	6,428,002	1,579,530	26,972,890

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
Annual 1973

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
Année 1973

Operating statistics, Levels III-V carriers	Annual
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V	Année
<u>Hours flown - Heures de vol:</u>	
Charter - Affrètements .....	213,806
Specialty - Vols spécialisés .....	26,408
Total revenue - Total, trafic payant .....	240,214
Non-revenue - Trafic non payant .....	15,133
 Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Recettes et dépenses d'exploitation des hélicoptères - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* - Recettes*</u>	
Charter - Affrètements ..... \$'000	45,766
Specialty - Vols spécialisés ..... "	3,329
Other - Autres ..... "	2,642
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation ..... "	51,737
 <u>Expenses* - Dépenses*</u>	
Flying operations - Opérations de vol ..... \$'000	22,778
Maintenance - Entretien ..... "	14,143
Other Expenses - Autres dépenses ..... "	11,030
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation ..... "	47,951
Operating income (loss -) - Revenu (perte -) d'exploitation .. \$'000	3,786
Interest expense - Intérêts payés ..... "	3,491
Net income (loss -) after taxes - Revenu net (perte -) après impôts ..... "	613

\* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des transporteurs du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 38  
ASC-SB-3-6

June 1974 Juin

Preliminary

## Aircraft Movement Statistics

- April 1974 -

Airports with Ministry of Transport  
Air Traffic Control Towers

This release presents preliminary data on aircraft movements for April 1974. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

The total number of aircraft landings and take-offs reported by the 56 tower-airports totalled 491,793 in April of this year as compared with 447,110 by 55 airports in April 1973. This represents a flat 10% increase or 44,683 more movements than last year's total. The upward trend in total activity was entirely attributable to a 27.7% rise in local movements which totalled 295,010 as against 231,086 in April of last year. On the other hand, itinerant traffic declined 8.9% from 216,024 movements to 196,783 in the same monthly comparison.

A note of interest was the official announcement that STOL - the short take-off and landing air transit system will commence daily service July 24 between Rockcliffe airport in Ottawa to Victoria parking lot on the Expo site in Montreal. The service originally scheduled to start in mid-1973 has been delayed several times by construction problems. The 6,094 movements reported by Ottawa Stolport in April are mostly all of the "local" category.

For further enquiries concerning this release, please communicate with Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Préliminaire

## Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- Avril 1974 -

Aéroports dotés d'une tour de contrôle du  
Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données provisoires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois d'avril 1974. Les statistiques proviennent des rapports émanant des aéroports munis d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et des atterrissages aux 56 aéroports dotés d'une tour de contrôle s'est chiffré à 491,793 en avril cette année comparativement à 447,110 aux 55 aéroports en avril 1973, soit une hausse de 44,683 mouvements ou 10% de plus que le total de l'année dernière. Cette tendance ascendante dans l'activité globale est due entièrement au gain de 27.7% dans les mouvements locaux qui ont totalisé 295,010 par rapport aux 231,086 enregistrés en avril dernier. Par contre, le trafic des vols itinérants a fléchi de 8.9%, passant de 216,024 mouvements à 196,783 dans la même comparaison mensuelle.

Il y a lieu de souligner l'annonce de l'ouverture officielle d'un système de transport aérien qui assurera à partir du 24 juillet prochain la navette régulière des passagers entre l'aéroport de Rockcliffe à Ottawa à destination du parc de stationnement Victoria situé à proximité des terrains de l'Expo à Montréal. Le service de cette station (DAC) à décollage et à atterrissage courts qui devait débiter l'été dernier a été retardé à maintes reprises depuis en raison de problèmes en construction. Il y a eu 6,094 mouvements d'aéronefs enregistrés en avril par Ottawa Stolport, la majeure partie de ces mouvements étant de la catégorie des locaux.

Pour renseignements supplémentaires concernant ce bulletin, prière d'adresser vos demandes à M. J. Bekooy, Centre des Statistiques de l'Aviation, (613) 995-9894.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION,    APR.                    1974

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL,    AVR.                    1974

				APR.                    1974		AVR.	
AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL APR. 1973 AVR.	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG
ABBOTSFORD	9942	11568		2977		8591	
BAIE COMEAU	1963	2175		1297		878	
BRANDON	5478	5378		1619		3759	
BUTTONVILLE	16552	19762	3	2363		17399	1
CALGARY INTERNATIONAL	11209	17740	6	9734	6	8006	
EDMONTON INDUSTRIAL	21431	20495	2	10795	4	9700	9
EDMONTON INTERNATIONAL	8016	7245		3305		3940	
FORT ST. JOHN	1812	3502		1506		1996	
FREDERICTON	5093	5568		2221		3347	
GANDER INTERNATIONAL	2628	3064		1752		1312	
GRANDE PRAIRIE	4222	3467		1477		1990	
HALIFAX INTERNATIONAL	6666	6453		2755		3698	
HAMILTON CITY	13423	17675	7	2669		15006	3
INUVIK	5249	3561		3185		376	
KAMLOOPS	4782	4794		2656		2138	
KELOWNA	4515	4300		1480		2820	
LANGLEY	11236	15802	10	1691		14111	5
LETHBRIDGE	3967	4303		1616		2687	
LONDON	8646	8803		3007		5796	
MONCTON	7121	8854		2111		6743	
MONTREAL INTERNATIONAL	15260	16655	8	16077	2	578	
NORTH BAY	4876	6411		1643		4768	
OSHAWA	8879	9179		3408		5771	
OTTAWA INTERNATIONAL	15735	15556		6804	7	8752	
OTTAWA STOLPORT	0	6094		788		5306	
PENTICTON	3541	5146		1588		3558	
PITT MEADOWS	24944	19368	4	4364		15004	4
PORT HARDY	1904	1463		1242		221	
PRINCE GEORGE	4352	6226		1826		4400	
QUEBEC	7669	9691		5025	9	4666	
REGINA	12281	10531		2705		7826	
SAINT JOHN	3088	3966		1477		2489	
ST. ANDREWS	13837	13454		2490		10964	7
ST. CATHARINES	5900	5928		980		4948	
ST. HONORÉ	3942	5134		1839		3295	
ST. HUBERT	26773	23035	1	6163	8	16872	2
ST. JEAN	5578	6913		2449		4464	
ST. JOHN'S	2363	2116		1037		1079	
SASKATOON	6459	14575		4852	10	9723	8
SAULT STE. MARIE	2998	3334		1005		2329	
SEPT-ÎLES	2501	4301		2324		1977	
SPRINGBANK	13978	16231	9	3317		12914	6
SUDBURY	3946	6139		1364		4775	
SYDNEY	1694	1226		736		490	
THOMPSON	4615	3486		2614		872	
THUNDER BAY	4216	5901		1386		4515	
TORONTO INTERNATIONAL	18370	18880	5	17377	1	1503	
TORONTO ISLAND	12007	12391		4390		8001	
VANCOUVER INTERNATIONAL	15544	15044		12968	3	2076	
VICTORIA INTERNATIONAL	12475	13656		4626		9030	10
WABUSH	773	812		756		56	
WATERLOO-WELLINGTON	7816	9646		1739		7907	
WHITEHORSE	3625	2632		1450		1182	
WINDSOR	5478	5918		1699		4219	
WINNIPEG INTERNATIONAL	13722	13531		9960	5	3571	
YELLOWKNIFE	2020	2715		2099		616	
1974 TOWERS 56 TOURS		491793		196783		295010	
1973 TOWERS 55 TOURS		447110		216024		231086	
JAN TO APR 1974 CUMULATIVE		1619521		688833		930688	
JAN À AVR 1973 CUMULATIF		1556317		751268		805049	



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Aviation statistics centre

# Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 39  
ASC-SB-0-7

June 1974 Juin

## International Air Charter Statistics 1973 Totals Passenger Origin and Destination

The attached data provide totals for "International Charter Passenger Origin and Destination", and show the number of charter passenger flying to and from Canadian cities during 1973.

Comparative summary totals for 1972 have also been appended at the end of the tabulations to permit year-to-year analysis of international charter market fluctuations.

The top five Canadian cities for international charter passengers in 1973 were:

Canadian Cities Villes canadiennes	Number of Passengers Nombre de passagers		Change Variation %
	1973	1972	
Toronto	892,482	667,815	33.6
Montreal	209,575	184,892	13.3
Vancouver	144,828	115,917	24.9
Windsor	67,504	68,089	- 0.9
Edmonton	50,961	45,818	11.2

One noticeable fact is that the total of 892,482 for Toronto represents 59.4% of all the international charter passengers registered at Canadian cities for 1973.

For further information, please contact Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

## Statistique internationale des affrètements aériens totaux de 1973 Origine et destination des passagers

Les données présentées dans ce bulletin fournissent les totaux sur "L'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés" et indiquent le nombre de passagers transportés en vols nolisés "vers" et "en provenance" des villes canadiennes au cours de 1973.

Un sommaire comparatif des totaux de 1972 fut ajouté comme appendice afin de permettre l'analyse des fluctuations d'une année à l'autre pour le marché des affrètements de passagers internationaux.

Les cinq meilleures villes canadiennes pour le nombre de passagers transportés en vols nolisés internationaux en 1973 s'établissaient comme suit:

Il est important de noter que le total de 892,482 pour Toronto représente 54.9% de tous les passagers transportés en vols nolisés internationaux "vers" et "en provenance" des villes canadiennes en 1973.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à M. P. Paradis au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	-	-	-	602	555	1,157	602	555	1,157
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	602	555	1,157	602	555	1,157
Duluth .....	-	-	-	36	34	70	36	34	70
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	566	521	1,087	566	521	1,087
Bagotville .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Europe .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Paris .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Calgary .....	17,230	17,049	34,279	5,682	5,990	11,672	22,912	23,039	45,951
Asia - Asie .....	141	138	279	-	-	-	141	138	279
Tokyo .....	141	138	279	-	-	-	141	138	279
Europe .....	9,036	8,803	17,839	4,191	4,308	8,499	13,227	13,111	26,338
Amsterdam .....	1,648	1,449	3,097	997	1,253	2,250	2,645	2,702	5,347
Brussels - Bruxelles .....	458	304	762	-	-	-	458	304	762
Copenhagen - Copenhague .....	167	154	321	427	551	978	594	705	1,299
Dusseldorf .....	-	-	-	390	398	788	390	398	788
Frankfurt - Francfort .....	459	442	901	172	179	351	631	621	1,252
Geneva - Genève .....	182	183	365	-	-	-	182	183	365
London - Londres .....	5,536	5,890	11,426	1,627	1,484	3,111	7,163	7,374	14,537
Madrid .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Malaga .....	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Munich .....	-	-	-	135	-	135	135	-	135
Prestwick .....	-	-	-	443	443	886	443	443	886
Venice - Venise .....	197	-	197	-	-	-	197	-	197
Warsaw - Varsovie .....	191	185	376	-	-	-	191	185	376
South - Sud .....	2,514	2,845	5,359	-	-	-	2,514	2,845	5,359
Freeport .....	28	194	222	-	-	-	28	194	222
Mazatlan .....	954	1,265	2,219	-	-	-	954	1,265	2,219
Mexico .....	134	-	134	-	-	-	134	-	134
Montego Bay .....	313	139	452	-	-	-	313	139	452
Puerto Vallarta .....	1,085	1,247	2,332	-	-	-	1,085	1,247	2,332
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,136	860	1,996	1,491	1,682	3,173	2,627	2,542	5,169
Atlanta .....	-	-	-	149	149	298	149	149	298
Billings, Mon. ....	80	80	160	-	-	-	80	80	160
Boston .....	-	-	-	322	411	733	322	411	733
Cold Bay, Als. ....	11	-	11	-	-	-	11	-	11
Chicago .....	-	-	-	130	113	243	130	113	243
Cleveland .....	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Green Bay .....	-	-	-	98	-	98	98	-	98
Great Falls, Mon. ....	-	-	-	97	-	97	97	-	97
Kansas City .....	-	-	-	188	192	380	188	192	380
Las Vegas .....	543	546	1,089	-	-	-	543	546	1,089
Madison, Wis. ....	-	-	-	100	100	200	100	100	200
Moline, Ill. ....	-	-	-	-	212	212	-	212	212
Niagara Falls, N.Y. ....	-	-	-	94	94	188	94	94	188
Norfolk, Neb. ....	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Philadelphia - Philadelphie .....	-	-	-	93	-	93	93	-	93
Rochester, N.Y. ....	-	-	-	94	94	188	94	94	188
Salt Lake City .....	-	-	-	91	95	186	91	95	186
San Diego .....	108	51	159	-	-	-	108	51	159
Seattle .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Waterloo, Ca. ....	211	-	211	-	93	93	211	93	304
Hawaii - Hawaï .....	4,403	4,403	8,806	-	-	-	4,403	4,403	8,806
Honolulu .....	4,403	4,403	8,806	-	-	-	4,403	4,403	8,806



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Charlottetown .....	381	277	658	165	348	513	546	625	1,171
Europe .....	-	-	-	-	183	183	-	183	183
London - Londres .....	-	-	-	-	183	183	-	183	183
South - Sud .....	282	169	451	-	-	-	282	169	451
Nassau .....	112	-	112	-	-	-	112	-	112
West End .....	170	169	339	-	-	-	170	169	339
U.S. Continental - É.U. Continental .....	99	108	207	165	165	330	264	273	537
Boston .....	-	-	-	165	165	330	165	165	330
Tampa .....	99	108	207	-	-	-	99	108	207
Churchill .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
U.S. Continental - É.U. Continental .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Seattle .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Dryden .....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
Bloomington, Ill. ....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
Edmonton .....	20,571	19,705	40,276	5,120	5,565	10,685	25,691	25,270	50,961
Europe .....	9,892	9,914	19,806	4,934	5,122	10,056	14,826	15,036	29,862
Amsterdam .....	2,150	2,088	4,238	1,960	2,149	4,109	4,110	4,237	8,347
Belfast .....	-	-	-	-	190	190	-	190	190
Brussels - Bruxelles .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Cologne .....	-	-	-	196	-	196	196	-	196
Copenhagen - Copenhague .....	155	152	307	254	254	508	409	406	815
Dubrovnik .....	198	93	291	-	-	-	198	93	291
Dusseldorf .....	-	-	-	156	156	312	156	156	312
Frankfurt - Francfort .....	642	792	1,434	661	573	1,234	1,303	1,365	2,668
London - Londres .....	5,948	5,971	11,919	1,511	1,350	2,861	7,459	7,321	14,780
Milan .....	305	292	597	-	-	-	305	292	597
Paris .....	-	-	-	-	254	254	-	254	254
Prestwick .....	128	160	288	196	196	392	324	356	680
Vienna - Vienne .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
South - Sud .....	723	442	1,165	-	-	-	723	442	1,165
Mazatlan .....	410	102	512	-	-	-	410	102	512
Puerto Vallarta .....	313	340	653	-	-	-	313	340	653
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,760	1,393	3,153	186	443	629	1,946	1,836	3,782
Chicago .....	21	-	21	-	-	-	21	-	21
Juneau, Als. ....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Las Vegas .....	922	838	1,760	-	-	-	922	838	1,760
Los Angeles .....	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Moline, Ill. ....	355	356	711	-	230	230	355	586	941
San Diego .....	72	38	110	-	-	-	72	38	110
Seattle .....	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Spokane .....	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Waterloo, Ia. ....	337	108	445	-	-	-	337	108	445
Hawaii - Hawaï .....	8,196	7,956	16,152	-	-	-	8,196	7,956	16,152
Honolulu .....	8,196	7,956	16,152	-	-	-	8,196	7,956	16,152

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Flin Flon .....	-	-	-	51	51	102	51	51	102
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	51	51	102	51	51	102
Peoria, Ill. ....	-	-	-	15	15	30	15	15	30
Terre Haute, Ind. ....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Fort Nelson .....	134	-	134	-	-	-	134	-	134
Europe .....	134	-	134	-	-	-	134	-	134
London - Londres .....	134	-	134	-	-	-	134	-	134
Gander .....	957	844	1,801	-	416	416	957	1,260	2,217
Europe .....	957	670	1,627	-	416	416	957	1,086	2,043
Las Palmas .....	-	198	198	-	-	-	-	198	198
London - Londres .....	526	329	855	-	133	133	526	462	988
Santiago de Compostela .....	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Venice - Venise .....	134	-	134	-	-	-	134	-	134
Warsaw - Varsovie .....	297	-	297	-	283	283	297	283	580
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	174	174	-	-	-	-	174	174
Los Angeles .....	-	174	174	-	-	-	-	174	174
God's Lake .....	-	-	-	60	60	120	60	60	120
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	60	60	120	60	60	120
Chicago .....	-	-	-	16	16	32	16	16	32
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	44	44	88	44	44	88
Goose Bay .....	-	-	-	-	1,260	1,260	-	1,260	1,260
Europe .....	-	-	-	-	1,260	1,260	-	1,260	1,260
Amsterdam .....	-	-	-	-	756	756	-	756	756
Hamburg - Hambourg .....	-	-	-	-	504	504	-	504	504
Halifax .....	5,459	5,002	10,461	132	294	426	5,591	5,296	10,887
Europe .....	2,908	2,546	5,454	132	268	400	3,040	2,814	5,854
Amsterdam .....	254	254	508	132	132	264	386	386	772
Brussels - Bruxelles .....	174	174	348	-	-	-	174	174	348
London - Londres .....	2,161	1,935	4,096	-	136	136	2,161	2,071	4,232
Malaga .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Venice - Venise .....	136	-	136	-	-	-	136	-	136
South - Sud .....	2,438	2,343	4,781	-	-	-	2,438	2,343	4,781
Antigua .....	366	347	713	-	-	-	366	347	713
Freeport .....	1,977	1,996	3,973	-	-	-	1,977	1,996	3,973
Montego Bay .....	95	-	95	-	-	-	95	-	95
U.S. Continental - É.U. Continental .....	113	113	226	-	26	26	113	139	252
Hartford, Con. ....	-	-	-	-	26	26	-	26	26
South Bend, Ind. ....	113	113	226	-	-	-	113	113	226
Hamilton .....	3,450	3,432	6,882	99	99	198	3,549	3,531	7,080
South - Sud .....	3,430	3,412	6,842	-	-	-	3,430	3,412	6,842
Nassau .....	328	114	442	-	-	-	328	114	442
West End .....	3,102	3,298	6,400	-	-	-	3,102	3,298	6,400

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Hamilton - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental .....	20	20	40	99	99	198	119	119	238
Akron, Oh. ....	20	20	40	-	-	-	20	20	40
Harrisburg, Pa. ....	-	-	-	99	99	198	99	99	198
Inuvik .....	19	-	19	-	30	30	19	30	49
U.S. Continental - É.U. Continental .....	19	-	19	-	30	30	19	30	49
Barter Island, Als. ....	19	-	19	-	29	29	19	29	48
Fairbanks, Als. ....	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Kelowna .....	65	50	115	-	-	-	65	50	115
South - Sud .....	65	50	115	-	-	-	65	50	115
Mazatlan .....	65	50	115	-	-	-	65	50	115
Kenora .....	80	40	120	57	67	124	137	107	244
U.S. Continental - É.U. Continental .....	80	40	120	57	67	124	137	107	244
Chicago .....	80	40	120	-	-	-	80	40	120
Detroit .....	-	-	-	-	10	10	-	10	10
Elk City, Ok. ....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
International Falls, Min. ....	-	-	-	15	15	30	15	15	30
Louisville .....	-	-	-	20	20	40	20	20	40
Kitchener/Waterloo .....	15	15	30	18	18	36	33	33	66
U.S. Continental - É.U. Continental .....	15	15	30	18	18	36	33	33	66
Detroit .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
Fort George, N.Y. ....	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Lac La Ronge .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
London .....	427	385	812	145	162	307	572	547	1,119
South - Sud .....	223	223	446	-	-	-	223	223	446
Nassau .....	110	110	220	-	-	-	110	110	220
West End .....	113	113	226	-	-	-	113	113	226
U.S. Continental - É.U. Continental .....	204	162	366	145	162	307	349	324	673
Boston .....	64	39	103	-	-	-	64	39	103
Buffalo .....	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Carroll, Ia. ....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Chicago .....	44	44	88	76	76	152	120	120	240
Columbus, Oh. ....	-	-	-	44	44	88	44	44	88
Kalamazoo, Mic. ....	-	-	-	25	-	25	25	-	25
Moline, Ill. ....	17	-	17	-	17	17	17	17	34
Madison .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Pittsburg .....	26	26	52	-	-	-	26	26	52



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Moncton .....	776	753	1,529	-	105	105	776	858	1,634
Europe .....	776	753	1,529	-	105	105	776	858	1,634
London - Londres .....	311	646	957	-	105	105	311	751	1,062
Paris .....	107	107	214	-	-	-	107	107	214
Prestwick .....	252	-	252	-	-	-	252	-	252
Venice - Venise .....	106	-	106	-	-	-	106	-	106
Montreal .....	94,029	88,570	182,599	9,622	17,354	26,976	103,651	105,924	209,575
Africa - Afrique .....	-	359	359	-	-	-	-	359	359
Cairo - Le Caire .....	-	359	359	-	-	-	-	359	359
Asia - Asie .....	60	70	130	-	-	-	60	70	130
Tokyo .....	60	70	130	-	-	-	60	70	130
Europe .....	24,626	23,581	48,207	5,236	9,191	14,427	29,862	32,772	62,634
Amsterdam .....	-	-	-	866	1,054	1,920	866	1,054	1,920
Athens - Athènes .....	408	252	660	-	-	-	408	252	660
Bratislava .....	168	-	168	-	-	-	168	-	168
Brussels - Bruxelles .....	608	775	1,383	750	927	1,677	1,358	1,702	3,060
Cologne .....	-	99	99	-	221	221	-	320	320
Copenhagen - Copenhague .....	594	594	1,188	-	-	-	594	594	1,188
Dubrovnik .....	108	108	216	-	-	-	108	108	216
Dusseldorf .....	-	172	172	136	334	470	136	506	642
Frankfurt - Francfort .....	168	148	316	449	252	701	617	400	1,017
Las Palmas .....	813	869	1,682	-	-	-	813	869	1,682
Leningrad .....	473	250	723	-	-	-	473	250	723
Lisbon - Lisbonne .....	244	143	387	-	-	-	244	143	387
Lyon .....	-	-	-	198	194	392	198	194	392
London - Londres .....	8,920	8,359	17,279	811	2,046	2,857	9,731	10,405	20,136
Madrid .....	790	397	1,187	-	-	-	790	397	1,187
Malaga .....	-	430	430	-	-	-	-	430	430
Marseille .....	166	-	166	-	-	-	166	-	166
Moscow - Moscou .....	320	473	793	192	-	192	512	473	985
Munich .....	-	-	-	-	383	383	-	383	383
Nice .....	166	166	332	-	-	-	166	166	332
Oslo .....	-	-	-	252	-	252	252	-	252
Paris .....	8,442	8,103	16,545	1,582	2,918	4,500	10,024	11,021	21,045
Prague .....	504	672	1,176	-	-	-	504	672	1,176
Rome .....	646	798	1,444	-	-	-	646	798	1,444
Shannon .....	175	-	175	-	-	-	175	-	175
Sondre Stromfjord .....	80	-	80	-	39	39	80	39	119
Venice - Venise .....	136	-	136	-	-	-	136	-	136
Vienna - Vienne .....	-	80	80	-	823	823	-	903	903
Warsaw - Varsovie .....	463	463	926	-	-	-	463	463	926
Zurich .....	234	230	464	-	-	-	234	230	464
South - Sud .....	46,512	46,320	92,832	-	-	-	46,512	46,320	92,832
Acapulco .....	2,927	3,057	5,984	-	-	-	2,927	3,057	5,984
Bridgetown .....	6,009	5,901	11,910	-	-	-	6,009	5,901	11,910
Cozumel .....	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Fort de France .....	1,226	1,143	2,369	-	-	-	1,226	1,143	2,369
Freeport .....	10,796	10,026	20,822	-	-	-	10,796	10,026	20,822
Havana - La Havane .....	653	840	1,493	-	-	-	653	840	1,493
Montego Bay .....	5,304	5,346	10,650	-	-	-	5,304	5,346	10,650
Mexico .....	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Nassau .....	4,986	4,928	9,914	-	-	-	4,986	4,928	9,914
Pointe-à-Pître .....	834	1,033	1,867	-	-	-	834	1,033	1,867
Port au Prince .....	2,286	2,745	5,031	-	-	-	2,286	2,745	5,031
Puerto Vallarta .....	291	147	438	-	-	-	291	147	438
St. Lucia .....	1,158	1,477	2,635	-	-	-	1,158	1,477	2,635
San Juan .....	828	440	1,268	-	-	-	828	440	1,268
West End .....	9,106	9,041	18,147	-	-	-	9,106	9,041	18,147

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montreal - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental .....	21,962	17,495	39,457	4,386	8,163	12,549	26,348	25,658	52,006
Albuquerque .....	-	-	-	126	119	245	126	119	245
Anchorage .....	175	-	175	-	-	-	175	-	175
Atlanta .....	225	53	278	223	327	550	448	380	828
Baltimore .....	-	-	-	178	178	356	178	178	356
Birmingham .....	-	-	-	36	40	76	36	40	76
Boston .....	106	25	131	110	211	321	216	236	452
Buffalo .....	308	55	363	305	403	708	613	458	1,071
Charleston, W.V. ....	-	-	-	44	49	93	44	49	93
Charlotte, N.C. ....	-	-	-	185	184	369	185	184	369
Chicago .....	1,018	145	1,163	292	1,181	1,473	1,310	1,326	2,636
Cincinnati .....	93	-	93	124	124	248	217	124	341
Columbia, S.C. ....	72	-	72	-	-	-	72	-	72
Columbus, Oh. ....	-	-	-	45	47	92	45	47	92
Daytona Beach .....	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Dallas .....	-	336	336	336	333	669	336	669	1,005
Denver .....	-	-	-	245	244	489	245	244	489
Detroit .....	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Fargo, N.D. ....	-	-	-	78	77	155	78	77	155
Hartford, Con. ....	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Harrisburg, Pa. ....	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Houston .....	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Indianapolis .....	-	-	-	109	113	222	109	113	222
Kansas City .....	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Las Vegas .....	1,985	1,790	3,775	-	-	-	1,985	1,790	3,775
Lebanon, N.H. ....	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Los Angeles .....	190	-	190	355	1,218	1,573	545	1,218	1,763
Louisville .....	-	-	-	100	-	100	100	-	100
Miami .....	7,527	7,667	15,194	-	-	-	7,527	7,667	15,194
Minneapolis/St. Paul .....	76	-	76	-	41	41	76	41	117
Moline, Ill. ....	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Monroe, La. ....	-	-	-	88	88	176	88	88	176
New Orleans - Nouvelle-Orléans .....	-	-	-	208	208	416	208	208	416
New York .....	518	-	518	44	360	404	562	360	922
Oakland .....	-	-	-	206	353	559	206	353	559
Orlando .....	370	60	430	48	48	96	418	108	526
Peoria, Ill. ....	-	-	-	19	19	38	19	19	38
Philadelphia - Philadelphie .....	688	140	828	139	605	744	827	745	1,572
Phoenix .....	-	-	-	96	96	192	96	96	192
Pittsburg .....	116	35	151	60	360	420	176	395	571
Portland .....	-	-	-	172	198	370	172	198	370
Raleigh, N.C. ....	-	-	-	58	56	114	58	56	114
St. Louis .....	225	109	334	79	79	158	304	188	492
St. Petersburg .....	553	221	774	-	-	-	553	221	774
Sanford .....	188	-	188	-	-	-	188	-	188
San Francisco .....	260	-	260	-	242	242	260	242	502
Spokane .....	-	-	-	29	41	70	29	41	70
Syracuse .....	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Tampa .....	325	1,067	1,392	-	79	79	325	1,146	1,471
Washington .....	-	-	-	214	214	428	214	214	428
Waterloo .....	151	72	223	-	-	-	151	72	223
West Palm Beach .....	6,485	5,571	12,056	-	-	-	6,485	5,571	12,056
Hawaii - Hawaï .....	869	745	1,614	-	-	-	869	745	1,614
Honolulu .....	869	745	1,614	-	-	-	869	745	1,614
North Bay .....	493	762	1,255	-	-	-	493	762	1,255
Europe .....	182	183	365	-	-	-	182	183	365
London - Londres .....	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Prestwick .....	182	-	182	-	-	-	182	-	182

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
North Bay - Concluded - fin									
South - Sud .....	113	308	421	-	-	-	113	308	421
Acapulco .....	-	195	195	-	-	-	-	195	195
West End .....	113	113	226	-	-	-	113	113	226
U.S. Continental - É.U. Continental .....	198	271	469	-	-	-	198	271	469
Las Vegas .....	198	271	469	-	-	-	198	271	469
Oshawa .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
U.S. Continental - É.U. Continental .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Flint, Mic. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Ottawa .....	6,573	5,755	12,328	99	534	633	6,672	6,289	12,961
Africa - Afrique .....	385	-	385	-	-	-	385	-	385
Dakar .....	135	-	135	-	-	-	135	-	135
Douala .....	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Kano .....	142	-	142	-	-	-	142	-	142
Europe .....	1,978	1,916	3,894	-	209	209	1,978	2,125	4,103
Amsterdam .....	180	-	180	-	-	-	180	-	180
London - Londres .....	1,798	1,916	3,714	-	34	34	1,798	1,950	3,748
Prestwick .....	-	-	-	-	175	175	-	175	175
South - Sud .....	4,061	3,810	7,871	-	-	-	4,061	3,810	7,871
Freeport .....	2,237	1,794	4,031	-	-	-	2,237	1,794	4,031
Montego Bay .....	704	733	1,437	-	-	-	704	733	1,437
Nassau .....	1,120	1,189	2,309	-	-	-	1,120	1,189	2,309
West End .....	-	94	94	-	-	-	-	94	94
U.S. Continental - É.U. Continental .....	149	29	178	92	325	424	249	354	602
Boston .....	47	-	47	92	89	181	139	89	228
Cleveland .....	51	-	51	-	-	-	51	-	51
Louisville .....	-	-	-	-	100	100	-	100	100
Minneapolis/St. Paul .....	29	29	58	-	25	25	29	54	83
New York .....	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Philadelphia - Philadelphie .....	-	-	-	-	24	24	-	24	24
St. Louis .....	-	-	-	7	7	14	7	7	14
Wilkes-Barre, Pa. ....	-	-	-	-	80	80	-	80	80
Peterborough .....	10	16	26	-	-	-	10	16	26
U.S. Continental - É.U. Continental .....	10	16	26	-	-	-	10	16	26
Boston .....	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Port Huron .....	3	7	10	-	-	-	3	7	10
Teterboro, N.J. ....	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Prince George .....	65	65	130	-	-	-	65	65	130
South - Sud .....	65	65	130	-	-	-	65	65	130
Mazatlan .....	65	65	130	-	-	-	65	65	130
Quebec .....	888	736	1,624	355	717	1,072	1,243	1,453	2,696
South - Sud .....	106	75	181	-	-	-	106	75	181
Montego Bay .....	106	75	181	-	-	-	106	75	181



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Quebec - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental .....	782	661	1,443	355	717	1,072	1,137	1,378	2,515
Boston .....	-	-	-	126	238	364	126	238	364
Chicago .....	-	-	-	-	171	171	-	171	171
Cleveland .....	23	-	23	-	35	35	23	35	58
Hartford, Conn. ....	-	-	-	95	93	188	95	93	188
Miami .....	586	661	1,247	-	-	-	586	661	1,247
Minneapolis/St. Paul .....	64	-	64	-	-	-	64	-	64
Nashville, Ten. ....	-	-	-	-	49	49	-	49	49
New York .....	56	-	56	99	131	230	155	131	286
Philadelphia - Philadelphie .....	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Tolido, Oh. ....	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Utica, N.Y. ....	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Regina .....	746	350	1,096	88	92	180	834	442	1,276
U.S. Continental - É.U. Continental .....	336	254	590	88	92	180	424	346	770
Las Vegas .....	154	157	311	-	-	-	154	157	311
Minneapolis/St. Paul .....	85	-	85	-	-	-	85	-	85
Seattle .....	-	-	-	88	92	180	88	92	180
Waterloo .....	97	97	194	-	-	-	97	97	194
Hawaii - Hawaï .....	410	96	506	-	-	-	410	96	506
Honolulu .....	410	96	506	-	-	-	410	96	506
St. John's .....	871	661	1,532	91	91	182	962	752	1,714
Europe .....	396	198	594	-	-	-	396	198	594
Las Palmas .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
London - Londres .....	198	198	396	-	-	-	198	198	396
South - Sud .....	475	463	938	-	-	-	475	463	938
Acapulco .....	200	200	400	-	-	-	200	200	400
Bridgetown .....	275	263	538	-	-	-	275	263	538
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	91	91	182	91	91	182
Bangor .....	-	-	-	91	91	182	91	91	182
Saskatoon .....	2,755	2,782	5,537	110	123	233	2,865	2,905	5,770
Europe .....	2,000	1,987	3,987	-	-	-	2,000	1,987	3,987
London - Londres .....	1,820	1,807	3,627	-	-	-	1,820	1,807	3,627
Oslo .....	180	180	360	-	-	-	180	180	360
U.S. Continental - É.U. Continental .....	378	280	658	110	123	233	488	403	891
Green Bay .....	-	-	-	-	98	98	-	98	98
Idaho Falls .....	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Las Vegas .....	281	280	561	-	-	-	281	280	561
St. Louis .....	-	-	-	85	-	85	85	-	85
Waterloo, Ia. ....	97	-	97	-	-	-	97	-	97
Hawaii - Hawaï .....	377	515	892	-	-	-	377	515	892
Honolulu .....	377	515	892	-	-	-	377	515	892
Sault Ste-Marie .....	96	90	186	-	-	-	96	90	186
U.S. Continental - É.U. Continental .....	96	90	186	-	-	-	96	90	186
Las Vegas .....	96	90	186	-	-	-	96	90	186

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Sherbrooke .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
Duluth .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
Sudbury .....	181	96	277	-	-	-	181	96	277
U.S. Continental - É.U. Continental .....	181	96	277	-	-	-	181	96	277
Las Vegas .....	85	-	85	-	-	-	85	-	85
Orlando .....	96	96	192	-	-	-	96	96	192
Summerside .....	398	395	793	-	-	-	398	395	793
Europe .....	398	395	793	-	-	-	398	395	793
London - Londres .....	398	395	793	-	-	-	398	395	793
Thunder Bay .....	165	80	245	199	294	493	364	374	738
South - Sud .....	128	42	170	-	-	-	128	42	170
Freeport .....	128	42	170	-	-	-	128	42	170
U.S. Continental - É.U. Continental .....	37	38	75	199	294	493	236	332	568
Chicago .....	-	-	-	25	120	145	25	120	145
Green Bay .....	-	-	-	24	24	48	24	24	48
International Falls .....	37	38	75	-	-	-	37	38	75
Madison .....	-	-	-	46	46	92	46	46	92
St. Louis .....	-	-	-	81	81	162	81	81	162
Waterloo .....	-	-	-	23	23	46	23	23	46
Timmins .....	65	64	129	-	-	-	65	64	129
U.S. Continental - É.U. Continental .....	65	64	129	-	-	-	65	64	129
Chicago .....	65	64	129	-	-	-	65	64	129
Toronto .....	336,265	314,110	650,375	108,072	134,035	242,107	444,337	448,145	892,482
Africa - Afrique .....	194	-	194	-	-	-	194	-	194
Lagos .....	194	-	194	-	-	-	194	-	194
Asia - Asie .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
Tokyo .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
Europe .....	173,788	157,207	330,995	104,772	128,049	232,821	278,560	285,256	563,816
Amsterdam .....	13,715	13,110	26,825	16,025	15,987	32,012	29,740	29,097	58,837
Athens - Athènes .....	1,678	1,495	3,173	-	-	-	1,678	1,495	3,173
Basel .....	-	-	-	183	183	366	183	183	366
Belfast .....	-	352	352	4,380	4,383	8,763	4,380	4,735	9,115
Belgrade .....	348	348	696	-	-	-	348	348	696
Berlin .....	-	-	-	435	435	870	435	435	870
Birmingham .....	-	-	-	183	188	371	183	188	371
Bratislava .....	168	168	336	-	-	-	168	168	336
Brussels - Bruxelles .....	1,692	1,540	3,232	979	803	1,782	2,671	2,343	5,014
Budapest .....	1,197	1,187	2,384	920	900	1,820	2,117	2,087	4,204
Cologne .....	779	568	1,347	1,601	1,153	2,754	2,380	1,721	4,101
Copenhagen - Copenhague .....	547	762	1,309	467	663	1,130	1,014	1,425	2,439
Dublin .....	726	743	1,469	156	191	347	882	934	1,816
Dubrovnik .....	430	441	871	-	-	-	430	441	871
Frankfurt - Francfort .....	4,185	4,184	8,369	5,000	5,926	10,926	9,185	10,110	19,295
Geneva - Genève .....	826	834	1,660	-	-	-	826	834	1,660

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Toronto - Continued - suite									
Europe - Concluded - fin									
Hamburg - Hambourg .....	-	-	-	375	377	752	375	377	752
Helsinki .....	808	785	1,593	1,506	1,310	2,816	2,314	2,095	4,409
Las Palmas .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Leningrad .....	-	536	536	-	-	-	-	536	536
Lisbon - Lisbonne .....	819	328	1,147	-	-	-	819	328	1,147
Liverpool .....	-	-	-	195	195	390	195	195	390
Ljubljana .....	988	696	1,684	322	322	644	1,310	1,018	2,328
London - Londres .....	92,322	82,273	174,595	33,204	48,671	82,875	125,526	130,944	256,470
Luton .....	-	-	-	189	-	189	189	-	189
Madrid .....	240	-	240	-	-	-	240	-	240
Malaga .....	1,367	1,811	3,178	-	-	-	1,367	1,811	3,178
Malta - Malte .....	-	-	-	279	723	1,002	279	723	1,002
Manchester .....	8,447	4,692	13,139	12,306	13,494	25,800	20,753	18,186	38,939
Milan .....	-	119	119	-	-	-	-	119	119
Moscow - Moscou .....	536	-	536	-	191	191	536	191	727
Munich .....	783	961	1,744	-	-	-	783	961	1,744
Newcastle .....	-	-	-	428	452	880	428	452	880
Nuremberg .....	168	168	336	-	-	-	168	168	336
Palma de Mallorca .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
Paris .....	1,971	2,151	4,122	-	-	-	1,971	2,151	4,122
Prague .....	672	672	1,344	336	336	672	1,008	1,008	2,016
Prestwick .....	16,248	14,022	30,270	18,967	22,080	41,047	35,215	36,102	71,317
Pula .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Rome .....	10,325	9,508	19,833	785	1,109	1,894	11,110	10,617	21,727
Rotterdam .....	-	1,217	1,217	304	1,373	1,677	304	2,590	2,894
Shannon .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Split .....	-	172	172	-	-	-	-	172	172
Stockholm .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Stuttgart .....	194	182	376	728	1,013	1,741	922	1,195	2,117
Tees-Side .....	-	-	-	194	381	575	194	381	575
Tenerife .....	-	217	217	-	-	-	-	217	217
Trieste .....	-	-	-	195	199	394	195	199	394
Venice - Venise .....	1,397	1,323	2,720	252	252	504	1,649	1,575	3,224
Vienna - Vienne .....	2,094	2,138	4,232	983	1,166	2,149	3,077	3,304	6,381
Warsaw - Varsovie .....	2,640	2,566	5,206	263	260	523	2,903	2,826	5,729
Zagreb .....	3,459	3,820	7,279	2,632	3,116	5,748	6,091	6,936	13,027
Zurich .....	1,073	498	1,571	-	217	217	1,073	715	1,788
South - Sud .....	116,704	113,750	230,454	1,991	3,753	5,744	118,695	117,503	236,198
Acapulco .....	18,507	17,624	36,131	-	-	-	18,507	17,624	36,131
Antigua .....	211	211	422	-	-	-	211	211	422
Aruba .....	7,996	7,988	15,984	-	-	-	7,996	7,988	15,984
Bermuda - Bermudes .....	355	259	614	-	107	107	355	366	721
Bridgetown .....	21,111	21,065	42,176	-	292	292	21,111	21,357	42,468
Cozumel .....	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Curaçao .....	338	338	676	-	-	-	338	338	676
Freeport .....	12,529	11,461	23,990	-	-	-	12,529	11,461	23,990
Guaymas .....	100	100	200	-	-	-	100	100	200
Havana - La Havane .....	1,834	1,519	3,353	-	-	-	1,834	1,519	3,353
Kingston .....	321	-	321	-	321	321	321	321	642
Mexico .....	406	81	487	-	-	-	406	81	487
Montego Bay .....	6,211	6,233	12,444	-	-	-	6,211	6,233	12,444
Nassau .....	24,148	24,854	49,002	-	-	-	24,148	24,854	49,002
Port of Spain - Port d'Espagne .....	2,752	2,771	5,523	1,991	3,033	5,024	4,743	5,804	10,547
Puerto Vallarta .....	2,349	2,404	4,753	-	-	-	2,349	2,404	4,753
Rio de Janeiro .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
St. Lucia .....	4,249	4,149	8,398	-	-	-	4,249	4,149	8,398
San Juan .....	3,047	2,908	5,955	-	-	-	3,047	2,908	5,955
West End .....	9,948	9,531	19,479	-	-	-	9,948	9,531	19,479



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Toronto - Continued - suite									
U.S. Continental - É.U. Continental .....	40,290	38,407	78,697	1,309	2,233	3,542	41,599	40,640	82,239
Amarillo .....	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Atlanta .....	28	28	56	-	29	29	28	57	85
Augusta .....	239	239	478	-	-	-	239	239	478
Baltimore .....	144	144	288	-	82	82	144	226	370
Bemidji .....	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Boston .....	283	65	348	35	35	70	318	100	418
Brunswick, Ga. ....	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Burbank .....	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Charlotte, N.C. ....	-	-	-	80	98	178	80	98	178
Chicago .....	283	133	416	-	63	63	283	196	479
Cleveland .....	56	70	126	-	-	-	56	70	126
Columbus, Oh. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Crossville, Ten. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Dallas .....	656	659	1,315	145	-	145	801	659	1,460
Denver .....	524	520	1,044	-	-	-	524	520	1,044
Detroit .....	213	170	383	35	-	35	248	170	418
Duluth .....	21	-	21	-	-	-	21	-	21
Flint .....	-	-	-	-	48	48	-	48	48
Fort Lauderdale .....	1,308	1,073	2,381	-	-	-	1,308	1,073	2,381
Grand Junction, Col. ....	636	629	1,265	-	-	-	636	629	1,265
Grand Rapids, Mic. ....	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Green Bay .....	171	171	342	-	-	-	171	171	342
Harrisburg .....	113	113	226	-	-	-	113	113	226
Houston .....	440	443	883	-	-	-	440	443	883
Indianapolis .....	198	198	396	97	97	194	295	295	590
Kansas City .....	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Lake Havasu .....	2,198	2,079	4,277	-	-	-	2,198	2,079	4,277
Lansing .....	56	56	112	-	-	-	56	56	112
Las Vegas .....	6,034	6,062	12,096	-	-	-	6,034	6,062	12,096
Lexington .....	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Los Angeles .....	211	173	384	167	286	453	378	459	837
Louisville .....	100	100	200	-	-	-	100	100	200
Madison .....	-	-	-	98	96	194	98	96	194
Malden, Mo. ....	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Marion, Oh. ....	31	31	62	-	-	-	31	31	62
Memphis .....	181	362	543	-	-	-	181	362	543
Miami .....	6,270	6,178	12,448	-	-	-	6,270	6,178	12,448
Millville .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Milwaukee .....	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Minneapolis/St. Paul .....	24	-	24	99	172	271	123	172	295
Moline, Ill. ....	227	-	227	-	47	47	227	47	274
Monterey .....	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Newport News .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
New York .....	318	209	527	-	144	144	318	353	671
Ocala .....	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Orlando .....	1,272	1,837	3,109	-	8	8	1,272	1,845	3,117
Oshkosh, Wis. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Philadelphia - Philadelphie .....	234	114	348	46	46	92	280	160	440
Phoenix .....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Pittsburg .....	66	66	132	35	108	143	101	174	275
Port Huron .....	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Portland .....	125	122	247	-	-	-	125	122	247
Providence .....	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Pueblo .....	719	620	1,339	-	-	-	719	620	1,339
Rhineland, Wis. ....	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Richmond, Va. ....	-	-	-	95	95	190	95	95	190
Rochester .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
St. Louis .....	94	-	94	11	11	22	105	11	116
St. Petersburg .....	6,415	6,767	13,182	-	-	-	6,415	6,767	13,182
Sanford .....	844	1,099	1,943	-	-	-	844	1,099	1,943

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
U.S. Continental - E.U. Continental - Concluded - fin									
San Francisco .....	169	164	333	-	-	-	169	164	333
Sarasota Springs .....	10	10	20	-	-	-	10	10	20
Seattle .....	247	131	378	-	-	-	247	131	378
Southern Pines, N.C. ....	12	12	24	-	-	-	12	12	24
Tampa .....	3,414	1,979	5,393	-	-	-	3,414	1,979	5,393
Teterboro .....	54	54	108	-	-	-	54	54	108
Washington .....	-	-	-	316	404	720	316	404	720
Waterloo, Ia. ....	90	-	90	-	96	96	90	96	186
West Palm Beach .....	4,955	5,008	9,963	-	-	-	4,955	5,008	9,963
Hawaii - Hawai .....	5,035	4,492	9,527	-	-	-	5,035	4,492	9,527
Honolulu .....	5,035	4,492	9,527	-	-	-	5,035	4,492	9,527
Trenton .....	27	27	54	-	-	-	27	27	54
U.S. Continental - E.U. Continental .....	27	27	54	-	-	-	27	27	54
Teterboro .....	27	27	54	-	-	-	27	27	54
Uranium City .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental - E.U. Continental .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Val d'Or .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
U.S. Continental - E.U. Continental .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
Grand Rapids .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
Vancouver .....	55,026	49,133	104,159	18,795	21,874	40,669	73,821	71,007	144,828
Asia - Asie .....	444	171	615	-	-	-	444	171	615
Tokyo .....	444	171	615	-	-	-	444	171	615
Europe .....	37,369	33,144	70,513	18,039	20,507	38,546	55,408	53,651	109,059
Amsterdam .....	4,029	4,048	8,077	4,006	4,146	8,152	8,035	8,194	16,229
Belfast .....	-	-	-	394	198	592	394	198	592
Bodo .....	172	172	344	180	180	360	352	352	704
Brussels - Bruxelles .....	508	508	1,016	-	-	-	508	508	1,016
Cologne .....	-	-	-	183	183	366	183	183	366
Copenhagen - Copenhagen .....	764	740	1,504	508	508	1,016	1,272	1,248	2,520
Frankfurt - Francfort .....	1,051	999	2,050	480	480	960	1,531	1,479	3,010
Geneva - Genève .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Helsinki .....	364	354	718	361	624	985	725	978	1,703
London - Londres .....	26,960	23,995	50,955	7,076	9,010	16,086	34,036	33,005	67,041
Luton .....	-	187	187	-	-	-	-	187	187
Manchester .....	325	-	325	2,605	2,965	5,570	2,930	2,965	5,895
Milan .....	353	346	699	-	-	-	353	346	699
Moscow - Moscou .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Oslo .....	504	504	1,008	-	252	252	504	756	1,260
Paris .....	183	183	366	254	-	254	437	183	620
Prestwick .....	1,439	836	2,275	1,992	1,961	3,953	3,431	2,797	6,228
Venice - Venise .....	153	150	303	-	-	-	153	150	303
Zagreb .....	198	122	320	-	-	-	198	122	320

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Vancouver - Concluded - fin									
South - Sud .....	6,139	6,066	12,205	-	-	-	6,139	6,066	12,205
Freeport .....	10	165	175	-	-	-	10	165	175
La Paz .....	290	268	558	-	-	-	290	268	558
Mazatlan .....	3,369	3,199	6,568	-	-	-	3,369	3,199	6,568
Montego Bay .....	261	244	505	-	-	-	261	244	505
Puerto Vallarta .....	2,209	2,190	4,399	-	-	-	2,209	2,190	4,399
U.S. Continental - É.U. Continental .....	4,240	2,755	6,995	756	1,367	2,123	4,996	4,122	9,118
Anchorage .....	-	-	-	104	104	208	104	104	208
Chicago .....	-	-	-	232	235	467	232	235	467
Dallas .....	-	-	-	179	272	451	179	272	451
Fort Lauderdale .....	305	-	305	-	-	-	305	-	305
Lake Havasu .....	375	352	727	-	-	-	375	352	727
Las Vegas .....	1,145	1,115	2,260	-	-	-	1,145	1,115	2,260
Los Angeles .....	608	241	849	-	-	-	608	241	849
New York .....	-	-	-	96	94	190	96	94	190
Oakland .....	-	-	-	-	102	102	-	102	102
Phoenix .....	456	375	831	-	36	36	456	411	867
Reno .....	242	240	482	-	-	-	242	240	482
San Diego .....	200	98	298	-	-	-	200	98	298
San Francisco .....	667	94	761	-	376	376	667	470	1,137
Seattle .....	47	47	94	-	-	-	47	47	94
Twin Falls .....	195	193	388	-	-	-	195	193	388
Washington .....	-	-	-	145	148	293	145	148	293
Hawaii - Hawaï .....	6,834	6,997	13,831	-	-	-	6,834	6,997	13,831
Honolulu .....	6,834	6,997	13,831	-	-	-	6,834	6,997	13,831
Victoria .....	517	511	1,028	149	149	298	666	660	1,326
Europe .....	192	369	561	-	-	-	192	369	561
London - Londres .....	192	186	378	-	-	-	192	186	378
Moscow - Moscou .....	-	183	183	-	-	-	-	183	183
South - Sud .....	57	-	57	-	-	-	57	-	57
Mazatlan .....	57	-	57	-	-	-	57	-	57
U.S. Continental - É.U. Continental .....	142	142	284	149	149	298	291	291	582
Boise, Ida. ....	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Las Vegas .....	117	117	234	-	-	-	117	117	234
Seattle .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Spokane .....	-	-	-	56	56	112	56	56	112
Hawaii - Hawaï .....	126	-	126	-	-	-	126	-	126
Honolulu .....	126	-	126	-	-	-	126	-	126
Whitehorse .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
U.S. Continental - É.U. Continental .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
Anchorage .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
Windsor .....	34,199	32,500	66,699	189	616	805	34,388	33,116	67,504
Europe .....	1,717	1,594	3,311	189	387	576	1,906	1,981	3,887
Budapest .....	174	174	348	-	-	-	174	174	348
Frankfurt - Francfort .....	201	200	401	-	-	-	201	200	401
London - Londres .....	756	1,030	1,786	-	-	-	756	1,030	1,786
Manchester .....	200	-	200	-	-	-	200	-	200



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Windsor - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
Pisa - Pise .....	-	-	-	-	198	198	-	198	198
Prestwick .....	-	-	-	189	189	378	189	189	378
Rome .....	386	190	576	-	-	-	386	190	576
South - Sud .....	31,742	30,198	61,940	-	198	198	31,742	30,396	62,138
Acapulco .....	2,759	2,928	5,687	-	-	-	2,759	2,928	5,687
Aruba .....	2,127	1,836	3,964	-	-	-	2,127	1,836	3,964
Bridgetown .....	4,648	4,320	8,968	-	-	-	4,648	4,320	8,968
Freeport .....	2,842	2,723	5,565	-	-	-	2,842	2,723	5,565
Kingston .....	265	-	265	-	198	198	265	198	463
Montego Bay .....	5,660	5,593	11,253	-	-	-	5,660	5,593	11,253
Nassau .....	10,544	10,332	20,876	-	-	-	10,544	10,332	20,876
Port of Spain - Port d'Espagne .....	142	-	142	-	-	-	142	-	142
St. Lucia .....	439	217	656	-	-	-	439	217	656
West End .....	2,316	2,249	4,565	-	-	-	2,316	2,249	4,565
U.S. Continental - É.U. Continental .....	740	708	1,448	-	31	31	740	739	1,479
Boston .....	339	339	678	-	-	-	339	339	678
Las Vegas .....	369	369	738	-	-	-	369	369	738
Philadelphia - Philadelphie .....	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Pittsburg .....	-	-	-	-	31	31	-	31	31
Winnipeg .....	15,916	15,145	31,061	1,126	891	2,017	17,042	16,036	33,078
Europe .....	7,184	6,785	13,969	933	557	1,490	8,117	7,342	15,459
Amsterdam .....	-	177	177	177	-	177	177	177	354
Cologne .....	188	186	374	-	-	-	188	186	374
Dubrovnik .....	-	98	98	-	-	-	-	98	98
Dusseldorf .....	-	-	-	177	173	350	177	173	350
Frankfurt - Francfort .....	671	477	1,148	-	-	-	671	477	1,148
London - Londres .....	5,667	5,193	10,860	181	186	367	5,848	5,379	11,227
Lyon .....	-	-	-	198	198	396	198	198	396
Malaga .....	306	304	610	-	-	-	306	304	610
Oslo .....	152	152	304	-	-	-	152	152	304
Paris .....	-	-	-	200	-	200	200	-	200
Warsaw - Varsovie .....	200	198	398	-	-	-	200	198	398
South - Sud .....	3,215	2,507	5,722	-	-	-	3,215	2,507	5,722
Acapulco .....	985	918	1,903	-	-	-	985	918	1,903
Curacao .....	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Freeport .....	810	701	1,511	-	-	-	810	701	1,511
Guaymas .....	185	100	285	-	-	-	185	100	285
Montego Bay .....	748	638	1,386	-	-	-	748	638	1,386
Nassau .....	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Puerto Vallarta .....	120	-	120	-	-	-	120	-	120
Tijuana .....	124	-	124	-	-	-	124	-	124
U.S. Continental - É.U. Continental .....	2,308	2,115	4,423	193	334	527	2,501	2,449	4,950
Boston .....	113	42	155	-	-	-	113	42	155
Denver .....	113	113	226	-	-	-	113	113	226
Des Moines .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Duluth .....	-	-	-	16	16	32	16	16	32
Houston .....	39	36	75	-	-	-	39	36	75
Kansas City .....	-	-	-	82	83	165	82	83	165
Las Vegas .....	1,432	1,405	2,837	-	113	113	1,432	1,518	2,950
Los Angeles .....	196	198	394	-	-	-	196	198	394
Minneapolis/St. Paul .....	60	-	60	59	38	97	119	38	157
Pittsburg .....	21	21	42	-	-	-	21	21	42
Portsmouth, N.H. ....	153	163	318	-	-	-	153	163	318

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City Annual 1973

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne annuel 1973

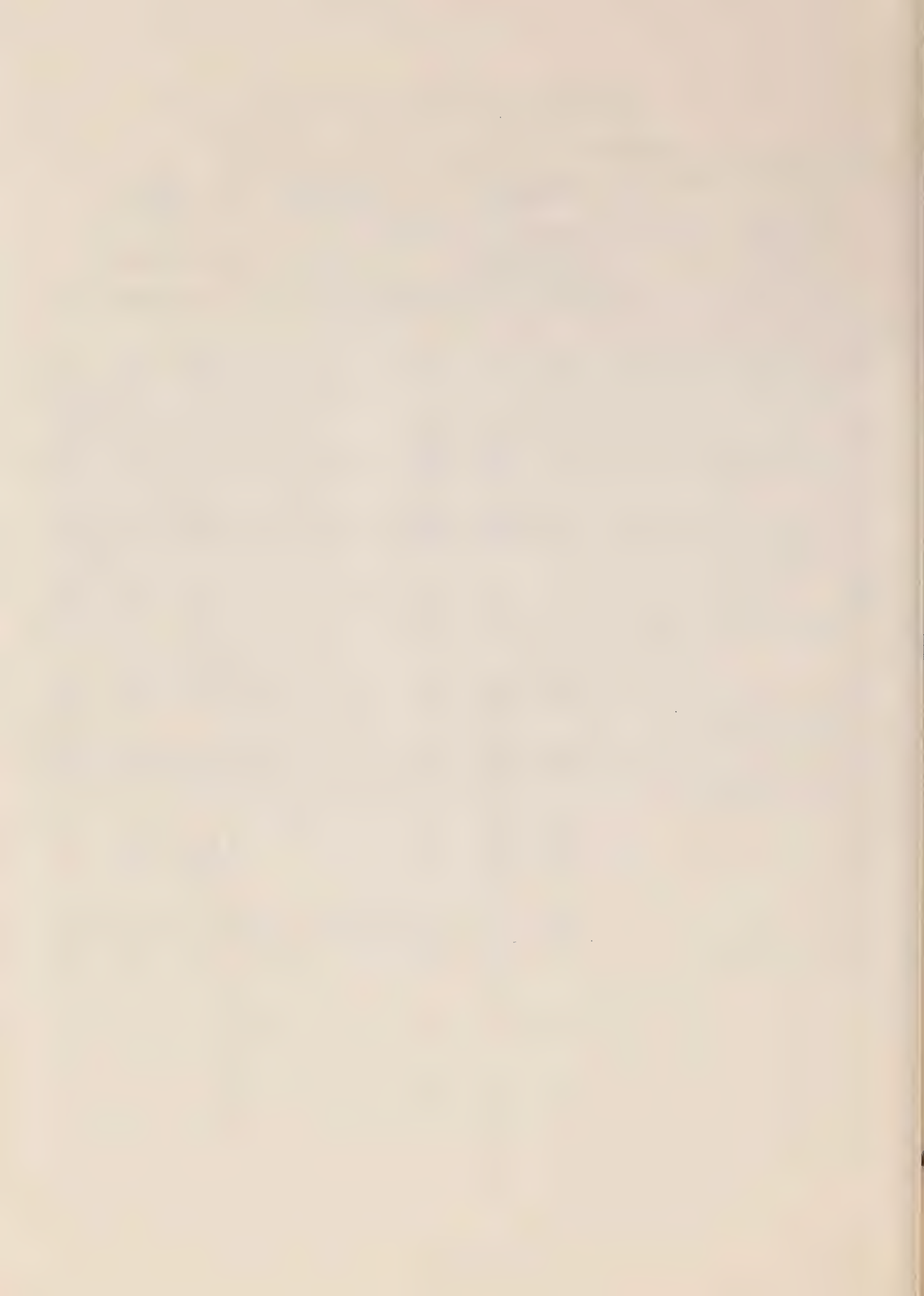
Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Winnipeg - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Rhinelanders .....	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Waterloo .....	142	96	238	-	48	48	142	144	286
Hawaii - Hawaï .....	3,209	3,738	6,947	-	-	-	3,209	3,738	6,947
Honolulu .....	3,209	3,738	6,947	-	-	-	3,209	3,738	6,947
Yellowknife .....	152	153	305	283	333	616	435	486	921
U.S. Continental - E.U. Continental .....	-	-	-	283	333	616	283	333	616
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	283	333	616	283	333	616
Hawaii - Hawaï .....	152	153	305	-	-	-	152	153	305
Honolulu .....	152	153	305	-	-	-	152	153	305
CANADA TOTAL .....	599,126	559,666	1,158,792	151,598	192,606	344,204	750,724	752,272	1,502,996
AFRICA - AFRIQUE .....	579	359	938	-	-	-	579	359	938
ASIA - ASIE .....	899	633	1,532	-	-	-	899	633	1,532
EUROPE .....	273,533	250,045	523,578	138,426	170,757	309,183	411,959	420,802	832,761
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	218,992	213,088	432,080	1,991	3,951	5,942	220,983	217,039	438,022
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	75,512	66,446	141,958	11,181	17,898	29,079	86,693	84,344	171,037
HAWAII - HAWAÏ .....	29,611	29,095	58,706	-	-	-	29,611	29,095	58,706

International Air Charter Passenger Origin and Destination 1973 vs 1972

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés 1973 vs 1972

	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<b>Africa - Afrique:</b>									
1972 .....	1,281	991	2,272	164	4,135	4,299	1,445	5,126	6,571
1973 .....	579	359	938	-	-	-	579	359	938
% change - Variation % .....	- 54.8	- 63.8	- 58.7	- 100.0	- 100.0	- 100.0	- 59.9	- 93.0	- 85.7
<b>Asia - Asie:</b>									
1972 .....	1,975	1,957	3,932	-	173	173	1,975	2,130	4,105
1973 .....	899	633	1,532	-	-	-	899	633	1,532
% change - Variation % .....	- 54.5	- 67.7	- 61.0	-	- 100.0	- 100.0	- 54.5	- 70.3	- 62.7
<b>Europe:</b>									
1972 .....	241,798	221,480	463,278	121,224	135,030	256,254	363,022	356,510	719,532
1973 .....	273,533	250,045	523,578	138,426	170,757	309,183	411,959	420,802	832,761
% change - Variation % .....	13.1	12.9	13.0	14.2	26.5	20.6	13.5	18.0	15.7
<b>Pacific - Pacifique:</b>									
1972 .....	691	310	1,001	-	-	-	691	310	1,001
1973 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation % .....	- 100.0	- 100.0	- 100.0	-	-	-	- 100.0	- 100.0	- 100.0
<b>South - Sud:</b>									
1972 .....	158,039	153,075	311,114	1,558	3,471	5,029	159,597	156,546	316,143
1973 .....	218,992	213,088	432,080	1,991	3,951	5,942	220,983	217,039	438,022
% change - Variation % .....	38.6	39.2	38.9	27.8	13.8	18.1	38.5	38.6	38.6
<b>U.C. Continental - E.U. Continental:</b>									
1972 .....	54,998	46,295	101,293	9,301	15,464	24,765	64,299	61,759	126,058
1973 .....	75,512	66,446	141,958	11,181	17,898	29,079	86,693	84,344	171,037
% change - Variation % .....	37.3	43.5	40.1	20.2	15.7	17.4	34.8	36.6	35.7
<b>Hawaii - Hawaii:</b>									
1972 .....	19,697	19,177	38,874	-	-	-	19,697	19,177	38,874
1973 .....	29,611	29,095	58,706	-	-	-	29,611	29,095	58,706
% change - Variation % .....	50.3	51.7	51.0	-	-	-	50.3	51.7	51.0
<b>Total:</b>									
1972 .....	478,479	443,285	921,764	132,247	158,273	290,520	610,726	601,558	1,212,284
1973 .....	599,126	559,666	1,158,792	151,598	192,606	344,204	750,724	752,272	1,502,996
% change - Variation % .....	25.2	26.3	25.7	14.6	21.7	18.5	22.9	25.1	24.0





Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 40  
ASC-SB-4-17

Civil AviationHelicopter Revenue Hours Flown, 1973

This bulletin presents charter and specialty flying hours by geographical area of operation for Canadian air carriers operating Groups B and C helicopters during 1973.

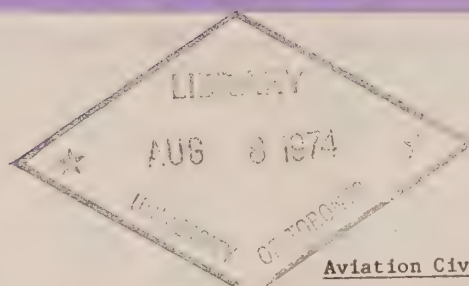
The helicopters are classified according to the old weight groupings in this bulletin. Commencing with 1974 data, this bulletin will be published on a quarterly basis with the new Air Transport Committee weight groupings reflected therein.

Canadian air carriers operating Groups B and C helicopters reported a total of 262,446 revenue hours flown during 1973. This compares to a total of 249,524 revenue hours flown in 1972.

In addition, these carriers performed 3,558 revenue hours on Group A helicopters and a total of 16,191 hours in non-revenue flying on all groups of helicopters.

Contract carriers, operating under the authority of a class V license, reported a total of 1,018 hours. These hours are distributed to the statistical areas in which the flights took place.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.



July 1974 Juillet

Aviation CivileHeures de vol payantes par les hélicoptères, 1973

Les données présentées dans le présent numéro ont trait aux heures payantes des vols spécialisés et ceux d'affrètement par les transporteurs aériens opérant des hélicoptères des groupes B et C. Les données qui s'appliquent à l'année 1973 ont été compilées par zone d'exploitation.

Les hélicoptères sont classés selon les anciens groupes de poids dans ce numéro. Les données relatives à l'année 1974 seront désormais publiées trimestriellement dans ce bulletin selon les nouveaux groupes de poids du Comité des Transports aériens.

Les transporteurs aériens canadiens exploitant des hélicoptères des groupes B et C ont déclaré un total de 262,446 heures de vol payantes en 1973, comparativement aux 249,524 heures en 1972.

De plus, ces transporteurs ont rapporté 3,558 heures de vol payantes effectuées par les hélicoptères du groupe A ainsi qu'un montant de 16,191 heures de vols non rémunérateurs pour tous les groupes d'hélicoptères.

Les transporteurs à contrat qui opèrent selon un permis de la classe V ont déclaré un total de 1,018 heures de vol. Ces heures ont été assignées au secteur statistique où les vols ont été effectués.

Toute demande pour renseignements supplémentaires concernant les données de ce numéro doit être adressée à M. Jan Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, 1973

Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, 1973

Statistical area - Secteur statistique	Group B - Groupe B		Total
	Charter hours - Heures des vols d'affrètement	Specialty hours - Heures des vols spécialisés	
1.1	210	368	578
1.2	254	-	254
2.1	-	-	-
3.1	5,135	2	5,137
3.2	387	-	387
3.3	48	-	48
3.4	1,643	6	1,649
3.5	172	-	172
3.6	3,000	-	3,000
3.7	1,057	-	1,057
4.1	161	-	161
4.2	-	-	-
4.3	51	-	51
4.4	25	4	29
5.1	-	-	-
5.2	-	-	-
5.3	1,383	-	1,383
6.1	-	-	-
6.2	779	-	779
7.1	296	-	296
7.2	7	2	9
7.3	374	-	374
8.1	1,038	258	1,296
8.2	391	167	558
8.3	763	7	770
8.4	380	-	380
8.5	1,823	50	1,873
9.0	2,406	-	2,406
10.1	15,052	511	15,563
10.2	8	-	8
10.3	1,780	-	1,780
98.0	1,176	17	1,193
<hr/>			
GROUP B - GRAND TOTAL			
GROUPE B - TOTAL GLOBAL	39,799	1,392	41,191



Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, 1973

Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, 1973

Statistical area Secteur statistique	Group C - Groupe C		Total
	Charter hours Heures des vols d'affrètement	Specialty hours Heures des vols spécialisés	
1.1	9,003	29	9,032
1.2	1,760	-	1,760
2.1	296	588	884
3.1	26,453	-	26,453
3.2	834	90	924
3.3	558	48	606
3.4	3,440	2,189	5,629
3.5	833	1,694	2,527
3.6	21,159	72	21,231
3.7	11,426	39	11,465
4.1	2,071	10,938	13,009
4.2	98	1,147	1,245
4.3	4,575	189	4,764
4.4	5,054	227	5,281
5.1	15	-	15
5.2	1	7	8
5.3	10,849	-	10,849
6.1	28	-	28
6.2	3,686	1,642	5,328
7.1	2,674	675	3,349
7.2	89	299	388
7.3	7,208	180	7,388
8.1	4,753	3,085	7,838
8.2	1,111	1,631	2,742
8.3	3,054	202	3,256
8.4	5,728	140	5,868
8.5	16,019	1,357	17,376
9.0	15,483	-	15,483
10.1	23,890	191	24,081
10.2	1,567	-	1,567
10.3	7,561	14	7,575
98.0	3,269	37	3,306
GROUP C - GRAND TOTAL - GROUPE C - TOTAL GLOBAL			
	194,545	26,710	221,255
GROUPS B & C - GRAND TOTAL - GROUPE B & C - TOTAL GLOBAL			
	234,344	28,102	262,446

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
  - 1.1 Newfoundland
  - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
  - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
  - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
  - 3.2 South Shore & Magdalen Isl.
  - 3.3 Lac St. Jean
  - 3.4 Southern Quebec
  - 3.5 Montreal
  - 3.6 Northwestern Quebec
  - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
  - 4.1 Southern Ont.
  - 4.2 Toronto
  - 4.3 Northeastern Ont.
  - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
  - 5.1 Southern Man.
  - 5.2 Winnipeg
  - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Southern Sask.
  - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
  - 7.1 Southern Alta.
  - 7.2 Edmonton
  - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
  - 8.1 Southern Interior
  - 8.2 Vancouver City & Area
  - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
  - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
  - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
  - 10.1 MacKenzie District
  - 10.2 Keewatin District
  - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
  - 1.1 Terre-Neuve
  - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARIIMES
  - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Edouard
3. QUÉBEC
  - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
  - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
  - 3.3 Lac St-Jean
  - 3.4 Sud du Québec
  - 3.5 Montréal
  - 3.6 Nord-ouest du Québec
  - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
  - 4.1 Sud de l'Ontario
  - 4.2 Toronto
  - 4.3 Nord-est de l'Ontario
  - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
  - 5.1 Sud du Manitoba
  - 5.2 Winnipeg
  - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Sud de la Saskatchewan
  - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
  - 7.1 Sud de l'Alberta
  - 7.2 Edmonton
  - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
  - 8.1 Sud de l'intérieur
  - 8.2 Ville et région de Vancouver
  - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
  - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
  - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
  - 10.1 District de MacKenzie
  - 10.2 District de Keewatin
  - 10.3 District de Franklin
98. A L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

# Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

# Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 41  
ASC-SB-0-8

January 1974

International Air Charter Statistics  
Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for January 1974 have been compiled and tabulated.

In January 1974, Toronto handled 54,170 passengers, which represents 55.2% of the total number of international air charter travellers recorded at all Canadian cities. "South" was the most popular world area with 58,332 passengers, which accounts for 59.4% of all the passengers carried "from" and "to" Canada. It should be noted that Puerto Rico is now included with the "U.S. Continental" total.

A new International Air Charter publication, which will contain more detailed data, is being developed. We expect that the first issue, covering the first quarter of 1974, will be released in September.

For further information, please contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-995-9897.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2

July 1974 Juillet  
Preliminary - Préliminaire

Janvier 1974

Statistique des affrètements aériens  
internationaux  
Origine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour janvier 1974 a été mise en tableau.

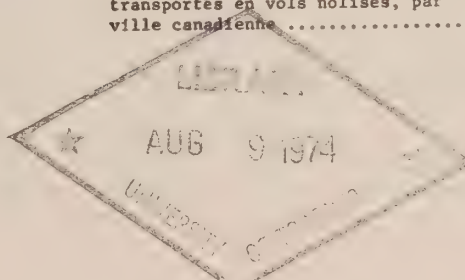
En janvier 1974, le nombre de passagers enregistrés à Toronto a été de 54,170, ce qui représente 55.2% du nombre total des voyageurs en vols nolisés internationaux enregistrés pour toutes les villes canadiennes. Le "Sud" s'est avéré la région du monde favorite accumulant 58,332 passagers, soit 59.4% de tous les passagers transportés "en provenance" et "à destination" du Canada. Il est important de noter que Puerto Rico est maintenant inclus dans la région "E.U. Continental".

Une nouvelle publication sur les affrètements aériens internationaux, qui fournira aux usagers une statistique plus détaillée, est présentement développée. Nous espérons que la première émission, couvrant le 1<sup>er</sup> trimestre de 1974, paraîtra en septembre.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	1
<u>Table</u>	
Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2





International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January 1974  
Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Janvier 1974

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary .....	1,547	1,345	2,892	-	-	-	1,547	1,345	2,892
Europe .....	167	-	167	-	-	-	167	-	167
London - Londres .....	167	-	167	-	-	-	167	-	167
South - Sud .....	550	826	1,376	-	-	-	550	826	1,376
Mazatlan .....	268	568	836	-	-	-	268	568	836
Puerto Vallarta .....	282	258	540	-	-	-	282	258	540
U.S. Continental - É.U. Continental .....	80	72	152	-	-	-	80	72	152
San Diego .....	80	72	152	-	-	-	80	72	152
Hawaii - Hawaï .....	750	447	1,197	-	-	-	750	447	1,197
Honolulu .....	750	447	1,197	-	-	-	750	447	1,197
Charlottetown .....	68	-	68	-	-	-	68	-	68
South - Sud .....	68	-	68	-	-	-	68	-	68
West End .....	68	-	68	-	-	-	68	-	68
Edmonton .....	2,743	1,978	4,721	-	-	-	2,743	1,978	4,721
Europe .....	281	172	453	-	-	-	281	172	453
London - Londres .....	281	172	453	-	-	-	281	172	453
South - Sud .....	235	151	386	-	-	-	235	151	386
Mazatlan .....	151	50	201	-	-	-	151	50	201
Puerto Vallarta .....	84	101	185	-	-	-	84	101	185
U.S. Continental - É.U. Continental .....	48	73	121	-	-	-	48	73	121
Los Angeles .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
San Diego .....	18	73	91	-	-	-	18	73	91
Hawaii - Hawaï .....	2,179	1,582	3,761	-	-	-	2,179	1,582	3,761
Honolulu .....	2,179	1,582	3,761	-	-	-	2,179	1,582	3,761
Frobisher Bay .....	14	-	14	-	3	3	14	3	17
Europe .....	14	-	14	-	3	3	14	3	17
Sondre Stromfjord .....	14	-	14	-	3	3	14	3	17
Halifax .....	211	51	262	-	-	-	211	51	262
South - Sud .....	211	51	262	-	-	-	211	51	262
Freeport .....	112	51	163	-	-	-	112	51	163
Nassau .....	99	-	99	-	-	-	99	-	99
Kamloops .....	114	-	114	-	-	-	114	-	114
South - Sud .....	114	-	114	-	-	-	114	-	114
Mazatlan .....	114	-	114	-	-	-	114	-	114
London .....	19	-	19	-	-	-	19	-	19
U.S. Continental - É.U. Continental .....	19	-	19	-	-	-	19	-	19
Boston .....	19	-	19	-	-	-	19	-	19

International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January 1974 - Continued

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Janvier 1974 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montreal .....	9,124	9,599	18,723	-	38	38	9,124	9,637	18,761
Africa - Afrique .....	136	-	136	-	-	-	136	-	136
Kinshasa, Zaïre .....	136	-	136	-	-	-	136	-	136
South - Sud .....	7,027	7,329	14,356	-	-	-	7,027	7,329	14,356
Acapulco .....	1,058	963	2,021	-	-	-	1,058	963	2,021
Bridgetown .....	841	993	1,834	-	-	-	841	993	1,834
Cozumel .....	189	140	329	-	-	-	189	140	329
Fort de France .....	236	271	507	-	-	-	236	271	507
Freeport .....	734	1,019	1,753	-	-	-	734	1,019	1,753
Havana - La Havane .....	392	392	784	-	-	-	392	392	784
Montego Bay .....	648	631	1,279	-	-	-	648	631	1,279
Nassau .....	945	996	1,941	-	-	-	945	996	1,941
Pointe-à-Pitre .....	228	-	228	-	-	-	228	-	228
Port au Prince .....	461	498	959	-	-	-	461	498	959
Puerto Vallarta .....	410	437	847	-	-	-	410	437	847
West End .....	885	989	1,874	-	-	-	885	989	1,874
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,961	2,270	4,231	-	38	38	1,961	2,308	4,269
Boston .....	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Buffalo .....	62	36	98	-	-	-	62	36	98
Chicago .....	123	-	123	-	-	-	123	-	123
Miami .....	1,197	1,528	2,725	-	-	-	1,197	1,528	2,725
Minneapolis/St. Paul .....	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Philadelphia - Philadelphie .....	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Pittsburgh .....	26	-	26	-	-	-	26	-	26
St. Louis .....	38	-	38	-	38	38	38	38	76
San Juan, Puerto Rico .....	-	62	62	-	-	-	-	62	62
West Palm Beach .....	423	644	1,067	-	-	-	423	644	1,067
Ottawa .....	276	379	655	-	-	-	276	379	655
South - Sud .....	276	379	655	-	-	-	276	379	655
Freeport .....	276	379	655	-	-	-	276	379	655
Quebec .....	169	166	335	-	35	35	169	201	370
South - Sud .....	143	93	236	-	-	-	143	93	236
Montego Bay .....	72	37	109	-	-	-	72	37	109
Port-au-Prince .....	71	56	127	-	-	-	71	56	127
U.S. Continental - É.U. Continental .....	26	73	99	-	35	35	26	108	134
Boston .....	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Cleveland .....	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Miami .....	-	73	73	-	-	-	-	73	73
Regina .....	384	448	832	-	-	-	384	448	832
Hawaii - Hawaï .....	384	448	832	-	-	-	384	448	832
Honolulu .....	384	448	832	-	-	-	384	448	832
Sarnia .....	81	-	81	-	-	-	81	-	81
U.S. Continental - É.U. Continental .....	81	-	81	-	-	-	81	-	81
Syracuse .....	81	-	81	-	-	-	81	-	81

International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January 1974 - Continued

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Janvier 1974 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Saskatoon .....	404	370	774	-	-	-	404	370	774
Hawaii - Hawai .....	404	370	774	-	-	-	404	370	774
Honolulu .....	404	370	774	-	-	-	404	370	774
Thunder Bay .....	-	25	25	138	43	181	138	68	206
South - Sud .....	-	25	25	-	-	-	-	25	25
Freeport .....	-	25	25	-	-	-	-	25	25
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	138	43	181	138	43	181
Chicago .....	-	-	-	95	-	95	95	-	95
Green Bay .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Milwaukee .....	-	-	-	21	21	42	21	21	42
Toronto .....	23,060	26,001	49,061	3,872	1,237	5,109	26,932	27,238	54,170
Europe .....	442	2,416	2,858	3,872	1,112	4,984	4,314	3,528	7,842
Amsterdam .....	-	140	140	590	139	729	590	279	869
Ljubljana .....	-	109	109	-	-	-	-	109	109
London - Londres .....	442	1,637	2,079	2,178	652	2,830	2,620	2,289	4,909
Manchester .....	-	-	-	231	-	231	231	-	231
Prestwick .....	-	530	530	409	-	409	-	530	939
Rome .....	-	-	-	-	70	70	-	70	70
Zagreb .....	-	-	-	464	251	715	464	251	715
South - Sud .....	16,539	17,695	34,234	-	-	-	16,539	17,695	34,234
Acapulco .....	4,578	4,819	9,397	-	-	-	4,578	4,819	9,397
Aruba .....	1,209	1,510	2,719	-	-	-	1,209	1,510	2,719
Bridgetown .....	4,010	3,554	7,564	-	-	-	4,010	3,554	7,564
Caracas .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
Curaçao .....	138	-	138	-	-	-	138	-	138
Freeport .....	578	886	1,464	-	-	-	578	886	1,464
Guaymas .....	-	85	85	-	-	-	-	85	85
Havana - La Havane .....	585	583	1,168	-	-	-	585	583	1,168
Merida .....	41	-	41	-	-	-	41	-	41
Montego Bay .....	589	480	1,069	-	-	-	589	480	1,069
Nassau .....	1,516	1,938	3,454	-	-	-	1,516	1,938	3,454
Port of Spain - Port d'Espagne .....	141	564	705	-	-	-	141	564	705
Puerto Vallarta .....	261	214	475	-	-	-	261	214	475
St. Lucia .....	1,280	1,391	2,671	-	-	-	1,280	1,391	2,671
West End .....	1,359	1,417	2,776	-	-	-	1,359	1,417	2,776
U.S. Continental - É.U. Continental .....	4,481	4,816	9,297	-	125	125	4,481	4,941	9,422
Baltimore .....	-	-	-	-	95	95	-	95	95
Boston .....	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Fort Lauderdale .....	664	785	1,449	-	-	-	664	785	1,449
Grand Junction .....	90	-	90	-	-	-	90	-	90
Lake Havasu .....	228	233	461	-	-	-	228	233	461
Las Vegas .....	499	748	1,247	-	-	-	499	748	1,247
Miami .....	290	248	538	-	-	-	290	248	538
New Orleans - La Nouvelle-Orléans .....	50	-	50	-	-	-	50	-	50
New York .....	105	106	211	-	30	30	105	136	241
Pittsburgh .....	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Pueblo .....	85	85	170	-	-	-	85	85	170
St. Petersburg .....	1,312	1,319	2,631	-	-	-	1,312	1,319	2,631
San Juan, Puerto Rico .....	804	821	1,625	-	-	-	804	821	1,625
Tampa .....	260	397	657	-	-	-	260	397	657
West Palm Beach .....	32	74	106	-	-	-	32	74	106
Hawaii - Hawai .....	1,598	1,074	2,672	-	-	-	1,598	1,074	2,672
Honolulu .....	1,598	1,074	2,672	-	-	-	1,598	1,074	2,672



International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January 1974 - Continued

Origine et destination des passagers transportés en vols charterisés  
Par ville canadienne Janvier 1974 - suite

Canadian city - Foreign City - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols charterisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver .....	4,117	4,084	8,201	189	30	219	4,306	4,114	8,420
Europe .....	-	563	563	189	-	189	189	563	752
London - Londres .....	-	563	563	189	-	189	189	563	752
South - Sud .....	1,410	1,302	2,712	-	-	-	1,410	1,302	2,712
La Paz .....	39	25	64	-	-	-	39	25	64
Mazatlan .....	852	787	1,639	-	-	-	852	787	1,639
Puerto Vallarta .....	519	490	1,009	-	-	-	519	490	1,009
U.S. Continental - É.U. Continental ....	230	253	483	-	30	30	230	283	513
Las Vegas .....	77	75	152	-	-	-	77	75	152
Oakland .....	55	-	55	-	30	30	55	30	85
Phoenix .....	46	46	92	-	-	-	46	46	92
San Diego .....	25	132	157	-	-	-	25	132	157
San Francisco .....	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Hawaii - Hawaï .....	2,477	1,966	4,443	-	-	-	2,477	1,966	4,443
Honolulu .....	2,477	1,966	4,443	-	-	-	2,477	1,966	4,443
Victoria .....	391	481	872	-	-	-	391	481	872
South - Sud .....	-	60	60	-	-	-	-	60	60
Mazatlan .....	-	60	60	-	-	-	-	60	60
Hawaii - Hawaï .....	391	421	812	-	-	-	391	421	812
Honolulu .....	391	421	812	-	-	-	391	421	812
Windsor .....	1,417	1,775	3,192	-	-	-	1,417	1,775	3,192
South - Sud .....	1,357	1,720	3,077	-	-	-	1,357	1,720	3,077
Freeport .....	-	111	111	-	-	-	-	111	111
Montego Bay .....	362	358	720	-	-	-	362	358	720
Nassau .....	630	756	1,386	-	-	-	630	756	1,386
St. Lucia .....	-	126	126	-	-	-	-	126	126
West End .....	365	369	734	-	-	-	365	369	734
U.S. Continental - É.U. Continental ....	60	55	115	-	-	-	60	55	115
Chicago .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
St. Louis .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
San Juan, Puerto Rico .....	-	55	55	-	-	-	-	55	55
Winnipeg .....	792	969	1,761	-	-	-	792	969	1,761
South - Sud .....	289	482	771	-	-	-	289	482	771
Acapulco .....	-	66	66	-	-	-	-	66	66
Freeport .....	-	86	86	-	-	-	-	86	86
Puerto Vallarta .....	289	330	619	-	-	-	289	330	619
U.S. Continental - É.U. Continental ....	24	228	252	-	-	-	24	228	252
Cleveland .....	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Los Angeles .....	-	198	198	-	-	-	-	198	198
Minneapolis/St. Paul .....	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Hawaii - Hawaï .....	479	259	738	-	-	-	479	259	738
Honolulu .....	479	259	738	-	-	-	479	259	738

International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City January 1974 - Concluded

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne Janvier 1974 - fin

Canadian city - Foreign City - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
CANADA .....	44,931	47,671	92,602	4,199	1,386	5,585	49,130	49,057	98,187
AFRICA - AFRIQUE .....	136	-	136	-	-	-	136	-	136
ASIA - ASIE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPE .....	904	3,151	4,055	4,061	1,115	5,176	4,965	4,266	9,231
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	28,219	30,113	58,332	-	-	-	28,219	30,113	58,332
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL ....	7,010	7,840	14,850	138	271	409	7,148	8,111	15,259
HAWAII - HAWAÏ .....	8,662	6,567	15,229	-	-	-	8,662	6,567	15,229

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 42  
ASC-SB-3-7

Preliminary

## Aircraft Movement Statistics

- May 1974 -

Airports with Ministry of Transport  
Air Traffic Control Towers

This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for May 1974. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

A comparison of May 1974 data with the same month of last year reveals that total aircraft movements increased by 5.2% to 519,358 movements. Itinerant movements dropped by 26,831 or 11.0% to 217,057 movements while local traffic increased by 52,506 or 21.0% to 302,301 movements.

During the period January to May 1974, a total of 2,139,349 landings and take-offs were recorded at major airports with MOT air traffic control towers. This represents a 4.4% gain or 89,349 more movements than for the corresponding period of last year.

A note of interest was the filing of initial reports by Montreal Stolport for the month of May. The scheduled short take-off and landing service to and from Ottawa will officially commence July 24.

For further enquiries concerning this release, please communicate with Mr. Jan Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

LIBRARY

AUG 8 1974

UNIVERSITY OF TORONTO

July 1974 Juillet

Préliminaire

## Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

- Mai 1974 -

Aéroports munis d'une tour de contrôle du  
Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données provisoires des mouvements d'aéronefs pour le mois de mai 1974. La statistique provient des rapports déposés par les aéroports dotés d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Une comparaison des données de mai 1974 avec celles du même mois de l'année précédente révèle que le nombre total des mouvements d'appareils s'est accru de 5.2% pour s'établir à 519,358. Par contre, le nombre des mouvements itinérants a fléchi de 26,831 ou 11.0% pour se chiffrer à 217,057. Le trafic local a accusé une augmentation de 52,506 ou 21.0% de plus pour enregistrer 302,301 mouvements.

Pour la période de janvier à mai 1974, un total de 2,139,349 décollages et atterrissages fut enregistré aux principaux aéroports munis d'une tour de contrôle du Ministère des Transports. Ceci représente une hausse de 89,349 mouvements ou un gain de 4.4% sur le chiffre de la période correspondante de l'année dernière.

Un fait à souligner fut sans doute les premières dépositions remises par Montréal Stolport pour le mois de mai. Le service régulier de cette station à décollage et atterrissage courts à destination et en provenance d'Ottawa débutera officiellement le 24 juillet.

Pour des renseignements supplémentaires concernant ce bulletin, prière de vous adresser à M. Jan Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.



International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City February 1974

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne février 1974

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign country - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary .....	1,477	1,732	3,209	-	12	12	1,477	1,744	3,221
South - Sud .....	531	623	1,154	-	-	-	531	623	1,154
Mazatlan .....	227	330	557	-	-	-	227	330	557
Puerto Vallarta .....	304	293	597	-	-	-	304	293	597
U.S. Continental - E.U. Continental .....	281	428	709	-	12	12	281	440	721
Fargo .....	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Las Vegas .....	186	186	372	-	-	-	186	186	372
Missoula .....	-	-	-	-	12	12	-	12	12
Portland .....	83	83	166	-	-	-	83	83	166
San Diego .....	-	159	159	-	-	-	-	159	159
Hawaii - Hawai .....	665	681	1,346	-	-	-	665	681	1,346
Honolulu .....	665	681	1,346	-	-	-	665	681	1,346
Edmonton .....	3,080	2,924	6,004	-	-	-	3,080	2,924	6,004
South - Sud .....	227	230	457	-	-	-	227	230	457
Mazatlan .....	124	127	251	-	-	-	124	127	251
Puerto Vallarta .....	103	103	206	-	-	-	103	103	206
U.S. Continental - E.U. Continental .....	238	78	316	-	-	-	238	78	316
Houston .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Los Angeles .....	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Minneapolis/St. Paul .....	-	30	30	-	-	-	-	30	30
San Diego .....	208	18	226	-	-	-	208	18	226
Hawaii - Hawai .....	2,615	2,616	5,231	-	-	-	2,615	2,616	5,231
Honolulu .....	2,615	2,616	5,231	-	-	-	2,615	2,616	5,231
Halifax .....	552	590	1,142	-	-	-	552	590	1,142
South - Sud .....	552	590	1,142	-	-	-	552	590	1,142
Freeport .....	270	273	543	-	-	-	270	273	543
Montego Bay .....	66	101	167	-	-	-	66	101	167
Nassau .....	216	216	432	-	-	-	216	216	432
Kapuskasing .....	5	-	5	-	-	-	5	-	5
U.S. Continental - E.U. Continental .....	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Washington .....	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Kelowna .....	114	-	114	-	-	-	114	-	114
South - Sud .....	114	-	114	-	-	-	114	-	114
Mazatlan .....	114	-	114	-	-	-	114	-	114
London .....	-	50	50	-	-	-	-	50	50
South - Sud .....	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Nassau .....	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Montreal .....	13,157	11,420	24,577	-	116	116	13,157	11,536	24,693
Europe .....	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Zurich .....	149	-	149	-	-	-	149	-	149

International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City February 1974 - Continued

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne février 1974 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Montreal - Concluded - fin									
South - Sud .....	10,244	9,168	19,412	-	-	-	10,244	9,168	19,412
Acapulco .....	1,057	947	2,004	-	-	-	1,057	947	2,004
Bridgetown .....	1,335	1,187	2,522	-	-	-	1,335	1,187	2,522
Cozumel .....	312	215	527	-	-	-	312	215	527
Fort de France .....	402	364	766	-	-	-	402	364	766
Freeport .....	2,272	2,007	4,279	-	-	-	2,272	2,007	4,279
Havana .....	198	197	395	-	-	-	198	197	395
Merida .....	-	78	78	-	-	-	-	78	78
Montego Bay .....	944	929	1,873	-	-	-	944	929	1,873
Nassau .....	1,245	1,027	2,272	-	-	-	1,245	1,027	2,272
Port au Prince .....	829	738	1,567	-	-	-	829	738	1,567
Puerto Vallarta .....	429	386	815	-	-	-	429	386	815
Rio de Janeiro .....	256	123	379	-	-	-	256	123	379
West End .....	965	970	1,935	-	-	-	965	970	1,935
U.S. Continental - É.U. Continental .....	2,505	1,989	4,494	-	116	116	2,505	2,105	4,610
Atlanta .....	37	41	78	-	-	-	37	41	78
Las Vegas .....	223	210	433	-	-	-	223	210	433
Miami .....	1,440	1,293	2,733	-	-	-	1,440	1,293	2,733
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	-	40	40	-	40	40
New Haven .....	91	-	91	-	-	-	91	-	91
New York .....	35	-	35	-	36	36	35	36	71
Philadelphia .....	95	41	136	-	-	-	95	41	136
Pittsburgh .....	40	-	40	-	40	40	40	40	80
West Palm Beach .....	544	404	948	-	-	-	544	404	948
Hawaii - Hawaï .....	259	263	522	-	-	-	259	263	522
Honolulu .....	259	263	522	-	-	-	259	263	522
Ottawa .....	650	454	1,104	-	-	-	650	454	1,104
South - Sud .....	650	454	1,104	-	-	-	650	454	1,104
Freeport .....	650	454	1,104	-	-	-	650	454	1,104
Quebec .....	292	291	583	-	-	-	292	291	583
South - Sud .....	292	291	583	-	-	-	292	291	583
Montego Bay .....	139	136	275	-	-	-	139	136	275
Port au Prince .....	153	155	308	-	-	-	153	155	308
Regina .....	481	183	664	-	-	-	481	183	664
South - Sud .....	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Mazatlan .....	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Hawaii - Hawaï .....	443	183	626	-	-	-	443	183	626
Honolulu .....	443	183	626	-	-	-	443	183	626
Sarnia .....	50	-	50	-	-	-	50	-	50
U.S. Continental - É.U. Continental .....	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Amarillo .....	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Saskatoon .....	388	377	765	-	-	-	388	377	765
Hawaii - Hawaï .....	388	377	765	-	-	-	388	377	765
Honolulu .....	388	377	765	-	-	-	388	377	765

International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City February 1974 - Continued

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne février 1974 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
St. John's .....	8	21	29	-	-	-	8	21	29
South - Sud .....	8	21	29	-	-	-	8	21	29
Freeport .....	8	21	29	-	-	-	8	21	29
Thunder Bay .....	10	21	31	91	48	139	101	69	170
South - Sud .....	10	21	31	-	-	-	10	21	31
Freeport .....	10	21	31	-	-	-	10	21	31
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	91	48	139	91	48	139
Chicago .....	-	-	-	43	-	43	43	-	43
Madison .....	-	-	-	24	24	48	24	24	48
Waterloo .....	-	-	-	24	24	48	24	24	48
Toronto .....	33,007	29,027	62,034	316	239	555	33,323	29,266	62,589
Europe .....	-	-	-	316	204	520	316	204	520
London - Londres .....	-	-	-	316	204	520	316	204	520
South - Sud .....	23,674	20,597	44,271	-	-	-	23,674	20,597	44,271
Acapulco .....	4,668	4,481	9,149	-	-	-	4,668	4,481	9,149
Aruba .....	1,630	1,324	2,954	-	-	-	1,630	1,324	2,954
Bridgetown .....	4,725	4,193	8,918	-	-	-	4,725	4,193	8,918
Cozumel .....	-	108	108	-	-	-	-	108	108
Curaçao .....	299	296	595	-	-	-	299	296	595
Freeport .....	2,655	2,072	4,727	-	-	-	2,655	2,072	4,727
Havana .....	594	593	1,187	-	-	-	594	593	1,187
Merida .....	110	-	110	-	-	-	110	-	110
Montego Bay .....	1,084	935	2,019	-	-	-	1,084	935	2,019
Nassau .....	3,905	3,371	7,276	-	-	-	3,905	3,371	7,276
Port of Spain .....	282	-	282	-	-	-	282	-	282
Puerto Vallarta .....	545	419	964	-	-	-	545	419	964
St. John's, Antigua .....	55	-	55	-	-	-	55	-	55
St. Lucia .....	1,451	1,363	2,814	-	-	-	1,451	1,363	2,814
West End .....	1,671	1,442	3,113	-	-	-	1,671	1,442	3,113
U.S. Continental - É.U. Continental .....	6,969	6,196	13,165	-	35	35	6,969	6,231	13,200
Boston .....	57	-	57	-	-	-	57	-	57
Chicago .....	105	70	175	-	-	-	105	70	175
Denver .....	190	95	285	-	-	-	190	95	285
Fort Lauderdale .....	1,175	1,047	2,222	-	-	-	1,175	1,047	2,222
Grand Junction, Colo. ....	471	421	892	-	-	-	471	421	892
Juneau .....	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Lake Havasu .....	234	240	474	-	-	-	234	240	474
Las Vegas .....	379	385	764	-	-	-	379	385	764
Miami .....	402	302	704	-	-	-	402	302	704
Morristown, N.J. ....	6	12	18	-	-	-	6	12	18
New York .....	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Philadelphia .....	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Pueblo, Colo. ....	127	128	255	-	-	-	127	128	255
San Juan .....	1,141	1,188	2,329	-	-	-	1,141	1,188	2,329
Scranton .....	6	-	6	-	-	-	6	-	6
St. Petersburg .....	1,694	1,525	3,219	-	-	-	1,694	1,525	3,219
Tampa .....	565	594	1,159	-	-	-	565	594	1,159
West Palm Beach .....	375	187	562	-	-	-	375	187	562
Hawaii - Hawai .....	2,364	2,234	4,598	-	-	-	2,364	2,234	4,598
Honolulu .....	2,364	2,234	4,598	-	-	-	2,364	2,234	4,598



International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City February 1974 - Continued

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne février 1974 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver .....	4,648	4,062	8,710	-	-	-	4,648	4,062	8,710
South - Sud .....	1,539	1,499	3,038	-	-	-	1,539	1,499	3,038
La Paz, Mexico .....	80	67	147	-	-	-	80	67	147
Mazatlan .....	879	868	1,747	-	-	-	879	868	1,747
Puerto Vallarta .....	580	564	1,144	-	-	-	580	564	1,144
U.S. Continental - É.U. Continental .....	567	252	819	-	-	-	567	252	819
Los Angeles .....	23	-	23	-	-	-	23	-	23
Phoenix .....	159	149	308	-	-	-	159	149	308
San Diego .....	156	103	259	-	-	-	156	103	259
San Francisco .....	229	-	229	-	-	-	229	-	229
Hawaii - Hawaï .....	2,542	2,311	4,853	-	-	-	2,542	2,311	4,853
Honolulu .....	2,542	2,311	4,853	-	-	-	2,542	2,311	4,853
Victoria .....	243	294	537	-	-	-	243	294	537
Hawaii - Hawaï .....	243	294	537	-	-	-	243	294	537
Honolulu .....	243	294	537	-	-	-	243	294	537
Whitehorse .....	64	64	128	201	198	399	265	262	527
U.S. Continental - É.U. Continental .....	64	64	128	201	198	399	265	262	527
Anchorage .....	64	64	128	201	198	399	265	262	527
Windsor .....	2,150	2,308	4,458	-	-	-	2,150	2,308	4,458
South - Sud .....	2,150	2,308	4,458	-	-	-	2,150	2,308	4,458
Bridgetown .....	-	371	371	-	-	-	-	371	371
Freeport .....	321	208	529	-	-	-	321	208	529
Montego Bay .....	438	432	870	-	-	-	438	432	870
Nassau .....	1,012	923	1,935	-	-	-	1,012	923	1,935
West End .....	379	374	753	-	-	-	379	374	753
Winnipeg .....	2,233	1,827	4,060	-	-	-	2,233	1,827	4,060
South - Sud .....	1,265	1,275	2,540	-	-	-	1,265	1,275	2,540
Acapulco .....	216	213	429	-	-	-	216	213	429
Freeport .....	209	191	400	-	-	-	209	191	400
Guaymas .....	221	113	334	-	-	-	221	113	334
Mazatlan .....	161	160	321	-	-	-	161	160	321
Montego Bay .....	-	110	110	-	-	-	-	110	110
Puerto Vallarta .....	458	488	946	-	-	-	458	488	946
U.S. Continental - É.U. Continental .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Chicago .....	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Hawaii - Hawaï .....	938	552	1,490	-	-	-	938	552	1,490
Honolulu .....	938	552	1,490	-	-	-	938	552	1,490
CANADA .....	62,609	55,645	118,254	608	613	1,221	63,217	56,258	119,475

International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City February 1974 - Concluded

Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne février 1974 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
AFRICA - AFRIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPE .....	149	-	149	316	204	520	465	204	669
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	41,294	37,127	78,421	-	-	-	41,294	37,127	78,421
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	10,709	9,007	19,716	292	409	701	11,001	9,416	20,417
HAWAII - HAWAÏ .....	10,457	9,511	19,968	-	-	-	10,457	9,511	19,968



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

# Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

# Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 44  
ASC-SB-4-18

August 1974 Août

### Civil Aviation

#### Helicopter Revenue Hours Flown 1st Quarter 1974

This is the first issue in a series of quarterly service bulletins presenting charter and specialty hours flown, by geographical area of operation, on helicopters operated by Canadian commercial air carriers.

These carriers reported a total of 31,169 revenue hours flown during the first three months of 1974.

Contract carriers, operating under the authority of a class V license, flew a total of 66 revenue hours. These hours have been distributed to the statistical areas in which the flights took place.

The data have been classified into two tables, according to the gross take-off weight of the helicopters performing the flying.

Please direct all enquiries concerning the material contained in this service bulletin to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

### Aviation Civile

#### Heures de vol payantes par les hélicoptères 1<sup>er</sup> trimestre 1974

Le présent numéro est le premier d'une série de bulletins de service qui seront émis trimestriellement. Les données s'appliquent aux heures payantes des vols spécialisés et d'affrètement des hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada selon la zone d'exploitation.

Ces transporteurs ont rapporté un total de 31,169 heures de vol payantes pour la période couvrant les trois premiers mois de 1974.

Les transporteurs qui opèrent sous contrat et selon un permis de la classe V ont déclaré un total de 66 heures payantes de vol. Ces heures ont été réparties d'après le secteur statistique où les vols ont été effectués.

Les données ont été classifiées dans deux tableaux selon le poids brut au décollage des hélicoptères qui effectuent les vols.

Toute demande pour renseignements supplémentaires concernant les données de ce numéro doit être adressée à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.





Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, 1st Quarter 1974  
Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, 1<sup>er</sup> trimestre 1974

Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs.

Statistical area Secteur statistique	Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres		Total
	Charter hours Heures des vols d'affrètement	Specialty hours Heures des vols spécialisés	
1.1	1,531	-	1,531
1.2	438	-	438
2.1	149	24	173
3.1	951	-	951
3.2	163	-	163
3.3	105	-	105
3.4	642	176	818
3.5	432	254	686
3.6	1,356	9	1,365
3.7	1,385	-	1,385
4.1	1,595	2,626	4,221
4.2	13	453	466
4.3	754	-	754
4.4	612	559	1,171
5.1	-	-	-
5.2	-	-	-
5.3	2,127	-	2,127
6.1	-	-	-
6.2	768	256	1,024
7.1	500	80	580
7.2	90	5	95
7.3	727	13	740
8.1	413	377	790
8.2	204	609	813
8.3	387	75	462
8.4	389	17	406
8.5	904	422	1,326
9.0	816	-	816
10.1	3,078	4	3,082
10.2	-	-	-
10.3	277	-	277
98.0	1,477	10	1,487
GROUP A - TOTAL			
GROUPE A - TOTAL			
	22,283	5,969	28,252

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, 1st Quarter 1974

Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, 1er trimestre 1974

Statistical area Secteur statistique	Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1			
1.2	290	-	290
2.1	14	-	14
3.1	184	191	375
3.2	40	-	40
3.3	20	-	20
3.4	-	-	-
3.5	17	-	17
3.6	50	-	50
3.7	98	-	98
4.1	7	-	7
4.2	13	9	22
4.3	-	-	-
4.4	97	-	97
5.1	171	-	171
5.2	-	-	-
5.3	-	-	-
6.1	-	-	-
6.2	-	-	-
7.1	56	-	56
7.2	97	-	97
7.3	-	-	-
8.1	59	-	59
8.2	334	8	342
8.3	16	2	18
8.4	76	-	76
8.5	36	-	36
9.0	188	-	188
10.1	85	-	85
10.2	468	-	468
10.3	-	-	-
98.0	106	-	106
	185	-	185
<hr/>			
GROUPS B, C AND D - TOTAL - GROUPES B, C ET D - TOTAL	2,707	210	2,917
<hr/>			
GRAND TOTAL, ALL HELICOPTERS - TOTAL GLOBAL, TOUS LES HELICOPTÈRES	24,990	6,179	31,169

# AREA REFERENCE

# SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. NEWFOUNDLAND
  - 1.1 Newfoundland
  - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
  - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
  - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
  - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
  - 3.3 Lac St. Jean
  - 3.4 Southern Quebec
  - 3.5 Montreal
  - 3.6 Northwestern Quebec
  - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
  - 4.1 Southern Ont.
  - 4.2 Toronto
  - 4.3 Northeastern Ont.
  - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
  - 5.1 Southern Man.
  - 5.2 Winnipeg
  - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Southern Sask.
  - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
  - 7.1 Southern Alta.
  - 7.2 Edmonton
  - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
  - 8.1 Southern Interior
  - 8.2 Vancouver City & Area
  - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
  - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
  - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
  - 10.1 MacKenzie District
  - 10.2 Keewatin District
  - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

1. TERRE-NEUVE
  - 1.1 Terre-Neuve
  - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
  - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
  - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
  - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
  - 3.3 Lac St-Jean
  - 3.4 Sud du Québec
  - 3.5 Montréal
  - 3.6 Nord-ouest du Québec
  - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
  - 4.1 Sud de l'Ontario
  - 4.2 Toronto
  - 4.3 Nord-est de l'Ontario
  - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
  - 5.1 Sud du Manitoba
  - 5.2 Winnipeg
  - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Sud de la Saskatchewan
  - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
  - 7.1 Sud de l'Alberta
  - 7.2 Edmonton
  - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
  - 8.1 Sud de l'intérieur
  - 8.2 Ville et région de Vancouver
  - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
  - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
  - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
  - 10.1 District de MacKenzie
  - 10.2 District de Keewatin
  - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 45  
ASC-SB-4-19

August 1974 Août

## Civil Aviation - April 1974

## Aviation civile - Avril 1974

Operations of Transcontinental  
and Regional Air CarriersExploitation des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

This service bulletin contains preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines.

Ce bulletin de service présente les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue no. 51-001.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Traffic of the seven airlines in the month of April 1974 was disrupted by a strike of airport fire fighters. Those airports affected by the dispute were closed to aircraft larger than the DC-9 or Boeing 737.

La grève des pompiers aux aéroports en avril 1974 a influé sur le comportement du trafic des sept lignes aériennes. C'est dire que la circulation aux aéroports touchés par le conflit était interdite à tout aéronef dont le poids était supérieur aux appareils DC-9 ou Boeing 737.

Consequently, passenger traffic in terms of passenger-miles for all services totalled 1,067.2 million in April of 1974 compared to 1,121.4 million in the same month of 1973. Non-passenger traffic measured in goods ton-miles for all services declined from 37.8 million in April of 1973 to 34.2 million in April of the current year.

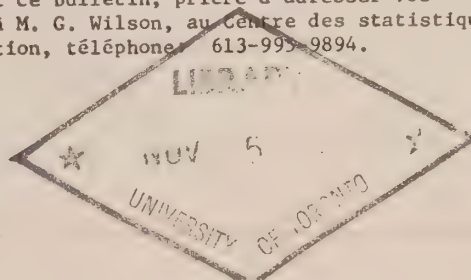
Conséquemment, le trafic des passagers, calculé en passagers-milles pour tous les services, a totalisé 1,067.2 millions en avril 1974 comparative-ment à 1,121.4 millions pour le même mois de 1973. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services a diminué de 37.8 millions qu'il était en avril 1973 pour s'établir à 34.2 millions pour avril en cours.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 82.8 million dollars in April 1974. Total operating expenses for the same period amounted to 93.8 million dollars resulting in an operating loss of 11.0 million dollars for the month. In April of 1973, a total operating income of 4.1 million dollars was reported.

En avril 1974, les mêmes sept transporteurs aériens ont rapporté des recettes totales d'exploitation totalisant 82.8 millions de dollars. Par contre, pour la même période, les dépenses d'opération ont été de l'ordre de 93.8 millions de dollars. C'est dire, qu'il y a eu perte de 11.0 millions de dollars dans le revenu d'exploitation pour avril en cours. En avril 1973, le revenu total d'exploitation s'était chiffré à 4.1 millions de dollars.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9894.

Pour des renseignements supplémentaires concernant ce bulletin, prière d'adresser vos demandes à M. G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9894.



### Preliminary Data

### Résultats provisoires

April 1974 Avril

April 1974 Avril									
		Five regional carriers(1)		CP Air		Air Canada			
		Cinq transporteurs régionaux(1)							
				Total(2)		April		Jan.-April	
						1973		1974 cum.	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	
						Total		Total	
						1973		1974	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.  
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ce sont les opérations habituellement plus que 85 % du total des recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics Canada  
Statistique Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 46  
ASC-SB-4-20

August 1974 Août

### Aircraft Fleet Canadian Commercial Air Carriers as of July 15, 1974

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The figures shown in this bulletin represent the number of aircraft with valid certificates of airworthiness which were available for commercial air services on July 15, 1974.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

#### TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups .....	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ....	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ....	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ....	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft ....	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft ....	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft ....	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft ....	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft ....	9
10 Helicopters .....	10
11 Historical Summary:	12

Fleet by Type of Power Plant ..

### Flotte aérienne Transporteurs aériens commerciaux du Canada en date du 15 juillet 1974

Les rapports sur la situation du parc aérien pour l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à effectuer le transport commercial aérien ont été compilés et mis en tableau. Les chiffres contenus dans ce numéro représentent le nombre d'aéronefs possédant un certificat de navigabilité valable au 15 juillet 1974.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

#### TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens .....	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères .....	10
11 Récapitulation chronologique:	12

Flotte aérienne suivant le mode de propulsion .....

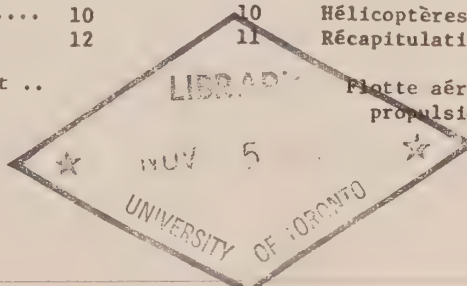




Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft  
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)  
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

---

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	20
	Yankee AA5	13
Aero Commander	Darter Commander 100/500	2
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	1
	Aeronca 058	5
	Sedan 15AC	3
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	5
	Bonanza B35	2
	Travelair 95	10
Boeing Company	Stearman 75	12
Callair Imco	Callair A5/A6/A7/A9	6
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - serie	34
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 120	2
	Cessna 140	2
	Cessna 150	424
	Cessna 170	4
	Cessna 172 Skyhawk	271
	Cessna 175 Skylark	1
	Cessna 177 Cardinal	27
	Cessna 180	212
	Cessna 182 Skylane	29
	Cessna 185 Skywagon	167
	Cessna 188 Agwagon	18
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	43
	Cessna 210 Centurion	7
	Cessna 305	1
	Cessna 336 Skymaster	4
De Havilland	Chipmunk DHC1	1

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	8
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Found Bros.	FBA2C	10
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	4
Lake	LA4	2
Luscombe	T8F	1
Mooney	Mark 21	1
Maule	Beedee M4	4
Navion Aircraft	Navion D16	1
Piper Aircraft	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	15
	Super Cub PA18	41
	Tripacer/Caribbean PA22	15
	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	33
	Cherokee PA28	236
	Cub Trainer J2/J3	6
	Twin Comanche PA30	36
	Cherokee Six PA32	11
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-serie	5
	Voyager 105/108	5
Taylorcraft	12/15/19/65	1
Temco Aircraft	Swift GCl	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		1,780



Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	3
	Commander 560	4
	Snow Commander S2C	4
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	9
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
Britten-Norman	Islander BN2	14
Callair Imco	Cadet S1B11	2
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	31
	Skyknight 320	5
	Super Skymaster 337	36
	Cessna 401	2
	Cessna 402	12
	Cessna 411	4
	Cessna 414	2
	Cessna 421	3
De Havilland	Beaver DHC2	199
	Turbo Beaver DHC2	8
Dornier-Werke	Dornier 28	3
Fairchild Hiller	Dusky F11	3
Grumman	Ag-Cat G164	9
	Widgeon/Super Widgeon G44	2
Noorduyn	Norseman 4	4
North American	Harvard NAT6	2
Piaggio & Co.	Royal Gull P136	1
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	162
	Navajo PA31	17
Howard	Howard DGA8	1
Ted Smith Acft. Co.	Aerostar	5
Group B - Total - Groupe B		549

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	11
Avro-AV Roe	Anson 5	3
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	74
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	3
	Super 18S	22
	Queen Air 80	5
	Commuter Liner 99	1
Bellanca-Miller	Aircruiser 6675	1
Britten-Norman	Trislander BN3	1
Cessna	C500	1
De Havilland	Otter DHC3	89
	Twin Otter DHC6	59
Grumman	Avenger GTBM3	24
	Goose G21	13
	Super Goose G21C	1
	Mallard G73	6
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	3
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	8
Noorduyn	Norseman 5/UC64	21
	Norseman 6	14
Saunders Aircraft Corp.	ST27	2
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin SW2	1
Group C - Total - Groupe C		371

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	20
Dassault/Sud Aviation	Mystere	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	6
Hamburger Flug	Hansa HF20	1
Lockheed	Lodestar 18	2
McDonnell-Douglas	Invader A26	18
	Dakota DC3	87
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		137

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Bristol Aircraft	Freighter 170	3
British Aircraft Corp.	Viscount 700/800 series - serie	24
Convair	Metropolitan 440	7
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild-Hiller	Fairchild FH227	3
	Friendship Fokker F127	10
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart Herald	3
McDonnell-Douglas	Skymaster DC4	2
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		66



Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	27
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	8
	L49H	1
McDonnell-Douglas	Douglas DC6B	6
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		101

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707	1
	Stratoliner B707 120 series-serie	1
	Astrojet 727	6
	Stratoliner B707 320 series-serie	3
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell-Douglas	Jetliner DC840 series-serie	16
	Jetliner DC850 series-serie	10
	Jetliner Super 860 series-serie	24
Group G - Total - Groupe G		67

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	8
Lockheed	Tristar 1011	12
Group H - Total - Groupe H		20
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,091

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	30
	Gazelle SA341	8
Bell	Jet Ranger 206	207
	Trooper/Ranger 47	185
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	17
Hughes	369/500	49
	269/200/300	16
Group A - Total - Groupe A		517
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	6
Sikorsky	Chikasaw S55	4
	Chikasaw S55T	8
Group B - Total - Groupe B		18
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	12
	Iroquois 205	8
	212	4
Boeing Vertol	Vertol 42A	3
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58T	9
	Sikorsky S62	4
Group C - Total - Groupe C		41



Table 10. Helicopters .. Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	5
Group D - Total - Groupe D		5
Helicopters - Total Hélicoptères		581
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,672

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year Année	Total A/C in fleet Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft				Helicopters		
		Avions à voilure fixe				Hélicoptères		
		Turbo jet - Turbo réacteur	Turbo prop - Turbo propulseur	Piston engine - Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine - Moteur à pistons	Total
1967(1) .....	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330
1968(1) .....	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1) .....	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1) .....	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389
1971(1) .....	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416
1972(1) .....	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484
1973 (July - Juillet) .....	3,429	151	126	2,593	2,870	285	274	559
1973 (October - Octobre) .....	3,508	161	139	2,649	2,949	319	240	559
1974 (January - Janvier) .....	3,508	167	141	2,644	2,952	324	232	556
1974 (April - Avril) .....	3,553	174	146	2,678	2,998	333	222	555
1974 (July - Juillet) .....	3,672	182	144	2,765	3,091	355	226	581

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

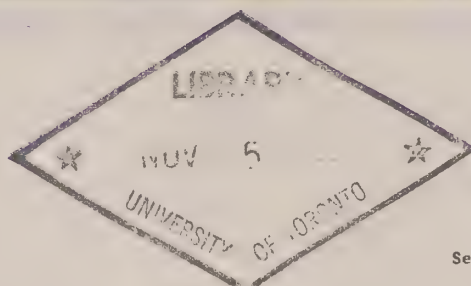
## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



VOL. 6 NO. 47  
ASC-SB-4-21

September 1974 Septembre

Civil Aviation - May 1974

Aviation civile - Mai 1974

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this service bulletin. At the time of this printing, complete statistical data were not yet available for Transair. As a result, estimates have been used for the missing data items.

Complete monthly statistical information for the month of May will be available from the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue no. 51-001. The June edition of this service bulletin will reflect the actual values for Transair in the year-to-date column.

In terms of passenger-miles for all services, passenger traffic totalled 1,345.8 million in May 1974 compared to 1,227.0 million in May of the previous year. Non-passenger traffic measured in goods ton-miles for all services increased from 39.9 million in May of 1973 to 46.9 million in May of this year.

Financial reports submitted by the same seven air carriers show total operating revenues of 107.9 million dollars in May 1974. During the same month, total operating expenses of 102.2 million dollars were reported resulting in a total operating income of 5.7 million dollars. In May of the previous year, a total operating income of 4.0 million dollars was recorded.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9894.

Les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs à horaire fixe du Canada apparaissent dans le présent numéro. Les données complètes se rapportant à la société Transair n'étant pas disponibles au moment d'aller sous presse, on a dû recourir dans plusieurs cas à des chiffres estimatifs.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux," numéro 51-001 au catalogue renfermera toute la statistique mensuelle pour le mois de mai. Les chiffres réels de la compagnie Transair apparaîtront dans l'édition de juin du présent bulletin dans la colonne des chiffres cumulatifs.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, a totalisé 1,345.8 millions en mai 1974 comparativement à 1,227.0 millions en mai l'année précédente. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services, est passé de 39.9 millions qu'il était en mai 1973 pour atteindre 46.9 millions en mai cette année.

Les états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs aériens révèlent que les recettes totales se sont chiffrées à 107.9 millions de dollars en mai 1974. Pour le même mois, les dépenses d'opération ont été de l'ordre de 102.2 millions de dollars. C'est donc dire que le revenu total d'exploitation s'est chiffré à 5.7 millions de dollars. En mai 1973, le revenu global d'exploitation s'établissait à 4.0 millions de dollars.

Pour des renseignements supplémentaires concernant les données de ce bulletin, prière d'adresser vos demandes à M.G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9894.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires

May 1974 Mai

May 1974, Mai						
Five regional carriers(1)						
Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	May	Jan.-May	% change
				—	—	—
				1973	Janv.-Mai 1973	Variation en % 1974 cum. V's 1973 cum.
				Total	Total	
(Thousands — En milliers)						

Operating Statistics:

Exploitation:	
Taxe unitaire	
Passagers	5,545
Passagers-milles	5,023,054
Passagers, tonnes-milles	502,305
Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)	131,738
Courrier, tonnes-milles	23,428
Total, tonnes-milles	657,471

Affrètements	
Passagers	323
Passagers-milles	580,700
Passagers, tonnes-milles	58,070
Marchandises, tonnes-milles	24,289
Total, tonnes-milles	82,359

Fuel Consumption:

Consommation de carburant:	
Turbo fuel Gal.	234,016
Turbo fuel \$	44,247
Gasoline Gal.	462
Gasoline \$	234

Employment:

Emploi:	
Average No. of employees ....	29.3
Salaries and wages \$ .....	29,987

Statement of Income:

Etat du revenu:	
Operating Revenues .....	85,223
Operating Expenses .....	81,242
Operating Income (Loss —) ...	3,981
Reported Net Income (Loss —) after taxes .....	540

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.  
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Neant ou zero.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Notes: Les données mensuelles sont sujettes à changements en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

# service bulletin

# bulletin de service

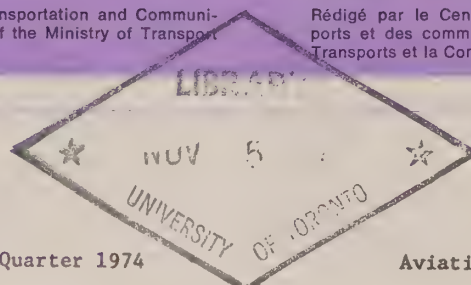
## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 48  
ASC-SB-4-22



September 1974 Septembre

Civil Aviation - 1st Quarter 1974

Aviation civile - 1<sup>er</sup> trimestre 1974

"Air Carrier Operations in Canada"

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général, ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. G. Wilson, (Telephone 995-9894).

Adressez toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. G. Wilson, (Téléphone 995-9894).

### TABLE OF CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1974 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 1st Quarter 1974 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1st Quarter 1974 .....	4

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 1 <sup>er</sup> trimestre 1974 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1 <sup>er</sup> trimestre 1974 .....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1 <sup>er</sup> trimestre 1974 .....	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1974

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à l'heure fixe, 1<sup>er</sup> trimestre 1974

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans- ports du Niveau III	Level IV carriers - Trans- ports du Niveau IV	Level V carriers - Trans- ports du Niveau V	Total Canadian carriers - Total, trans- ports canadiens	U.S. carriers - Trans- ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers .....	'000	149	4	7	3,982	807	252	1,059	
Passenger-miles - Passagers- milles .....	'000	18,580	529	456	3,378,053	50,390	147,646	198,036	
Cargo carried - Cargaison ....	'000 lbs. - liv.	8,600	61	499	102,255	17,222	30,042	47,264	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles .....	'000	1,144	6	22	91,383	655	8,449	9,104	
Hours flown - Heures de vol ..		22,615	1,171	1,835	146,339	2,209	4,290	6,499	2
Charter - Services de frètement:									1
Passengers - Passagers .....	'000	205	29	38	547	12	20	32	
Passenger-miles - Passagers- milles .....	'000	282,189	42	..	756,821	1,651	2,924	4,575	
Goods - Marchandises .....	'000 lbs. - liv.	34,962	6,292	5,109	92,048	-	270	270	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles .....	'000	3,842	1,698	..	17,395	2	98	100	
Hours flown - Heures de vol ..		73,478	18,073	23,403	130,886	88	85	173	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol ..	707	13,317	34,085	81,821	129,930	-	-	-	

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.  
 Cargo = freight and express. Cargaison: fret et messageries.  
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.  
 -- Too small to be expressed. Chiffre infime.  
 .. Not available. Chiffre non disponible.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 1st Quarter 1974

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1er trimestre 1974

	Level I - Niveau I	Level II - Niveau II	Level III - Niveau III	Level IV - Niveau IV	Total, levels I-IV carriers - Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)				
<b>Revenues - Recettes:</b>					
Unit toll - Transport à taxe unitaire .....	223,281	28,991	4,576	116	256,964
Charter - Services de frètement .....	5,085	16,518	23,456	2,314	47,373
Specialty flying - Services aériens spécialisés .....	-	1,267	1,267	1,139	3,334
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien ....	5,661	403	2,974	408	9,446
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation .....	234,027	46,840	32,273	3,977	317,117
					1 3 1
<b>Expenses - Dépenses:</b>					
Flying operations - Opérations de vol .....	63,200	18,061	15,231	1,849	98,341
Maintenance - Entretien .....	34,143	7,687	9,781	1,086	52,697
Other expenses - Autres dépenses .....	139,844	18,223	10,184	1,370	169,621
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation .....	237,187	43,971	35,196	4,305	320,659
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation .....	- 3,160	2,869	- 2,923	- 328	- 3,542
Interest expense - Intérêts payés .....	15,225	1,588	2,474	104	19,391
Net income after taxes - Revenu net après les impôts .....	- 8,807	1,470	- 3,980	- 421	- 11,738



Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
1st Quarter 1974

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
1er trimestre 1974

Operating statistics, Levels III-V carriers - Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V	1st quarter - 1 <sup>er</sup> trimestre 1974
<u>Hours flown - Heures de vol:</u>	
Charter - Services de frètement .....	22,829
Specialty - Services spécialisés .....	6,193
Total revenue - Total, trafic payant .....	29,022
Non-revenue - Trafic non payant .....	3,921
 Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* - Recettes*</u>	
Charter - Services de frètement ..... \$'000	5,586
Specialty - Services spécialisés ..... "	681
Other - Autres ..... "	503
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation ..... "	6,770
<u>Expenses* - Dépenses*</u>	
Flying operations - Opérations de vol ..... \$'000	4,238
Maintenance - Entretien ..... "	2,902
Other Expenses - Autres dépenses ..... "	2,869
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation ..... "	10,009
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation .... \$'000	- 3,239
Interest expense - Intérêts ..... \$'000	950
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts ..... \$'000	- 2,989

\* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol 6 No. 49  
ASC-SB-1-7

September 1974 Septembre

Scheduled Air Passenger Origin  
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the first quarter of 1973 and 1974. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

A strike by Nordair ground personnel from November 15, 1972 to January 22, 1973 resulted in most of their major routes being closed down.

The data for the second and third quarters of 1973 were affected by the Air Canada machinists' rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. T. Moore (Telephone 613-995-9897).

Origine et destination des passagers  
aériens sur vols à horaire fixe

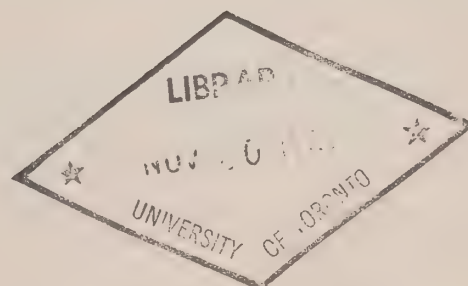
Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le premier trimestre de 1973 et 1974. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

La grève des employés de Nordair qui a eu lieu du 15 novembre 1972 jusqu'au 22 janvier 1973 résulta en la cancellation de la plupart des itinéraires.

Les chiffres pour les deuxième et troisième trimestres de 1973 ont été affectés par la grève tournante des machinistes d'Air Canada qui a débuté le 1 juin et qui s'est terminée le 22 juin 1973 et la grève des machinistes de CP Air, du 25 juillet au 22 septembre 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. T. Moore (au téléphone 613-995-9897).



SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 1ST QUARTER 1973 AND 1974

ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRES FIXES 1ER TRIMESTRE 1973 ET 1974

RANG - RANK 1974	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1973		1974		% CHANGE - VARIATION %
		1ST QUARTER - 1ER TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	1ST QUARTER - 1ER TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
1	MONTREAL - TORONTO	221395	221395	244570	244570	10.5
2	OTTAWA - TORONTO	103910	103910	126460	126460	21.7
3	CALGARY - EDMONTON	80110	80110	98710	98710	23.2
4	CALGARY - VANCOUVER	50665	50665	63980	63980	26.3
5	EDMONTON - VANCOUVER	43670	43670	55090	55090	26.2
6	TORONTO - VANCOUVER	43190	43190	54860	54860	27.0
7	TORONTO - WINNIPEG	38995	38995	45210	45210	15.9
8	MONTREAL - QUEBEC	26420	26420	33730	33730	27.1
9	THUNDER BAY - TORONTO	24780	24780	33440	33440	34.9
10	HALIFAX - TORONTO	27510	27510	31330	31330	13.9
11	CALGARY - TORONTO	22025	22025	30190	30190	37.1
12	HALIFAX - MONTREAL	23900	23900	28580	28580	19.6
13	MONTREAL - OTTAWA	23295	23295	28470	28470	22.2
14	TORONTO - WINDSOR	24415	24415	27730	27730	13.6
15	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	19285	19285	27120	27120	40.6
16	VANCOUVER - WINNIPEG	20195	20195	27090	27090	34.1
17	KELOWNA - VANCOUVER	18355	18355	25830	25830	41.6
18	SUDBURY - TORONTO	20175	20175	23770	23770	17.3
19	SAULT STE. MARIE - TORONTO	18455	18455	23680	23680	28.2
20	MONTREAL - VANCOUVER	18840	18840	22040	22040	17.7
21	EDMONTON - TORONTO	19325	19325	20760	20760	7.4
22	CALGARY - WINNIPEG	16980	16980	19320	19320	13.8
23	KAMLOOPS - VANCOUVER	14450	14450	19120	19120	32.3
24	VANCOUVER - VICTORIA	13690	13690	16520	16520	20.7
25	MONTREAL - SAGUENAY	13115	13115	16100	16100	22.8
TOTAL		947145	947145	1143750	1143750	20.8

TOTAL ALL CITIES -  
TOTAL POUR TOUTES LES  
VILLES

1846530 1846530 2282400 2282400

23.6



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

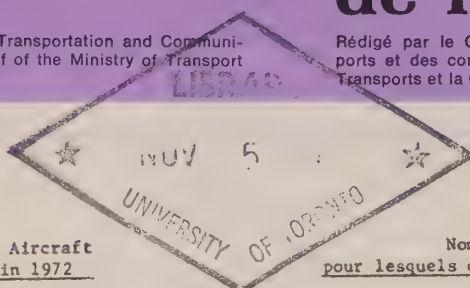
Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 50  
ASC-SB-5-2

October 1974 Octobre

Number of Canadian Civil Aircraft  
Reporting Flying Hours in 1972

Nombre d'aéronefs civils canadiens  
pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1972



This service bulletin presents the number of Canadian Civil Aircraft registered with a valid certificate of airworthiness and the hours flown by these aircraft during 1972.

Le présent numéro de ce bulletin de service contient le nombre d'aéronefs civils canadiens détenant un certificat valide de navigabilité ainsi que les heures de vol déclarées par ces appareils en 1972.

The material contained on the following pages has been compiled from applications for certificates of airworthiness. Please note that the statistics are collected by province of registration which may not coincide with the area in which the flying actually took place.

Les statistiques contenues dans les pages suivantes ont été établies à partir des données fournies au moment des demandes pour certificats de navigabilité. Il convient de noter que les chiffres ont été recueillis selon la province d'enregistrement et que celle-ci ne représente pas nécessairement l'endroit où les heures de vol ont été effectuées.

During 1972, there were 10,632 Canadian Civil Aircraft holding a valid certificate of airworthiness. These aircraft reported a total of 2,646,999 hours. Of this total, 10,035 fixed-wing aircraft accounted for 2,367,970 hours and 597 rotary-wing aircraft flew 279,029 hours.

Durant l'année 1972, 10,632 aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité ont enregistré 2,646,999 heures de vol réparties comme suit: 2,367,970 heures par les 10,035 appareils à voilure fixe et 279,029 heures par les 597 aéronefs à voilure tournante.

In order to limit this service bulletin to a reasonable length, some models of the same type of aircraft with similar flying characteristics have been grouped together.

Faute d'espace au sein du présent numéro, on a dû grouper certains modèles d'aéronefs de même type et possédant des caractéristiques semblables de vol.

Enquiries concerning this material should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, telephone 613-995-9894.

Prière d'adresser toute demande de renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy, au Centre statistique de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

Table of ContentsTable des matièresPagePageIntroduction

1

Introduction

1

Tables:Tableaux:

1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1972, by Fixed-wing and Rotary-wing and by Province of Registration ..... 2
2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness by Manufacturer and Model and by Province of Registration ..... 3
3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness, by Manufacturer and Model and by Province of Registration ..... 10

1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1972, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation .... 2
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation ..... 3
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation ..... 10



Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1972, by Fixed-wing and Rotary-wing and by Province of Registration.

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1972, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-wing Voilure fixe	Rotary-wing Voilure tournante	Total
Canada:			
- Number - Nombre .....	10,035	597	10,632
- Hours - Heures .....	2,367,970	279,029	2,646,999
British Columbia - Colombie-Britannique:			
- Number - Nombre .....	1,530	128	1,658
- Hours - Heures .....	398,607	63,765	462,372
Alberta:			
- Number - Nombre .....	1,436	125	1,561
- Hours - Heures .....	305,808	57,366	363,174
Saskatchewan:			
- Number - Nombre .....	798	11	809
- Hours - Heures .....	113,990	3,667	117,657
Manitoba:			
- Number - Nombre .....	824	25	849
- Hours - Heures .....	166,401	10,009	176,410
Ontario:			
- Number - Nombre .....	3,399	158	3,557
- Hours - Heures .....	605,682	67,576	673,258
Quebec:			
- Number - Nombre .....	1,446	106	1,552
- Hours - Heures .....	625,509	58,620	684,129
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:			
- Number - Nombre .....	154	6	160
- Hours - Heures .....	29,282	1,460	30,742
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:			
- Number - Nombre .....	116	2	118
- Hours - Heures .....	18,637	526	19,163
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:			
- Number - Nombre .....	18	-	18
- Hours - Heures .....	2,239	-	2,239
Newfoundland - Terre-Neuve:			
- Number - Nombre .....	104	-	104
- Hours - Heures .....	45,165	-	45,165
North West Territories - Territoires du Nord-Ouest:			
- Number - Nombre .....	139	10	149
- Hours - Heures .....	39,086	4,734	43,820
Yukon:			
- Number - Nombre .....	71	26	97
- Hours - Heures .....	17,564	11,306	28,870

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificates of Airworthiness and Notes, by Manufacturer and Model, as at December 31, 1972-Showing Total Hours Flown in 1972.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1972, démontrant le total des heures de vol en 1972.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	D	7	443									6	375	1	68											
	60/AL60	1	46									1	46													
Aermacchi/Lockheed: Bushmaster																										
Aero Commander: Altif Cruiser Commander Corbair Corbair 560/560F 100/150 Bartor Commander Grand Commander Jet Commander S2C Snow Commander Super Commander Turbo Commander	720	1	107									1	107													
	200	13	3,027	4	881	3	803					3	459	1	456	2	428									
	500	2	125	1	80							1	45													
	520	6	2,028									3	971	2	678								1	379		
	Corbair	21	1,569	3	417	3	165	3	239	2	115	10	633													
	Grand Commander																									
	1121	6	2,328			2	939					3	1,020			1	369									
	S2C	6	466													6	466									
	Snow Commander	24	7,673	6	1,757	4	1,572					8	2,305	4	1,161	2	878									
	Super Commander																									
Turbo Commander																										
Aeronca Mfg.: Aeronca Chief Chief Super Chief Scout Sedan	O58	6	1,482			1	113	1	32			4	1,337													
	11	137	6,705	10	682	20	693	12	446	20	925	51	2,556	21	1,280	1	55	1	37	1	31					
	KC/150/65	7	309							2	53	4	212	1	44							1	18	1	18	
	15AC	35	1,730	6	237	4	137	2	34	3	261	11	380	7	645											
American Aviation: American Traveller Yankee	AA5	5	691	1	421	1	139					2	67	1	64											
	AA1	26	9,382			10	5,460			1	784	8	1,067	5	1,184			2	887							
Armstrong Whitworth: Argosy	650/100/200	2	1,088							2	1,088															
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	9	968	3	137							4	433	2	398											
Avro/A.V.Roe: Anson/Federal	V	4	1,220									4	1,220													
Avro/Hawker-Siddeley: Andover	748	5	6,380			3	4,381			1	861			1	1,138											
Barkley Grow: Barkley Grow	T8P1	1	1											1	1											
Beagle Aircraft: Airedale Bassett	A109 206	1	50									1	50													
Beech Aircraft: Baron Bonanza Bonanza 36 Comet Comet Liner Debonair Duke Expeditor Turbo Conv. Expeditor Twin Beech AT11 Kanan King Air Sentor Bushmaster	55	6	2,280			3	1,870					3	410													
	35	95	9,797	16	2,227	31	3,154	7	568	10	1,204	18	1,779	8	429	3	264	1	116							
	36	1	59			1	59																			
	99	1	116									1	76	1	116											
	Comet	5	839			3	512					2	312													
	Debonair	33	893			1	581																			
	Duke	60																								
	18 Turbo	1	827	1	827																					
	Expeditor Turbo Conv.	47	15,758	2	334	4	426	2	260	14	5,709	17	7,058	4	1,488	1	2	1	50				2	431		
	Expeditor Twin Beech																									
	AT11																									
	Kanan	24	10,402			4	1,791			1	494	15	5,964	4	2,153											
	King Air																									
	Sentor																									
	Bushmaster	70	12,002	8	714	14	1,196	4	179	4	268	15	2,507	20	6,799	1	85	2	109				1	104	1	40





**Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1972, démontrant le total des heures de vol en 1972 — suite**

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures			
Cessna Aircraft: — Concl'd.																												
Cessna	195	16	670	2	76	3	43	2	64			7	333	1	86									1	68			
Cessna	205	4	648	3	346				102			4	1,272															
Cessna	401	5	1,512					1		1	240	4	1,272															
Cessna	402	11	4,701	1	983	4	1,758	3		3	844	3	1,116															
Cessna	411/411A	4	1,997	1	499							3	1,498															
Cessna	414	3	927									2	616	1	311													
Cessna	421	4	1,546			1	589					3	957															
Cessna — IAT37																												
Citation	500	2	499							1	241	1	68	1	258													
Crane/Bobcat	T50	2	359																									
Skyhawk	172	872	154,509	139	29,116	1	291	106	13,531	43	6,153	322	53,817	110	23,694	22	4,414	10	2,404				4	310	3	674	6	1,348
Skyhawk	320	8	1,833	1	45	5	1,482			1	249	1	57															
Skyhawk/Super	182	192	20,888	39	4,657	38	3,565	22	2,185	8	1,038	64	6,910	16	1,941	2	317	2	168						1	107		
Skyhawk	175	72	4,775	15	1,324	13	730	15	624	3	246	19	1,111	4	300									1	105			
Skyhawk	336	4	788	2	111	1	161					1	516															
Skyhawk	185	319	90,391	65	22,248	30	10,136	20	7,297	24	7,321	79	14,476	63	15,122	2	167	2	172				7	1,120	18	8,305	9	4,027
Super Skyhawk	337	53	13,274	12	2,416	9	2,339	2	437	3	1,601	11	2,547	11	2,940	2	559	1	129						2	306	2	
Super Skyhawk	206	91	19,408	15	2,946	13	3,223	5	1,423	11	2,031	12	1,748	30	6,422	1	294	1	276						1	468	2	577
Twin Cessna	310/340	61	13,731	9	1,266	16	3,993	3	775	2	498	25	5,951	5	1,247													
Champion Aircraft:																												
Citabria/Traveller	7 Series	517	47,212	51	4,002	55	8,730	62	4,769	61	4,656	198	18,053	66	5,385	10	608	6	417	2	132	3	291	2	99	1	70	
Colonial/Lake:																												
Colonial	CL/C2	4	133																									
Skinner	LA4	41	3,088	4	260	2	109			3	194	19	1,303	8	791	1	28	3	256				2	175				
Convair:																												
Metropolitan	440	3	1,348									3	1,348															
Super Metropolitan	640	4	9,268	4	9,268																							
Canso	285A	35	9,494	6	656	1	624	2	1,240	4	1,018	7	3,417	10	1,902								5	637				
Curtiss Wright:																												
Coronado	CW20	4	2,160							1	411			2	1,738										1	11		
Dassault/Sud Aviation:																												
Mystere/Falcon F. Jet	20	3	1,457							1	258	2	1,199															
De Havilland:																												
Beaver	DHC2	241	125,035	57	33,699	8	4,421	10	6,419	12	6,850	74	30,516	51	30,161								16	6,545	2	1,607	8	4,040
Chipmunk	DHC1	44	3,899	3	329	10	1,064	4	1,188			19	978	5	247	1	11	1										
Dove	DR10A	1	79			1	79																					
Other	DHC3	103	61,566	8	5,037	12	7,667	7	5,144	12	6,697	35	17,528	20	14,153													
Tiger Moth	DH82	15	612	2	109	1	4			2	110	7	271	1	78													
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	42	18,831	1	157	4	2,644			5	3,166	29	11,342															
Twin Otter	DHC6	75	69,296	6	6,021	30	29,319	4	2,727	9	10,241	17	12,935	2	1,757													
Gypsy Moth	DH60	1	42			1	42																					
Dominie	DR125	21	7,978	1	349	2	466					9	2,507	7	3,706	1	396											
Dornier-Werke:																												
Dornier	28A/28B	9	4,291			7	3,297							2	994													
Fairchild/Hiller																												
Cornell	M62	5	92	1	68	2	14					1	5	1	5													
Fairchild	FH227	3	2,364											3	2,364													
Friendship Fokker	F127	7	11,931			2	2,316					1	1,522	4	8,093													
Husky	F11	2	797	2	797																							
Husky	F24	6	153	1	16	1	12					2	51	1	36													





Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'entreposage canadien, ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1972, démontrant le total des heures de vol en 1972 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Maranda: Super Loisir	EM1A	4	301	2	165	1	68					1	68														
Martin Co.: Hars	JRM3	2	171	2	171																						
Maule: Beedee	M4	38	3,035	3	197	7	464	1	23	4	225	10	632	10	1,224			3	270								
McDonnell/Douglas: Dakota/Skytrain	DC3	99	67,645	9	3,679	15	10,965	4	2,778	6	5,719	35	22,733	17	13,603	1	84			3	2,401	9	5,683				
Douglas	DC68	3	1,744	1	76																		2	1,668			
Douglas	DC915	6	15,396																								
Douglas	DC930	41	105,206																								
Invader	A26	13	3,782	5	1,597	5	905					1	400			1	19					1	861				
Jet Liner/Super DC8	860 Series	21	70,320	4	13,948																						
Jet Liner	840 Series	16	53,911	5	17,435																						
Jet Liner	850 Series	11	36,818	2	6,974																						
Skymaster/Carvallier	DC4/ATL98	7	4,854			2	1,263			1	450	1	1,617	1	1,021					1	468	1	35				
Meyers Aircraft: Meyers Mac	200	1	68									1	68														
Mitsubishi: Mitsubishi	M02	12	4,317	2	494	4	1,638					3	650	2	1,258	1	277										
Mong: Sport	MS2	3	204			3	204																				
Mooney Aircraft: Mark 20	20	105	9,529	12	857	19	1,778	13	910	12	1,266	34	3,531	9	415	2	239	1	37	1	74	2	422				
Nooney	21	3	880	1	300							1	308			1	272										
Mite/Mee Scotsman	M18	1	68					1	68																		
Morane/Suainier: Rallye/Super Rallye	MS880/885	11	781	3	175	7	538																				
Navion Aircraft: Navion	D16	5	171			3	94			1	35	1	42														
Rangemaster Recruiter	NAL	15	855	3	139	3	189	1	137			7	283	1	107												
Nihon Aeroplane: Nihon	YS11200/300/A00	2	3,280							2	3,280																
Noorduyn: Norseman	4	9	3,236																								
Norseman	5/UC64AS	26	10,324	1	47			2	739	7	3,380	2	648	5	2,360								2	228			
Norseman	6	10	3,633	1	168	1	137			3	1,111	4	1,830	1	387												
North American: Harvard	NAT6	45	1,794	12	548	11	457	5	102	2	70	15	617														
Mitchell	B25	2	82			2	82																				
Sabreliner	NA265/NA282	2	746									1	302	1	444												
Piaggio: Royal Gull		1	68	1	68																						
Pilatus: Turbo Porter	PC6A	2	760									1	381										1	379			

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness by Manufacturer and Model, by Province of Registration as at December 31, 1972 - Showing Total Hours Flown in 1972 - Continued

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1972, démontrant le total des heures de vol en 1972 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		R.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours
Piper Aircraft: Apache/Altec Cherokee Cherokee Six/Seneca Clipper Club Coupe Comanche Cruiser Pall Cub Special Cub Trainer J2 J3 Family Cruiser PA14 PA31 PA20 Pacer Pawnee PA25/150/235 PA12 Super Cruiser PA18/18A/135/150 Super Cub Tripacet/Caribbean PA22/108/150/160 288 Twin Comanche/Seneca PA30/34/160/122/ 222 Vagabond PA17 Vagabond Trainer PA15	PA23/160/250	252	72,570	23	7,208	45	13,293	14	2,009	13	5,553	92	23,191	35	12,983	9	2,287	7	1,742			3	546	6	1,994	5	1,764
	PA29/160/180/235C	502	142,635	62	15,136	100	22,292	47	7,401	26	5,919	162	47,258	64	23,937	16	10,503	12	4,748			6	4,136	4	642	1	68
	PA32/160/300	32	5,622	5	1,480	4	413	1	141	2	409	17	2,752	2	187	1	240					1	37				
	PA16	30	1,972	9	820	6	432	1	46	2	150	9	8	172	3	80											
	J4	13	907			1	59																				
	PA24/190/250/400	120	13,187	11	1,048	39	4,779	13	1,962	11	1,187	38	3,427	4	427			3	289			1	68				
	J5	9	283	1	30	1	58			1	6	2	11	4	178												
	Pall	93	6,238	7	762	12	733	9	488	10	747	48	3,196	5	195			2	117								
	J2	2	136									1	68		68												
	J3	282	16,914	27	1,511	20	1,171	13	792	33	1,607	150	9,643	26	1,685	3	104	6	146			1	9	2	173	1	73
	PA14	18	1,123	6	383	3	238			2	106	5	168	2	228												
	PA31	28	11,263	4	518	5	2,215	1	419	1	998	9	3,202	4	2,836	1	253	2	407					1	415	1	47
	PA20	51	2,717	9	702	8	272	5	137	6	333	13	615	6	437									1	100		
	Pacer	32	5,073	3	210	8	1,473	7	659	3	372	7	1,499	2	500	2	360										
	Pawnee	32	5,073	3	210	8	1,473	7	659	3	372	7	1,499	2	500	2	360										
	PA12	176	13,039	17	1,519	20	1,045	15	1,692	28	2,788	66	3,797	22	1,571	1	34	2	133			1	305	2	77	1	1
	Super Cruiser	333	39,535	69	9,061	30	3,297	33	3,386	30	3,657	83	10,278	54	6,828	4	361	6	541			1	178	7	557	8	1,391
	Tripacet/Caribbean	288	23,358	47	2,873	36	2,500	27	1,691	20	2,946	98	7,353	33	3,549	14	1,073	6	340			1	703	3	218		
	PA30/34/160/122/ 222	66	15,304	8	1,653	16	4,007	6	994	2	953	19	4,001	14	3,496							1	43			1	29
	Vagabond	7	289	1	48	2	13	1	35	1	68	1	82		99			1	252								
	Vagabond Trainer	13	869	2	135	1	20	2	89	2	86	4	188	1													
Pitts: Special	SIC/S2	11	738			2	136					7	466	2	136												
Republic: Seabee	RC3	43	2,789	12	770	1	40			2	77	17	686	7	223	2	56	1	897					1	40		
Scottish Aviation: Twin Pioneer	Twin Pioneer	1	17									1	17														
Short Bros. & Harland: Skyvan	SC7	4	2,215									3	1,311	1	904												
Silvaire: Observer	8 Series	127	7,422	35	2,064	15	963	6	166	16	827	44	2,840	8	424			1	1			1	8	1	129		
Smith: Miniplane	DS1	4	272	1	68							2	136	1	68												
Stinson: Reliant/Vulture Stinson Voyager/STN, Wagon	V77 8,9 & 10 Series 105/108	1 10 215	31 1,452 11,885	1 3 45	31 192 3,559	1 70 24	891	12	448	21	1,129	3 79	577 4,345	1 17	394 655	1 35									2 10	21 46	309
Stits Aircraft: Playboy/Flut-R-Bug	SA3B/SA6B/SA9A	13	858	1	68			1	68			7	476	2	110	2	136										
Swearingen: Excalibur Merlin	Swearingen Merlin 2/3/4/SA26	2 1	1,324 299	1	891	1	433					1	299														
Saunders Aircraft: Saunders	ST27	1	701							1	701																
Taylorcraft: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	150 1	8,633 70	23	1,268	17	979	21	1,020	19	1,076	44 1	2,746 70	22	1,309	1	79							1	19	2	137







Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 51  
ASC-SB-2-3

October 1974 Octobre

## Airport Activity Statistics

In this edition preliminary first quarter figures for 1974 are compared with first quarter figures for 1973 for traffic at selected Canadian airports.

The following events affected the magnitude of the figures for 1973 and 1974:

1. The ground personnel of Nordair were on strike from November 15, 1972 to January 20, 1973. Some flight services were offered during the strike, although most of the major routes were closed down. Service returned to normal on January 22, 1973.
2. The fuel shortage resulted in reduced service offered by many carriers.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada. Attention: Mr. M. Baker (Telephone: 613-995-9897).

## COMMENTS

	Page
Introduction .....	1 & 2
Calgary International Airport .....	3
Edmonton International Airport .....	3
Gander International Airport .....	4
Halifax International Airport .....	4
London Airport .....	5
Montreal International Airport .....	5
Ottawa International Airport .....	6
Saint John Airport (N.B.) .....	6
Thunder Bay Airport .....	7
Toronto International Airport .....	7
Vancouver International Airport .....	8
Victoria International Airport .....	8
Winnipeg International Airport .....	9
Edmonton Industrial Airport .....	9
Windsor Airport .....	10

## Statistiques d'activité aéroportuaire

Ce bulletin de service compare les données préliminaires du premier trimestre de 1974 avec les données de 1973 sur le trafic aérien à certaines aéroports choisies.

Cependant, en analysant cette statistique, il est important de noter que les événements mentionnés ci-après ont influé sur l'ampleur des chiffres pour les deux années considérées:

1. Le personnel préposé aux opérations au sol de Nordair a quitté le travail du 15 novembre 1972 au 20 janvier 1973. Quelques services ont été maintenus, toutefois, la plupart des routes principales n'ont pas été opérées. Le service est retourné à la normale le 22 janvier 1973.
2. La crise de l'énergie a été à la source de réductions d'offre de service de la part de plusieurs transporteurs aériens.

De plus amples renseignements concernant les statistiques peuvent être obtenus en communiquant avec M. M. Baker au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, (téléphone: 613-995-9897).

## TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction .....	1 & 2
Aéroport international de Calgary .....	3
Aéroport international d'Edmonton .....	3
Aéroport international de Gander .....	4
Aéroport international de Halifax .....	4
Aéroport de London .....	5
Aéroport international de Montréal .....	5
Aéroport international d'Ottawa .....	6
Aéroport de St. Jean (N.-B.) .....	6
Aéroport de Thunder Bay .....	7
Aéroport international de Toronto .....	7
Aéroport international de Vancouver .....	8
Aéroport international de Victoria .....	8
Aéroport international de Winnipeg .....	9
Aéroport industriel d'Edmonton .....	9
Aéroport de Windsor .....	10

COLLECTION OF DATA

The data concerning international flights were collected on a census basis from the individual air carriers concerned. The data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter and there is at least one sample day in each week. This gives 14 sample days per quarter and 56 for each year.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not actually be the case.

Conversely, where a flight number originated all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other International" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight flying to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

COLLECTION DES DONNEES

Chacun des transporteurs aériens impliqués a fourni les données relatives aux vols internationaux à partir d'un recensement. Les données pertinentes aux vols intérieurs ont été ramassées à partir à la fois d'un échantillonnage de 15 pour-cent et d'un recensement. L'échantillonnage est conduit de telle façon que chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre et qu'il y a au moins un jour d'échantillonnage à chaque semaine. Ceci fait qu'il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre et 56 par année.

CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, tout le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué, même si ce n'est pas toujours le cas.

En contrepartie, aux aéroports où le numéro de vol tire son origine tout le trafic en partance est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" réfère à tout trafic international ayant une destination ou une provenance autre que les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte aux vols internationaux effectués à destination ou en provenance des Etats-Unis (incluant l'Alaska et Hawaii).

Period covered - Période	Domestic - Intérieur				International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services - Total à horaire fixe				International charter services - Services nolisés internationaux				Grand total all services - Total global tous les services			
	1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change
January 1 to March 31	1er janvier au 31 mars																			
<b>Calgary International Airport - Aéroport international de Calgary</b>																				
<b>Passengers - Passagers:</b>																				
Arriving - Arrivée	228,859	292,389	27.8	41.0	21,869	30,834	41.0	—	1,670	—	—	—	6,131	4,754	—22.5	256,859	329,647	28.3	—	—
Departed - Débarquée	162,690	211,443	30.0	41.0	21,869	30,834	41.0	—	912	—	—	—	6,131	4,754	—22.5	190,630	247,943	30.0	—	—
Enplaned - Embarquée	167,254	210,916	26.1	40.9	22,451	31,626	40.9	—	833	—	—	—	5,898	4,513	—23.5	195,603	247,888	26.7	—	—
Departing - Départ	232,503	291,145	25.2	38.8	23,371	32,432	38.8	—	1,502	—	—	—	5,898	4,513	—23.5	261,772	329,532	25.9	—	—
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée	1,428.6	1,411.5	-1.2	1.8	187.8	191.2	1.8	—	0.7	—	—	—	—	—	—	1,616.4	1,603.4	-0.8	—	—
Departed - Débarquée	737.4	886.2	20.2	1.8	187.8	191.2	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	925.2	1,077.4	16.4	—	—
Enplaned - Embarquée	645.7	702.4	8.8	6.7	34.5	36.8	6.7	—	0.8	—	—	—	—	—	—	680.2	740.0	8.8	—	—
Departing - Départ	1,336.9	1,226.8	-8.2	6.9	34.5	36.9	6.9	—	2.3	—	—	—	—	—	—	1,371.4	1,266.0	-7.7	—	—
<b>Cargo - Marchandises:</b>																				
Arriving - Arrivée	4,817.7	5,053.2	4.9	23.4	955.6	1,179.4	23.4	—	29.0	—	—	—	7.0	—	—	5,773.3	6,261.6	8.5	—	—
Departed - Débarquée	2,713.5	3,547.7	30.7	23.4	955.6	1,179.4	23.4	—	4.4	—	—	—	7.0	—	—	3,669.1	4,731.5	28.7	—	—
Enplaned - Embarquée	1,669.2	3,278.1	96.4	12.8	118.8	134.0	12.8	—	2.8	—	—	—	70.0	—	—	1,788.0	3,414.9	91.0	—	—
Departing - Départ	3,773.1	4,775.3	26.6	12.6	119.1	134.1	12.6	—	35.6	—	—	—	70.0	—	—	3,892.2	4,945.0	27.0	—	—
<b>Edmonton International Airport - Aéroport international d'Edmonton</b>																				
<b>Passengers - Passagers:</b>																				
Arriving - Arrivée	130,111	150,409	15.6	17.0	1,898	1,575	-17.0	7,013	5,569	-20.6	139,022	157,551	6,620	7,928	19.8	145,642	165,481	13.6	—	—
Departed - Débarquée	90,310	111,319	23.3	17.0	1,898	1,575	-17.0	2,225	1,999	-10.2	94,433	114,891	6,620	7,928	19.8	101,053	127,821	26.5	—	—
Enplaned - Embarquée	87,407	107,310	22.8	—	—	—	—	2,044	1,988	-2.7	89,451	109,298	7,082	7,771	9.7	96,533	117,069	21.3	—	—
Departing - Départ	128,213	146,671	14.4	—	—	—	—	5,827	5,287	-9.3	134,040	151,956	7,082	7,771	9.7	141,122	159,729	13.2	—	—
<b>Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):</b>																				
Arriving - Arrivée	2,259.8	2,636.5	16.7	—	—	—	—	9.0	12.7	41.1	2,268.8	2,649.2	—	—	—	2,268.8	2,649.2	16.8	—	—
Departed - Débarquée	965.4	951.7	-1.4	—	—	—	—	2.0	2.8	40.0	967.4	954.5	—	—	—	967.4	954.5	-1.3	—	—
Enplaned - Embarquée	688.2	709.8	3.1	—	—	—	—	12.7	23.0	81.1	700.9	732.8	—	—	—	700.9	732.8	4.6	—	—
Departing - Départ	1,949.4	2,375.6	21.9	—	—	—	—	52.9	51.9	-1.9	2,002.3	2,477.5	—	—	—	2,002.3	2,477.5	21.2	—	—
<b>Cargo - Marchandises:</b>																				
Arriving - Arrivée	6,408.8	8,006.1	24.9	-96.7	15.3	0.5	-96.7	139.7	173.5	24.2	6,567.8	8,180.1	54.8	74.0	35.0	6,618.6	8,254.1	24.7	—	—
Departed - Débarquée	3,090.3	3,616.4	17.0	-96.7	15.3	0.5	-96.7	31.9	59.4	86.2	3,137.5	3,676.1	54.8	74.0	35.0	3,192.3	3,750.3	17.5	—	—
Enplaned - Embarquée	1,580.0	2,945.3	86.4	—	—	—	—	14.1	9.5	-50.3	1,589.1	2,956.8	2.2	80.0	—	1,601.3	3,034.8	89.5	—	—
Departing - Départ	4,886.3	7,366.7	50.8	—	—	—	—	141.1	91.9	-33.5	5,025.4	7,458.6	2.2	80.0	—	5,027.6	7,538.6	49.9	—	—



Period covered — Période couverte	International scheduled services										Total scheduled services Total à horaire fixe	International charter services Services nolisés Internationaux	Grand total all services Total global tous les services		
	Domestic Intérieur					Other Autre									
	Services International à horaire fixe					Other									
	Transborder					Autre									
January 1 to March 31	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %
<b>Gander International</b> Aéroport — Aéroport Inter- national de Gander															
Passengers — Passagers:															
Arriving — Arrivée .....	30,859	27,324	- 11.5	—	—	—	2,832	2,328	- 17.8	33,691	29,652	- 12.0	559	—	—
Departed — Débarquée ...	9,688	10,817	11.7	—	—	—	979	748	- 23.6	10,667	11,565	8.4	559	—	—
Enplaned — Embarquée ...	11,282	12,969	15.0	—	—	—	916	734	- 19.9	12,198	13,703	12.3	431	—	—
Departing — Départ .....	32,548	30,222	- 7.1	—	—	—	2,674	1,568	- 41.4	35,222	31,790	- 9.7	431	—	—
<b>Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):</b>															
Arriving — Arrivée .....	184.6	232.6	26.0	—	—	—	1.1	1.9	72.7	185.7	244.5	26.1	—	—	—
Departed — Débarquée ...	54.7	57.2	4.6	—	—	—	0.6	0.5	- 16.7	55.3	57.7	4.3	—	—	—
Enplaned — Embarquée ...	46.4	48.5	4.5	—	—	—	8.6	0.4	- 95.3	55.0	48.9	- 11.1	—	—	—
Departing — Départ .....	157.9	218.9	38.6	—	—	—	27.5	6.8	- 75.3	185.4	225.7	21.7	—	—	—
<b>Cargo — Marchandises:</b>															
Arriving — Arrivée .....	830.5	635.3	- 23.5	—	—	—	101.9	28.7	- 71.8	932.4	664.0	- 28.8	—	—	—
Departed — Débarquée ...	538.8	346.5	- 35.7	—	—	—	9.2	4.1	- 55.4	548.0	350.6	- 36.0	—	—	—
Enplaned — Embarquée ...	81.9	80.2	- 2.1	—	—	—	0.6	1.7	—	82.5	81.9	- 0.7	—	—	—
Departing — Départ .....	456.4	323.1	- 29.2	—	—	—	10.5	72.2	—	466.9	395.3	- 15.3	—	—	—
<b>Halifax International</b> Aéroport — Aéroport Inter- national de Halifax															
Passengers — Passagers:															
Arriving — Arrivée .....	119,633	138,112	15.4	7,385	6,142	- 16.8	4,158	4,290	3.2	131,176	148,544	13.2	2,376	3,826	61.0
Departed — Débarquée ...	95,317	115,486	21.2	7,385	6,142	- 16.8	3,006	3,423	13.9	102,708	125,051	18.3	2,376	3,826	61.0
Enplaned — Embarquée ...	91,566	111,030	21.3	7,439	6,860	- 7.8	3,763	3,748	- 0.4	102,768	121,638	18.4	2,577	4,569	77.3
Departing — Départ .....	115,876	134,124	15.7	7,439	6,860	- 7.8	4,921	4,147	- 15.7	128,236	145,131	13.2	2,577	4,569	77.3
<b>Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):</b>															
Arriving — Arrivée .....	1,177.1	1,201.8	2.1	16.5	8.1	- 50.9	0.4	5.3	—	1,194.0	1,215.2	1.8	—	—	—
Departed — Débarquée ...	868.9	989.8	13.9	16.5	8.1	- 50.9	0.2	3.0	—	885.6	1,000.9	13.0	—	—	—
Enplaned — Embarquée ...	663.9	685.3	3.2	10.0	9.0	- 10.0	10.1	7.9	- 21.8	684.0	702.2	2.7	—	—	—
Departing — Départ .....	931.5	890.1	- 4.4	10.0	9.0	- 10.0	50.9	17.4	- 65.8	992.4	916.5	- 7.6	—	—	—
<b>Cargo — Marchandises:</b>															
Arriving — Arrivée .....	3,829.2	4,585.9	19.8	177.5	230.6	29.9	140.8	73.4	- 47.9	4,147.5	4,889.9	17.9	20.0	—	—
Departed — Débarquée ...	2,555.0	2,791.6	9.3	177.5	230.5	29.9	56.5	18.7	- 66.9	2,749.0	3,040.8	9.0	20.0	—	—
Enplaned — Embarquée ...	1,602.6	1,799.6	12.3	36.4	28.3	- 22.3	49.3	405.7	—	1,648.3	2,233.6	32.3	—	—	—

Period covered - Période	January 1 1er janvier
to - au	March 31 31 Mars
London Airport - Aéroport de London	
Passengers - Passagers:	
Arriving - Arrivée .....	
Deplaned - Débarquée ...	
Emplaned - Embarquée ...	
Departing - Départ .....	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):	
Arriving - Arrivée .....	
Deplaned - Débarquée ...	
Emplaned - Embarquée ...	
Departing - Départ .....	
Cargo - Marchandises:	
Arriving - Arrivée .....	
Deplaned - Débarquée ...	
Emplaned - Embarquée ...	
Departing - Départ .....	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):	
Arriving - Arrivée .....	
Deplaned - Débarquée ...	
Emplaned - Embarquée ...	
Departing - Départ .....	
Cargo - Marchandises:	
Arriving - Arrivée .....	
Deplaned - Débarquée ...	
Emplaned - Embarquée ...	
Departing - Départ .....	

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne régulière

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to — au March 31 — 31 mars	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services — Total à horaire fixe				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services					
	1973		% change — Var. %		Transborder		% change — Var. %		1973		% change — Var. %		1973		% change — Var. %		1973		% change — Var. %			
	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974	1974		
Ottawa International Airport — Aéroport Inter- national d'Ottawa	187,396	222,366	18.7	—	5,403	6,195	14.7	—	—	—	—	—	192,799	228,561	18.5	—	3,589	2,463	—31.4	196,388	231,024	17.6
Passengers — Passagers:	151,611	180,497	19.1	—	4,010	4,092	2.0	—	—	—	—	—	155,621	184,589	18.6	—	3,589	2,463	—31.4	159,210	187,052	17.5
Arriving — Arrivée .....	150,471	178,922	18.9	—	3,594	3,975	10.6	—	—	—	—	—	154,065	182,847	18.7	—	3,918	2,494	—36.3	157,983	185,541	17.3
Departing — Départ .....	186,519	221,637	18.8	—	4,724	5,232	10.8	—	—	—	—	—	191,243	226,869	18.6	—	3,918	2,494	—36.3	195,161	229,363	17.5
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	1,774.9	1,915.6	7.9	—	5.4	8.8	63.0	—	—	—	—	—	1,780.3	1,924.4	8.1	—	—	—	—	1,780.3	1,924.4	8.1
Arriving — Arrivée .....	1,186.3	1,205.7	1.6	—	3.9	1.4	—64.1	—	—	—	—	—	1,190.2	1,207.1	1.4	—	—	—	—	1,190.2	1,207.1	1.4
Departing — Départ .....	1,943.8	2,221.9	14.3	—	5.0	5.9	18.0	—	—	—	—	—	1,948.8	2,227.8	14.3	—	—	—	—	1,948.8	2,227.8	14.3
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	2,531.7	2,939.2	16.1	—	7.2	5.9	—18.1	—	—	—	—	—	2,538.9	2,945.1	16.0	—	—	—	—	2,538.9	2,945.1	16.0
Cargo — Marchandises:	2,179.8	2,516.2	15.4	—	49.0	224.8	—	—	—	—	—	—	2,228.8	2,741.0	23.0	—	—	—	—	2,228.8	2,741.0	23.0
Arriving — Arrivée .....	1,367.7	1,233.1	—9.8	—	43.4	163.1	—	—	—	—	—	—	1,411.1	1,396.2	—1.1	—	—	—	—	1,411.1	1,396.2	—1.1
Departing — Départ .....	986.5	1,367.0	38.6	—	59.2	35.7	—39.7	—	—	—	—	—	1,045.7	1,402.7	34.1	—	—	—	—	1,045.7	1,402.7	34.1
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	1,775.7	2,640.9	48.7	—	87.7	106.6	21.6	—	—	—	—	—	1,863.4	2,747.5	47.4	—	—	—	—	1,863.4	2,747.5	47.4
Saint John (N.B.) Airport — Aéroport de St. Jean (N.-B.)	41,928	44,151	5.3	—	4,476	5,797	29.5	—	—	—	—	—	46,404	49,948	7.6	—	—	—	—	46,404	49,948	7.6
Passengers — Passagers:	18,202	21,899	20.3	—	1,691	1,923	13.7	—	—	—	—	—	19,893	23,822	19.8	—	—	—	—	19,893	23,822	19.8
Arriving — Arrivée .....	19,132	22,791	19.1	—	1,758	1,965	11.8	—	—	—	—	—	20,890	24,756	18.5	—	—	—	—	20,890	24,756	18.5
Departing — Départ .....	42,563	45,013	5.8	—	4,838	5,869	21.3	—	—	—	—	—	47,401	50,882	7.3	—	—	—	—	47,401	50,882	7.3
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	294.1	365.8	24.4	—	2.9	2.1	—27.6	—	—	—	—	—	297.0	367.9	23.9	—	—	—	—	297.0	367.9	23.9
Arriving — Arrivée .....	150.4	102.1	—32.1	—	1.8	1.5	—16.7	—	—	—	—	—	152.2	103.6	—31.9	—	—	—	—	152.2	103.6	—31.9
Departing — Départ .....	126.0	124.5	—1.2	—	19.7	21.3	8.1	—	—	—	—	—	145.7	145.8	0.1	—	—	—	—	145.7	145.8	0.1
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	252.2	357.0	41.6	—	38.3	53.1	38.6	—	—	—	—	—	290.5	410.1	41.2	—	—	—	—	290.5	410.1	41.2
Cargo — Marchandises:	815.6	681.2	—16.5	—	92.5	118.9	28.5	—	—	—	—	—	908.1	800.1	—11.9	—	—	—	—	908.1	800.1	—11.9
Arriving — Arrivée .....	390.2	424.7	8.8	—	23.8	17.0	—28.6	—	—	—	—	—	416.0	441.7	6.7	—	—	—	—	416.0	441.7	6.7
Departing — Départ .....	575.2	478.2	—16.9	—	6.5	3.6	—44.6	—	—	—	—	—	581.7	481.8	—17.2	—	—	—	—	581.7	481.8	—17.2



Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services — Total à horaire fixe				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services			
	1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
	% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %			
January 1 to March 31	1st janvier au 31 mars																			
Thunder Bay Airport — Aéroport de Thunder Bay																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée .....																				
Departed — Débarquée ...																				
Enplaned — Embarquée ...																				
Departing — Départ .....																				
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée .....																				
Departed — Débarquée ...																				
Enplaned — Embarquée ...																				
Departing — Départ .....																				
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée .....																				
Departed — Débarquée ...																				
Enplaned — Embarquée ...																				
Departing — Départ .....																				
Toronto International Airport — Aéroport Inter- national de Toronto																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée .....																				
Departed — Débarquée ...																				
Enplaned — Embarquée ...																				
Departing — Départ .....																				
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée .....																				
Departed — Débarquée ...																				
Enplaned — Embarquée ...																				
Departing — Départ .....																				
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée .....																				
Departed — Débarquée ...																				
Enplaned — Embarquée ...																				
Departing — Départ .....																				



Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to — au March 31 — 31 mars	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	Transborder		Autre		Transborder		Autre		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974
<b>Vancouver International Aéroport — Aéroport international de Vancouver</b>																				
<b>Passengers — Passagers:</b>																				
Arriving — Arrivée .....	283,589	366,171	29.1	90,101	117,575	30.5	16,366	21,880	33.7	390,056	505,626	29.6	9,960	14,511	45.7	400,016	520,137	30.0	400,016	520,137
Departed — Débarquée .....	282,561	359,957	27.4	90,101	117,575	30.5	14,274	18,677	30.8	386,936	496,209	28.2	9,960	14,511	45.7	396,896	510,720	28.7	396,896	510,720
Enplaned — Embarquée .....	280,594	356,783	27.2	81,071	110,856	36.7	8,987	13,422	49.3	370,652	481,061	29.8	9,739	16,409	68.5	380,391	497,470	30.8	380,391	497,470
Departing — Départ .....	281,622	362,997	28.9	82,094	112,160	36.6	10,056	13,321	52.4	373,772	490,478	31.2	9,739	16,409	68.5	383,511	506,887	32.2	383,511	506,887
<b>Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):</b>																				
Arriving — Arrivée .....	2,549.8	2,680.6	5.1	405.5	407.4	0.5	361.1	331.2	- 8.3	3,316.4	3,419.2	3.1	—	—	—	3,316.4	3,419.2	3.1	3,316.4	3,419.2
Departed — Débarquée .....	2,524.4	2,629.5	4.2	405.5	407.4	0.5	297.3	272.1	- 8.5	3,227.2	3,309.0	2.5	—	—	—	3,227.2	3,309.0	2.5	3,227.2	3,309.0
Enplaned — Embarquée .....	2,135.0	1,995.2	- 6.5	417.5	400.3	- 4.1	216.5	242.1	11.8	2,769.0	2,637.6	- 4.7	—	—	—	2,769.0	2,637.6	- 4.7	2,769.0	2,637.6
Departing — Départ .....	2,160.4	2,046.3	- 5.3	422.7	408.4	- 3.4	275.1	293.1	6.5	2,858.2	2,747.8	- 3.9	—	—	—	2,858.2	2,747.8	- 3.9	2,858.2	2,747.8
<b>Cargo — Marchandises:</b>																				
Arriving — Arrivée .....	6,512.2	9,062.1	39.2	2,103.1	3,009.2	43.1	1,284.8	1,622.2	26.3	9,900.1	13,693.5	38.3	150.2	—	—	10,050.3	13,693.5	36.2	10,050.3	13,693.5
Departed — Débarquée .....	6,332.6	8,813.8	39.2	2,103.0	3,009.2	43.1	1,185.7	1,479.7	24.8	9,621.3	13,302.7	38.3	150.2	—	—	9,771.5	13,302.7	36.1	9,771.5	13,302.7
Enplaned — Embarquée .....	10,061.3	11,627.4	15.6	704.3	732.1	3.9	328.7	655.1	99.3	11,094.3	13,014.6	17.3	77.0	72.6	- 5.7	11,171.3	13,087.2	17.2	11,171.3	13,087.2
Departing — Départ .....	10,240.9	11,875.6	16.0	729.6	798.5	9.4	402.6	731.3	81.6	11,373.1	13,405.4	17.9	77.0	72.6	- 5.7	11,450.1	13,478.0	17.7	11,450.1	13,478.0
<b>Victoria International Aéroport — Aéroport international de Victoria</b>																				
<b>Passengers — Passagers:</b>																				
Arriving — Arrivée .....	36,330	43,457	19.6	7,053	9,063	28.5	—	—	—	43,383	52,520	21.0	117	1,101	—	43,500	53,621	24.3	43,500	53,621
Departed — Débarquée .....	34,116	41,192	20.7	5,583	7,168	28.4	—	—	—	39,699	48,360	21.8	117	1,101	—	39,816	49,461	26.2	39,816	49,461
Enplaned — Embarquée .....	30,304	37,947	25.2	5,568	7,064	26.9	—	—	—	35,872	45,011	25.5	117	916	—	35,989	45,927	27.6	35,989	45,927
Departing — Départ .....	32,425	39,951	23.2	7,131	9,220	29.3	—	—	—	39,556	49,171	24.3	117	916	—	39,673	50,087	25.2	39,673	50,087
<b>Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):</b>																				
Arriving — Arrivée .....	206.3	200.0	- 3.1	—	0.6	—	—	—	—	206.3	200.6	- 2.8	—	—	—	206.3	200.6	—	206.3	200.6
Departed — Débarquée .....	206.3	200.6	- 2.8	—	—	—	—	—	—	206.3	200.6	- 2.8	—	—	—	206.3	200.6	—	206.3	200.6
Enplaned — Embarquée .....	167.2	183.3	9.6	—	—	—	—	—	—	167.2	183.3	9.6	—	—	—	167.2	183.3	9.6	167.2	183.3
Departing — Départ .....	167.2	183.3	9.6	—	—	—	—	—	—	167.2	183.3	9.6	—	—	—	167.2	183.3	9.6	167.2	183.3
<b>Cargo — Marchandises:</b>																				
Arriving — Arrivée .....	276.2	421.1	52.5	119.4	134.5	29.4	—	—	—	395.6	575.6	45.5	—	—	—	395.6	575.6	45.5	395.6	575.6
Departed — Débarquée .....	192.7	341.1	77.0	25.7	88.1	—	—	—	—	218.4	429.2	96.5	—	—	—	218.4	429.2	96.5	218.4	429.2
Enplaned — Embarquée .....	193.5	144.5	- 25.3	17.7	13.0	- 26.6	—	—	—	211.2	157.5	- 25.4	—	—	—	211.2	157.5	- 25.4	211.2	157.5
Departing — Départ .....	310.4	227.7	- 26.6	78.0	76.2	- 2.3	—	—	—	388.4	303.9	- 21.8	—	—	—	388.4	303.9	- 21.8	388.4	303.9

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période à — au	Domestic Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
	1973		% change Var. %		Services Internationaux à horaire fixe		Autre		1973		% change Var. %		1973		% change Var. %		1973		% change Var. %	
	1973		% change Var. %		Transborder		Autre		1973		% change Var. %		1973		% change Var. %		1973		% change Var. %	
January 1 <sup>er</sup> janvier to — au March 31 — 31 mars	1973	1974	% change Var. %		1973	1974	% change Var. %		1973	1974	% change Var. %		1973	1974	% change Var. %		1973	1974	% change Var. %	
<b>Winnipeg International Aéroport — Aéroport inter- national de Winnipeg</b>																				
<b>Passengers — Passagers:</b>																				
Arriving — Arrivée .....	199,670	218,374	9.4		18,341	21,898	19.4		3,168	3,573	12.8		221,179	243,845	10.2		6,007	5,204	-13.4	
Departed — Débarquée .....	158,793	177,158	11.6		18,341	21,898	19.4		1,066	1,267	18.9		178,200	200,323	12.4		6,007	5,204	-13.4	
Enplaned — Embarquée .....	155,017	176,481	13.8		18,874	21,839	15.7		1,379	1,233	-10.6		175,270	199,553	13.9		5,790	5,906	2.0	
Departing — Départ .....	196,194	217,771	11.0		18,874	21,839	15.7		3,181	3,465	8.9		218,249	243,075	11.4		5,790	5,906	2.0	
<b>Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):</b>																				
Arriving — Arrivée .....	3,119.4	3,588.6	15.0		263.4	235.6	-10.6		12.5	13.9	11.2		3,395.3	3,838.1	13.0		—	—	—	
Departed — Débarquée .....	1,885.5	2,020.5	7.2		263.4	235.6	-10.6		3.0	5.7	90.0		2,131.9	2,261.8	5.1		—	—	—	
Enplaned — Embarquée .....	1,972.1	2,087.4	5.8		39.6	44.7	12.9		15.8	24.4	54.4		2,027.5	2,136.5	6.4		—	—	—	
Departing — Départ .....	3,181.4	3,620.5	13.8		39.6	44.7	12.9		49.9	67.6	35.5		3,270.9	3,732.8	14.1		—	—	—	
<b>Cargo — Marchandises:</b>																				
Arriving — Arrivée .....	6,807.0	6,644.9	-2.4		948.2	1,195.3	26.1		86.7	106.3	22.6		7,841.9	7,946.5	1.3		—	—	—	
Departed — Débarquée .....	4,418.2	4,514.7	2.2		948.2	1,195.3	26.1		29.4	34.2	16.3		5,395.8	5,744.2	6.5		—	—	—	
Enplaned — Embarquée .....	4,241.2	4,237.3	-0.1		126.8	134.6	6.2		6.9	13.1	89.9		4,374.9	4,385.0	0.2		—	—	—	
Departing — Départ .....	6,665.0	6,366.2	-4.5		126.8	134.6	6.2		29.2	86.5	—		6,821.0	6,587.3	-3.4		—	—	—	
<b>Edmonton Industrial Aéroport — Aéroport industriel d'Edmonton</b>																				
<b>Passengers — Passagers:</b>																				
Arriving — Arrivée .....	67,163	88,680	32.1		—	—	—		—	—	—		67,163	88,680	32.1		192	330	71.9	
Departed — Débarquée .....	63,271	85,686	35.4		—	—	—		—	—	—		63,271	85,686	35.4		192	330	71.9	
Enplaned — Embarquée .....	65,279	85,361	30.8		—	—	—		—	—	—		65,279	85,361	30.8		328	869	—	
Departing — Départ .....	69,151	88,355	27.8		—	—	—		—	—	—		69,151	88,355	27.8		328	869	—	
<b>Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):</b>																				
Arriving — Arrivée .....	80.5	114.6	42.4		—	—	—		—	—	—		80.5	114.6	42.4		—	—	—	
Departed — Débarquée .....	51.6	114.6	—		—	—	—		—	—	—		51.6	114.6	—		—	—	—	
Enplaned — Embarquée .....	486.7	462.4	-5.0		—	—	—		—	—	—		486.7	462.4	-5.0		—	—	—	
Departing — Départ .....	515.6	462.4	-10.3		—	—	—		—	—	—		515.6	462.4	-10.3		—	—	—	
<b>Cargo — Marchandises:</b>																				
Arriving — Arrivée .....	927.7	618.7	-33.3		—	—	—		—	—	—		927.7	618.7	-33.3		—	—	—	
Departed — Débarquée .....	805.5	610.6	-24.2		—	—	—		—	—	—		805.5	610.6	-24.2		—	—	—	
Enplaned — Embarquée .....	2,060.6	1,208.0	-41.4		—	—	—		—	—	—		2,060.6	1,208.0	-41.4		—	—	—	
Departing — Départ .....	2,182.8	1,216.1	-44.3		—	—	—		—	—	—		2,182.8	1,216.1	-44.3		—	—	—	

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

[illegible]



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

service bulletin

bulletin de service

# Aviation statistics centre

# Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 6, No. 52  
ASC-SB-1-8

October 1974 Octobre

## Canada-USA Scheduled Air Passenger Origin & Destination

## Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

In this bulletin are featured Canada-USA Origin -Destination data for the 1st quarter of 1973 and 1974. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture of scheduled services is formed.

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-Etats-Unis, pour le 1<sup>er</sup> trimestre de 1973 et de 1974. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe entre le Canada et les Etats-Unis.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontalières de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

A strike by Nordair ground personnel from November 15, 1972 to January 22, 1973 resulted in most of their major routes being closed down.

La grève des employés de Nordair qui a eu lieu du 15 novembre 1972 jusqu'au 22 janvier 1973 résulta en la cancellation de la plupart des itinéraires.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. M. Burchell (Telephone 613-995-9897).

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. Burchell (au téléphone 613-995-9897).



SCHEDULED CANADA-USA AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 1ST QUARTER 1973 AND 1974  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE, CANADA-ETATS-UNIS 1ER TRIMESTRES 1973 ET 1974

RANK - RANG 1974	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1973		1974		% CHANGE - VARIATION %
		1ST QUARTER - 1ER TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - LE DEBUT DE L ANNEE	1ST QUARTER - 1ER TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - LE DEBUT DE L ANNEE	
1	MONTREAL					
2	TORONTO					
3	MONTREAL	82755	82755	100840	100840	21.9
4	TORONTO	97150	97150	100050	100050	3.0
5	TORONTO	55995	55995	70550	70550	26.0
6	TORONTO	44620	44620	57170	57170	28.1
7	TORONTO	28745	28745	41700	41700	45.1
8	TORONTO	36730	36730	37140	37140	1.1
9	TORONTO	19575	19575	31050	31050	58.6
10	TORONTO	22830	22830	24430	24430	7.0
11	TORONTO	12340	12340	23150	23150	87.6
12	TORONTO	16600	16600	21690	21690	30.7
13	TORONTO	13720	13720	19390	19390	41.3
14	TORONTO	16105	16105	17560	17560	9.0
15	TORONTO	12960	12960	16130	16130	24.5
16	TORONTO	12950	12950	15900	15900	22.8
17	TORONTO	15695	15695	14220	14220	-9.4
18	TORONTO	13365	13365	12030	12030	-10.0
19	TORONTO	6820	6820	11470	11470	68.2
20	TORONTO	8440	8440	11070	11070	31.2
21	TORONTO	7165	7165	11040	11040	54.1
22	TORONTO	9935	9935	10620	10620	6.9
23	TORONTO	5815	5815	9740	9740	67.5
24	TORONTO	9590	9590	9710	9710	1.3
25	TORONTO	6675	6675	9450	9450	41.6
		7995	7995	9220	9220	15.3
		7425	7425	8790	8790	18.4
		571995	571995	694110	694110	21.3
	TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES	1032275	1032275	1266780	1266780	22.7

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centreCentre  
des statistiques  
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 53  
ASC-SB-3-8

October 1974 Octobre

Preliminary

Aircraft Movement Statistics  
- June 1974 -

Airports with Ministry of Transport  
Air Traffic Control Towers

This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for June 1974. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Total aircraft landings and take-offs by the 57 tower-controlled airports increased in June 1974 by 10.5% to a total of 544,757, up from 492,883 by 55 airports in the same month a year earlier. This rise in total activity was entirely attributable to the 26.5% jump in local traffic activity which registered 309,803 as against 244,987 in June 1973 while itinerant traffic declined by 5.2% (by 12,942 to 234,954 movements).

In the half-year comparison, total traffic was also higher by 5.4%, reflecting a 18.6% rise in local movements offset partly by a 8.4% decrease in itinerant activity.

This bulletin is the first to be produced under a new computer system recently completed. It is expected that the regular production cycle can be shortened once the present testing phase is concluded. The system makes use of the ADIS network for data input and produces a number of "ready to print" manuscripts such as the present bulletin.

For further inquiries regarding this release, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Préliminaire

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs  
- Juin 1974 -

Aéroports munis d'une tour de contrôle  
du Ministère des Transports

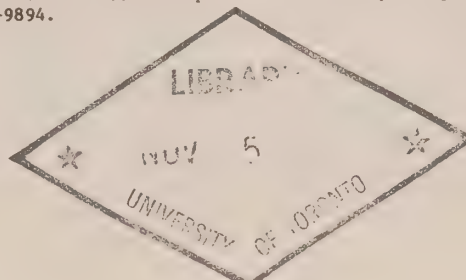
Ce bulletin présente les données provisoires sur les mouvements d'aéronefs pour le mois de juin 1974. La statistique provient des rapports soumis par les aéroports dotés d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs enregistré par les 57 aéroports avec tour de contrôle s'est accru de 10.5% en juin 1974 pour atteindre 544,757 au regard des 492,883 mouvements rapportés par 55 aéroports durant le même mois de l'année précédente. Cet accroissement dans l'activité totale a été le résultat d'une hausse de 26.5% au sein du trafic local qui est passé de 244,987 qu'il était en juin 1973 pour s'établir à 309,803 pour juin en cours. Par contre, le trafic des itinérants a baissé de 5.2%, soit de 12,942 pour enregistrer 234,954 mouvements.

En étudiant la tendance basée sur les chiffres des six premiers mois, on s'aperçoit que le trafic total a accusé une augmentation de 5.4%, reflétant une hausse de 18.6% des mouvements locaux neutralisée en partie par une chute de 8.4% dans l'activité des itinérants.

Le présent bulletin est le premier à être produit selon un nouveau système utilisant l'ordinateur et qui vient tout juste d'être réalisé. Dès que la présente période d'essai sera satisfaite, on compte réduire l'écart et les délais encourus dans le traitement des données. Les déclarations fournies par les aéroports sont acheminées dans un réseau suivant un procédé automatique de transmission et fournit un nombre d'extrants prêts à être imprimés, tel le présent bulletin de service.

Pour des renseignements supplémentaires concernant la présente édition, prière de vous adresser à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, JUN 1974  
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVION, PAR CLASSE DE VOL, JUIN 1974

		JUN 1974		JUIN				
AIRPORTS	TOTAL JUN 1973	GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *
AÉROPORTS	JUIN		RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	R-88 *
ABBOTSFORD	9146	12681	18	3731	16	8950	11	489
BAIE COMEAU	2587	3220	52	1840	44	1380	46	388
BRANDON	5333	4950	41	1776	47	3174	33	293
BUTTGVILLE	20332	24678	2	2418	34	22260	1	442
CALGARY INTERNATIONAL	12109	16114	12	10554	6	5560	19	780
EDMONTON INDUSTRIAL	22215	21624	4	11184	5	10440	9	219
EDMONTON INTERNATIONAL	8302	7414	27	4269	15	3145	34	1230
FORT ST. JOHN	2666	3651	50	2434	33	1217	48	109
FREDERICTON	3813	4962	40	2695	28	2267	39	311
GANDER INTERNATIONAL	3046	3838	49	2628	31	1210	49	29
GRANDE PRAIRIE	3285	3891	48	2125	41	1766	41	138
HALIFAX INTERNATIONAL	6811	7484	26	3330	23	4154	26	267
HAMILTON CITY	17813	16119	8	2662	30	15457	5	630
INUVIK	6997	3896	47	3299	24	597	52	46
KAMLOOPS	6691	7193	28	4495	12	2698	35	536
KELOWNA	4523	6174	33	2279	35	3895	28	310
LANGLEY	12703	20404	6	2141	39	18263	3	248
LETHBRIDGE	3829	5053	38	1808	46	3245	32	170
LONDON	7822	8490	24	3372	22	5118	23	413
MONCTON	10138	9843	22	2133	40	7710	14	189
MONTREAL INTERNATIONAL	16209	17046	10	16580	3	466	54	2667
MONTREAL STOLPORT	0	1508	56	1507	52	1	57	1965
NORTH BAY	4424	4831	43	2217	37	2614	36	1501
OSHAWA	8552	9877	21	3413	21	6464	17	792
OTTAWA INTERNATIONAL	18158	17842	9	7438	7	10404	10	466
OTTAWA STOLPORT	0	5706	36	1813	45	3893	29	140
PENTICTON	3992	5034	39	2586	32	2448	38	188
PITT MEADOWS	21231	27205	1	5637	11	21568	2	656
PORT HARDY	1728	1727	55	1529	51	198	55	202
PRINCE GEORGE	4028	7171	29	1923	43	5248	22	94
QUEBEC	10169	13522	17	6971	9	6551	16	525
REGINA	11449	10316	20	3416	20	6900	15	110
SAINT JOHN	3471	4171	46	1611	50	2560	37	91
SASKATOON	7738	10373	19	4451	13	5922	18	84
SAULT STE. MARIE	2087	3460	51	1376	53	2084	40	60
SEPT-ÎLES	4537	4720	44	2978	25	1742	42	236
SPRINGBANK	16298	16368	11	4382	14	11966	7	230
ST. ANDREWS	12516	15877	13	3444	19	12433	6	963
ST. CATHARINES	4996	6484	32	1109	55	5375	20	311
ST. HONORÉ	4342	5796	35	2223	36	3573	31	139
ST. HUBERT	31561	23354	3	7336	8	16018	4	392
ST. JEAN	6771	7520	25	2910	26	4610	24	633
ST. JOHN'S	3092	1907	54	1310	54	597	53	167
SUDBURY	5744	7085	30	1724	48	5361	21	306
SYDNEY	3090	1939	53	881	57	1058	51	5
THOMPSON	5344	5130	37	3566	17	1564	44	48
THUNDER BAY	4368	5932	34	1934	42	3998	27	163
TORONTO INTERNATIONAL	19474	20557	5	19358	1	1199	50	1304
TORONTO ISLAND	16079	14174	15	2678	29	11496	8	772
VANCOUVER INTERNATIONAL	17911	18614	7	17218	2	1396	45	1936
VICTORIA INTERNATIONAL	13229	13931	16	5753	10	8178	12	1366
WABUSH	1049	972	57	966	56	6	56	38
WATERLOO-WELLINGTON	9351	9759	23	1662	49	8097	13	416
WHITEHORSE	6309	4578	45	2864	27	1714	43	152
WINDSOR	6003	6673	31	2151	38	4522	25	369
WINNIPEG INTERNATIONAL	13519	15041	14	11325	4	3716	30	319
YELLOWKNIFE	3903	4678	42	3541	18	1337	47	22
1974 TOWERS 57 TOURS		544757		234954		309803		27267
1973 TOWERS 55 TOURS		492883		247896		244987		-
JAN TO JUN 1974 CUMULATIVE		2684063		1140942		1543121		-
JAN À JUIN 1973 CUMULATIF		2545751		1245052		1300699		-

\* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL

\* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOI 88



Statistics Canada  
Statistique Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

## Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 54  
ASC-SB-5-3

October 1974 Octobre

Number of Canadian Private Aircraft  
Reporting Flying Hours in 1972

Nombre d'aéronefs privés canadiens  
pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1972

This service bulletin presents the number of Canadian Private Aircraft registered with a valid certificate of airworthiness and the hours flown by these aircraft during 1972.

Le présent numéro de ce bulletin de service contient le nombre d'aéronefs privés canadiens détenant un certificat valide de navigabilité ainsi que les heures de vol déclarées par ces appareils en 1972.

The material contained on the following pages has been compiled from applications for certificates of airworthiness. Please note that the statistics are collected by province of registration which may not coincide with the area in which the flying actually took place.

Les statistiques contenues dans les pages suivantes ont été établies à partir des données fournies au moment des demandes pour certificats de navigabilité. Il convient de noter que les chiffres ont été recueillis selon la province d'enregistrement et que celle-ci ne représente pas nécessairement l'endroit où les heures de vol ont été effectuées.

During 1972, there were 7,235 Canadian Private Aircraft holding a valid certificate of airworthiness. These aircraft reported a total of 762,604 hours. Of this total, 7,166 fixed-wing aircraft accounted for 744,548 hours and 69 rotary-wing aircraft flew 18,056 hours.

Durant l'année 1972, 7,235 aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité ont enregistré 762,604 heures de vol réparties comme suit: 744,548 heures par les 7,166 appareils à voilure fixe et 18,056 heures par les 69 aéronefs à voilure tournante.

In order to limit this service bulletin to a reasonable length, some models of the same type of aircraft with similar flying characteristics have been grouped together.

Faute d'espace au sein du présent numéro, on a dû grouper certains modèles d'aéronefs de même type et possédant des caractéristiques semblables de vol.

Enquiries concerning this material should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, telephone 613-995-9894.

Prière d'adresser toute demande de renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy, au Centre statistique de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

### Table of Contents

### Table des matières

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tables:	
1. Number of Canadian Registered Private Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1972, by Fixed-wing and Rotary-wing and by Province of Registration .....	2
2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness by Manufacturer and Model and by Province of Registration .....	3
3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness, by Manufacturer and Model and by Province of Registration .....	9

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tableaux:	
1. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1972, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation .....	2
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation .....	3
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation .....	9



Table 1. Number of Canadian Private Aircraft Reporting Flying Hours on Certificate of Airworthiness,  
By Fixed-Wing and Rotary-Wing, By Province of Registration as at December 31, 1972.  
— Showing Total Hours Flown in 1972 —

Tableau 1. Nombre d'aéronefs privés canadiens pour lesquels des heures de vol ont été déclarées,  
ayant un certificat de navigabilité, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante  
et province d'immatriculation, 31 décembre 1972.  
— Démontrant le total des heures de vol en 1972 —

	Fixed-wing — Voilure fixe	Rotary-wing — Voilure tournante	Total
<b>CANADA</b>			
Number — Nombre .....	7,166	69	7,235
Hours — Heures .....	744,548	18,056	762,604
<b>British Columbia — Colombie-Britannique</b>			
Number — Nombre .....	1,101	23	1,124
Hours — Heures .....	117,904	6,059	123,963
<b>Alberta</b>			
Number — Nombre .....	1,171	9	1,180
Hours — Heures .....	165,652	2,299	167,951
<b>Saskatchewan</b>			
Number — Nombre .....	616	1	617
Hours — Heures .....	45,307	221	45,528
<b>Manitoba</b>			
Number — Nombre .....	614	2	616
Hours — Heures .....	56,657	101	56,758
<b>Ontario</b>			
Number — Nombre .....	2,512	10	2,522
Hours — Heures .....	224,989	1,995	226,984
<b>Quebec — Québec</b>			
Number — Nombre .....	803	19	822
Hours — Heures .....	97,050	6,108	103,158
<b>New Brunswick — Nouveau-Brunswick</b>			
Number — Nombre .....	99	2	101
Hours — Heures .....	10,027	408	10,435
<b>Nova Scotia — Nouvelle-Écosse</b>			
Number — Nombre .....	80	1	81
Hours — Heures .....	5,995	462	6,457
<b>Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard</b>			
Number — Nombre .....	13	—	13
Hours — Heures .....	681	—	681
<b>Newfoundland — Terre-Neuve</b>			
Number — Nombre .....	47	—	47
Hours — Heures .....	8,687	—	8,687
<b>North West Territories — Territoires du Nord-Ouest</b>			
Number — Nombre .....	74	—	74
Hours — Heures .....	7,645	—	7,645
<b>Yukon</b>			
Number — Nombre .....	36	2	38
Hours — Heures .....	3,954	403	4,357

Tableau 2. Nombre d'avionnefs privés canadiens à voilure fixe pour lesquels des heures de vol ont été déclarées, ayant un certificat de navigabilité, Par fabricant, modèle et province d'immatriculation, 31 décembre 1972.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Ace Aircraft: Corben Baby Ace Aermacchi/Lockheed: Bushmaster  Aero Commander: Dartco Commander Commander Jet Commander Commander Commander Commander Snow Commander Super Commander	Model D	7	443																							
	60/AL60	1	46																							
	100/150	21	1,569	3	417	3	165	3	239	2	115	10	633													
	200	1	107									1	107													
	500	3	1,539			1	602					1	568													
	520	10	2,229	3	497	3	803					2	165	1	456	1	369									
	560	2	125	1	80							1	45													
	S2C	3	656									2	546	1	110	2	249									
	680	2	249																							
		13	3,622	5	1,206	3	1,056						3	833	1	157	1	370								
	Aeronech: Chief/Super Chief Sedan Aeronech Scout	11 15AC 038 KC/150/65	135 32 1 7	6,459 1,366 32 309	10 6 1 3	682 237 421	20 4 137	693 137	12 4 1	446 32	20 3 2	925 261 53	50 11 4	2,355 380 212	20 5 1	1,235 311 44	1 55	37	1	31			1	18		
	American Aviation: Yankee American Traveler	AA1 AA5	10 2	783 462		1	2	230					7 1	522 41	1 31											
	Auster Aircraft: Auster	Mark 6	9	968	3	137							4	433	2	398										
Auro/A.V. Roe: Anson/Federal	V	1	115									1	115													
Auro/Hawker Siddeley: Andover	748	2	3,277			2	3,277																			
Barkley Grow: Barkley Grow	T8P1	1	1												1	1										
Beagle Aircraft: Airedale	A109	1	50									1	50													
Beech Aircraft: Stagger King Expeditor/Twin Beech Musteater Debonair Bonanza Bonanza Twin Bonanza Baron Turbo Baron Duke Queen Air Super/Super H18 Queen Air 80/80A King Air Travelair	17 18 19/23/24 33 35 36 50 55 60 18S 80 90/100 95	2 15 65 4 92 1 6 3 2 2 8 2 10 32	73 2,640 10,440 581 9,219 59 1,257 570 1,268 601 1,794 1,381 373 5,156 6,409	1 200 7 506 15 2,066 2 143 3 570 1 601 1 70 2 387	1 2 14 2 31 1 3 1 2 1 4 11	49 104 1,196 254 3,154 59 691 217 899 581 905 42 1,791 2,281	49 104 1,196 254 3,154 59 691 217 899 581 905 42 1,791 2,281	4 179 4 7 31 1 3 1 2 1 4 11	6 1,562 269 9 988	4 514 13 1,821 1 76 18 1,779	2 2 1 5 1 2 3 382	353 369 20 656 1,129 331 1,010 886	1 1 18 6,131 1 251 7 228	24 258 18 258 228	1 2 85 264	2 109 116										
Bellanca/Hiller: Cruisair/Cruisemstr Viking	1413/1419 260/300	18 8	1,288 648	7 3	428 278	4 3	137 278	2 2	112 648	1 1	68 302	3 4	505 302			1	49	1	57							

Tableau 2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe pour lesquels des heures de vol ont été déclarées, ayant un certificat de navigabilité, Par fabricant, modèle et province d'immatriculation, 31 décembre 1972.

- Démontrant le total des heures de vol en 1972 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. I.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Boeing Company: Steelman	75	6	492	1	4	1	368					3	106	1	14											
British Aircraft: Viscount	757	1	758																			1	758			
Britten-Norman: Islander	BN2A	1	194																							
Callair/INCO: Cadet/Super Cadet Callair	S1B11/TWCO A2/A3/A4	1 1	70 14	1	70							1	14													
Canadaair: North Star/Argonaut	DC4X2/C5	1	135									1	135													
Cessna Aircraft: Crane/Bobcat	T50	2	359			1	291	16	713	9	535	1	68	7	686											
Cessna	120	70	3,643			11	426	24	1,302	24	1,411	16	691	16	2,130											
Cessna	140	169	10,868			30	1,634	41	1,063	36	3,056	43	2,675	37	6,479											
Cessna	150	375	49,967			85	13,773	35	2,211	32	2,258	111	12,120	37	1,554											
Cessna	170	207	13,083			33	1,853	35	2,211	32	2,258	43	2,531	1	65											
Skyhawk	172	651	73,148			99	12,605	94	13,429	89	7,617	253	24,983	57	7,509											
Skyhawk	175	71	4,704			15	1,524	13	730	15	624	19	1,111	3	229											
Cardinal	177	64	7,480			5	397	15	1,961	3	775	7	430	24	2,655											
Cessna	180	419	54,845			92	13,166	39	6,185	23	2,183	34	3,621	61	8,039											
Skyplane/Super Skywagon	182	172	15,062			34	3,037	35	2,602	21	2,003	7	761	59	5,063											
Skywagon	185	168	25,857			32	6,474	18	3,069	6	375	10	1,376	54	6,700											
Argon	188	2	285			1	172	1	113																	
Cessna	190	1	18			1	18																			
Cessna	195	14	606			3	43					7	333	1	86											
Cessna	205	3	342			2	240																			
Super Skywagon	206	57	9,271			11	2,369	1	102	6	921	8	832	17	2,657											
Centurion	210	29	3,331			9	715	4	584			5	726													
Bird N-8	305/321	5	929			1	220			2	462	18	2,722	3	619											
Main Cessna	310/340	38	5,660			8	1,030			2	498	1	57													
Skyknight	320	6	992			3	641			1	249	1	516													
Skymaster	336	3	744			1	161			1	182	4	619	4	400											
Super Skymaster	337	22	3,203			5	593	1	227	1	182	4	619	4	400											
Cessna	401	3	599							1	240	2	359													
Cessna	402	2	232							2	252															
Cessna	411	3	516									3	516													
Cessna	414	3	927									2	616													
Cessna	421	2	797							1	589	1	208													
Citation	500	2	499							1	241															
Crane/Bobcat	T50	2	359									1	68													
Champion Aircraft: Citabria/Traveller	7 Series	476	36,277	50	3,932	53	8,458	57	3,622	58	3,461	176	11,071	58	4,116	10	608	6	417	2	132	3	291	2	99	1
Colonial/Lake Aircraft: Colonial Skimmer	C1/C2 LA4	4 39	133 2,965									3	105			1	28									
Convair: Canco	285A	1	879																							
Desault/Sud Aviation: Mystere/Falcon F Jet	20	3	1,457									1	258	2	1,199											

- Showing Total Hours Flown in 1972 - Continued

- Showing Total Hours Flown in 1972 - Continued





Tableau 2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à vollure fixe pour lesquels des heures de vol ont été déclarées, ayant un certificat de navigabilité, Par fabricant, modèle et province d'immatriculation 31 décembre 1972.

— Démontrant le total des heures de vol en 1972 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Piper Aircraft: - Concluded																											
Super Cub	PA18	271	25,248	59	6,601	36	3,043	25	2,357	27	2,042	64	6,006	41	3,710	3	228	4	154			1	178	6	449	5	480
Cub Trainer	J2	2	136									1	68														
Pacer	PA20	51	2,717	9	702	8	272	5	137	6	333	13	615	6	437									1	100	1	47
Tri-pacer/Caribbean	PA22	269	16,982	46	2,820	35	2,498	26	1,621	16	1,200	94	5,464	28	1,776	12	697	6	340			2	278	3	218		
Apache/Aztec	PA23	110	25,233	8	1,976	23	5,579	4	223	8	4,204	47	8,993	11	2,829	4	657	2	226			3	546				
Comanche	PA24	115	12,514	11	1,048	38	4,683	12	1,562	11	1,187	35	3,250	4	427			3	289			1	68				
Pawnee	PA25	12	1,361			4	708	6	399	2	254																
Cherokee	PA28	307	39,821	40	4,300	86	15,589	32	2,405	17	1,551	96	9,556	24	4,168	1	41	7	497			1	1,380	3	334		
Cub Trainer	J3	271	16,046	26	1,464	20	1,171	12	782	33	1,607	146	8,936	26	1,685			4	146			1	9	2	173	1	73
Twin Comanche/Seneca	PA30/34	48	7,756	7	982	11	2,076	6	994			13	1,942	10	1,562							1					
Navajo	PA31	13	4,196	3	411	4	2,132			2	409	5	1,192	1	461												
Cherokee Six	PA32	23	3,800	3	1,144	3	298	1	141			11	1,381	2	187	1	240										
Club Coupe	J4	13	907			1	59			2	150	9	618	1	80												
Cruiser	J5	9	283	1	30	1	58			1	6	2	11	4	178												
Pitts:																											
Special	SIC/52	11	738			2	136					7	466	2	136												
Republic:																											
Seabee	RC3	42	1,892	12	770	1	40			2	77	17	686	7	223	2	56							1	40		
Scottish Aviation:																											
Twin Pioneer		1	17									1	17														
Silvaltre:																											
Observer	8	126	7,387	35	2,064	15	963	5	131	16	827	44	2,840	8	424	1	1					1	8	1	129		
Smith:																											
Miniplane	BSA1	4	272	1	68							2	136	1	68												
Stinson:																											
Stinson	8, 9, 10	3	125	1	49	1	70																				
Voyager/Stn. Wagon	105/108	210	11,096	43	2,910	24	891	12	448	20	1,061	77	4,273	17	655	1	35					1	45	10	469	5	309
Reliant/Vultee	V77	1	31	1	31																						
Saunders Aircraft:																											
Saunders	ST27	1	701							1	701																
Stits:																											
Playboy/Flut-R-Bug	SA3/SA6/SA9	13	858	1	68			1	68			7	476	2	110	2	136										
Swearingen:																											
Excalibur		2	1,324	1	891	1	433																				
Taylorcraft:																											
Taylorcraft	12/15/19/65	150	8,633	23	1,268	17	979	21	1,020	19	1,076	44	2,746	22	1,309	1	79							1	19	2	137
Ranchwagon	20	1	70									1	70														
Ted Smith Acft.:																											
Aerostar	600/601/620	1	255	1	255																						
Teneco Aircraft:																											
Luscombe	11	2	157					1	18			1	139														
United Consult. Corp.:																											
Globe	GC1	15	1,218	5	204	2	503			2	81	3	290	3	140												
Waco:																											
Waco	All Single Engine	4	224	1	68	1	64					2	92														









Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 55  
ASC-SB-4-23

October 1974 Octobre

Civil Aviation

Helicopter Revenue Hours Flown  
2nd Quarter 1974

This service bulletin presents preliminary data on charter and specialty hours flown, by geographical area of operation, on helicopters operated by Canadian commercial air carriers.

These carriers reported a total of 71,828 revenue hours flown during the second quarter of 1974.

Contract carriers, operating under the authority of a class V licence, flew a total of 156 revenue hours. These hours have been distributed to the statistical areas in which the flights took place.

The data have been classified into two tables, according to the gross take-off weight of the helicopters performing the flying.

Please direct all enquiries concerning the material contained in this service bulletin to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Aviation Civile

Heures de vol payantes par les hélicoptères  
2<sup>e</sup> trimestre 1974

Le présent numéro de ce bulletin de service donne les données provisoires relatives aux heures payantes des vols spécialisés et d'affrètement des hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada selon la zone d'exploitation.

Ces transporteurs ont déclaré un total de 71,828 heures de vol payantes pour la période couvrant le 2<sup>e</sup> trimestre de 1974.

Les transporteurs qui opèrent sous contrat et selon un permis de la classe V ont déclaré un total de 156 heures payantes de vol. Ces heures ont été réparties d'après le secteur statistique où les vols ont été effectués.

Les données ont été classifiées dans deux tableaux selon le poids brut au décollage des hélicoptères qui effectuent les vols.

Toute demande pour renseignements supplémentaires concernant les données de ce bulletin doit être adressée à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.



Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, 2nd Quarter 1974  
Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, 2<sup>e</sup> trimestre 1974

Statistical area - Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. - - Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres		
	Charter hours - Heures des vols d'affrètement	Specialty hours - Heures des vols spécialisés	Total
1.1	1,979	65	2,044
1.2	1,061	-	1,061
2.1	392	302	694
3.1	2,792	14	2,806
3.2	130	-	130
3.3	443	-	443
3.4	1,474	247	1,721
3.5	1,066	677	1,743
3.6	5,219	37	5,256
3.7	5,507	-	5,507
4.1	328	3,264	3,592
4.2	65	324	389
4.3	1,254	293	1,547
4.4	896	267	1,163
5.1	28	4	32
5.2	-	1	1
5.3	3,428	-	3,428
6.1	-	-	-
6.2	1,076	253	1,329
7.1	1,279	323	1,602
7.2	110	184	294
7.3	3,300	78	3,378
8.1	927	966	1,893
8.2	301	666	967
8.3	898	43	943
8.4	2,136	50	2,186
8.5	3,126	727	3,853
9.0	5,586	-	5,586
10.1	8,081	7	8,088
10.2	453	-	453
10.3	2,850	-	2,850
98.0	612	3	613
<hr/>			
GROUP A - TOTAL	56,799	8,797	65,596
GROUP A - TOTAL			

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, 2nd Quarter 1974

Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, 2<sup>e</sup> trimestre 1974

Statistical area - Secteur statistique	Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. - - Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours - Heures des vols d'affrètement	Specialty hours - Heures des vols spécialisés	Total
1.1	221	4	225
1.2	118	-	118
2.1	348	172	520
3.1	109	-	109
3.2	-	-	-
3.3	58	-	58
3.4	100	-	100
3.5	6	-	6
3.6	447	-	447
3.7	-	-	-
4.1	25	8	33
4.2	-	2	2
4.3	108	14	122
4.4	32	-	32
5.1	-	-	-
5.2	-	-	-
5.3	-	-	-
6.1	-	-	-
6.2	-	78	78
7.1	278	-	278
7.2	34	2	36
7.3	323	-	323
8.1	137	47	184
8.2	18	4	22
8.3	73	61	134
8.4	111	-	111
8.5	168	14	182
9.0	376	-	376
10.1	2,391	10	2,401
10.2	-	-	-
10.3	233	-	233
98.0	102	-	102
<hr/>			
GROUPS B, C AND D - TOTAL - GROUPES B, C ET D - TOTAL	5,816	416	6,232
<hr/>			
GRAND TOTAL, ALL HELICOPTERS - TOTAL GLOBAL, TOUS LES HELICOPTÈRES	62,615	9,213	71,828



# AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
  - 1.1 Newfoundland
  - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
  - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
  - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
  - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
  - 3.3 Lac St. Jean
  - 3.4 Southern Quebec
  - 3.5 Montreal
  - 3.6 Northwestern Quebec
  - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
  - 4.1 Southern Ont.
  - 4.2 Toronto
  - 4.3 Northeastern Ont.
  - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
  - 5.1 Southern Man.
  - 5.2 Winnipeg
  - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Southern Sask.
  - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
  - 7.1 Southern Alta.
  - 7.2 Edmonton
  - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
  - 8.1 Southern Interior
  - 8.2 Vancouver City & Area
  - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
  - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
  - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
  - 10.1 MacKenzie District
  - 10.2 Keewatin District
  - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

# SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
  - 1.1 Terre-Neuve
  - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
  - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
  - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
  - 3.2 Côte sud et îles de la Madeleine
  - 3.3 Lac St-Jean
  - 3.4 Sud du Québec
  - 3.5 Montréal
  - 3.6 Nord-ouest du Québec
  - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
  - 4.1 Sud de l'Ontario
  - 4.2 Toronto
  - 4.3 Nord-est de l'Ontario
  - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
  - 5.1 Sud du Manitoba
  - 5.2 Winnipeg
  - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
  - 6.1 Sud de la Saskatchewan
  - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
  - 7.1 Sud de l'Alberta
  - 7.2 Edmonton
  - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
  - 8.1 Sud de l'intérieur
  - 8.2 Ville et région de Vancouver
  - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
  - 8.4 Nord-ouest de la côte et îles Reine-Charlotte
  - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
  - 10.1 District de MacKenzie
  - 10.2 District de Keewatin
  - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

LIBRARY

NOV 18 1974

UNIVERSITY OF TORONTO

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 56  
ASC-SB-4-24

October 1974 Octobre

Civil AviationAccidents to Aircraft Registered in Canada  
1972

This bulletin presents the number of accidents that occurred to Canadian registered aircraft as reported to the Aircraft Accident Investigation Division of the Ministry of Transport. Accidents reported are those in which any person suffers death or serious injury or in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing, and which occurs during the time from when any person boards the aircraft with the intention of flight to when the last person has disembarked.

The statistics are compiled from reports of hours flown taken from applications for renewal of certificates of airworthiness, and from computerized programs made available by the Ministry of Transport, Aircraft Accident Investigation Division. The numbers of aircraft include only those which had a valid certificate of airworthiness during 1972.

The table on the following pages shows the number of aircraft by manufacturer and model, the hours flown, and the number of accidents reported. The hours flown per accident is a ratio of hours over number of accidents. The last column shows the accident rate for 10,000 hours of flying. The rate is calculated by multiplying the ratio of number of accidents over hours flown by 10,000 hours.

Note that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but may be a result of the type of operation in which the aircraft is commonly used. Also note that the accident rates become increasingly unreliable for aircraft types with fewer number of hours flown since the chance occurrence of a single accident unduly affects such rates.

This bulletin is part of a continuing series of publications presenting data on aircraft utilization. The statistics on aircraft accidents were made available to us through the cooperation of the Chief, Aircraft Accident Investigation Division of the Ministry of Transport. For further information, contact the Aviation Statistics Centre, Ottawa, attention: Mr. J. Bekooy (telephone 613-995-9894).

Aviation civileAccidents par les aéronefs enregistrés au Canada  
1972

Ce bulletin donne le nombre d'accidents impliquant les aéronefs enregistrés au Canada tels que signalés à la Division des enquêtes sur les accidents d'aéronefs du Ministère des transports. Ces accidents sont ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent de graves blessures ou soit lorsqu'un appareil est détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Les accidents sont comptables de l'instant où un passager s'embarque à bord de l'aéronef avec le désir de s'envoler vers une certaine destination jusqu'au moment où le dernier passager débarque de l'avion.

La statistique est compilée à partir des déclarations soumises sur les heures de vol et provient des demandes faites pour le renouvellement des certificats de navigabilité et d'après les programmes émanant de l'ordinateur tels que préparés par la Division des enquêtes sur les accidents des aéronefs du Ministère des transports. On tient compte seulement des aéronefs dont les propriétaires détenaient un certificat valide de navigabilité durant l'année 1972.

Le tableau des pages suivantes montre le nombre d'aéronefs selon le fabricant et le modèle, les heures de vol et le nombre d'accidents signalés. La colonne des "heures de vol par accident" est calculée en divisant les heures de vol par le nombre d'accidents. La dernière colonne montre le taux des accidents par 10,000 heures de vol et s'obtient en divisant 10,000 par les heures de vol par accident (colonne précédente).

Il est à noter que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de la fabrication de cet aéronef mais peut provenir du genre d'activité ou d'opération dans laquelle l'appareil a l'habitude de participer. De plus, il convient de noter que les chiffres sur les taux d'accidents deviennent de plus en plus trompeurs pour ces genres d'aéronefs dont les heures de vol sont moins nombreuses puisqu'un seul accident peut influencer outre mesure sur ces taux.

Ce bulletin fait partie d'une série de publications offrant des données sur l'utilisation des aéronefs. La statistique sur les accidents d'aéronefs nous est fournie grâce au concours du chef de la division des enquêtes sur les accidents d'aéronefs du Ministère des transports. Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, Ottawa, téléphone: 613-995-9894.

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1972

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1972

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft — Nombres d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING — VOILURE FIXE						
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	D	7	443	1	443	22.57
Aermacchi/Lockheed: Bushmaster	60/AL60	1	46	—	—	—
Aero Commander:						
Alti Cruiser	720	—	—	—	—	—
Commander	200	1	207	—	—	—
Commander	500	13	3,027	—	—	—
Commander	520	2	125	—	—	—
Commander	560/560F	6	2,028	—	—	—
Darter Commander	100/150	21	1,569	1	1,569	6.37
Grand Commander	Grand Commander	—	—	—	—	—
Jet Commander	1121	6	2,328	—	—	—
Snow Commander	S2C	6	466	—	—	—
Super Commander	680	24	7,673	—	—	—
Turbo Commander	Turbo Commander	—	—	—	—	—
Aeronca:						
Aeronca	058	6	1,482	—	—	—
Chief/Super Chief	11	137	6,705	5	1,341	7.46
Scout	KC/150/65	7	309	—	—	—
Sedan	15AC	35	1,730	1	1,730	5.78
American Aviation:						
American Traveller	AA5	5	691	—	—	—
Yankee	AA1	26	9,382	4	2,346	4.26
Armstrong Whitworth:						
Argosy	650/100/200	2	1,088	—	—	—
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	9	968	1	968	10.33
Avro/A.V. Roe:						
Anson/Federal	V	4	1,220	—	—	—
Avro/Hawker Siddeley:						
Andover	748	5	6,380	—	—	—
Barkley Grow:						
Barkley Grow	T8P1	1	1	—	—	—
Beagle Aircraft:						
Airedale	A109	1	50	—	—	—
Bassett	206	—	—	—	—	—
Beech Aircraft:						
Baron	55	6	2,280	1	2,280	4.39
Bonanza	35	95	9,797	5	1,959	5.10
Bonanza 36	36	1	59	—	—	—
Commuter Liner	99	1	116	1	116	86.21
Debonair	33	5	839	1	839	11.92
Duke	60	3	893	—	—	—
Expeditor Turbo Conv.	18 Turbo	1	827	—	—	—
Expeditor Twin Beech	18	47	15,758	2	7,879	1.27
Kansan	AT11	—	—	—	—	—
King Air	90/100	24	10,402	—	—	—
Mentor	45	—	—	—	—	—
Musketeer	19/23/24	70	12,002	7	1,715	5.83
Queen Air	65/70	8	1,938	1	1,938	5.16
Queen Air 80/80A	80A & B	12	5,260	—	—	—
Stagger Wing	17	2	73	—	—	—
Super Queen Air	88	—	—	—	—	—
Super/Super H 18	18S	67	23,930	7	3,419	2.92
Travelair	95	49	12,628	1	12,628	0.79
Turbo Baron	55T/56/58	2	1,268	—	—	—
Twin Bonanza	50	8	2,060	1	2,060	4.85

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1972 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1972 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Bellanca/Miller:						
Aircruiser	6675	1	30	—	—	—
Cruisair/Cruisemaster	1413/1419	18	1,288	1	1,288	7.76
Skyrocket	3155	—	—	—	—	—
Viking	260/300	8	648	—	—	—
Boeing Co.:						
Astrojet	727/100/200/C/Q	3	10,461	—	—	—
Boeing 737	737/100/200	22	62,817	1	62,817	0.16
Jet Clipper	747	3	8,703	—	—	—
Steamer	75	17	1,400	—	—	—
Stratoliner	707	)				
Stratoliner 120	707/120	)				
Stratoliner 220	707/220	)	11,385	2	5,693	1.76
Stratoliner 320	707/320B	)				
Stratoliner 420	707/420	)				
Stratoliner 720	720	—	—	—	—	—
Bristol Aircraft:						
Freighter	170	3	2,458	—	—	—
British Aircraft Corp.:						
Bac One Eleven	200/300/400	2	5,309	—	—	—
Vanguard	950	3	882	—	—	—
Viscount	700/800	31	36,833	—	—	—
Britten-Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	14	8,118	1	8,118	1.23
Trislander	BN2A Mark 111	1	132	—	—	—
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B/11/IMCO	4	512	—	—	—
Callair	A2/A3/A4	1	14	—	—	—
Callair	A5-9	7	1,034	1	1,034	9.67
Canadair:						
Canadair	CL215	15	3,480	—	—	—
North Star	DC4M2/C5	2	592	—	—	—
Cessna:						
AG Wagon	188	10	2,110	1	2,110	4.74
Bird Dog	305/321	7	1,537	1	1,537	6.51
Cardinal	177	85	14,906	3	4,969	2.01
Centurion	210	32	3,718	3	1,239	8.07
Cessna	120	70	3,643	6	607	16.47
Cessna	140	169	10,868	8	1,358	7.36
Cessna	150	740	244,932	55	4,453	2.25
Cessna	170	213	13,834	4	3,459	2.89
Cessna	180	652	137,682	47	2,929	3.41
Cessna	190	1	18	—	—	—
Cessna	195	16	670	6	112	89.29
Cessna	205	4	648	—	—	—
Cessna	401	5	1,512	—	—	—
Cessna	402	11	4,701	—	—	—
Cessna	411	4	1,997	—	—	—
Cessna	414	3	927	—	—	—
Cessna	421	4	1,546	2	773	12.94
Cessna	318	—	—	—	—	—
Cessna 1AT37	500	2	499	—	—	—
Citation	750	2	359	—	—	—
Crane/Bobcat	172	872	154,509	46	3,359	2.98
Skyhawk	320	8	1,833	1	1,833	5.46
Skyknight	182	192	20,888	7	2,984	3.35
Skylane/Super	175	72	4,775	2	2,388	4.19
Skylark	336	4	788	1	788	12.69
Skymaster	185	319	90,391	24	3,766	2.66
Skywagon	337	53	13,274	2	6,637	1.51
Super Skymaster	206	91	19,408	7	2,773	3.61
Super Skywagon	310/340	61	13,731	4	3,433	2.91
Twin Cessna						



Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1972 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1972 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Champion Aircraft: Citabria/Traveller	7	517	47,212	28	1,686	5.93
Colonial/Lake: Colonial Skimmer	C1/C2 LA4	4 41	133 3,088	— 3	— 1,029	— 9.72
Convair: Metropolitan Super Metropolitan Canso	440 640 285A	3 4 35	1,348 9,268 9,494	— — 1	— — 9,494	— — 1.05
Curtiss Wright: Commando	CW20	4	2,160	1	2,160	4.63
Dassault/Sud Aviation: Mystere/Falcon Fan Jet	20	3	1,457	1	1,457	6.86
De Havilland: Beaver Chipmunk Dove Otter Tiger Moth Turbo Beaver Twin Otter Gypsy Moth Dominie	DHC2 DHC1 DH104 DHC3 DH82 DHC2T DHC6 DH60 DH125	241 44 1 102 15 42 75 1 21	125,035 3,899 79 61,566 612 18,831 69,296 42 7,978	12 — — 5 — — 2 — 1	10,420 — — 12,313 — — 34,648 — 7,978	0.96 — — 0.81 — — 0.29 — 1.25
Dornier-Werke: Dornier	28	9	4,291	1	4,291	2.33
Fairchild/Hiller: Cornell Fairchild Friendship Fokker Husky Husky	M62 FH227 F127 F11 F24	5 3 7 2 6	92 2,364 11,931 797 153	— — 1 — —	— — 11,931 — —	— — 0.84 — —
Fleet: Canuck Finch Fleet	80 168 21M	74 2 1	6,004 23 2	2 — —	3,002 — —	3.33 — —
Fornaire/Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoupe Club	F1/A2 E415/A4	20 109	1,434 4,912	— 5	— 982	— 10.18
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	12	4,488	3	1,496	6.68
Funk Aircraft: Funk	75/85	2	56	—	—	—
Gliders - All Models: Glider	A11	213	18,675	15	1,245	8.03
Great Lakes: Great Lakes	2T1	1	68	—	—	—
Crumman: AC-Cat Avenger Goose Gulfstream Gulfstream 11 Mallard Turbo Goose	G164 GTBM3 G21 G159 G1159 G73 21 Conv.	5 25 17 7 3 3 1	934 2,893 6,854 3,129 1,107 545 271	1 4 2 — — — —	934 723 3,427 — — — —	10.71 13.83 2.92 — — — —

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1972 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1972 - suite

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombres d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Grumman: - Concluded - fin						
Scan	30	2	879	—	—	—
Tracker	G89/C1A	1	128	—	—	—
Widgeon/Super Widgeon	G44	8	1,333	2	667	14.99
Handley Page:						
Dart Herald	202/206/7400	3	4,785	—	—	—
Helio:						
Courier	H391	4	911	2	456	21.93
Super Courier	H395/295	7	1,034	—	—	—
Howard:						
Howard/Jobmaster	DEA8/15	5	314	1	314	31.85
Homebuilt:						
Homebuilt	A11	241	17,187	12	1,432	6.98
Lear:						
Learjet	24	1	322	—	—	—
Learjet	25	4	2,207	—	—	—
Lockheed:						
Electra Turbo	188/185	7	13,213	1	13,213	0.76
Hercules	L382/100	1	2,593	—	—	—
Jetstar	329	4	2,054	1	2,054	4.87
Lodestar	18	2	297	1	297	33.67
Silver Star	T33	2	689	—	—	—
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	68	—	—	—
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	4	301	—	—	—
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	171	—	—	—
Maule:						
Beedee	M4	38	3,035	4	759	13.18
McDonnell/Douglas:						
Dakota/Skytrain	DC3	99	67,645	9	7,516	1.33
Douglas	DC6B	3	1,744	—	—	—
Douglas	DC915	6	15,396	—	—	—
Douglas	DC930	41	105,206	1	105,206	0.10
Invader	A26	13	3,782	—	—	—
Jet Liner/Super DC8	860	21	70,320	—	—	—
Jet Liner	840	16	53,911	—	—	—
Jet Liner	850	11	36,818	—	—	—
Skymaster/Carvair	DC4/ATL98	7	4,854	2	2,427	4.12
Meyers Aircraft:						
Meyers Mac	200	1	68	—	—	—
Mitsubishi:						
Mitsubishi	MU2	12	4,317	1	4,317	2.32
Mong:						
Sport	MS2	3	204	—	—	—
Mooney Aircraft:						
Mark 20	20	105	9,529	3	3,176	3.15
Mooney	21	3	880	—	—	—
Mite/Wee Scotsman	M18	1	68	—	—	—
Morane/Saulnier:						
Rallye/Super Rallye	MS880/885	11	781	—	—	—

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1972 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1972 - suite

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombres d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING — VOILURE FIXE						
Navion Aircraft:						
Navion	D16	5	171	—	—	—
Rangemaster	NA1	15	855	2	428	23.36
Recruiter	ST3K	2	32	1	32	312.50
Nihon Aeroplane:						
Nihon	YS11	2	3,280	1	3,280	3.05
Noorduyn:						
Norseman	4	9	3,236	1	3,236	3.09
Norseman	5	26	10,324	6	1,721	5.81
Norseman	6	10	3,633	—	—	—
North American:						
Harvard	NAT6	45	1,794	—	—	—
Mitchell	B25	2	82	—	—	—
Sabreliner	NA265/282	2	746	—	—	—
Piaggio:						
Royal Gull	P136	1	68	—	—	—
Pilatus:						
Turbo Porter	PC6A	2	760	—	—	—
Piper Aircraft:						
Apache/Aztec	PA23	252	72,570	10	7,257	1.38
Cherokee	PA28	502	142,635	38	3,754	2.66
Cherokee Six	PA32	32	5,622	1	5,622	1.78
Clipper	PA16	30	1,972	1	1,972	5.07
Club Coupe	J4	13	907	1	907	11.03
Comanche	PA24	120	13,187	8	1,648	6.07
Cruiser	J5	9	283	2	142	70.42
Cub Special	PA11	93	6,238	2	3,119	3.21
Cub Trainer	J2	2	136	—	—	—
Cub Trainer	J3	282	16,914	7	2,416	4.14
Family Cruiser	PA14	18	1,123	1	1,123	8.90
Navajo	PA31	28	11,263	2	5,632	1.78
Pacer	PA20	51	2,717	3	906	11.04
Pawnee	PA25	32	5,073	—	—	—
Super Cruiser	PA12	176	13,039	7	1,863	5.37
Super Cub	PA18	333	39,535	17	2,326	4.30
Tripacer/Caribbean	PA22	288	23,358	7	3,337	3.00
Twin Comanche/Seneca	PA30	66	15,304	5	3,061	3.27
Vagabond	PA17	7	289	1	289	34.60
Vagabond Trainer	PA15	13	869	—	—	—
Pitts:						
Special	S1C/2	11	738	—	—	—
Republic:						
Seabee	RC3	43	2,789	4	697	14.35
Scottish Aviation:						
Twin Pioneer		1	17	—	—	—
Short Bros. & Harland:						
Skyvan	SC7	4	2,215	—	—	—
Silvaire:						
Observer	8	127	7,422	6	1,237	8.08
Smith:						
Miniplane	DSA1	4	272	—	—	—
Stinson:						
Reliant/Vultee	V77	1	31	—	—	—
Stinson	8/9/10	10	1,452	—	—	—
Voyager/Stn. Wagon	105/108	215	11,885	8	1,486	6.73

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1972 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1972 - suite

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombres d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING — VOILURE FIXE						
Stits Aircraft: Playboy/Flut-R-Bug	SA3/6/9	13	858	1	858	11.66
Swearingen: Excalibur	SW50	2	1,324	1	1,324	7.55
Merlin	2/3/4/SA26	1	299	—	—	—
Saunders Aircraft: Saunders	ST27	1	701	—	—	—
Taylorcraft: Taylorcraft	12/15/19/65	150	8,633	11	785	12.74
Taylorcraft Ranchwagon	20	1	70	—	—	—
Ted Smith Aircraft: Aerostar	600/601/620	1	255	—	—	—
Temco Aircraft: Luscombe	11A	3	170	—	—	—
Universal Globe: Globe	GC1	15	1,218	1	1,218	8.21
Waco: Waco	All Single Engine	5	225	—	—	—
Wittman: Tailwind	W8	1	68	—	—	—
Total		10,035	2,367,970	560	4,229	2.36

ROTARY WING — VOILURE TOURNANTE

Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle	3130/SA341	32	19,273	7	2,753	3.63
Alouette 3	3160	7	3,358	—	—	—
Avian: Gyroplane	180	7	484	—	—	—
Bell: Iroquois	204/205/212	20	11,938	3	3,979	2.51
Jet Ranger	206	149	92,332	18	5,130	1.95
Trooper Ranger	47	266	105,664	42	2,516	3.97
Boeing Vertol: Shawnee	105/44	3	1,131	—	—	—
Brantley: Brantley	B2	1	55	—	—	—
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller	1100	7	3,194	1	3,194	3.13
Raven	UH12	19	5,476	3	1,825	5.48
Hughes: Hughes	269/200/300	31	11,105	8	1,388	7.20
Hughes	369/500	33	13,648	5	2,730	3.66
Sikorsky: Sikorsky	S51	1	556	—	—	—
Chikasaw	S55	13	4,450	3	1,483	6.74
Choctaw	S58	6	3,787	1	3,787	2.64



Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1972 - Concluded

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1972 - fin

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of aircraft — Nombres d'aéronefs	Hours flown — Heures de vol	Number of accidents — Nombre d'accidents	Hours flown per accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours — Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING — VOILURE TOURNANTE						
Sikorsky: - Concluded - fin Sikorsky	S61	2	2,578	1	2,578	3.88
Total		597	279,029	92	3,033	3.30
Total all Aircraft — Total pour tous les aéronefs		10,632	2,646,999	652	4,060	2.46

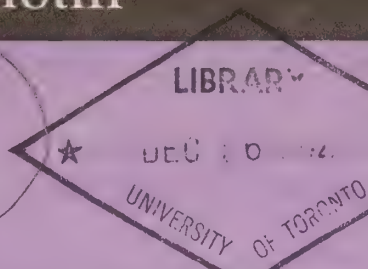
Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 57  
ASC-SB-4-25

November 1974 Novembre

Aircraft Fleet  
Canadian Commercial Air Carriers  
as of October 15, 1974

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The figures shown in this bulletin represent the number of aircraft with valid certificates of airworthiness which were available for commercial air services on October 15, 1974.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings, established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups .....	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ....	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ....	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ....	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft ....	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft ....	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft ....	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft ....	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft ....	9
10 Helicopters .....	10
11 Historical Summary:	12

Fleet by Type of Power Plant ..

Flotte aérienne  
Transporteurs aériens commerciaux du Canada  
en date du 15 octobre 1974

Les rapports sur la situation du parc aérien pour l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à effectuer le transport commercial aérien ont été compilés et mis en tableau. Les chiffres contenus dans ce numéro représentent le nombre d'aéronefs possédant un certificat de navigabilité valable au 15 octobre 1974.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens .....	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères .....	10
11 Récapitulation chronologique:	12

Flotte aérienne suivant le mode de propulsion .....

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft  
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)  
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

---

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	22
	Yankee AA5	14
Aero Commander	Darter Commander 100/500	3
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	3
	Aeronca 058	3
	Sedan 15AC	3
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	4
	Bonanza B35	3
	Travelair 95	12
Boeing Company	Stearman 75	13
Callair Imco	Callair A5/A6/A7/A9	6
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - serie	38
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 120	2
	Cessna 140	1
	Cessna 150	427
	Cessna 170	4
	Cessna 172 Skyhawk	282
	Cessna 175 Skylark	1
	Cessna 177 Cardinal	23
	Cessna 180	208
	Cessna 182 Skylane	31
	Cessna 185 Skywagon	170
	Cessna 188 Agwagon	19
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	43
	Cessna 210 Centurion	6
	Cessna 305	1
	Cessna 336 Skymaster	5
De Havilland	Chipmunk DHC1	1
	Tiger Moth DH82	1



Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	8
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Found Bros.	FBA2C	8
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	3
Lake	LA4	4
Luscombe	SL8	2
Mooney	M020	1
Maule	Beedee M4	5
Piper Aircraft	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	13
	Super Cub PA18	41
	Tripacer/Caribbean PA22	15
	Comanche PA24	7
	Pawnee PA25	31
	Cherokee PA28	238
	Cub Trainer J2/J3	5
	Twin Comanche PA30	40
	Cherokee Six PA32	11
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-série	5
	Voyager 105/108	3
Taylorcraft	12/15/19/65	1
Temco Aircraft	NA16	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		1,803

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	2
	Commander 560	4
	Snow Commander S2C	4
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	8
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
Britten-Norman	Islander BN2	13
Callair Imco	Cadet S1B11	1
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	34
	Skyknight 320	3
	Super Skymaster 337	33
	Cessna 401	3
	Cessna 402	14
	Cessna 411	2
	Cessna 414	2
	Cessna 421	3
De Havilland	Beaver DHC2	203
	Turbo Beaver DHC2T	6
Dornier-Werke	Dornier 28	3
Fairchild	Husky F11	3
Grumman	Ag-Cat G164	9
	Widgeon/Super Widgeon G44	2
Noorduyn	Norseman 4	4
North American	Harvard NAT6	2
Piaggio & Co.	Royal Gull P136	1
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	164
	Navajo PA31	19
Howard	Howard DGA8	1
Ted Smith Acft. Co.	Aerostar	1
Group B - Total - Groupe B		546

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	11
Avro-AV Roe	Anson 5	3
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	68
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	3
	Super 18S	24
	Queen Air 80	6
	King Air 90	1
	Commuter Liner 99	1
Bellanca-Miller	Aircruiser 6675	1
Britten-Norman	Trislander BN3	1
Cessna	C500	1
De Havilland	Otter DHC3	92
	Twin Otter DHC6	68
Grumman	Avenger GTBM3	23
	Goose G21	12
	Super Goose G21C	2
	Mallard G73	7
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	4
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	7
Noorduyn	Norseman 5/UC64	21
	Norseman 6	13
Saunders Aircraft Corp.	ST27	2
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin SW2	1
	Metro SW3	1
Group C - Total - Groupe C		381

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	21
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	6
Hamburger Flug	Hansa HF20	1
Lockheed	Lodestar 18	2
McDonnell-Douglas	Invader A26	16
	Dakota DC3	93
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		142

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
British Aircraft Corp.	Viscount 700/800 series - serie	24
Convair	Metropolitan 440	8
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	3
	Friendship Fokker F127	12
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart Herald	3
McDonnell-Douglas	Skymaster DC4	2
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		68



Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	28
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	8
	L49H	1
McDonnell-Douglas	Douglas DC6B	5
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		101

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-serie	1
	Astrojet 727	11
	Stratoliner B707 320 series-serie	3
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell-Douglas	Jetliner DC840 series-serie	16
	Jetliner DC850 series-serie	10
	Jetliner Super 860 series-serie	24
Group G - Total - Groupe G		71

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	8
Lockheed	Tristar 1011	12
Group H - Total - Groupe H		20
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,132

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	33
	Gazelle SA341	9
Bell	Jet Ranger 206	211
	Trooper/Ranger 47	175
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	13
Hughes	369/500	53
	269/200/300	13
Group A - Total - Groupe A		512
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	4
Sikorsky	Chikasaw S55	4
	Chikasaw S55T	7
Group B - Total - Groupe B		15
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	12
	Iroquois 205	7
	212	5
Boeing Vertol	Vertol 42A	3
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58T	10
	Sikorsky S62	4
Group C - Total - Groupe C		42

Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer -	Model -	Number -
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	5
Group D - Total - Groupe D		5
Helicopters - Total Hélicoptères		574
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,706



Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft					Helicopters		
		Avions à voilure fixe					Hélicoptères		
		Turbo jet		Turbo prop		Total	Piston engine		Total
		Turbo réacteur	-	Turbo propulseur	-		Turbine	Moteur à pistons	
1967(1)	2,605	40		80		2,275	23	307	330
1968(1)	2,763	70		94		2,419	60	284	344
1969(1)	2,883	85		97		2,517	80	286	366
1970(1)	2,979	98		97		2,590	84	305	389
1971(1)	3,015	130		115		2,599	101	315	416
1972(1)	3,209	139		124		2,725	200	284	484
1973 (October - Octobre)	3,508	161		139		2,949	319	240	559
1974 (January - Janvier)	3,508	167		141		2,952	324	232	556
1974 (April - Avril)	3,553	174		146		2,998	333	222	555
1974 (July - Juillet)	3,672	182		144		3,091	355	226	581
1974 (October - Octobre)	3,706	188		156		3,132	365	209	574

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 58  
ASC-SB-4-26

November 1974 Novembre

## Civil Aviation - June 1974

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue no. 51-001.

In comparing the data for June of the current and previous year, it should be noted that a series of rotating strikes by Air Canada machinists disrupted traffic in June of 1973.

Both passenger and non-passenger traffic in the month of June 1974 surpassed the levels attained in the same month of 1973. Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services, totalled 1,565.7 million in June of the current year. This represents a 16.7% increase over the 1,341.2 million recorded in June 1973. Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, rose 14.4% from 36.8 million in June 1973 to 42.1 million in the same month of 1974.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 120.7 million dollars in June of 1974. During the same month, total operating expenses of 106.8 million dollars were incurred. Consequently, a total operating income of 13.9 million dollars was reported compared to 9.6 million dollars in June of 1973.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9894.

## Aviation civile - Juin 1974

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

En comparant les statistiques de juin pour cette année et de l'année précédente, on doit se rappeler qu'une série de grèves rotatives par les machinistes de Air Canada a influé sur les données du trafic en juin 1973.

Le trafic aérien des passagers et des marchandises a été plus élevé en juin 1974 que celui du même mois de l'année précédente. Le trafic des passagers, en termes de passagers-milles pour tous les services ont totalisé 1,565.7 millions durant le mois de juin en cours. Ceci représente une hausse de 16.7% comparativement aux 1,341.2 millions un an auparavant. Le trafic, autre que celui des passagers, exprimé en tonnes-milles de marchandises pour tous les services s'est haussé de 14.4% comparativement à 36.8 millions en juin 1973 et 42.1 millions durant le même mois en 1974.

D'après les états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs aériens, les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 120.7 millions de dollars en juin 1974. Durant la même période les dépenses d'exploitation encourues furent de 106.8 millions de dollars. Par conséquent, le revenu total d'exploitation de 13.9 millions de dollars a été exprimé comparativement aux 9.6 millions de dollars en juin 1973.

Toute demande concernant cette matière devrait être acheminée à l'attention de M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9894.



5-3512-501

# Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers Preliminary Data

## Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Résultats provisoires

June 1974 Juin

June 1974 Juin

	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)	June 1973	Jan.-June 1974	Jan.-June 1973	Jan.-June 1974	% change Variation en %
				June	Jan.-June 1974	Jan.-June 1973	Jan.-June 1974	
				1973	1974	1973	1974	
				Total	Total	Total	Total	
				(Thousands - En milliers)				

### Operating Statistics:

#### Unit Toll

Passengers .....	960	208	328	1,496	7,745	6,779	14.2
Passenger-miles .....	1,001,078	358,418	102,502	1,461,998	7,058,518	6,239,684	13.1
Passenger ton-miles .....	100,108	35,842	10,250	146,200	705,852	623,968	13.1
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	21,046	6,911	2,695	30,652	176,712	158,917	11.2
Mail ton-miles .....	3,295	1,238	359	4,912	29,031	27,938	3.9
Total ton-miles .....	124,449	44,011	13,304	181,764	911,595	810,823	12.4

#### Charter

Passengers .....	20	1	27	48	437	371	17.8
Passenger-miles .....	59,550	2,470	41,695	103,715	760,132	705,296	7.8
Passenger ton-miles .....	5,955	247	4,170	10,372	76,013	70,530	7.8
Goods ton-miles .....	1,121	-	5,375	6,496	34,140	29,385	16.2
Total ton-miles .....	7,076	247	9,545	16,868	110,153	99,915	10.2

### Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal. ....	36,843	12,311	7,423	56,577	315,380	284,211	11.0
Turbo fuel \$ .....	13,752	4,825	3,047	21,624	98,846	54,219	82.3
Gasoline Gal. ....	-	-	74	74	536	718	25.3
Gasoline \$ .....	-	-	42	42	276	345	20.0

### Employment:

Average No. of employees ....	21.8	7.1	4.9	33.8	32.8	28.6	14.7
Salaries and wages \$ .....	23,847	7,099	4,887	35,833	207,468	169,959	22.1

### Statement of Income:

Operating Revenues .....	78,565	24,990	17,178	120,733	592,318	484,094	22.4
Operating Expenses .....	69,121	22,107	15,578	106,806	583,981	457,507	27.6
Operating Income (Loss) ...	9,444	2,883	1,600	13,927	8,337	26,587	
Reported Net Income (Loss -) after taxes .....	2,700	1,074	748	4,522	- 10,367	7,145	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.  
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.  
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.  
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 59  
ASC-SB-3-9

November 1974 Novembre

Preliminary

Préliminaire

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements  
des aéronefs

- July 1974 -

- Juillet 1974 -

Airports with Ministry of Transport  
Air Traffic Control Towers

Aéroports munis d'une tour de contrôle  
du Ministère des Transports

This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for July 1974. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Ce bulletin présente les données provisoires sur les mouvements d'aéronefs pour le mois de juillet 1974. La statistique provient des rapports soumis par les aéroports dotés d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Total aircraft landings and take-offs at the 57 tower-controlled airports increased in July 1974 by 7.4% to a total of 607,507, up from 565,825 by 56 airports in the same month a year earlier. This rise in total activity was entirely attributable to the 22.0% jump in local traffic activity which registered 352,699 as against 289,015 in July 1973, while itinerant traffic declined by 7.9% (20,002 to 276,810 movements).

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs enregistré par les 57 aéroports avec tour de contrôle s'est accru de 7.4% en juillet 1974 pour atteindre 607,507 au regard des 565,825 mouvements rapportés par 56 aéroports durant le même mois de l'année précédente. Cet accroissement dans l'activité totale a été le résultat d'une hausse de 22.0% au sein du trafic local qui est passé de 289,015 qu'il était en juillet 1973 pour s'établir à 352,699 pour juillet en cours. Par contre, le trafic des itinérants a baissé de 7.9%, soit de 20,002 pour enregistrer 276,810 mouvements.

During the period January to July 1974, a total of 3,291,570 aircraft movements were reported at airports with M.O.T. air traffic control towers. This is an increase of 5.8% or 179,994 movements from the same period last year.

Pour la période janvier-juillet 1974, un total de 3,291,570 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 179,994 mouvements ou 5.8% par rapport à la même période l'an passé.

For further inquiries regarding this release, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Pour des renseignements supplémentaires concernant la présente, prière de vous adresser à M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, AUG 1974

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL, AOÛT 1974

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG 1973 AOÛT	AUG 1974		AOÛT				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	R-88 *
ABBOTSFORD	12302	14412	14	5459	12	8953	12	536
BAIE COMEAU	2377	3161	51	1994	46	1167	47	398
BRANDON	5988	7646	30	1909	48	5737	21	336
BUTTONVILLE	17615	21566	6	2901	33	18665	1	384
CALGARY INTERNATIONAL	11123	14281	16	10245	6	4036	27	680
EDMONTON INDUSTRIAL	21103	22448	3	10936	4	11512	8	183
EDMONTON INTERNATIONAL	6942	7502	31	4568	15	2934	34	1105
FORT ST. JOHN	2975	3997	48	3100	30	897	51	176
FREDERICTON	5592	4938	41	2929	32	2009	40	346
GANDER INTERNATIONAL	4355	3867	50	2889	35	978	50	48
GRANDE PRAIRIE	3316	4199	47	2385	40	1814	42	148
HALIFAX INTERNATIONAL	7858	7764	25	4104	19	3660	30	243
HAMILTON CITY	14813	19843	7	2900	34	16943	2	756
INUUVIK	4649	4720	43	4224	18	496	53	84
KAMLOOPS	8780	8240	28	5358	13	2882	35	361
KELOWNA	5052	5652	39	2562	38	3090	32	544
LANGLEY	12340	15457	13	2395	39	13062	5	284
LETHBRIDGE	3175	4535	46	1785	50	2750	37	224
LONDON	9142	10770	20	4094	20	6676	16	711
MONCTON	11914	8812	25	2577	37	6235	20	200
MONTREAL INTERNATIONAL	16095	16539	9	16207	3	332	54	3005
MONTREAL STCLPORT	0	1645	56	1644	52	1	57	2047
NORTH BAY	3971	4608	44	2365	41	2243	38	1905
OSHAWA	9352	10171	22	3824	23	6347	18	910
OTTAWA INTERNATIONAL	17491	17690	8	7122	10	10568	9	462
OTTAWA STCLPORT	0	6371	33	1755	51	4616	23	152
PENTICTON	4650	6240	34	3237	27	3003	33	207
PITT MEADOWS	25211	23415	1	6687	11	16728	3	744
PORT HARDY	2244	2209	55	2072	42	137	55	253
PRINCE GEORGE	6953	7121	32	2603	36	4518	24	121
QUEBEC	9485	13718	17	7371	8	6347	19	558
REGINA	10899	9647	24	3081	31	6566	17	69
SAINT JOHN	3918	3876	49	1950	47	1926	41	117
SASKATOON	8682	11775	19	4547	16	7228	14	90
SAULT STE. MARIE	2423	2725	53	1572	53	1153	49	37
SEPT-ÎLES	5049	4594	45	3137	29	1457	44	294
SPRINGBANK	11612	15575	12	3536	26	12039	6	345
ST. ANDREWS	15009	14337	15	4972	14	9365	10	422
ST. CATHARINES	4806	5794	37	1513	55	4281	25	486
ST. HONCRÉ	9614	9824	23	3144	28	6680	15	88
ST. HUBERT	25112	22539	2	7712	7	14827	4	428
ST. JEAN	6941	8505	26	3544	25	4961	22	685
ST. JOHN'S	3107	2237	54	1558	54	679	52	138
SUDBURY	5304	6233	35	2050	43	4183	26	420
SYDNEY	2261	2903	52	1243	56	1660	43	8
THOMPSON	4242	6123	36	3895	22	2228	39	59
THUNDER BAY	6049	5701	38	1836	49	3865	29	219
TORONTO INTERNATIONAL	20169	22347	4	21188	1	1159	48	1555
TORONTO ISLAND	15782	15802	11	4038	21	11764	7	942
VANCOUVER INTERNATIONAL	21115	21677	5	20498	2	1179	46	2200
VICTORIA INTERNATIONAL	14229	16431	10	7145	9	9286	11	1956
WABUSH	1117	1261	57	1219	57	42	56	67
WATERLOO-WELLINGTON	9535	10442	21	2032	44	8410	13	551
WHITEHORSE	6034	4800	42	3549	24	1251	45	41
WINDSOR	6733	5372	40	2025	45	3347	31	383
WINNIPEG INTERNATIONAL	12872	13539	18	10701	5	2838	36	327
YELLOWKNIFE	7132	8266	27	4267	17	3999	28	8
1974 TOWERS 57 TOURS		555862		260153		295709		
1973 TOWERS 56 TOURS		506475		261083		245392		
JAN TO AUG 1974 CUMULATIVE		3847432		1655903		2191529		
JAN A AOÛT 1973 CUMULATIF		3618051		1782945		1835106		

\* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL

\* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOL 88

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 61  
ASC-SB-4-27

Civil Aviation - July 1974

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

This bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue No. 51-001.

In analysing the July data of the current and previous year, it should be borne in mind that traffic for July 1973 was somewhat disrupted by the labour dispute involving C.P. Air machinists which took effect in the last week of that month.

Both passenger and non-passenger traffic increased in July of this year compared with the same month one year earlier. Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services, amounted to 1,842.2 million in July 1974, representing a 8.2% rise over the 1,702.6 million recorded for July 1973. Goods ton-miles for all services also increased, but more moderately from 36.4 million in July 1973 to 37.3 million in the same month of this year.

An examination of the financial statistics reveals that total operating revenues by the same seven air carriers amounted to 136.1 million dollars in July 1974 while total operating expenses were of the order of 117.1 million dollars. This has resulted in a total operating income of 19.0 million dollars as compared to 17.1 million dollars for July 1973.

For further information concerning this release, please contact Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

LIBRARY

DEC 13 1974  
UNIVERSITY OF TORONTO

December 1974 Décembre

Aviation civile - Juillet 1974

Exploitation des transporteurs  
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

En faisant l'analyse des données de juillet pour cette année et de l'année précédente, on doit se rappeler qu'une série de grèves rotatives débutant dans la dernière semaine de juillet 1973 est venue influencer sur les chiffres du trafic pour ce mois.

Le trafic aérien des passagers et celui des marchandises s'est accru en juillet 1974 au regard du même mois un an plus tôt. Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services s'est chiffré à 1,842.2 millions en juillet 1974, c'est-à-dire de 8.2% supérieur aux 1,702.6 millions enregistrés pour juillet 1973. Les tonnes-milles de marchandises pour tous les services ont accusé une hausse plus modérée, passant de 36.4 millions qu'elles étaient en juillet 1973 pour s'établir à 37.3 millions pour juillet en cours.

Un examen des états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs aériens révèle que les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 136.1 millions de dollars en juillet 1974 tandis que les dépenses d'exploitation ont été de l'ordre de 117.1 millions de dollars. Il s'ensuit que le revenu total d'exploitation a été de 19.0 millions de dollars comparativement aux 17.1 millions enregistrés pour juillet 1973.

Pour de amples renseignements concernant les chiffres émis dans ce bulletin, prière de vous adresser à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires

July 1974 Juillet

July 1974 Juillet

Five regional carriers (1)

	CP Air	Air Canada	regional carriers (1)	Cinq transporteurs régionaux (1)	Total (2)	July	Jan.-July	Jan.-July	% change
						—	—	—	—
						Jul.	Janv.-Juil.	Janv.-Juil.	en %
						1974	1974	1973	1974 cum.
						Total	Total	Total	V's 1973 cum.
						(Thousands — En milliers)			

Operating Statistics:

Unit Toll

Passengers .....	1,026
Passenger-miles .....	1,137,624
Passenger ton-miles .....	113,762
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	18,934
Mail ton-miles .....	3,260
Total ton-miles .....	135,956

Charter

Passengers .....	33
Passenger-miles .....	112,765
Passenger ton-miles .....	11,277
Goods ton-miles .....	442
Total ton-miles .....	11,719

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal. ....	39,763
Turbo fuel \$ .....	15,298
Gasoline Gal. ....	—
Gasoline \$ .....	—

Employment:

Average No. of employees ....	21.8
Salaries and wages \$ .....	27,814

Statement of Income:

Operating Revenues .....	88,811
Operating Expenses .....	76,457
Operating Income (Loss) ..	12,354
Reported Net Income (Loss —) after taxes .....	4,022

Exploitation:

Taxe unitaire	8,219
Passagers	7,717,478
Passagers-milles	771,748
Passagers, tonnes-milles	185,183
Marchandises, tonnes-milles	32,301
messageries, excédent de bagages	989,232
Courrier, tonnes-milles	1,113,753
Total, tonnes-milles	1,113,753

Affrètements

Passagers	453
Passagers-milles	930,074
Passagers, tonnes-milles	93,007
Marchandises, tonnes-milles	5,123
Total, tonnes-milles	128,130

Consommation de carburant:

Carburant pour turbomoteurs	339,340
Carburant pour turbomoteurs	65,804
Essence	910
Essence	438

Emploi:

Nombre moyen d'employés	28.7
Traitements et salaires \$	201,821

État du revenu:

Recettes d'exploitation	590,156
Dépenses d'exploitation	546,453
Revenu (perte —) d'exploitation	43,703
Revenu net déclaré (perte —) après impôts	14,148

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.  
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies représentent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Nient ou zéro.  
— Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

# service bulletin

# bulletin de service

## Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

## Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 62  
ASC-SB-0-10

December 1974 Décembre

### Preliminary

March 1974

### International Air Charter Statistics

### Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for March 1974 have been compiled and tabulated.

In March 1974, Toronto handled 119,636 passengers, which represents 58.1% of the total number of international air charter travelers recorded at all Canadian cities.

For the first time in a Service Bulletin, we are publishing statistics by Foreign City as well as by Canadian City.

Should further information be needed, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

### Table of Contents

	Page
Introduction .....	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	7

### Préliminaire

Mars 1974

### Statistique des affrètements aériens internationaux

### Origine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour mars 1974 a été mise en tableau.

En mars 1974, le nombre de passagers enregistrés à Toronto a été de 119,636, ce qui représente 58.1% du nombre total des voyageurs en vols nolisés internationaux enregistrés pour toutes les villes canadiennes.

Pour la première fois dans un bulletin de service, nous publions la Statistique sur les affrètements aériens internationaux par ville étrangère aussi bien que par ville canadienne.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

### Table des Matières

	Page
Introduction .....	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne .....	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère .....	7



TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MARCH 1974 TO

MARCH

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARS 1974 A

MARS

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	212	351	563	0	0	0	212	351
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	108	108	216	0	0	0	108	108
PUERTO VALLARTA, MEXICO	446	394	840	0	0	0	446	394
TOTAL SOUTH SUD	766	853	1,619	0	0	0	766	853
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	113	113	0	113
HONOLULU, HAWAII	374	443	817	0	0	0	374	443
LAS VEGAS, NEVADA	279	279	558	0	0	0	279	279
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	113	0	113	113	0
SAN DIEGO, CALIFORNIA	65	85	150	0	0	0	65	85
TOTAL U.S.A. E.U.	718	807	1,525	113	113	226	831	920
ORIGIN TOTAL	1,484	1,660	3,144	113	113	226	1,597	1,773
CHARLOTTETOWN, P.E.I.								
ORLANDO, FLORIDA	108	108	216	0	0	0	108	108
TOTAL U.S.A. E.U.	108	108	216	0	0	0	108	108
ORIGIN TOTAL	108	108	216	0	0	0	108	108
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	139	0	139	0	0	0	139	0
TOTAL SOUTH SUD	139	0	139	0	0	0	139	0
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	0	30	0	0	0	30	0
HOUSTON, TEXAS	30	0	30	0	0	0	30	0
SAN DIEGO, CALIFORNIA	109	42	151	0	0	0	109	42
TOTAL U.S.A. E.U.	169	42	211	0	0	0	169	42
ORIGIN TOTAL	308	42	350	0	0	0	308	42
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
PUERTO VALLARTA, MEXICO	85	240	325	0	0	0	85	240
TOTAL SOUTH SUD	85	240	325	0	0	0	85	240
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	29	0	29	29	0
HONOLULU, HAWAII	2,074	2,796	4,870	0	0	0	2,074	2,796
LAS VEGAS, NEVADA	321	228	549	0	0	0	321	228
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	30	30	0	0	0	0	30
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	2,395	3,084	5,479	29	0	29	2,424	3,084
ORIGIN TOTAL	2,480	3,324	5,804	29	0	29	2,509	3,324
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	345	528	873	345	0	345	690	528
MALAGA, SPAIN	508	508	1,016	0	0	0	508	508
PARIS, FRANCE	254	254	508	0	0	0	254	254
TOTAL EUROPE	1,107	1,290	2,397	345	0	345	1,452	1,290
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	922	929	1,851	0	0	0	922	929
MONTGO BAY, JAMAICA	296	206	502	0	0	0	296	206
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	605	422	1,027	0	0	0	605	422
TOTAL SOUTH SUD	1,823	1,557	3,380	0	0	0	1,823	1,557
ORIGIN TOTAL	2,930	2,847	5,777	345	0	345	3,275	2,847
KELCOWNA, B.C.								
MAZATLAN, MEXICO	0	113	113	0	0	0	0	113
TOTAL SOUTH SUD	0	113	113	0	0	0	0	113
ORIGIN TOTAL	0	113	113	0	0	0	0	113
LONDON, ONT.								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	32	32	64	0	0	0	32	32
TOTAL U.S.A. E.U.	32	32	64	0	0	0	32	32
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32
MONTREAL, P.Q.								
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	254	254	508	0	0	0	254	254
TOTAL AFRICA AFRIQUE	254	254	508	0	0	0	254	254
ROME, ITALY	0	149	149	0	0	0	0	149
VENICE, ITALY	149	0	149	0	0	0	149	0
TOTAL EUROPE	149	149	298	0	0	0	149	149
ACAPULCO, MEXICO	1,088	1,158	2,246	0	0	0	1,088	1,158
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,645	1,832	3,477	0	0	0	1,645	1,832
COZUMEL, MEXICO	590	540	1,130	0	0	0	590	540
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	217	155	372	0	0	0	217	155
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,045	3,317	6,362	0	0	0	3,045	3,317
HAVANA, CUBA	198	198	396	0	0	0	198	198

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT		
AL, P.O.	0	92	92	0	0	0	0	92	92	
IDA, MEXICO	1,257	1,510	2,767	0	0	0	1,257	1,510	2,767	
ITEGO BAY, JAMAICA	1,889	2,249	4,138	0	0	0	1,889	2,249	4,138	
SAU, BAHAMA ISLANDS	628	808	1,436	0	0	0	628	808	1,436	
RT AU PRINCE, HAITI	408	409	817	0	0	0	408	409	817	
ERTO VALLARTA, MEXICO	0	132	132	0	0	0	0	132	132	
DE JANEIRC, BRAZIL	1,093	1,104	2,197	0	0	0	1,093	1,104	2,197	
ST ENO, BAHAMA ISLANDS	12,058	13,504	25,562	0	0	0	12,058	13,504	25,562	
TOTAL SOUTH SUD										
CHORAGE, ALASKA	186	186	372	0	0	0	186	186	372	
STON, MASSACHUSETTS	35	0	35	0	0	0	35	0	35	
ICAGO, ILLINOIS	28	0	28	0	33	33	28	33	61	
VEGAS, NEVADA	223	217	440	0	0	0	223	217	440	
AMI, FLORIDA	2,139	2,053	4,192	0	0	0	2,139	2,053	4,192	
N YCRK, N.Y.	62	0	62	0	67	67	62	67	129	
FLANDO, FLORIDA	240	241	481	0	0	0	240	241	481	
ILADELPHIA, PA.	74	43	117	0	0	0	74	43	117	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	43	43	86	0	0	0	43	43	86	
N JUAN, PUERTO RICO	375	198	573	0	0	0	375	198	573	
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	737	784	1,521	0	0	0	737	784	1,521	
LMINGTON, NORTH CAROLINA	164	121	285	0	0	0	164	121	285	
TOTAL U.S.A. E.U.	4,306	3,886	8,192	0	100	100	4,306	3,986	8,292	
ORIGIN TOTAL	16,767	17,793	34,560	0	100	100	16,767	17,893	34,660	
A, ONT.	189	189	378	0	0	0	189	189	378	
NDON, ENGLAND	252	252	504	0	0	0	252	252	504	
LAGA, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508	
ME, ITALY	695	695	1,390	0	0	0	695	695	1,390	
TOTAL EUROPE										
EEPPORT, BAHAMA ISLANDS	1,018	1,189	2,207	0	0	0	1,018	1,189	2,207	
TOTAL SOUTH SUD	1,018	1,189	2,207	0	0	0	1,018	1,189	2,207	
OSTON, MASSACHUSETTS	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
TOTAL U.S.A. E.U.	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
ORIGIN TOTAL	1,822	1,884	3,706	0	0	0	1,822	1,884	3,706	
GEORGE, B.C.	102	109	211	0	0	0	102	109	211	
AZATLAN, MEXICO	102	109	211	0	0	0	102	109	211	
TOTAL SOUTH SUD	102	109	211	0	0	0	102	109	211	
ORIGIN TOTAL	102	109	211	0	0	0	102	109	211	
EC, P.O.	125	196	321	0	0	0	125	196	321	
ONTEGO BAY, JAMAICA	220	271	491	0	0	0	220	271	491	
ORT AU PRINCE, HAITI	345	467	812	0	0	0	345	467	812	
TOTAL SOUTH SUD										
OSTON, MASSACHUSETTS	60	0	60	0	0	0	60	0	60	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	95	95	190	95	95	190	
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	33	33	0	33	33	
TOTAL U.S.A. E.U.	60	0	60	95	128	223	155	128	283	
ORIGIN TOTAL	405	467	872	95	128	223	500	595	1,095	
NA, SASK.	179	0	179	0	0	0	179	0	179	
ARACAS, VENEZUELA	32	0	32	0	0	0	32	0	32	
AZATLAN, MEXICO	211	0	211	0	0	0	211	0	211	
TOTAL SOUTH SUD										
ONOLULU, HAWAII	385	662	1,047	0	0	0	385	662	1,047	
OGAN, UTAH	0	0	0	0	20	20	0	20	20	
ISSCULA, MONTANA	0	0	0	20	0	20	0	0	20	
TOTAL U.S.A. E.U.	385	662	1,047	20	20	40	405	682	1,085	
ORIGIN TOTAL	596	662	1,258	20	20	40	616	682	1,298	
ATOON, SASK.	385	374	759	0	0	0	385	374	759	
ONOLULU, HAWAII	385	374	759	0	0	0	385	374	759	
TOTAL U.S.A. E.U.	385	374	759	0	0	0	385	374	759	
ORIGIN TOTAL	385	374	759	0	0	0	385	374	759	
WER BAY, ONT.	110	112	222	0	0	0	110	112	222	
ACAPULCO, MEXICO										

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MARCH 1974 TO

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARS 1974 A

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
THUNDER BAY, ONT.									
FREELPORT, BAHAMA ISLANDS	89	85	174	0	0	0	89	85	
TOTAL SOUTH SUD	199	197	396	0	0	0	199	197	
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	24	24	48	24	24	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	
ORIGIN TOTAL	199	197	396	24	24	48	223	221	
ORONTO, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	252	252	504	0	0	0	252	252	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	252	252	504	0	0	0	252	252	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	462	462	924	0	0	0	462	462	
ATHENS, GREECE	1,926	1,674	3,600	0	0	0	1,926	1,674	
BRUSSELS, BELGIUM	180	180	360	0	0	0	180	180	
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	110	0	110	110	0	
HELSINKI, FINLAND	332	332	664	0	0	0	332	332	
LENINGRAD, U.S.S.R.	230	231	461	0	0	0	230	231	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	174	174	348	0	0	0	174	174	
LONDON, ENGLAND	3,131	2,604	5,735	1,255	534	1,789	4,386	3,138	
MADRID, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	
MALAGA, SPAIN	760	760	1,520	0	0	0	760	760	
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	0	0	0	0	115	115	0	115	
MOSCOW, U.S.S.R.	231	231	462	0	0	0	231	231	
MUNICH, GERMANY	179	179	358	0	0	0	179	179	
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS	345	345	690	0	0	0	345	345	
PARIS, FRANCE	1,459	1,459	2,918	0	252	252	1,459	1,711	
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	168	168	336	0	0	0	168	168	
ROME, ITALY	3,276	3,677	6,953	0	0	0	3,276	3,677	
VENICE, ITALY	149	0	149	0	0	0	149	0	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	333	307	640	333	307	
ZURICH, SWITZERLAND	748	895	1,643	0	0	0	748	895	
TOTAL EUROPE	14,004	13,625	27,629	1,698	1,208	2,906	15,702	14,833	
ACAPULCO, MEXICO	5,321	5,373	10,694	0	0	0	5,321	5,373	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,094	2,244	4,338	0	0	0	2,094	2,244	
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,500	5,647	11,147	0	0	0	5,500	5,647	
COZUMEL, MEXICO	0	129	129	0	0	0	0	129	
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	49	175	224	0	0	0	49	175	
FREELPORT, BAHAMA ISLANDS	3,285	3,321	6,606	0	0	0	3,285	3,321	
HAVANA, CUBA	587	586	1,173	0	0	0	587	586	
MERIDA, MEXICO	60	0	60	0	0	0	60	0	
MEXICO CITY, MEXICO	172	0	172	0	0	0	172	0	
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,343	1,382	2,725	0	0	0	1,343	1,382	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	5,854	5,901	11,755	0	0	0	5,854	5,901	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	71	353	424	0	0	0	71	353	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	380	578	958	0	0	0	380	578	
ST. JOHNS, ANTIGUA	71	71	142	0	0	0	71	71	
ST. LUCIA, W. INDIES	1,406	1,470	2,876	0	0	0	1,406	1,470	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,631	2,671	5,302	0	0	0	2,631	2,671	
TOTAL SOUTH SUD	28,824	29,901	58,725	0	0	0	28,824	29,912	
BOSTON, MASSACHUSETTS	35	35	70	0	0	0	35	35	
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	80	80	0	80	
DALLAS, TEXAS	0	173	173	0	0	0	0	173	
DENVER, COLORADO	189	285	474	0	0	0	189	285	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	38	38	76	0	0	0	38	38	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,377	1,521	2,898	0	0	0	1,377	1,521	
GRAND JUNCTION, COLORADO	757	758	1,515	0	0	0	757	758	
HARTSFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CON	7	7	14	0	0	0	7	7	
HONOLULU, HAWAII	3,191	3,193	6,384	0	0	0	3,191	3,193	
LAKE HAVASU, ARIZ.	354	281	635	0	0	0	354	281	
LAS VEGAS, NEVADA	1,368	1,144	2,512	0	0	0	1,368	1,144	
MIAMI, FLORIDA	636	780	1,416	0	0	0	636	780	
NEW ORLEANS, LOUISIANA	95	107	202	0	0	0	95	107	
NEW YORK, N.Y.	86	50	136	0	0	0	86	50	
PHILADELPHIA, PA.	33	0	33	0	0	0	33	0	
PUEBLA, COLORADO	122	122	244	0	0	0	122	122	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	2,406	2,422	4,828	0	0	0	2,406	2,422	
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,371	2,144	4,515	0	0	0	2,371	2,144	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,077	1,091	2,168	0	0	0	1,077	1,091	
TULSA, OKLAHOMA	173	0	173	0	0	0	173	0	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	405	512	917	0	0	0	405	512	
WILKES-BARRE/PENNSYLVANIA	11	11	22	0	0	0	11	11	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	211	176	387	0	0	0	211	176	
TOTAL U.S.A. E.U.	14,942	14,850	29,792	0	80	80	14,942	14,930	
ORIGIN TOTAL	58,022	58,628	116,650	1,698	1,288	2,986	59,720	59,916	
MOSCOW, U.S.S.R.	0	252	252	0	0	0	0	252	
LENINGRAD, U.S.S.R.	1,762	762	2,524	0	0	0	1,762	762	
LONDON, ENGLAND	252	0	252	0	0	0	252	0	

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						MARCH 1974 TO		MARCH 1974
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						MARS 1974 A		MARS 1974
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		CUTBOUND	INBOUND		CUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, B.C.									
PARIS, FRANCE	715	0	715	0	0	0	715	0	715
TOTAL EUROPE	2,729	1,014	3,743	0	0	0	2,729	1,014	3,743
TEHUACAN, MEXICO	78	122	200	0	0	0	78	122	200
ZACATEPEC, MEXICO	1,196	1,202	2,398	0	0	0	1,196	1,202	2,398
PUERTO VALLARTA, MEXICO	773	837	1,610	0	0	0	773	837	1,610
TOTAL SOUTH SUD	2,047	2,161	4,208	0	0	0	2,047	2,161	4,208
HONOLULU, HAWAII	2,130	2,345	4,475	0	0	0	2,130	2,345	4,475
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	0	27	27	0	27	27
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	28	28	0	28	28
PHOENIX, ARIZONA	182	182	364	0	0	0	182	182	364
LAS VEGAS, NEVADA	36	0	36	0	0	0	36	0	36
SAN DIEGO, CALIFORNIA	253	319	572	0	0	0	253	319	572
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	78	0	78	0	445	445	78	445	523
TOTAL U.S.A. E.U.	2,679	2,846	5,525	0	500	500	2,679	3,346	6,025
ORIGIN TOTAL	7,455	6,021	13,476	0	500	500	7,455	6,521	13,976
QUEBEC, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	251	295	546	0	0	0	251	295	546
PHOENIX, ARIZONA	31	31	62	0	0	0	31	31	62
TOTAL U.S.A. E.U.	282	326	608	0	0	0	282	326	608
ORIGIN TOTAL	282	326	608	0	0	0	282	326	608
ANCHORAGE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	319	351	670	319	351	670
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	319	351	670	319	351	670
ORIGIN TOTAL	0	0	0	319	351	670	319	351	670
OTTAWA, ONT.									
APULCO, MEXICO	0	198	198	0	0	0	0	198	198
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	548	550	1,098	0	0	0	548	550	1,098
WENTFORTH, BAHAMA ISLANDS	560	562	1,122	0	0	0	560	562	1,122
WENTFORTH, BAHAMA ISLANDS	1,993	2,019	4,012	0	0	0	1,993	2,019	4,012
ST. JOHN'S, BAHAMA ISLANDS	474	474	948	0	0	0	474	474	948
TOTAL SOUTH SUD	3,575	3,803	7,378	0	0	0	3,575	3,803	7,378
WATERLOO, ONT.									
WATERLOO, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
WATERLOO, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
TOTAL U.S.A. E.U.	60	30	90	0	0	0	60	30	90
ORIGIN TOTAL	3,635	3,833	7,468	0	0	0	3,635	3,833	7,468
AMSTERDAM, NETHERLANDS	231	0	231	0	0	0	231	0	231
LONDON, ENGLAND	461	0	461	0	0	0	461	0	461
MADRID, SPAIN	183	0	183	0	0	0	183	0	183
TOTAL EUROPE	875	0	875	0	0	0	875	0	875
APULCO, MEXICO	296	318	614	0	0	0	296	318	614
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	245	353	598	0	0	0	245	353	598
ZACATEPEC, MEXICO	261	320	581	0	0	0	261	320	581
WENTFORTH, BAHAMA ISLANDS	56	191	247	0	0	0	56	191	247
PUERTO VALLARTA, MEXICO	484	596	1,080	0	0	0	484	596	1,080
TOTAL SOUTH SUD	1,342	1,778	3,120	0	0	0	1,342	1,778	3,120
HONOLULU, MINN./SUPERIOR, WIS.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
HONOLULU, HAWAII	621	567	1,188	0	0	0	621	567	1,188
WYOMING	0	0	0	0	20	20	0	20	20
TOTAL U.S.A. E.U.	664	610	1,274	0	20	20	664	630	1,294
ORIGIN TOTAL	2,881	2,388	5,269	0	20	20	2,881	2,408	5,289
GRAND TOTAL	99,893	100,808	200,701	2,643	2,544	5,187	102,536	103,252	205,788



TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MARCH 1974 TO

MARCH

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARS 1974 A

MARS

CANADA

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	
NAFTA											
AFRICA	AFRIQUE	506	506	1,012	0	0	0	506	506		
EUROPE		19,559	16,773	36,332	2,043	1,206	3,251	21,602	17,981	39,583	
SOUTH	SUD	52,534	55,872	108,406	0	0	0	52,534	55,872	108,406	
U.S.A.	E.U.	27,294	27,657	54,951	600	1,336	1,936	27,894	28,993	56,887	
GRAND TOTAL		99,893	100,808	200,701	2,643	2,544	5,187	102,536	103,352	205,888	

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MARCH 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARS 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
A CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
MONTREAL, P.Q.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ORIGIN TOTAL	506	506	1,012	0	0	0	506	506	1,012
TOTAL AFRICA AFRIQUE	506	506	1,012	0	0	0	506	506	1,012
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
TORONTO, ONT.	462	462	924	0	0	0	462	462	924
WINNIPEG, MAN.	231	0	231	0	0	0	231	0	231
ORIGIN TOTAL	693	462	1,155	0	0	0	693	462	1,155
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	1,926	1,674	3,600	0	0	0	1,926	1,674	3,600
ORIGIN TOTAL	1,926	1,674	3,600	0	0	0	1,926	1,674	3,600
BRUSSELS, BELGIUM									
TORONTO, ONT.	180	180	360	0	0	0	180	180	360
ORIGIN TOTAL	180	180	360	0	0	0	180	180	360
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	110	0	110	110	0	110
ORIGIN TOTAL	0	0	0	110	0	110	110	0	110
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	332	332	664	0	0	0	332	332	664
ORIGIN TOTAL	332	332	664	0	0	0	332	332	664
NOVOGRAD, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	230	231	461	0	0	0	230	231	461
VANCOUVER, B.C.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
ORIGIN TOTAL	230	483	713	0	0	0	230	483	713
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	174	348	0	0	0	174	174	348
ORIGIN TOTAL	174	174	348	0	0	0	174	174	348
GLoucester, ENGLAND									
HALIFAX, N.S.	345	528	873	345	0	345	690	528	1,218
OTTAWA, ONT.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
TORONTO, ONT.	3,131	2,604	5,735	1,255	534	1,789	4,386	3,138	7,524
VANCOUVER, B.C.	1,762	762	2,524	0	0	0	1,762	762	2,524
WINNIPEG, MAN.	461	0	461	0	0	0	461	0	461
ORIGIN TOTAL	5,888	4,083	9,971	1,600	534	2,134	7,488	4,617	12,105
MADRID, SPAIN									
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MADRID, SPAIN									
HALIFAX, N.S.	508	508	1,016	0	0	0	508	508	1,016
OTTAWA, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
TORONTO, ONT.	760	760	1,520	0	0	0	760	760	1,520
WINNIPEG, MAN.	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ORIGIN TOTAL	1,703	1,520	3,223	0	0	0	1,703	1,520	3,223
PORT OF GREECE, MEDITERRANEAN SEA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	115	115	0	115	115
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	115	115	0	115	115
PORT OF GREECE, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	231	231	462	0	0	0	231	231	462
VANCOUVER, B.C.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ORIGIN TOTAL	483	231	714	0	0	0	483	231	714
FRANKFURT, GERMANY									
TORONTO, ONT.	179	179	358	0	0	0	179	179	358
ORIGIN TOTAL	179	179	358	0	0	0	179	179	358
MAJORCA, BALEARIC ISLANDS									
TORONTO, ONT.	345	345	690	0	0	0	345	345	690
ORIGIN TOTAL	345	345	690	0	0	0	345	345	690
PARIS, FRANCE									
HALIFAX, N.S.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TORONTO, ONT.	1,459	1,459	2,918	0	252	252	1,459	1,711	3,170
VANCOUVER, B.C.	715	0	715	0	0	0	715	0	715
ORIGIN TOTAL	2,428	1,713	4,141	0	252	252	2,428	1,965	4,393
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA									
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ROME, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	0	149	149	0	0	0	0	149	149

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MARCH 1974 TO MAR

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARS 1974 A MA

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
ROME, ITALY								
OTTAWA, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254
TORONTO, ONT.	3,276	3,677	6,953	0	0	0	3,276	3,677
ORIGIN TOTAL	3,530	4,080	7,610	0	0	0	3,530	4,080
VENICE, ITALY								
MONTREAL, P.Q.	149	0	149	0	0	0	149	0
TORONTO, ONT.	149	0	149	0	0	0	149	0
ORIGIN TOTAL	298	0	298	0	0	0	298	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	333	307	640	333	307
ORIGIN TOTAL	0	0	0	333	307	640	333	307
ZURICH, SWITZERLAND								
TORONTO, ONT.	748	895	1,643	0	0	0	748	895
ORIGIN TOTAL	748	895	1,643	0	0	0	748	895
TOTAL EUROPE	19,559	16,773	36,332	2,043	1,208	3,251	21,602	17,981
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	1,088	1,156	2,246	0	0	0	1,088	1,156
THUNDER BAY, ONT.	110	112	222	0	0	0	110	112
TORONTO, ONT.	5,321	5,373	10,694	0	0	0	5,321	5,373
WINDSOR, ONT.	0	198	198	0	0	0	0	198
WINNIPEG, MAN.	296	318	614	0	0	0	296	318
ORIGIN TOTAL	6,815	7,159	13,974	0	0	0	6,815	7,159
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
TORONTO, ONT.	2,094	2,244	4,338	0	0	0	2,094	2,244
ORIGIN TOTAL	2,094	2,244	4,338	0	0	0	2,094	2,244
BARBADOS/BRIDGETOWN								
MONTREAL, P.Q.	1,645	1,832	3,477	0	0	0	1,645	1,832
TORONTO, ONT.	5,500	5,647	11,147	0	0	0	5,500	5,647
ORIGIN TOTAL	7,145	7,479	14,624	0	0	0	7,145	7,479
CARACAS, VENEZUELA								
REGINA, SASK.	179	0	179	0	0	0	179	0
ORIGIN TOTAL	179	0	179	0	0	0	179	0
COZUMEL, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	590	540	1,130	0	0	0	590	540
TORONTO, ONT.	0	129	129	0	0	0	0	129
ORIGIN TOTAL	590	669	1,259	0	0	0	590	669
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES								
TORONTO, ONT.	49	175	224	0	0	0	49	175
ORIGIN TOTAL	49	175	224	0	0	0	49	175
PORT OF FRANCE, MARTINIQUE								
MONTREAL, P.Q.	217	155	372	0	0	0	217	155
ORIGIN TOTAL	217	155	372	0	0	0	217	155
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	922	929	1,851	0	0	0	922	929
MONTREAL, P.Q.	3,045	3,317	6,362	0	0	0	3,045	3,317
OTTAWA, ONT.	1,018	1,189	2,207	0	0	0	1,018	1,189
THUNDER BAY, ONT.	89	85	174	0	0	0	89	85
TORONTO, ONT.	3,285	3,321	6,606	0	0	0	3,285	3,321
WINDSOR, ONT.	548	550	1,098	0	0	0	548	550
WINNIPEG, MAN.	245	353	598	0	0	0	245	353
ORIGIN TOTAL	9,152	9,744	18,896	0	0	0	9,152	9,744
HAVANA, CUBA								
MONTREAL, P.Q.	198	198	396	0	0	0	198	198
TORONTO, ONT.	587	586	1,173	0	0	0	587	586
ORIGIN TOTAL	785	784	1,569	0	0	0	785	784
LA PAZ, MEXICO								
VANCOUVER, B.C.	78	122	200	0	0	0	78	122
ORIGIN TOTAL	78	122	200	0	0	0	78	122
MAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	212	351	563	0	0	0	212	351
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	139	0	139	0	0	0	139	0
KELCANA, B.C.	0	113	113	0	0	0	0	113
PRINCE GEORGE, B.C.	102	109	211	0	0	0	102	109
REGINA, SASK.	32	0	32	0	0	0	32	0
VANCOUVER, B.C.	1,156	1,202	2,358	0	0	0	1,156	1,202

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						MARCH 1974 TO MARS 1974 A		MARCH 1974 MARS 1974
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AN, MEXICO									
NIPEG, MAN.	261	320	581	0	0	0	261	320	581
ORIGIN TOTAL	1,942	2,095	4,037	0	0	0	1,942	2,095	4,037
, MEXICO									
TREAL, P.Q.	0	92	92	0	0	0	0	92	92
ONTO, ONT.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ORIGIN TOTAL	60	92	152	0	0	0	60	92	152
CITY, MEXICO									
ONTO, ONT.	172	0	172	0	0	0	172	0	172
ORIGIN TOTAL	172	0	172	0	0	0	172	0	172
C BAY, JAMAICA									
IFAX, N.S.	296	206	502	0	0	0	296	206	502
TREAL, P.Q.	1,257	1,510	2,767	0	0	0	1,257	1,510	2,767
BEC, P.Q.	125	196	321	0	0	0	125	196	321
ONTO, ONT.	1,343	1,382	2,725	0	0	0	1,343	1,382	2,725
DSCR, ONT.	560	562	1,122	0	0	0	560	562	1,122
NIPEG, MAN.	56	191	247	0	0	0	56	191	247
ORIGIN TOTAL	3,637	4,047	7,684	0	0	0	3,637	4,047	7,684
, BAHAMA ISLANDS									
GARY, ALTA.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
IFAX, N.S.	605	422	1,027	0	0	0	605	422	1,027
TREAL, P.Q.	1,889	2,249	4,138	0	0	0	1,889	2,249	4,138
ONTO, ONT.	5,854	5,901	11,755	0	0	0	5,854	5,901	11,755
DSCR, ONT.	1,993	2,019	4,012	0	0	0	1,993	2,019	4,012
ORIGIN TOTAL	10,449	10,699	21,148	0	0	0	10,449	10,699	21,148
U PRINCE, FAITI									
TREAL, P.Q.	628	808	1,436	0	0	0	628	808	1,436
BEC, P.Q.	220	271	491	0	0	0	220	271	491
ORIGIN TOTAL	848	1,079	1,927	0	0	0	848	1,079	1,927
OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
ONTO, ONT.	71	353	424	0	0	0	71	353	424
ORIGIN TOTAL	71	353	424	0	0	0	71	353	424
D VALLARTA, MEXICO									
GARY, ALTA.	446	394	840	0	0	0	446	394	840
ONTON INT'L A/P, ALTA.	85	240	325	0	0	0	85	240	325
TREAL, P.Q.	408	409	817	0	0	0	408	409	817
ONTO, ONT.	380	578	958	0	0	0	380	578	958
NCOUVER, B.C.	773	837	1,610	0	0	0	773	837	1,610
NIPEG, MAN.	484	596	1,080	0	0	0	484	596	1,080
ORIGIN TOTAL	2,576	3,054	5,630	0	0	0	2,576	3,054	5,630
E JANEIRO, BRAZIL									
TREAL, P.Q.	0	132	132	0	0	0	0	132	132
ORIGIN TOTAL	0	132	132	0	0	0	0	132	132
OHNS, ANTIGUA									
ONTO, ONT.	71	71	142	0	0	0	71	71	142
ORIGIN TOTAL	71	71	142	0	0	0	71	71	142
UCIA, W.INDIES									
ONTO, ONT.	1,406	1,470	2,876	0	0	0	1,406	1,470	2,876
ORIGIN TOTAL	1,406	1,470	2,876	0	0	0	1,406	1,470	2,876
END, BAHAMA ISLANDS									
TREAL, P.Q.	1,093	1,104	2,197	0	0	0	1,093	1,104	2,197
ONTO, ONT.	2,631	2,671	5,302	0	0	0	2,631	2,671	5,302
DSCR, ONT.	474	474	948	0	0	0	474	474	948
ORIGIN TOTAL	4,198	4,249	8,447	0	0	0	4,198	4,249	8,447
TOTAL SOUTH SUD	52,534	55,872	108,406	0	0	0	52,534	55,872	108,406
RAGE, ALASKA									
ONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
TREAL, P.Q.	186	186	372	0	0	0	186	186	372
ITEHORSE, Y.T.	0	0	0	319	351	670	319	351	670
ORIGIN TOTAL	186	186	372	348	351	699	534	537	1,071
N, MASSACHUSETTS									
ONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TREAL, P.Q.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
TAWA, ONT.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
BEC, P.Q.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	269	35	304	0	0	0	269	35	304



TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MARCH 1974 TO

MARCH

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARS 1974 A

MARS

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
BUFFALO/GENE/ROCKFALLS, NEW YORK									
WINDSOR, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	0
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	0
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, P.Q.	28	0	28	0	33	33	28	33	33
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	95	95	190	95	95	95
ORIGIN TOTAL	28	0	28	95	128	223	123	128	128
CLEVELAND, OHIO									
DETROIT, P.Q.	0	0	0	0	33	33	0	33	33
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	80	80	0	80	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	113	113	0	113	113
DALLAS, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	173	173	0	0	0	0	173	173
ORIGIN TOTAL	0	173	173	0	0	0	0	173	173
DAYTON, OHIO									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	113	113	0	113	113
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	113	113	0	113	113
DENVER, COLORADO									
TORONTO, ONT.	189	285	474	0	0	0	189	285	285
ORIGIN TOTAL	189	285	474	0	0	0	189	285	285
MILWAUKEE, WIS.									
TORONTO, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38	38
WINNIPEG, MAN.	43	43	86	0	0	0	43	43	43
ORIGIN TOTAL	81	81	162	0	0	0	81	81	81
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,377	1,521	2,898	0	0	0	1,377	1,521	2,898
ORIGIN TOTAL	1,377	1,521	2,898	0	0	0	1,377	1,521	2,898
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	757	758	1,515	0	0	0	757	758	758
ORIGIN TOTAL	757	758	1,515	0	0	0	757	758	758
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	7
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	7
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	374	443	817	0	0	0	374	443	443
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,074	2,796	4,870	0	0	0	2,074	2,796	2,796
REGINA, SASK.	385	662	1,047	0	0	0	385	662	662
SASKATON, SASK.	385	374	759	0	0	0	385	374	374
TORONTO, ONT.	3,191	3,193	6,384	0	0	0	3,191	3,193	3,193
VANCOUVER, B.C.	2,130	2,345	4,475	0	0	0	2,130	2,345	2,345
VICTORIA, B.C.	251	295	546	0	0	0	251	295	295
WINNIPEG, MAN.	621	567	1,188	0	0	0	621	567	567
ORIGIN TOTAL	9,411	10,675	20,086	0	0	0	9,411	10,675	10,675
HOUSTON, TEXAS									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	30	0	30	0	0	0	30	0	0
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	0
LAKE HAVASU, ARIZ.									
TORONTO, ONT.	354	281	635	0	0	0	354	281	281
ORIGIN TOTAL	354	281	635	0	0	0	354	281	281
LARAMIE, WYOMING									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	20	20	0	20	20
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	20	20	0	20	20
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	279	279	558	0	0	0	279	279	279
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	321	228	549	0	0	0	321	228	228
MONTREAL, P.Q.	223	217	440	0	0	0	223	217	217
TORONTO, ONT.	1,368	1,144	2,512	0	0	0	1,368	1,144	1,144
ORIGIN TOTAL	2,191	1,868	4,059	0	0	0	2,191	1,868	1,868
LOGAN, UTAH									
REGINA, SASK.	0	0	0	0	20	20	0	20	20
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	20	20	0	20	20
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	30	30	0	0	0	0	30	30
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	27	27	0	27	27
ORIGIN TOTAL	0	30	30	0	27	27	0	57	57
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	2,139	2,053	4,192	0	0	0	2,139	2,053	2,053

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FLORIDA	636	780	1,416	0	0	0	636	780	1,416
ORIGIN TOTAL	2,775	2,833	5,608	0	0	0	2,775	2,833	5,608
WISCONSIN	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
MINNESOTA	0	0	0	113	0	113	113	0	113
ALTA.	0	30	30	0	0	0	0	30	30
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ONT.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
VANCOUVER, B.C.	32	62	94	113	28	141	145	90	235
ORIGIN TOTAL	32	62	94	113	28	141	145	90	235
MONTANA	0	0	0	20	0	20	20	0	20
REGINA, SASK.	0	0	0	20	0	20	20	0	20
ORIGIN TOTAL	0	0	0	20	0	20	20	0	20
LOUISIANA	95	107	202	0	0	0	95	107	202
ORIGIN TOTAL	95	107	202	0	0	0	95	107	202
NEW YORK, N.Y.	62	0	62	0	67	67	62	67	129
ORIGIN TOTAL	62	0	62	0	67	67	62	67	129
QUEBEC, P.Q.	86	50	136	0	0	0	86	50	136
ORIGIN TOTAL	148	50	198	0	67	67	148	117	265
FLORIDA	108	108	216	0	0	0	108	108	216
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	240	241	481	0	0	0	240	241	481
ORIGIN TOTAL	348	349	697	0	0	0	348	349	697
PHILADELPHIA, PA.	74	43	117	0	0	0	74	43	117
ORIGIN TOTAL	107	43	150	0	0	0	107	43	150
ARIZONA	182	182	364	0	0	0	182	182	364
VANCOUVER, B.C.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ORIGIN TOTAL	213	213	426	0	0	0	213	213	426
PENNSYLVANIA	43	43	86	0	0	0	43	43	86
ORIGIN TOTAL	73	73	146	0	0	0	73	73	146
COLORADO	122	122	244	0	0	0	122	122	244
ORIGIN TOTAL	122	122	244	0	0	0	122	122	244
NEVADA	36	0	36	0	0	0	36	0	36
ORIGIN TOTAL	36	0	36	0	0	0	36	0	36
FLORIDA	2,406	2,422	4,828	0	0	0	2,406	2,422	4,828
ORIGIN TOTAL	2,406	2,422	4,828	0	0	0	2,406	2,422	4,828
CALIFORNIA	65	85	150	0	0	0	65	85	150
ALTA.	109	42	151	0	0	0	109	42	151
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	253	319	572	0	0	0	253	319	572
ORIGIN TOTAL	427	446	873	0	0	0	427	446	873
FRANCISCO, CALIFORNIA	78	0	78	0	445	445	78	445	523
ORIGIN TOTAL	78	0	78	0	445	445	78	445	523
PUERTO RICO	375	198	573	0	0	0	375	198	573
ORIGIN TOTAL	2,371	2,144	4,515	0	0	0	2,371	2,144	4,515
FLA.	1,077	1,091	2,168	0	0	0	1,077	1,091	2,168
ORIGIN TOTAL	1,077	1,091	2,168	0	0	0	1,077	1,091	2,168
OKLAHOMA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
ORIGIN TOTAL	173	0	173	0	0	0	173	0	173
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	737	784	1,521	0	0	0	737	784	1,521
ORIGIN TOTAL	737	784	1,521	0	0	0	737	784	1,521

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARCH 1974 TO MARCH 1975  
MARS 1974 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA							405	512	917
TORONTO, ONT.				0	0	0	1,142	1,296	2,438
ORIGIN TOTAL				0	0	0			
ILKES-BARRE/PENNSYLVANIA				0	0	0	11	11	22
TORONTO, ONT.				0	0	0	11	11	22
ORIGIN TOTAL									
ILKINGTON, NORTH CAROLINA				0	0	0	164	121	285
MONTREAL, P.Q.				0	0	0	211	176	387
TORONTO, ONT.				0	0	0	375	297	672
ORIGIN TOTAL									
TOTAL U.S.A. E.U.	27,294	27,657	54,951	600	1,336	1,936	27,894	28,993	56,887
GRAND TOTAL	99,893	100,808	200,701	2,643	2,544	5,187	102,536	103,352	205,888

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 63  
ASC-SB-4-28

December 1974 Décembre

Civil Aviation - August 1974

Aviation civile - Août 1974

Operations of Transcontinental  
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven Canadian major scheduled airlines appear in this bulletin.

Ce bulletin présente les données provisoires sur les activités et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue No. 51-001.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

In analysing the August data of the current and previous year, it should be borne in mind that traffic for August 1973 was disrupted by a labour dispute at C.P. Air involving their staff of machinists.

En faisant l'analyse des données du mois d'août pour cette année avec celles de l'année précédente, on doit se rappeler qu'un conflit ouvrier au sein du personnel des mécaniciens de C.P. Air est venu influencer sur les chiffres du trafic pour le mois d'août 1973.

Both passenger and non-passenger traffic increased in August of this year compared with the same month one year earlier. Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services, amounted to 1,947.3 million in August 1974, representing a rise of 15.6% over the 1,684.7 million recorded in August 1973. Goods ton-miles for all services also increased but more moderately from 36.2 million in August 1973 to 38.3 million in the same month of this year.

Le trafic des passagers et celui des marchandises a augmenté en août cette année comparativement au même mois de l'année antérieure. Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services a totalisé 1,947.3 millions en août 1974, c'est-à-dire une hausse de 15.6% sur les 1,684.7 millions en août 1973. Les tonnes-milles de marchandises pour tous les services ont accusé une hausse plus modérée, passant de 36.2 millions qu'elles étaient en août 1973 pour s'établir à 38.3 millions pour août en cours.

An examination of the financial statistics available reveals that total operating revenues for the seven air carriers rose a sizeable 38.6% from 107.1 million dollars in August 1973 to 148.4 million dollars in the same month of 1974. Operating revenues also increased substantially in the period, from 85.4 million dollars to 115.3 million dollars, for a 35.0% rise. Consequently, total operating income was 33.1 million dollars in August 1974 as against 21.8 million dollars for the corresponding period of last year.

Un examen des états financiers déposés par les sept transporteurs aériens révèle que les recettes totales d'exploitation se sont accrues sensiblement, c'est-à-dire de 38.6%, passant de 107.1 millions de dollars en août 1973 pour atteindre 148.4 millions de dollars en août 1974. Les dépenses totales d'opération se sont aussi élevées sensiblement durant la période, passant de 85.4 à 115.3 millions de dollars (hausse de 35.0%). Il s'ensuit donc que le revenu total d'exploitation a été de 33.1 millions de dollars pour août 1974 à l'égard de 21.8 millions de dollars pour la période correspondante de l'année précédente.

For further information concerning this release, please contact Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613)

Pour de plus amples détails concernant les données de ce bulletin, prière de vous adresser à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

5-3512-501



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers  
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux  
Résultats provisoires

August 1974 Août

August 1974 Août

Five regional carriers(1)  
Cinq transporteurs régionaux(1)

Total(2)  
August - Août 1973  
Jan.-Août 1974  
Total  
1973  
Total  
1973 cum.  
1974 cum.

(Thousands - En milliers)

Operating Statistics:

Unit Toll

Passengers .....	1,108	251	384	1,743	1,538	11,107	9,757	+ 13.8
Passenger-miles .....	1,204,864	455,246	120,554	1,780,664	1,475,941	10,516,960	9,193,419	+ 14.4
Passenger ton-miles .....	120,486	45,525	12,055	178,066	147,594	1,051,696	919,342	+ 14.4
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	20,487	6,217	2,536	29,240	26,227	234,092	211,413	+ 10.7
Mail ton-miles .....	3,233	1,334	317	4,884	4,525	38,732	36,826	+ 5.2
Total ton-miles .....	144,206	53,076	14,908	212,190	178,346	1,324,520	1,167,581	+ 13.4

Charter

Passengers .....	34	1	33	68	76	573	529	+ 8.3
Passenger-miles .....	114,573	1,969	50,085	166,627	266,734	1,091,158	1,138,808	+ 4.2
Passenger ton-miles .....	11,457	197	5,009	16,663	20,873	109,116	113,881	+ 4.2
Goods ton-miles .....	448	-	3,680	4,128	5,485	41,159	40,608	+ 1.4
Total ton-miles .....	11,905	197	8,689	20,791	26,358	150,275	154,489	+ 2.7

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal. ....	39,533	13,658	7,880	61,071	53,168	437,463	392,508	+ 11.5
Turbo fuel \$ .....	14,748	5,565	3,364	23,677	10,633	146,590	76,837	+ 91.8
Gasoline Gal. ....	-	-	76	76	201	715	1,111	- 35.6
Gasoline \$ .....	-	-	48	48	99	385	536	- 28.2

Employment:

Average No. of employees .....	21.8	7.4	5.1	34.3	28.1	33.2	28.6	+ 16.1
Salaries and wages \$ .....	25,718	8,758	5,173	39,649	30,341	287,925	232,163	+ 24.0

Statement of Income:

Operating Revenues .....	97,558	30,697	20,146	148,401	107,129	876,783	697,275	+ 25.7
Operating Expenses .....	73,411	24,935	16,921	115,267	85,363	816,340	631,816	+ 29.2
Operating Income (Loss -) ..	24,147	5,762	3,225	33,134	21,766	60,443	65,459	
Reported Net Income (Loss -) after taxes .....	9,757	2,464	1,541	13,762	9,533	10,077	23,671	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.  
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.  
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

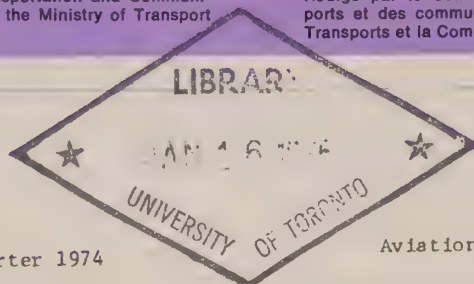
Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6 No. 64  
ASC-SB-4-29



December 1974 Décembre

Civil Aviation - 2nd Quarter 1974

"Air Carrier Operations in Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

At the time of this printing, figures were not yet available for charter passengers and goods carried by the scheduled foreign airlines. This information will be included in the next issue of this service bulletin.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. G. Wilson, (Telephone 995-9894).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1974 .....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 2nd Quarter 1974 .....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 2nd Quarter 1974 .....	4

Aviation civile - 2<sup>e</sup> trimestre 1974"Opérations des transporteurs aériens du Canada"

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général, ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Au moment d'aller sous presse, les données pour les services d'affrètement à l'égard des passagers et des marchandises transportés par les compagnies aériennes étrangères n'étaient pas disponibles. Ces renseignements seront toutefois émis dans le prochain numéro de ce bulletin.

Adressez toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. G. Wilson, (Téléphone 995-9894).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 2 <sup>e</sup> trimestre 1974 .....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2 <sup>e</sup> trimestre 1974 ..	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 2 <sup>e</sup> trimestre 1974 .....	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1974

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 2<sup>e</sup> trimestre 1974

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du Niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du Niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du Niveau V	Total Canadian carriers - Total, trans-ports canadiens	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
<b>Unit toll - Taxe unitaire:</b>									
Passengers - Passagers .....	3,921	206	7	8	4,142	838	305	1,143	
Passenger-miles - Passagers-milles .....	3,700,030	31,050	560	666	3,732,706	57,678	245,058	392,736	
Cargo carried - Cargaison .....	91,560	8,857	81	531	101,029	16,698	24,842	41,540	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles .....	85,327	1,203	7	23	86,560	666	11,476	12,142	
Hours flown - Heures de vol ....	122,920	29,702	1,849	2,069	156,540	2,556	4,979	7,535	
<b>Charter - Services de frètement:</b>									
Passengers - Passagers .....	162	243	84	110	599	..	..	..	
Passenger-miles - Passagers-milles .....	285,542	274,102	413	..	560,057	1,953	9,967	11,920	
Goods - Marchandises .....	39,896	32,641	10,493	7,422	90,452	..	..	..	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles .....	22,284	3,168	17	..	25,469	1	240	241	
Hours flown - Heures de vol ....	12,988	126,118	41,898	49,791	230,795	135	164	299	
<b>Specialty - Services spécialisés:</b>									
Hours flown - Heures de vol ....	464	22,026	48,371	131,619	202,480	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.  
 .. Not available. - Chiffre non disponible.  
 - Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.  
 Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.  
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.



Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 2nd Quarter 1974

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2e trimestre 1974

	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)				
<u>Revenues - Recettes:</u>					
Unit toll - Transport à taxe unitaire .....	253,695	34,255	6,646	199	294,795
Charter - Services de frètement .....	4,481	14,145	34,480	5,477	58,583
Specialty flying - Services aériens spécialisés .....	-	769	4,160	1,945	6,874
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	3,299	808	3,491	779	8,377
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	261,475	49,977	48,777	8,400	368,629
<u>Expenses - Dépenses:</u>					
Flying operations - Opérations de vol .....	73,571	19,529	19,427	3,644	116,171
Maintenance - Entretien .....	33,224	8,065	12,138	1,761	55,188
Other expenses - Autres dépenses .....	149,650	18,785	11,737	1,914	182,086
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	256,445	46,379	43,302	7,319	353,445
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation .....	5,030	3,598	5,475	1,081	15,184
Interest expense - Intérêts payés .....	16,806	1,901	2,744	168	21,619
Net income after taxes - Revenu net après les impôts .....	- 4,651	1,621	3,500	903	1,373



Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,  
2nd Quarter 1974

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,  
2<sup>e</sup> trimestre 1974

Operating statistics, Levels III-V carriers - Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V	2nd quarter - 2 <sup>e</sup> trimestre 1974
<u>Hours flown - Heures de vol:</u>	
Charter - Services de frètement .....	57,257
Specialty - Services spécialisés .....	8,204
Total revenue - Total, trafic payant .....	65,461
Non-revenue - Trafic non payant .....	4,855
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* - Recettes*</u>	
Charter - Services de frètement ..... \$'000	13,499
Specialty - Services spécialisés ..... "	1,165
Other - Autres ..... "	792
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation .....	15,456
<u>Expenses* - Dépenses*</u>	
Flying operations - Opérations de vol ..... \$'000	6,607
Maintenance - Entretien ..... "	4,457
Other Expenses - Autres dépenses ..... "	3,247
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation .....	14,311
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation ..... \$'000	1,145
Interest expense - Intérêts payés ..... \$'000	1,237
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts ..... \$'000	- 301

\* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 6 No. 65  
ASC-SB-1-8

Scheduled Air Passenger Origin  
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the second quarter of 1973 and 1974. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

The data for the second and third quarters of 1973 were affected by the Air Canada machinists' rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973.

Airport fire fighters were on rotating strikes from April 5, 1974 to April 26, 1974. The military fire fighters at Ottawa & Calgary did not participate in the strike.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. M. Burchell (Telephone 613-995-9897).

December 1974 Décembre

Origine et destination des passagers  
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le deuxième trimestre de 1973 et 1974. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les chiffres pour les deuxième et troisième trimestres de 1973 ont été affectés par la grève tournante des machinistes d'Air Canada qui a débuté le 1 juin et qui s'est terminée le 22 juin 1973 et la grève des machinistes de CP Air, du 25 juillet au 22 septembre 1973.

Les pompiers stationnés aux aéroports ont participé dans une série de grève rotatives du 5 au 26 avril 1974. Les militaires agissant comme pompiers à Ottawa et Calgary n'ont pas participé aux grèves.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. M. Burchell (au téléphone 613-995-9897).

SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 2ND QUARTER 1973 AND 1974  
 ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE 2E TRIMESTRES 1973 ET 1974

RANK - RANG 1974	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1973 2ND QUARTER - 2E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	1974 2ND QUARTER - 2E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	% CHANGE - VARIATION %
1	MONTREAL - TORONTO	226955	448350	239550	484120	8.0
2	OTTAWA - TORONTO	105610	209520	127770	254230	21.3
3	CALGARY - EDMONTON	81625	161735	95440	194150	20.0
4	TORONTO - VANCOUVER	68475	111665	73200	128060	14.7
5	TORONTO - WINNIPEG	50910	89905	59760	104970	16.8
6	CALGARY - VANCOUVER	59220	109885	59160	123140	12.1
7	EDMONTON - VANCOUVER	50680	94350	54110	109200	15.7
8	CALGARY - TORONTO	30855	52880	40130	70320	33.0
9	HALIFAX - TORONTO	35030	62540	36730	68060	8.8
10	MONTREAL - VANCOUVER	30980	49820	34860	56900	14.2
11	THUNDER BAY - TORONTO	28790	53570	34190	67630	26.2
12	EDMONTON - TORONTO	26510	45835	31540	52300	14.1
13	VANCOUVER - WINNIPEG	27395	47590	30030	57120	20.0
14	HALIFAX - MONTREAL	26325	50225	28720	57300	14.1
15	MONTREAL - QUEBEC	25440	51860	26720	60450	16.6
16	TORONTO - WINDSOR	25295	49710	26390	54120	8.9
17	SUDBURY - TORONTO	21630	41805	24590	48360	15.7
18	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	23800	43085	23710	50830	18.0
19	MONTREAL - OTTAWA	23115	46410	23070	51540	11.1
20	CALGARY - WINNIPEG	18575	35555	22550	41870	17.8
21	KELOWNA - VANCOUVER	18895	37250	22510	48390	29.9
22	SAULT STE. MARIE - TORONTO	20690	39145	21620	45300	15.7
23	MONTREAL - WINNIPEG	18115	31670	20100	35940	13.5
24	ST. JOHN'S - TORONTO	13285	22305	18610	29400	31.8
25	QUEBEC - TORONTO	14465	27930	17750	33540	20.1
	TOTAL	1072665	2014595	1192810	2327240	15.5
	TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES	2210980	4057510	2458540	4740940	16.8



Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

## service bulletin

## bulletin de service

Aviation  
statistics  
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre  
des statistiques  
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 6, No. 66  
ASC-SB-3-11

Preliminary

Aircraft Movement Statistics

- September 1974 -

Airports with Ministry of Transport  
Air Traffic Control Towers

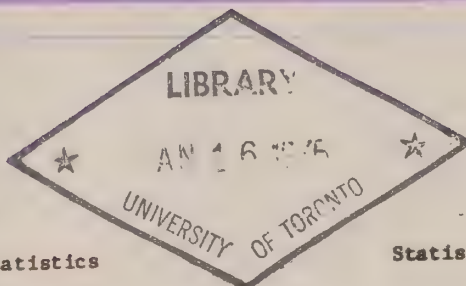
This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for September 1974. The statistics are collected from airports with a Ministry of Transport air traffic control tower.

Total number of aircraft landings and take-offs at the 57 tower-controlled airports was higher by 3.9% in September 1974, compared with September of last year. In actual numbers, this represents an increase of 18,560 movements, that is, from 478,688 to 497,248. This rise in total traffic activity was entirely due to the 10.1% gain in local movements offset partly by the 2.5% decline in itinerant traffic which totalled 230,956 as against 236,760 in September one year earlier.

Pitt Meadows airport ranked first for both "total" and "local" traffic activity during September.

A sum of 4,344,680 movements was recorded for the period January-September 1974 compared to 4,096,739 for the same period a year earlier, up 247,941 or 6.1%.

For further enquiries regarding this release, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.



December 1974 Décembre

Préliminaire

Statistiques relatives aux mouvements  
des aéronefs

- Septembre 1974 -

Aéroports dotés d'une tour de contrôle  
du Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données provisoires sur les mouvements d'aéronefs pour le mois de septembre 1974. La statistique provient des déclarations remises par les aéroports munis d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et des atterrissages d'aéronefs aux 57 aéroports avec tour de contrôle s'est accru de 3.9% en septembre 1974 au regard du même mois de l'année précédente. Ceci représente un gain de 18,560 mouvements en nombre absolu, passant de 478,688 à 497,248. Cette hausse dans le total de l'activité aérienne a été le résultat d'un accroissement de 10.1% dans le nombre des mouvements locaux neutralisé partiellement par un recul de 2.5% dans le trafic des itinérants qui a totalisé 230,956 comparativement aux 236,760 pour septembre un an plus tôt.

L'aéroport de Pitt Meadows s'est classé au premier rang en septembre en ce qui a trait aux mouvements totaux et à ceux des locaux.

Un total de 4,344,680 mouvements fut enregistré pour la période cumulative allant de janvier à septembre 1974 comparativement aux 4,096,739 pour la même période de 1973, soit 247,941 mouvements de plus ou 6.1%.

Pour de plus amples renseignements concernant cette brochure, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'Aviation, téléphone: (613) 995-9894.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS  
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION. SEPT. 1974

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS,  
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS, PAR CLASSE DE VOL. SEPT. 1974

		SEPT.	1974	SEPT.				
AIRPORTS	TOTAL	GRAND	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *
AÉROPORTS	SEPT.	TOTAL	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	R-88 *
ABBOTSFORD	10563	14976	12	4494	13	10482	8	523
BAIE COMEAU	2085	2678	49	1391	53	1287	45	335
BRANDON	5614	6671	30	1726	44	4945	21	258
BUTTONVILLE	16787	17031	6	2648	30	14383	2	357
CALGARY INTERNATIONAL	10788	12442	16	5161	6	3281	30	520
EDMONTON INDUSTRIAL	18478	19990	3	10118	4	9872	9	125
EDMONTON INTERNATIONAL	6932	7078	29	4248	15	2830	35	891
FORT ST. JOHN	2033	1921	54	1573	48	348	54	82
FREDERICTON	5239	4813	39	2689	29	2124	40	338
GANDER INTERNATIONAL	5011	3344	48	2361	34	983	47	23
GRANDE PRAIRIE	3002	2391	50	1519	50	872	48	83
HALIFAX INTERNATIONAL	7173	6535	31	3380	22	3155	33	204
HAMILTON CITY	16291	15286	11	2602	32	12684	3	548
INUVIK	3619	3891	45	3321	24	570	51	115
KAMLOOPS	5645	7413	26	4058	17	3355	29	243
KELOWNA	4994	4208	43	1890	39	2318	38	285
LANGLEY	12599	14672	13	2623	31	12049	5	235
LETHBRIDGE	4688	4992	37	1597	47	3395	27	193
LONDON	8242	9347	22	3399	21	5948	16	620
MONCTON	11797	8970	24	2225	37	6745	14	117
MONTREAL INTERNATIONAL	16265	16476	7	16055	3	421	53	2284
MONTREAL STOLPORT	0	1765	56	1765	43	0	56	1584
NORTH BAY	4128	5078	36	1840	40	3238	31	1294
OSHAWA	9607	9181	23	3742	18	5439	20	812
OTTAWA INTERNATIONAL	16163	14332	14	6803	8	7529	13	406
OTTAWA STOLPORT	0	4625	42	1778	42	2847	34	128
PENTICTON	3613	4690	41	2347	35	2343	37	147
PITT MEADOWS	24706	24197	1	6686	9	17511	1	642
PORT HARDY	1784	2262	51	2003	38	259	55	167
PRINCE GEORGE	5887	5864	34	2446	33	3418	26	124
QUEBEC	9374	10240	19	5825	10	4415	22	389
REGINA	8959	10859	18	2847	26	8012	12	79
SAINT JOHN	3815	3477	47	1559	49	1918	41	68
SASKATOON	7862	9878	20	4378	14	5500	19	65
SAULT STE. MARIE	3120	2226	52	1165	55	1061	46	42
SEPT-ÎLES	4107	4716	40	2818	28	1898	42	268
SPRINGBANK	16317	16041	9	4216	16	11825	6	235
ST. ANDREWS	14913	17540	5	5096	12	12444	4	403
ST. CATHARINES	4920	4900	38	914	57	3986	24	237
ST. HONORÉ	7309	9473	21	3574	19	5899	17	49
ST. HUBERT	23803	16350	8	5777	11	10573	7	306
ST. JEAN	5823	7249	28	3323	23	3926	25	495
ST. JOHN'S	3769	1972	53	1416	52	556	52	141
SUDBURY	4895	3944	44	1457	51	2487	36	305
SYDNEY	1774	1834	55	988	56	846	50	4
THOMPSON	2981	5566	35	3413	20	2153	39	31
THUNDER BAY	7333	7270	27	1653	45	5617	18	175
TORONTO INTERNATIONAL	19402	20703	2	19847	1	856	49	1344
TORONTO ISLAND	14445	12064	17	3088	25	8976	10	717
VANCOUVER INTERNATIONAL	16701	19499	4	18079	2	1420	44	1913
VICTORIA INTERNATIONAL	12912	15679	10	7276	7	8403	11	1626
WARUSH	835	1221	57	1221	54	0	57	62
WATERLOO-WELLINGTON	8604	8358	25	1652	46	6706	15	502
WHITEHORSE	4901	3780	46	2273	36	1507	43	25
WINDSOR	6488	5961	33	1840	41	4121	23	324
WINNIPEG INTERNATIONAL	12025	13122	15	5946	5	3176	32	254
YELLOWKNIFE	5020	6207	32	2827	27	3380	28	11
1974 TOWERS 57 TOURS		497248		230956		266292		
1973 TOWERS 56 TOURS		478688		236760		241928		
JAN TO SEPT 1974 CUMULATIVE		4344680		1886859		2457821		
JAN À SEPT 1973 CUMULATIF		4096739		2019705		2077034		

\* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL

\* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOL 88











BINDING SECT. OCT 31 1979

Government  
Publication



